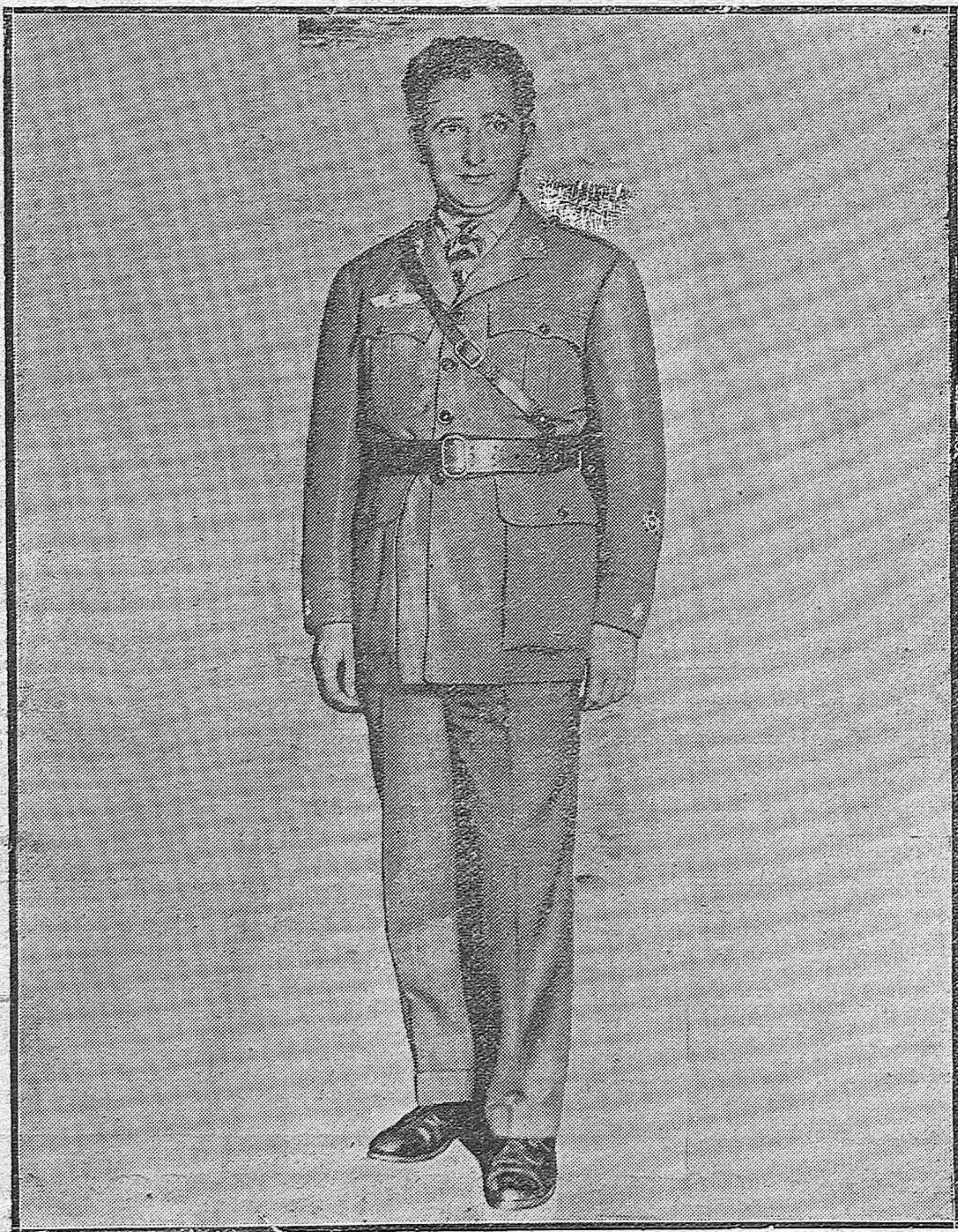


Córdoba 30 de Junio de 1929

Año X.—Número 3.572

LA VOZ

DIARIO GRAFICO DE INFORMACION



El comandante Franco, glorioso «as» de la Aviación española, que, en unión de sus compañeros Gallarza, Ruíz de Alda y Madariaga, fué salvado por el buque portaaviones inglés «Eagle», después de ocho días de angustiosa incertidumbre.

Plaza de Toros

IDEAL CINEMA

Función para hoy domingo 30 de junio de 1929.

Cinematógrafo.—De diez y media a una y media de la noche, con asistencia de la Banda de música del regimiento de la Reina.—Magnífico programa.—Estreno: Tercera y cuarta partes de la tercera Jornada, continuación de la serie **La herencia del minero**, por el campeón mundial de boxeo Gene Tunney.—Estreno «Paramount»: Estreno de la superproducción en diez partes, titulada **Tripoli**, por Wallace Beery, Esther Ralston, George Bancroft y Charles Farrell.—Una película extraordinaria de esta temporada.—Es un film Paramount

Precios: Sillas, 1 peseta. Medias entradas para niños menores de diez años, 0'50. Entrada general, 0'10.

Mañana lunes, otro estreno «Paramount»: **El hombre que triunfó**, por el simpático actor Richar Dix.

En caso de mal tiempo se celebrará la función en el Gran Teatro.

Parque Recreativo TEATRO DUQUE DE RIVAS

Local preferido por los amantes a las buenas películas

Función para hoy domingo 30 de junio de 1929.

Programa: 1.ª La graciosa película cómica, en dos partes, **Golpes y dinamita**—2.ª Estreno de la hermosa superproducción FOX, en siete partes, titulada **La dama pintada**. Durante las proyecciones, escogidas composiciones musicales por el cuarteto Duque de Rivas.

Precios: Sillas, 1 peseta. Medias entradas, 0'50.

A las ocho y media, Cinematógrafo popular dedicado a los niños
Sillas, 20 céntimos.

Salón San Lorenzo (LOCAL DE VERANO)

El teatro de las simpatías y las caras bonitas

Función para hoy domingo, por la Gran Compañía de Dramas y Comedias de Manuel Arroyo. La hermosa comedia en tres actos, titulada **Mi tía Javiara**. Gran éxito de risa. Mucha risa en los tres actos.

Precios: Sillas, 1 peseta; Gradas, 30 céntimos.

Mañana lunes acontecimiento grandioso, el hermoso drama titulado **La aldea de San Lorenzo**.

CAZADORES



Escopetas garantizadas desde 15 pesetas al mes. Hamerles finisimas de gran alcance y plomeo.	800
Además al contado regalo, desde 180 pesetas en adelante, 12 utensilios por valor de 20 pesetas. Modelos económicos de gatillos a la vista desde 25, 40, 55, 65, 90 y 125 pesetas. Descuentos especiales a los intermediarios.	600
	500
	400
	300
	250
	150

José Cruz Múgica

E I B A R

OCASION: Telas blancas desde 0'20 Ptas. metro; lienzo moreno desde 0'60; driles desde 1'10, vichy desde 0'50, batistas desde 0'40 en El Metro y sus Sucursales

Anuncios económicos clasificados

Los anuncios de esta Sección satisfarán de una a cinco líneas, 50 céntimos por día, cada línea que exceda de las cinco primeras, quince céntimos. Mínimo. dos inserciones. Por cada inserción se abonará también quince céntimos por el impuesto Timbre.

Compras y ventas

Almacén de papeles de fumar, de todas las marcas, de Antonio del Pozo. Pidan notas de precio: que se enviarán a vuelta de correo. Pidiendo de seis cajas en adelante, se sirven a domicilio.—Pozo, Reloj, 1. Teléfono 28-58.

Se venden Piedras francesas para molinos, Balanzas, Cilindros compresores dobles de 50 centímetros, Columnas secadoras, Columnas lavadoras, Sazores, Tornos centrifugos sencillos y sencillos dobles, Aparatos de limpia combinados y Elevadores.—Dirigirse a Sociedad de Gas y Electricidad. Córdoba.

Se venden varios muebles. Horas de verlos de diez a seis, Osario 18.

Arrendamientos

Se arrienda un piso con tres habitaciones y cocina, todo independiente, en las Oilerías número 15.

Desde el día se arrienda el piso principal de la casa número 120 de la calle de San Fernando. Informarán en la plaza del Conde de Priego, 1.

Se arrienda un piso alto con cuatro habitaciones en la casa sin número de la Ronda del Marrubial, esquina a la calle Alcaudete.—Para verlo y tratar en la misma casa de dos a ocho tarde.

Se arrienda una casa en la calle Roela número 6. Para tratar a la calle Jesús Nazareno número 9.

Colocaciones

Ofrecese contable práctico para llevar contabilidad por la tarde.—Dirigirse a don A. J. S. Cara 28.

Asfalto.—Federico Espinosa se ofrece para hacer zócalos y pavimentos para evitar las humedades. Razón, Agustín Moreno 134.

Dependiente para ferretería gruesa. Soliciten, sólo por escrito, consignando circunstancias y pretensiones al Apartado de Correos n.º 9, Córdoba.

Almonedas

Almoneda urgente: un juego Arejilla, cómoda, dos máquinas coser, camas, otros muebles, macetas y flores.—Buenos Vinos, 51.

Pérdida

Se ha extraviado una casaca de seda negra, desde la calle Pérez de Castro a Cardenal González 63. La persona que se la haya encontrado y quiera entregarla en dicha casa se le gratificará.

Trasposos

Por no poderlo atender se traspaasa un establecimiento de bebidas en la Huerta de la Reina, centro, calle Pintor Palomino.—Para tratar en el establecimiento de cinco de la tarde en adelante.

Automovilistas

Pueden proveerse de carnets de conductores de primera y segunda clase, sin desembolsar

el total de su importe, evitándose con ello las multas y condenas que señala el vigente Código Penal. Informes «Córdoba Automovilista», Claudio Marcelo 21.

Conductores de automóviles Entregando 25 pesetas en la Agencia Automovilista de la calle Claudio Marcelo, 21, se le facilita el carnet de conductor.

Varios

Gaseosas.—Al tomar una gaseosa pídale de «La Constancia», exigiendo el precinto de garantía y se convencerá que son inconfundibles, por su exquisito gusto y buen paladar. Si encuentra algunas dificultades para su adquisición, pídale a Pozo, Reloj 1. Teléfono 2858.

Pidan la riquísima naranjada natural Valencia en todos los bares, cafés, hoteles, etc., o al Representante en Córdoba, don Juan Prieto Iglesias, Braulio Laportilla 6. (Otros productos de la casa): Agraz, Limón y Mandarina, todos naturales o sean directamente de la fruta.

Se desea un pupilo en familia. Teniente Alborno 2.

ANIS "LA CORDOBESA"

Dulce - Seco

Cruz Conde

Córdoba

Informaciones de la noche

MEDALLONES

LOS AGUILUCHOS DEL "EAGLE"

Como un fantasma mitológico, partiendo en dos el Atlántico, con el agudo cuchillo de su proa, avanza silenciosamente un buque. En sus costados, y pintado en blanco, lleva un nombre simbólico: «Eagle»—Aguila—. Y en su vientre, hinchado de hidros, lleva una buena esperanza colgada de cada hélice.

Y avanza hacia las Azores. De la cubierta del «Eagle» se escapan veinte aguiluchos metálicos. Y en un momento, trescientas millas de mar caen bajo el campo visual de sus pupilas de acero.

A poco, tres formidables hurras, rompen la inmensa soledad. Han sido vistos los aviadores españoles. Y mientras el mar se amansa como un mudo homenaje, los gloriosos aguiluchos tornan al vientre de la madre orgullosos de haber cumplido con su deber.

Gracias a Dios. La angustia nacional ha muerto, asesinada por la jubilosa nueva. Las flechas azules de los telegramas han sembrado de alegría el horizonte sentimental español, ensombrecido por los bastidores de la tragedia. Franco, Alda, Gallarza y Madariaga, los cuatro héroes—mártires, a poco más—viven y muy pronto pisarán tierra española. El Atlántico no quiso arrostrar la enorme responsabilidad de privar de la vida a estos cuatro héroes de España, que han dibujado sobre el mar el altivo romance de su bravura.

Loor a Inglaterra. La vieja, la hidalga nació inglesa, tiene, de hoy más, en nuestro pecho, un sitio de honor. Del robusto cuello del leopardo, la gratitud nacional, prende una corbata laureada.

¡Viva Inglaterra y viva España! Pongamos proa al agradecimiento. Inglaterra—toda la emoción inglesa polarizada en la gloriosa cubierta del Eagle—nos ha devuelto nuestros héroes. Y, como españoles—y ya dije hidalgos—y como hombres; levantemos en alto nuestra copa, rebosante de vino de España, para derramarla en un romántico brindis, sobre la insigne cubierta de ese barco inglés, nido de aguiluchos, que ha escrito el último verso, el más bello verso, sobre la blanca estela del hidro español.

Como el «Krasin»,—aquel barco ruso que recogió los guñapos de la expedición Nobile—el «Eagle» inglés representa el sólido espíritu de la fraternidad. El hombre se sacrifica por el hombre. El ideal se sacrifica por el ideal. Sobre un barco de nacionalidad extraña, puede palpitar todo el alto sentimiento del amor universal.

Apuntemos en nuestro carnet emocional, esta efemérides de la amistad inglesa. Para recordarlo siempre. Para no olvidarlo jamás.

Y que nunca se borre de nuestro afecto la silueta del «Eagle», de aquel buque fantasma, que, con su vientre hinchado de hidros, destacó veinte aguiluchos metálicos, para devolver a España sus héroes.

¡Viva Inglaterra! De hoy más, la hidalga, la vieja nación inglesa, tiene en nuestro pecho un sitio de honor.

¡Derramemos nuestra copa de vino, sobre la gloriosa cubierta del barco, y sobre las nerviosas hélices de esos aguiluchos de acero!

Antonio de la Rosa.

Gobierno civil

Visitas

El Gobernador civil señor Ramos Camacho, ha recibido hoy en su despacho oficial las siguientes visitas:

Los vecinos de Belalcázar, don Antonio Rubio, don Santiago Ruiz y don Alfonso Calderón; don Antonio Zurita Vera, una comisión de patronos y otra de obreros de Montemayor, don José Riobóo Susbielas, don Juan Palomino, el presidente y vocales del comité paritario de Artes Gráficas, don Daniel Aguilera, don Juan Martínez Gil, don Pedro García de la Varga, don Constancio Bernardo de Quirós, don Blas Béjarano y señora, y el alcalde de Córdoba don Luis Junguito.

LA FESTIVIDAD DEL DIA

No hubo Centros oficiales

Con motivo de la celebración del día de San Pedro, no hubo oficinas en los centros oficiales de la capital.

Sin embargo, el gobernador civil señor Ramos, concurrió a su despacho, para recibir las visitas y ocuparse de diversos asuntos.

El alcalde señor Junguito, también estuvo en la Alcaldía, y visitando al gobernador con motivo de las lisonjeras noticias recibidas sobre la aparición de los aviadores del «Dornier 16».

El comercio cerró sus puertas al medio día.

En todos los templos de la capital, se celebraron funciones religiosas en honor del glorioso apóstol, resultando las funciones muy brillantes.

Asuntos militares

Presentado

Han hecho su presentación en este Gobierno militar, el comandante de Sementales, don Antonio Córdoba Aguilar, que llega para incorporarse a su destino, después de haber revistado las paradas en varios puntos.

Servicio de plaza para mañana

Guardias del principal y cárcel: La Reina. Jefe de día: teniente coronel de la Reina, don Román Bayo Ayala. Imaginaria: otro de Sagunto, don Eduardo Fajardo y Escabias de Carvajal. Hospital y provisiones: cuarto capitán de la Reina.

CUARTOS DE BAÑO

MUY ECONÓMICOS

MEDINA AZAHARA :: Canalejas, 9.-Teléfono 2126

Hotel Imperial

Montera, 22.—Madrid.

Pensión completa desde 17 ptas. a 23.

Director propietario:

SATURNINO ARENILLAS.

Son encontrados los gloriosos aviadores

La noticia produce en la capital extraordinario regocijo



DON JULIO RUIZ DE ALCA

En las últimas horas de la mañana de hoy circuló por la capital, la noticia de que habían sido encontrados los gloriosos pilotos del "Dornier 16", sobre cuyo paradero se abrigan las más pesimistas impresiones.

El rumor, recibido con cierta reserva, (así estaban los ánimos, por los últimos bulos esparcidos), produjo sin embargo sus efectos de regocijante esperanza, ecudiendo el público en demanda de confirmación a las redacciones de los periódicos.

La confirmación de la noticia desbordó el júbilo popular, que se exteriorizó plenamente con espontáneas manifestaciones de alegría.

La primera noticia

A las once de la mañana, próximamente, recibimos un telefonema urgente de nuestra agencia en Madrid, que dice lacónicamente "Vapor inglés Eagle encontrado cerca Azores sanos y salvos aviadores españoles"

Inmediatamente pedimos confirmación de la noticia a nuestro corresponsal, quien nos confirmó la garantía del despacho, recibido del cónsul general de España en Gibraltar y confirmado por el ministerio de Marina.

En el Gobierno civil

Nos dirigimos al Gobierno civil, donde el gobernador don Arturo Ramos con la consiguiente alegría, nos confirmó la noticia.

En el gobierno encontramos al alcalde accidental don Luis Junguito y Carrión, quien verdaderamente emocionado, nos inquirió si la noticia había sido confirmada.

A nuestra contestación afirmativa, respondió el señor Junguito que se apresura-

ría a enviar un telegrama al Gobierno, felicitándolo por el acontecimiento venturoso, que hoy celebra toda España.

Las carteleras

Al tener confirmación la noticia de la aparición de los aviadores, rápidamente expusimos a la vista del público las carteleras, con los telegramas que nos transmitiera tan feliz nueva.

Ante las pizarras de LA VOZ, aglomeróse numeroso público, que comentaba con la mayor alegría la noticia, y desde allí marchaba a difundirla hasta por los más apartados rincones de la capital.

La aparición del texto del telegrama en nuestros transparentes fue recibida con una verdadera ovación.



DON EDUARDO GONZÁLEZ GALLARZA

En las calles. Inmenso júbilo.

Ha causado inmenso júbilo la noticia de haber sido encontrados los gloriosos tripulantes del "Dornier", a pocas millas del Sur de las Azores. Todos los comentarios han girado durante las últimas horas de la mañana, y primeras de la tarde, sobre este asunto y en todos los rostros se notaba el regocijo, que embargaba los corazones.

En las calles céntricas, lo mismo que en los más lejanos barrios, la noticia, esparcida con rapidez, ha causado extraordinaria alegría.

En algunos barrios las impresiones populares se han exteriorizado, dándose vivas a Franco y a sus compañeros.

Numerosos grupos celebran el acontecimiento haciendo libaciones a la salud de los encontrados.

En general el júbilo en la población es enorme.

En nuestra Redacción

Durante todo el día de hoy nos hemos visto verdaderamente agobiados para contestar las demandas de confirmación de la noticia, sobre la salvación de los tripulantes del "Dornier".

El teléfono no ha descansado un solo momento, viéndose abligados a establecer un servicio, para atender a cuantos sobre el fausto suceso nos interrogaban.

LA VOZ en su deseo de satisfacer a los lectores ha tomado sus medidas pertinentes para informar con toda amplitud acerca de todos y cada uno de los detalles de este vuelo, como ya lo venía haciendo, ampliando sus conferencias, a fin de que el lector pueda apreciar exactamente esta fase sensacional, que toma ahora el asunto con los relatos de los aviadores tantos días perdidos.

Recogemos la impresión causada en Córdoba por la noticia de la aparición de los aviadores, y la transmitimos al Gobierno, con una felicitación y con un saludo para los gloriosos caballeros del aire.

X

Un telegrama

El alcalde accidental telegrafía al excelentísimo señor Presidente del Consejo de Ministros, lo siguiente:

"En nombre esta Corporación municipal, me asocio al júbilo nacional por aparición heroicos aviadores y con la natural complacencia envío V. E. y Gobierno que preside cumplida felicitación. Esta ciudad celebra hoy alborozada fausto suceso, desbordándose entusiasmo tras angustiosos días anteriores. Ruego V. E. transmita felicitación aviadores y sus familiares. Salúdale respetuosamente".



EL MECÁNICO MADARIAGA

Una interviú con Franco

El glorioso aviador refiere sus impresiones

Por estimarlo de gran interés en estos momentos de regocijo nacional, reproducimos las interesantes declaraciones que Franco hizo no hace mucho a un periodista inglés.

La aviación y la guerra

Preguntado Franco acerca del lugar que ocupaba la Aviación norteamericana en el mundo, Franco contestó:

—El segundo. Corresponde el primero a Alemania, cuya Aviación civil es perfecta. Y ya que de Aviación civil hablamos, diré que para ella, el país de mejor porvenir es la Argentina.

—¿De qué depende el adelanto de la Aviación?

—Esencialmente, del dinero que se le dedique.

Afirmamos:

—En realidad merece...

—Todo es poco—interrumpe con entusiasmo el aviador ilustre—dada la eficacia del arma.

Y prosigue:

—Las guerras futuras se resolverán inmediatamente por la Aviación. El país más rezagado en ella sucumbirá en las primeras escaramuzas.

—Y de España, ¿qué dice usted?

—Tenemos una Aviación naciente, muy escasa en proporción a lo que España necesita.

Franco advierte enseguida:

—Y conste que una buena Aviación cuesta muchísimo menos que una Armada regular.

—Usted—decimos—prestará atención a los nuevos pilotos españoles.

—Toda la que merecen—afirma. La gente nueva, con tres o cuatro meses de práctica nada más, viene "apretando" en firme. Esos valdrán más que nosotros.

El simpático testimonio de modestia de este héroe mundial nos induce a explorar en su historia de aviador.

Anécdotas de su vida; su afición al mar

—¿Y usted cuando empezó a volar?—interrogamos.

—En enero de 1920.

—¿Procedía usted...?

—De regulares de Larache. Era yo teniente, próximo a ascender a capitán.

—¿Dónde se hizo piloto?

—En Getafe. Tuve por maestro a Ferrarín, un aviador italiano.

Rememora:

—Por cierto que durante el aprendizaje caí desde una altura de doscientos metros en un aparato escuela, y milagrosamente no sufrí más que contusiones leves.

—No habrá sido el único accidente—presumimos.

—Otro fué—nos informa—al regreso de un bombardeo nocturno de Alhucemas. Veníamos dos "hidros", y lo mismo mi compañero que yo, suponíamos que teníamos el mar cien o doscientos metros más aba-

jo, cuando, de pronto, ¡los aparatos que se nos estrellan contra el agua! Nos recogió una canoa que vigilaba nuestro amaraje.

—¿Algún otro accidente?—indagamos.

—Sí; uno ocurrido durante un vuelo de Melilla a Ceuta en un "hidro" pequeño, que por rotura de la hélice quedó casi deshecho a unas cincuenta millas de toda costa. Pude, sin embargo, "acuatizar" ("cuatizar" dicen en América, y a mí me gusta la palabra), y al tripulante y a mí nos recogió al día siguiente, casi extenuados, un barco francés, que nos condujo a Bongie, en la Argelia francesa.

Por asociación de ideas acude a la mente de Franco este recuerdo de su infancia:

—Teniendo yo cuatro años—dice—caí a la calle desde un segundo piso y me disloqué un brazo; pero más me dolía la paliza que iba a darme...

—¿Cuál era su gran afición de pequeño?

—El mar. En El Ferrol, siempre que podía, me iba a pescar en botes.

Hace una corta pausa y manifiesta:

—Quería ser marino; pero la Escuela Naval estaba cerrada cuando hubiera yo podido ingresar en ella. Sin embargo, los "hidros" colman mis aspiraciones.

Franco sonríe expresivo. Abriga un proyecto que le encanta. Le instamos a que nos lo dé a conocer.

—Si nos lo permiten, queremos algunos otros aviadores y yo, realizar una larga travesía en un velero de veinte a treinta toneladas.

—¿Conque proezas marítimas después de las aéreas?—insinuamos.

—¡No!—exclama Franco.—Sería un viaje de placer.

Y nos confía luego:

—Lo que me gustaría mucho sería hacerme piloto mercante. En realidad, tengo hechos todos los estudios necesarios. No me falta más que examinarme de prácticas.

—Se ve que es decidida su afición al mar—advertimos.

—A la Naturaleza—amplía él.—Me gustaba tanto la vida de campaña que a punto de pasar a Aviación, tenía yo mi diploma de profesor de Árabe y vivía en plan moruno. ¡Aquello era un encanto!

—Pero, al fin, resolvió usted hacerse aviador.

—Se me ocurrió—nos cuenta—consultar a varios moros de la sección mía: "¿Debo irme a Aviación?" "¡No, no!" dijeron ellos. Y entonces decidí: "¡Pues si voy!"

—Por espíritu de contradicción—comentamos.—No parece muy natural en un carácter tan abierto, tan alegre como el de usted.

—Por cierto—nos entera—que aún tenía

yo mejor humor antes del vuelo a Buenos Aires. Soy más huraño ahora.

—También es raro eso—opinamos—¿Es que le cohibe la admiración de la gente?

—Nada de eso. Resulta agradable; pero molesta alguna vez el no poder pasar inadvertido.

Recuerdos de Buenos Aires. La guitarra del "payador"

Le regamos que nos cuente algún episodio de su viaje a América.

Franco abandona la estancia y a los pocos momentos reaparece con varias fotografías entre las manos. Va mostrándonoslas y detallando la escena representada en cada estampa. Aparecen de pronto dos pliegos de papel amarillo henchidos de renglones cortos, escritos a máquina.

—Son—dice Franco—unas décimas con que un "payador"—un poeta popular—de Montevideo, Juan Pedro Lopez, me acusó recibo de una guitarra que le envié tan pronto como regresé a Madrid.

En diez y seis estrofas de un lirismo tan exaltado cuanto ingenuo expresa el buen "payador" su entusiasmo por la dádiva. He aquí la primera décima:

"Esta guitarra, señores,
obsequio de don Ramón,
despierta en mi corazón
sentimientos superiores.
Por ella recibe honores
la triste existencia mía,
y por ella juraría
por mi patria o por mi sol
que el viejo pueblo español
es mas grande cada día".

En la guerra

Ahora solicitamos el relato de alguna anécdota de campaña.

Nuestro interlocutor evoca con visible satisfacción las operaciones de Alhucemas, elogia a los aviadores franceses de la Armada que con él combatieron. Exclama sonriente:

—Cuando el jefe de la escuadrilla francesa vió que yo iba desnudo en el aparato, se desnudó él también.

—El primer día en que se pudo desembarcar en la playa de Aydir fui allá con mi "hidro". Supe que el Tercio estaba en Las Palomas, y a pie hice el recorrido hasta aquella posición, que distaba diez y siete kilómetros; comí con mi hermano, volví a andar los diez y siete kilómetros, salté al "hidro" y regresé a Melilla.

—Díganos algo de sus recreos. ¿Qué hace en los días festivos?

—Marcho a la Sierra en mi "auto" pequeño, a andar entre la nieve, aire, sol... No hay nada como vivir en plena Naturaleza.

A otra pregunta nos responde:

—Si el aviador no vuela, la mujer no le quiere. Yo llevé a la mía desde Italia a Barcelona, y ella, encantada.

×

Y terminó la entrevista con este hombre sencillo y sonriente, tan modesto como gran aviador y pundonoroso militar.

M. Caballero

Médico-Dentista

Ha trasladado su clínica dental a la calle Baulio Laportilla, número 6 principal, esbuina a Góngora.

A través de la prensa

"La Nación"

Un país que como España salda su presupuesto con superávit, y que cubre un sorprendente número de veces los empréstitos del Gobierno, y al propio tiempo los particulares de industrias importantes y de administraciones locales, se puede reír de los tejemanejes de los derroteristas económico-financieros.

"El Sol"

En estrecha comunidad de intereses con los agricultores, los ganaderos deben solicitar la transformación en regadío de los extensos secanos por medio del alumbramiento de aguas subterráneas y el fomento del pequeño riego, único medio de vitar la importación de maíz que hace salir de España 120 millones de pesetas todos los años.

"El Faro de Vigo"

Se refiere al monumento que se va a erigir a Concepción Arenal y dice que fué una prosista honda como Fernán Caballero, y una poetisa tierna como Carolina Coronado y su amiga la Avellaneda: pero donde los vuelos de su mente corrieron pareja con los vuelos de las águilas, fué en el terreno filosófico y didáctico, donde ella nos dejó por sí sola, raíces y cimientos morales suficientes para regenerar todo un mundo.

"Diario Regional", de Linares

Habla del proyecto de arrendamiento de fincas rústicas y dice que ha producido muy buena impresión por el espíritu de cooperación y equidad en que está concebido, teniendo en cuenta todos los grandes intereses nacionales a que afecta.

Un fuego intencionado en el cortijo de Lobatón

El autor es buscado por la benemérita

En los sembrados de trigo del cortijo de Lobatón, se declaró ayer un violento incendio, que en poco tiempo adquirió gran incremento.

Se dió aviso al cuartel de la guardia civil más próximo que era el puesto del Espíritu Santo, acudiendo la fuerza y cooperando a los trabajos de extinción, como igualmente los peones del cortijo, que es propiedad de don Ricardo López Suárez Varela.

Las pérdidas se calculan en 3.500 pesetas, pues han ardido unas 8 fanegas de sembrado de trigo.

Cuando el siniestro fué extinguido totalmente se vió en uno de los laterales de la finca un cordón mecha de encendedores, habiéndose tenido vehementes sospechas de que el autor del incendio ha sido Francisco Cantalejo Díaz, que en más de una ocasión ha dirigido anónimos con amenazas al dueño del cortijo de Lobatón.

Cantalejo ha desaparecido y lo busca la benemérita.

ARTICULOS DE PUNTO: Camisetas, medias, calcetines, las casas más surtidas y de precios más reducidos son El Metro y sus Sucursales.

Tribunales

Juzgados municipales

Juzgado de la Derecha

Nacimientos.—Pascual Raigón Perez, Carmen Ortiz Lara, Teresa Perez García y Rodolfo Arenas Velasco.

Matrimonios.—Ninguno.

Defunciones.—Rafaela Aranda Venzalá, cinco meses; Mariano Aparicio Calvo, de siete meses; Antonio Alcaide Perez, de tres años; María Sánchez Torreras, de diez y nueve años, y José Sánchez Losada, de doce días.

De sociedad

En Pedro Abad, ha recibido por vez primera el pan celestial, la preciosa niña María Sendra Jurado, hija del rico propietario, estimado amigo nuestro, don Pedro Sendra Godoy.

Por don Eugenio de Cabo y para su hijo don Julian, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Eduvigis Casado de la Cuesta, hijo del reputado labrador, don José Casado, estimado amigo nuestro.

Por los ruedos

Información taurina

Las corridas de mañana

Mañana domingo se celebrarán las siguientes corridas:

Zaragoza.—(Alternativa de Manuel Mejías Bienvenida.)—Seis toros de la ganadería del que fué ex Rey de Portugal.—Antonio Márquez, Francisco Royo (Lagartito) y Manolito Mejías (Bienvenida).

Madrid.—(14 de Abono).—José García (Algabeño), Cayetano Ordoñez (Niño de la Palma) y Vicente Barrera.

Barcelona.—Toros de Alves do Rius (de Portugal).—Antonio Posada, Luis Fuentes Bejarano y Julio García (Palmeño).

Burgos.—(Corrida goyesca).—Toros de don Ernesto Blanco.—Manuel Jimenez (Chicuelo), Nicanor Villalta y Félix Rodríguez.

Hervás (Cáceres).—Inauguración de la plaza.—(Corrida mixta).—Cuatro toros de don Gabriel González (Buenabarba).—Andrés Coloma (El Clásico). Dos novillos de la misma ganaderías para Luis Morales.

Sevilla.—Seis novillos de los señores Pérez de la Concha.—José Pineda, de Alcalá de Guadaíra; Siney Franklin, de Nueva York, y Juan Luis Ruiz, de Sevilla.

Almería.—Novillos de los señores Hijos de Miura.—Joseito Gomez (Manteca), Rafael Saco (Cantimplas) y otro.

Segovia.—La cuadrilla bufa de Charlot, Fatigén y su Botones.

Jerez de la Frontera.—(Corrida a plaza

partida).—Cuatro novillos de don Francisco Lachica.—José Gomez Sevillano, Miguel Rodríguez (Cagancho II), Antonio Arias (El Trianero) y Sebastián Jimenez (Barberillo).

Las corridas de Feria de Santander

Las combinaciones de feria de Santander son las siguientes:

Día 25 de Julio.—Toros de don Julián Fernández.—Antonio Marquez, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Día 28 de Julio.—Toros de los Herederos del señor duque de Tovar (antes de don Félix Suarez).—Victoriano Roger (Valencia II), Cayetano Ordoñez (Niño de la Palma) y Francisco Vega (Gitanillo de Triana).

Día 4 de Agosto.—Toros de los señores Hijos de Miura, para Cayetano Ordoñez (Niño de la Palma), Félix Rodríguez y Francisco Vega (Gitanillo de Triana).

Día 11.—Toros de don Antonio Perez, de San Fernando (Salamanca).—Antonio Márquez, Joaquín Rodríguez (Cagancho) y Manuel Mejías (Bienvenida).

Día 17.—Toros de los señores don Felipe y don José Luis de Pablo Romero, para Marcial Lalanda y los dos espadas que hayan quedado mejor en las corridas anteriores.

Esta última es a beneficio de la Asociación de la Prensa de Santander.

FILIGRANA

Ecós de la localidad

Farmacias de guardia

Las farmacias de guardia mañana domingo 30 del actual son:

Don José de la Linde Torres, Gran Capitán, 36; don Manuel Pineda Sanchez, Mac se Ruiz 28; don Jose Caballero Cabrerías, Conde Cárdenas, 21; don Angel Rodriguez Sanchez, Alfaro 71, y don Uldarico Presa S. Tejada, Alfonso XII 98.

Música en la Victoria

Obras que ejecutará la banda municipal el día 30 de Junio de 1929 de once a una de la noche en La Victoria.

Primera parte.—"El Huésped del Sevillano"; Canto a la espada, Guerrero; "Córdoba", Albéniz; "Danzas número 5 y 6", Brans; "La Verbena de la Paloma", Selección, Bretón.

Segunda parte.—"Una noche en Toledo", Poema musical, Gómez Camarero; "Rapsodia húngara número 2", Liszt; "Ven Cirila", Canción (1.ª vez), Martín Domingo.

Se venden

tractores marca Deering y Fordson, arados trisurcos, máquinas segadoras, carretas, carros y utensilios de labor, todo ello en buen estado de conservación. Darán razón: Juan Rufo, número 3,

De la provincia

Riñas, hurtos, atropellos y detenciones

Heridos en riña

En el pueblo de Jauja, han reñido, golpeándose bárbaramente, Rafael López Lopera y Juan Hidalgo, ambos labriegos de la finca titulada "Huertas del Llano".

Ambos fueron detenidos por la guardia civil que los condujo, a presencia del médico titular don Alberto Soria, quien les curó las siguientes lesiones:

Rafael sufría dos heridas contusas en el parietal derecho y otra herida en el ángulo interno del ojo izquierdo, y Juan Hidalgo, dos heridas, por mordisco en la mano derecha.

La riña fué originada al reclamar, el primero al segundo, una deuda de 25 pesetas.

Pastoreo abusivo

En término de Nueva Carteya, ha sido denunciado por la guardia civil, Francisco Montes Linares, por tener pastando 46 cabras en terreno de propiedad ajena.

Dos incendios en el campo

Ayer se declaró un violento incendio en un almiar de la "Cuesta de las Piedras", en jurisdicción de La Cariota.

Bien pronto quedó reducido a cenizas, como igualmente ocho carretadas de mieses que había amontonadas y eran propiedad de doña María Gómez Pineda.

Se calculan las pérdidas en mil pesetas.

Se cree que el siniestro fué casual.

—Otro incendio se ha originado en término de La Rambla, en la finca de Matallana, habiéndose quemado como unas diez y seis hectáreas de tierra sembrada de trigo, propiedad de don Felix Casas Arrebola.

Acudió el oficial de la guardia civil, jefe de la línea don Francisco Agea Sierra, con fuerzas a sus órdenes, trabajando denodadamente hasta localizarlo.

Lo que ha ardido estaba asegurado.

Al llegar la guardia civil cerca del sitio siniestrado, los caballos que montaban se deslumbraron con las llamas, no viendo un paredón que existía, cayendo por él el oficial citado y todos los guardias.

Fueron auxiliados por varias personas de la finca incendiada.

Por fortuna solo sufrieron erosiones de poca importancia.

Cinematógrafo diario

Sucesos de la capital

Se cae por una escalera y se lesiona gravemente

En la mañana de hoy ocurrió en la casa número 89, del Realejo, un desgraciado accidente, en el que resultó con lesiones graves una anciana.

Se llama ésta María Diaz Cano, la que al bajar las escaleras de su domicilio dió una caída casual, con tan mala fortuna que se causó lesiones de consideración.

Trasladada a la Casa de Socorro, los médicos de guardia en el establecimiento lo apreciaron la fractura del colles derecho, herida contusa con hematoma en la región frontal media, otra en la región nasal y contusión en la pierna izquierda, calificadas de pronóstico reservado.

Convenientemente asistida la lesionada pasó a su domicilio y del hecho se dió cuenta al juzgado correspondiente.

Herido de una cox

En la Casa de Socorro ha ingresado esta mañana Francisco Rivera Romero, de 47 años, que padecía una erosión de pronóstico reservado, la que le había producido hace tres días, de una cox una caballería.

El hecho tuvo lugar en el cortijo del Cañuelo, enclavado en este término municipal.

El suceso ha sido puesto en conocimiento del Juzgado.

Accidente del trabajo

Trabajando en el cortijo de la Reina, de este término municipal, sufrió un accidente

del trabajo el obrero Juan Lozano Morales, de 20 años, el que se causó un esguince en el pie derecho.

Fué trasladado a Córdoba e ingresado en la Casa de Socorro, donde los médicos de guardia le practicaron un detenido reconocimiento, apreciándole la citada lesión, que calificaron de leve.

El juzgado entiende en el asunto.

¡Buen viaje!

En la Comisaria ha denunciado esta tarde doña Amalia González Luna dueña de la fonda situada en la calle del Reloj número 4, que una joven de 19 años, llamada Josefa Martinez Gonzalez se ha marchado de dicha fonda sin abonarle 25 pesetas, que le adeudaba, por doce días de hospedaje.

Una riña

En la taberna establecida en la Corredera número 53, han sostenido reyerta esta tarde Juan Antonio Marchal Jiménez, de 41 años, dueño de la taberna y Francisco Mejia Cano, de 19 años, natural y vecino de Puebla de Cazalla (Sevilla), por negarse éste a abonar 7 pesetas que había consumido en vino.

El tabernero le largó un botellazo a Francisco, causándole una herida contusa en la región parietal izquierda, que le curaron en la Casa de Socorro.

Intervinieron en el hecho los guardias de Seguridad números 10 y 11 y el municipal número 30, quienes detuvieron a los beligerantes conduciéndolos a la Comisaria.

El uno por ser autor de las lesiones y el otro por indocumentado, ambos quedaron en el calabozo.

ACUDAN HOY A LA GRAN LIQUIDACIÓN

Veraneantes:	Sábanas de baño, desde	3 50
	Albornoces magníficos.	12
Novias:	Mantelerías moda	7
	Juegos cama bordados.	15
Modistas:	Sedas de gran moda	3
	Satenes, rasos, polonesas	1
Sastres:	En pañería, lo mejor	8
	Cortes de forros	7
Industriales:	Tapicería seda	4
	Lonas todas clases	1
Niños:	Quitasones elegantes	1
	Bañeros con figuras.	1

Comprando en esta Casa ahorra dinero
Almacenes Hierro Aragón
CALLE LIBRERÍA

Sevilla

Salón Olimpia

TARIFA, N.º 3

De ocho a una los mejores cuadros flamencos y andaluces. Grandes bailes, cantador de flamenco y aires regionales. Dos orquestas.

Vinos de las mejores marcas a precios corrientes.

DESDE 25 PTAS: Trajes hechos para caballero, en *sereno* lino y fresco, en El Metro y Sucursal de Calle Concepción n.º 30.

FERNANDEZ Y MUÑOZ

ANTIGUA SUCURSAL DE J. CANIVELL

Exposición, Almacén y Escritorio: Avenida de Canalejas, núm. 2.
Teléfono 1528

Azulejos, Bañeras, Bidets, Cementos, Cocinas, Duchas, Fregaderos, Inodoros, Losas y Ladrillos retractarios, Losetas y Ladrillos para pavimentos, Lavabos, Tuberías, Tejas planas, Yesos, etc.

Servicio rapidísimo, con camión propio y a precios económicos, a los pueblos de la provincia.

Información telegráfica y telefónica

Al Sur de las Azores el buque inglés "Eagle" recogió sin novedad a Franco y sus compañeros

La feliz noticia produce extraordinario júbilo en toda España y se organizan manifestaciones espontáneas de alegría

LA PRIMERA NOTICIA APARECE EN LAS PIZARRAS DEL AERO CLUB

Madrid 29.—Poco después del mediodía apareció en las pizarras del Aero Club, la noticia de haber sido encontrados sin novedad los aviadores del "Dornier".

La feliz nueva se difundió con extraordinaria rapidez por todo Madrid, y un gentío enorme se aglomeró en la calle de Sevilla, interrumpiendo la circulación por dicha vía y las adyacentes.

El júbilo era general y el público prorrumpió en entusiastas vivas a los aviadores y a Inglaterra.

La aglomeración de gente se hacía cada vez mayor y en los semblantes de todo el mundo se revelaba la alegría producida por tan grata noticia.

Los periodistas acudieron inmediatamente a la presidencia en busca de confirmación de los informes recibidos.

En el Palacio de la Castellana se les dijo, que efectivamente se había recibido un despacho de Gibraltar dando cuenta de que el buque inglés "Eagle" había encontrado a los tripulantes del "Dornier" al Sur de las Islas Azores, cuando el barco británico regresaba a su base de Gibraltar, dando por terminadas sus exploraciones.

X

EN GOBERNACION FACILITAN EL TEXTO DEL PRIMER TELEGRAMA

Madrid 29.—Una nube de reporteros se dirigió al ministerio de la Gobernación, donde se le facilitó el texto del primer telegrama recibido, dando cuenta de la noticia que hoy llena de júbilo a toda España.

El despacho va dirigido al secretario de Asuntos Exteriores y dice así:

"Acaba de comunicarme el contraalmirante jefe de este Apostadero, que el avión "Dornier", español, ha sido encontrado cerca de las Azores, por el buque británico "Eagle", hallándose los tripulantes sin novedad.—Fernando López Ferrer".

X

MARTINEZ ANIDO TRANSMITE LA GRAN NUEVA A TODA ESPAÑA

Madrid 29.—El ministro de la Gobernación al tener noticias del feliz hallazgo de los aviadores, transmitió un despacho circular a todos los gobernadores y otras autori-

dades, dándoles cuenta de haber sido encontrados los tripulantes del "Dornier".

También añadía en el telegrama que los heroicos pilotos venían con rumbo a Gibraltar.

X

JUBILO ENORME EN LAS CALLES DE MADRID

Madrid 29.—Cuando mayor era el gentío aglomerado frente a las pizarras del Aero Club, comentando llenos de júbilo la grata noticia, aparecieron en dicha vía los capitanes Jimenez e Iglesias, que se dirigían presurosos a dicho Centro, para enterarse de las noticias.

La presencia de los pilotos del "Jesús del Gran Poder", desbordó el entusiasmo del público, que los cogió en hombros en medio de atronadores vivas y aplausos, llevándolos a la Embajada inglesa.

Los manifestantes sin cesar en sus aclamaciones a los aviadores, a España y a Inglaterra, recorrieron las calles de Alcalá, Argensola y Alcalá Galiano.

En el trayecto se encontraron con un hermano de Iglesias y otro del mecánico Madariaga, que se encontraban con un grupo de pilotos, a los cuales la multitud los rodeó aclamándolos y les hizo que se incorporaran a la manifestación.

X

ACTO EMOCIONANTE EN LA EMBAJADA INGLESA

Madrid 29.—Los manifestantes se detuvieron frente a la Embajada británica y una nutrida comisión formada por los capitanes Jimenez e Iglesias y otros aviadores, subió al despacho del representante inglés.

Al enterarse Sir Grahaman, que se encontraba con su Consejero mister Ramsay, se apresuraron a salir recibiendo a los comisionados.

La entrevista fué muy emocionante, abrazando los capitanes Jimenez e Iglesias y demás familiares, al embajador y dándose entusiastas vivas a Inglaterra y a la Marina británica.

El embajador muy impresionado les mostró el agradecimiento por las muestras de simpatía a su país y dijo que se encontraba muy contento por haber podido calmar

la ansiedad española, y que haya sido un buque inglés el que encontró a los heroicos aviadores.

En la calle, los manifestantes que habían crecido en número extraordinario no cesaban en sus atronadores vivas a Inglaterra, a la Aviación y la Marina inglesa.

Sir Graham dirigiéndose a los comisionados y parte de los manifestantes que se aglomeraban en la puerta, dijo que al recibir esta mañana la noticia, transmitida por el buque "Eagle", sintió enorme alegría y que inmediatamente la transmitió al Gobierno.

Terminó congratulándose del desenlace feliz de este percance, que llena hoy de júbilo a la nación.

Dió vivas a Franco, Ruiz de Alda, Galiarza y Madariaga, que fueron contestados con entusiasmo frenético por la multitud.

X

EL LUGAR DONDE FUERON ENCONTRADOS LOS AVIADORES PERDIDOS

Madrid 29.—A las doce menos cuarto se recibió en la embajada de Inglaterra un despacho transmitido desde Gibraltar por el gobernador militar de aquella plaza, que dice así:

"Me entero, que el avión "Dornier 16", fué encontrado en la latitud 36°28' al Norte, y longitud 26°14' Poniente. Muy bien los tripulantes Ramón Franco, Eduardo González Gallarza, Julio Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga".

Añade el despacho, que el avión y sus tripulantes han sido llevados a bordo del "Eagle", y vienen con rumbo a Gibraltar.

X

EL MINISTRO DE MARINA HABLA CON LOS PERIODISTAS

Madrid 29.—A las doce de la mañana el ministro de Marina recibió a los periodistas a los que facilitó un telegrama transmitido desde Gibraltar, a la Secretaría de Asuntos Exteriores a las once y un minuto, y redactado en estos términos:

"Me acaba de comunicar el comandante del Apostadero, que el avión "Numancia", ha sido encontrado cerca de las Azores, por el buque británico "Eagle". Sus tripulantes sin novedad".

Añadió el ministro que a este telegrama

había contestado con otro dirigido al almirante del Apostadero y que dice así:

"Acabo de recibir noticia de que el buque "Eagle" ha encontrado el hidro español y agradezco profundamente la ayuda prestada por la Marina inglesa".

El vicealmirante García de los Reyes agregó, que no cesaba de recibir visitas de personalidades y aviadores, a los que confirmaba oficialmente la fausta noticia.

SE SUPONE QUE EL MARTES LLEGARAN LOS AVIADORES A GIBRALTAR

Madrid 29.—A las dos de la tarde se recibió en el Ministerio de Marina un nuevo telegrama del cónsul general español en Gibraltar, señor Lopez Ferrer.

En este despacho ampliaba un poco el anterior añadiendo, que el "Dornier" había amarrado por falta de gasolina, permaneciendo a flote hasta la hora en que fueron recogidos.

También expresaba su creencia de que el buque portaviones con Franco y sus compañeros a bordo, llegaría el martes próximo a Gibraltar.

SE SUSPENDE LA SALIDA DE LOS BUQUES ESPAÑOLES

Madrid 29.—En una nueva conversación celebrada por el ministro de Marina con los representantes de la prensa, les comunicó que había dado órdenes a la Comandancia de Marina de Cartagena, para que suspenda la salida de los buques e hidros que se disponían a zarpar para explorar nuevamente el Atlántico.

Uno de los periodistas interrogó al ministro si los aviadores vendrían inmediatamente después de desembarcar a Madrid a lo que contestó el señor García de los Reyes:—Desde luego, y ahora sí que se celebraremos una gran verbena.

EL PRESIDENTE REUNE A LOS MINISTROS

Madrid 29.—Este medio día, a los pocos momentos de recibir el jefe del Gobierno la grata noticia de la aparición de los aviadores, se la comunicó a todos los ministros y los citó para que asistieran al Ministerio del Ejército.

El marqués de Estella, que no podía disimular su alegría por el acontecimiento dió órdenes para que se dijera una Misa en el Palacio de Buenavista, en acción de gracias por las nuevas recibidas.

A la ceremonia religiosa, que se celebró en la capilla del Ministerio, asistieron el marqués de Estella, los ministros, varios generales y numerosas personalidades.

EL GENERAL FRANCO NO HABÍA PERDIDO EL OPTIMISMO

Madrid 29.—Uno de los primeros en llegar a la presidencia para comprobar la noticia del hallazgo del avión español, fué el general Franco, hermano del glorioso aviador.

El núcleo de periodistas que se encontraban en los alrededores de la Presidencia le abordaron, así como otras muchas personas, le abrazaron y felicitaron efusivamente.

El general, que se mostraba sereno contestando a las preguntas de los informa-

dores, dijo que él no había perdido un momento el optimismo y que precisamente anoche, cruzó un nuevo telegrama a su madre, que se encuentra en el Ferrol, dándole la seguridad de que Ramón había conseguido amarar y que sería encontrado con vida así como a sus otros compañeros.

FELICITACION DEL PUEBLO DE MADRID

Madrid 29.—El alcalde señor Aristizabal, ha enviado un telegrama redactado en términos patrióticos y entusiastas a nuestro consul en Gibraltar, para que transmita a los marinos ingleses, la felicitación del pueblo de Madrid, por haber salvado a los aviadores españoles.

LOS MINISTROS SE REUNEN EN CONSEJO Y ACUERDAN LEVANTAR EL CASTIGO AL REGIMIENTO DE ARTILLERÍA LIGERA NUMERO UNO

Madrid 29.—Poco después del mediodía, se reunieron los ministros en Consejo, con motivo de la feliz noticia del hallazgo de los aviadores.

Poco después fué facilitada la siguiente nota oficiosa:

"El Gobierno al recibir la satisfactoria noticia de la salvación de los aviadores españoles, por el buque "Eagle", comunicada por el cónsul general de España en Gibraltar, se reunió en Consejo de Ministros, acordando levantar el castigo de destino a Marruecos, impuesto a las clases de primera y segunda categoría, del Regimiento de Artillería Ligera número 1, y destinándolos a los puntos de la península correspondientes, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.

También se ha dirigido el Gobierno a la Embajada inglesa, para que transmita a su Gobierno su profunda gratitud. Al mismo tiempo ha encargado al Rey de España en Londres, para que lo haga personalmente por los humanitarios trabajos realizados por la Marina inglesa.

El Rey comunica desde Londres, que expresará personalmente el agradecimiento de España, por la eficaz ayuda de la Marina inglesa.

EL HERMANO DE FRANCO HABÍA PREVISTO EL SITIO DEL AMARAJE

Madrid 29.—Como ya se dijo, el hermano de Franco, don Nicolás, venía trabajando estos días para fijar el sitio probable del Atlántico donde pudieran amarar los aviadores.

En el triángulo señalado por él, y cuyos datos fueron transmitidos al buque portaviones, que los pidió con insistencia, para

precisar sus pesquisas ha sido donde los encontró dicho buque.

AUMENTA EL JUBILO EN MADRID

Madrid 29.—Conforme iba extendiéndose la feliz noticia de la aparición de los aviadores, las manifestaciones de júbilo se exteriorizaban con mayor efusión y alegría por las calles de Madrid.

El entusiasmo del público es indescribible y los extraordinarios publicados por casi todos los periódicos a poco de recibirse la noticia, eran arrebatados materialmente de manos de los vendedores.

Por orden del jefe del Gobierno, la estación radiotelegráfica de Madrid y la Unión Radio comunicaron el fausto acontecimiento a toda España.

El potente altavoz de A B C que solo se hace funcionar en los magnos acontecimientos, lanzó también la noticia, que se escuchó en toda la población.

En todos los edificios públicos se izó la bandera nacional entrelazada con la inglesa, y en infinidad de balcones particulares se pusieron colgaduras con los colores nacionales.

El Real Aero Club, el Casino de Madrid, y el Círculo de Bellas Artes, han engalanado sus fachadas, con vistosas colgaduras españolas e inglesas.

En el Ministerio de Marina se han colocado pliegos de firmas que se llenan rápidamente.

COMO RECIBIO LA PRIMERA NOTICIA PRIMO DE RIVERA

Madrid 29.—A las once y veinticinco de la mañana, se encontraba el marqués de Estella en su despacho con su ayudante señor Rapallo y demás personal de su secretaría.

De pronto hizo una llamada el teléfono y se levantó para contestar el jefe de la secretaría particular del presidente señor Lacuerda.

Le dijeron que comunicaban desde la secretaría de Asuntos Exteriores y al darle cuenta del fausto acontecimiento, el señor Lacuerda se emocionó de tal forma, que apenas si podía hablar.

Preocupadamente abandonó el teléfono e irrumpió en el despacho del jefe del Gobierno, transmitiéndole la grata nueva, que causó en el marqués de Estella extraordinaria sorpresa y júbilo.

Entusiasmado el presidente se levantó y abrió las puertas de su despacho, dejando que entraran todas las personas que le aguardaban en los pasillos, y a las que transmitió la noticia.

GRAN TALLER DE REPARACIONES DE AUTOMÓVILES Y SOLDADURA AUTÓGENA

Rafael Garrigós Royo

ESPECIALIDAD EN CARGAS Y ARREGLOS DE BATERIAS DE AUTOMÓVILES

Reparación de Motores Quemados

DIRECCIÓN TÉCNICA:

Servicio rápido, económico y Garantía absoluta

JOSÉ FARIÑA

Vulcanización de Cámaras y Cubiertas

Doce de Octubre, núm. 2. - CÓRDOBA

EL PRESIDENTE TRANSMITE LA GRATA NUEVA A LA REINA

Madrid 29.—El general Primo de Rivera, a los pocos momentos de recibir la noticia y después de llamar a la Secretaría de Asuntos Exteriores, para cerciorarse de ella, comunicó con Palacio, dándole cuenta de la aparición de Franco y sus compañeros a S. M. la Reina.

Doña Victoria dió muestras de gran alegría y se apresuró a llamar al Pardo, comunicando al príncipe de Asturias tan gratos informes.

X

EL MARQUES DE ESTELLA HABLA CON LOS PERIODISTAS

Madrid 29.—Antes de reunirse en Consejo, los periodistas lograron entrevistarse con el presidente, el que revelaba en su semblante la emoción que le causaba la noticia del hallazgo de los tripulantes del "Dornier".

El general Primo de Rivera entusiasmado exclamó: ¡Ahora sí que se va a celebrar la verbena y otras manifestaciones de júbilo!

Conforme iban llegando los ministros se detenían unos momentos con los informados y se limitaban a comentar jubilosamente la sensacional noticia.

Por el ministerio del Ejército han desfilado hoy el Gobernador, el alcalde, todas las autoridades e infinidad de personas ansiosas de conocer detalles de la aparición del "Dornier".

X

EN CASA DE LA FAMILIA DE MADARIAGA

Madrid 29.—Un grupo de periodistas ha visitado esta tarde a la familia del mecánico Madariaga, que vive en Madrid.

La casa se hallaba llena de gente que iba a felicitar a los familiares del heroico aviador, registrándose escenas de emocionante alegría.

La familia entusiasmada daba detalles de como recibieron la noticia, que se le transmitió por el ministerio de Marina, que les causó el natural júbilo.

X

MANIFESTACIONES DEL PADRE DE FRANCO

Madrid 29.—Los representantes de la Prensa, también acudieron esta tarde a visitar al padre de Franco, al que encontraron rodeado de numerosas personas que le abrazaban y felicitaban con gran júbilo.

El general rebosante de satisfacción, al ser abordado por los periodistas exclamó: ¿No les decía yo a ustedes, que tenía confianza en que aparecieran los aviadores?

Después añadió, que a las dos de la mañana, su hijo el general Franco le había comunicado oficialmente la aparición del "Dornier", al sur de las Azores y dentro precisamente de la zona señalada por su hijo Nicolás.

Se mostraba muy agradecido a la Marina inglesa y dijo que el único momento de pesimismo que ha tenido, fué ayer al saber que el buque portaaviones se retiraba a su base considerando inútiles nuevas exploraciones.

X

MANIFESTACIONES DE JUBILO EN LOS BARRIOS BAJOS

Madrid 29.—La primera noticia que se colocó en las pizarras del Aérec Club, circuló tan rápidamente por todo Madrid que a la media hora era conocida hasta en el último rincón, produciendo extraordinaria alegría.

En los mercados se difundió también la grata nueva y la gente se entregaba a manifestaciones de entusiasmo, viéndose llorar de contento a no pocas mujeres.

Durante toda la tarde han continuado las escenas de alegría en las calles, no hablándose de otra cosa que de la aparición de los aviadores.

De toda España se reciben telegramas dando cuenta de la sensación causada por este acontecimiento.

En Barcelona se colocó la noticia a las doce en los transparentes de los periódicos y la multitud aglomerada en Las Ramblas prorrumpió en vitores entusiastas a España y a los aviadores.

Se han organizado manifestaciones espontáneas que recorren las calles aclamando a España y a Inglaterra, no habiéndose conocido en Barcelona momentos de mayor patriotismo y entusiasmo.

X

LOS AVIADORES LLEGARAN EL MARTES O EL MIÉRCOLES A GIBRALTAR

Gibraltar 29.—En la Comandancia de Marítima se ha recibido nuevos radiogramas dando cuenta de que el avión español fué encontrado por dos hidros destacados del buque portaaviones.

Aunque se ignora la fecha de la llegada del buque se cree que estará en Gibraltar el martes a la caída de la tarde o el miércoles por la mañana.

La primera noticia del hallazgo de los aviadores se recibió en Gibraltar a las diez de la mañana.

Porcelana decorada

Baterías de cocina completas, en diversos dibujos y colores a precios de fábrica.

Inmenso surtido en porcelana de segunda, que se vende por kilos.

Gran variedad en toda clase de artículos de cocina.

Almacenes de la Avenida Canajejas, 3

PARA SEÑORAS: Etamines, gasas, crespones, batistas a precios de ganga en El Metro y sus Sucursales.

R. I. † P. A.

LA SEÑORA

Doña María Godoy Góngora

Viuda de Miranda

Falleció el día 29 del corriente a los 75 años de edad, después de haber recibido los auxilios espirituales.

Sus hijos don Antonio, doña Natividad y doña María; hijos políticos doña Soledad Entrenas Ibáñez, don Dionisio Rey Gómez y don Rafael Ruiz Salido; nietos y demás familia, ruegan a sus amistades asistan al funeral que por el eterno descanso de su alma tendrá lugar el día 30 del corriente en la iglesia parroquial de Santa Marina, a las seis de la tarde.

El duelo se recibe y se despide en la iglesia.



ROGAR A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA SEÑORITA

Antonia Icardo de la Gama

Que falleció cristianamente en el Señor el día 29 del corriente, a los treinta y ocho años

R. I. P. A.

Su director espiritual, don Carlos Romero Berrai; sus hermanas doña Josefa, doña Aurea, doña Servanda y don Laureano (ausente); hermana política doña Antonia Sagra; sus primos, primos segundos, sobrinos, sobrinos segundos y demás familia, ruegan a sus amigos y personas piadosas encomienden a Dios Nuestro Señor su alma y asistan al funeral que por su eterno descanso se celebrará hoy 30, a las siete de la tarde, en la iglesia parroquial de San Francisco y San Eulogio, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

El duelo se recibe en la iglesia y se despide en el cementerio,

No se reparten esquelas.

Informaciones de hoy 30

A vuelta pluma

CIENCIA Y SERENIDAD

Más serenos, más dueños de nuestros nervios, después de la vibrante sacudida del día, hemos de subrayar con un breve comentario la gran noticia, que ensancha todos los pechos españoles.

El salvamento de Franco y sus compañeros, se debe en primer lugar a la difícil serenidad de los aviadores, que, dueños en todo momento de la situación, no perdieron un instante el dominio técnico del hidro, aprovechando, hasta el límite, sus conocimientos náuticos para esperar la llegada de socorros.

Y el "Eagle". Sin el buque portaaviones; sin la magnífica perspicacia de los nautas ingleses, seguros concedores del mar, lo probable hubiera sido la consumación de la tragedia.

Triunfo fué de la serenidad de unos y de la ciencia de otros. Y bien está que, un poco, situemos el comentario junto al

plano piadoso de la creencia; pero sin soslayar astutamente la absoluta eficacia del "Eagle". Bien está que invoquemos la solemnidad del calendario, para vigorizar nuestra fé en los altos designios; pero sin olvidar por eso, ni mucho menos, la salvadora actuación de los hidros británicos. Las pesquisas de éstos, han hecho posible el triunfo.

X

Y vaya nuestra gratitud eterna a todas esas naciones, que pusieron en juego sus actividades para la salvación de los aviadores. Inglaterra, en primer plano, y Portugal, Francia e Italia, rivalizaron en arrojo y denuedo. A todos la gratitud y el reconocimiento de España.

La Ciencia frente a la Fatalidad. La Serenidad dando la batalla a los ciegos ímpetus de lo imprevisto. He ahí lo que fundamentalmente ha salvado a los héroes.

De sociedad

Anoche llegó a Córdoba, el director de la Exposición Iberoamericana y querido paisano nuestro, don José Cruz Conde.

EN LAS MARGARITAS

Riñen dos "tunantes"

Y uno resulta herido

Ayer tarde promovieron una encarnizada reyerta en las Margaritas, dos jóvenes muy "distinguidos", en los ficheros policíacos.

Se acometieron brutalmente, navaja en mano, sembrando el pánico en aquella barriada.

La presencia del guardia municipal número 95, Juan Antonio Martínez, puso fin a la pendencia; huyendo uno de los beligerantes, después de dejar herido a su contrario.

Este era Antonio Bueno García, "El Niño del Serio", de 22 años, habitante en la Bajada del Puente número 7.

Dicho guardia lo condujo a la Clínica de la calle de Góngora, donde le curaron tres heridas incisas, en la región parietal izquierda, región parotida y cuello.

"El Niño del Serio", declaró que su agresor era conocido en "sociedad" por el "Niño de Cádiz", y así se hizo constar en la denuncia que se formuló en la comisaría, para remitirla al juzgado correspondiente.

Los dos tunantes riñeron por cuestiones de "oficio".

OCASION: Cortes de traje para caballero, en artículos fresco a precios de ganga, en El Metro y sus sucursales.

Sucesos y denuncias

Herido casual

Trabajando anoche en su domicilio calle de Encarnación Agustina 16, tuvo la desgracia de cogerse la mano en una máquina, el joven de 15 años, Manuel Bustos Medina.

Fuó curado en la Casa de Socorro de una herida contusa con pérdida de sustancia en el dedo índice de la mano derecha.

Ciclista al suelo

También fué curado en la Casa de Socorro, el ciclista Enrique Rodríguez Cuevas, de 27 años, habitante en la Ribera, 18, quien en Pedroches, perdió el equilibrio sufriendo una caída.

Se le apreciaron erosiones en ambas manos y en el torax, y de dicho establecimiento benéfico dieron conocimiento al juzgado municipal de la Derecha.

Una riña

En la puerta de Sevilla riñeron anoche Manuel Luque Terrada, de 35 años, y Cristóbal Luque Lucena, de 22 años, domiciliados ambos en la citada calle.

Resultó Manuel con erosiones en la cara y contusiones en el brazo izquierdo.

Lo curaron en la Clínica de la calle de Góngora, y después fué detenido por el guardia municipal número 110, Antonio Huertas, por ser él, el promotor de la reyerta, intentando agredir a Cristóbal con una navaja.

LA VOZ vende en la calle sus ediciones de la mañana y de la noche. El anuncio en **LA VOZ** rinde, por tanto, la máxima eficacia.

Nuestra sincera gratitud a todos. Gratitud por la magnífica acogida que dispuso el público a nuestras ediciones de ayer. Varios miles de ejemplares pasaron rápidamente de nuestra rotativa, a las manos nerviosas del pueblo. Y ante el espectáculo del creciente favor con que nos distingue el público, y ante las espontáneas felicitaciones recibidas por el esfuerzo que representa nuestra amplia información, un poco abrumados, reiteramos nuestro reconocimiento, considerándonos espléndidamente recompensados con esa halagüeña acogida, que nos obliga aún más, a extremar nuestro trabajo y nuestros desvelos de todos los días. Nuestra sincera gratitud—repetimos—a todos.

 * ZIG = *
 * = ZAG *

De un periódico de Madrid:

"En el Hospital ha fallecido el individuo que sufrió ayer un ataque agudo de alcoholismo".

Hay merluzas formidables, que empiezan en las Ventas y acaban en el Este.

X

"Los chófers tienen la culpa de que no duerman los madrileños".

De que no duerman... y de que se vayan de picos pardos. ¡Se sabe todo!

X

"Comunican de Damasco, que esta población ha sido escenario de un drama que ha causado horror y asombro en el vecindario".

¿Un drama? Pues, siempre hemos tenido el "Asombro de Damasco" por una obra muy divertida!

X

"Detrás de las tapias del cementerio fué sorprendida una partida de maleantes que se repartían los efectos robados".

¡Se vé cada "hueso" en el Cementerio...!

X

"Se ha dictado auto de procesamiento contra el chófer, autor de la desgracia".

¿Otro auto? ¡Este es un chófer de suerte!

KIT

FÁBRICA DE MUEBLES

— DE —

Enrique Molina García

Benito Pérez Galdós, n.º 1

(Esquina a Gran Capitán)

Grandes existencias en alcobas, comedores y despachos, que se realizan a precios económicos.

También se construyen toda clase de muebles por encargo, lo mismo en gran lujo que sencillo.

Visiten esta casa antes de hacer sus compras y apreciarán la buena construcción de los mismos y sus precios reducidos.

Cinco años atrás

LA VOZ decía el 30 de Junio de 1924

El parte oficial de Marruecos, dice que ha sido atacada la posición del Blokaus Rojas, siendo herido el jefe, teniente de regulares de Melilla, don Enrique Garcia y que la columna de Uad Lau ha sostenido un combate con los rifeños en el desfiladero de Fof.

—El avión número 108 de bombardeo, recibió un balazo en la tubería motor y se incendió, cayendo ya en nuestro campo y resultando heridos los tripulantes teniente Alhambra y sargento Miguel.

—El impuesto de rodaje, empezó por orden del Ayuntamiento.

—Se celebró Consejo de Ministros, acordándose que los presupuestos generales del

Estado comenzaran a regir desde el 2 de Julio.

—Anunció el marqués de Estella que saldría para Africa el día 8, para tomar el mando de las operaciones.

—En la plaza de Murcia sufrió una caída el rejonéador cordobés Cañero, resultando con luxación del hombro. Alternaba con Gavira.

—Marchó en el expreso a Madrid, el alcalde de Córdoba, don José Cruz Conde.

—También marchó en dicho tren, el inspector general de Seguridad, coronel don Agustín Marzo Balaguer, que estuvo unos días inspeccionando las fuerzas de la plantilla de Córdoba.

PROBLEMAS PALPITANTES

Las aguas potables de Córdoba

II

Es curioso el contraste que ofrece el interés que desde tiempo remoto parece prestar el Ayuntamiento de Córdoba al problema del abastecimiento de aguas.

Entre los numerosos estudios que posee el Ayuntamiento, recordamos en primer lugar el que en los años 1890 a 1895, sometieron a su aprobación don Justo González Molada y don Santos María Pego. Comprendía este proyecto el abastecimiento de aguas de la población y convertir en regadío los terrenos de las márgenes derecha e izquierda del Guadalquivir en los términos de Córdoba y Almodóvar, a base de aprovechar el caudal del río Guadiato, atravesando para su conducción la estribación Sur de la Sierra de Córdoba, por medio de un tunel o galería.

El punto de toma en el río Guadiato, lo proponían en el sitio llamado Tabla de la Aldea, a unos dos kilómetros de Trassiera.

Ignoramos la suerte que correría este proyecto del señor González Molada, cuyo presupuesto ascendía a la respetable suma de 6.000.000 de pesetas.

Sin duda por este costo, exorbitante para aquella fecha, y por las dificultades y lentitud en la perforación de tan largo tunel, y en definitiva por la mala calidad de las aguas del Guadiato, el proyecto se abandonaría totalmente, sin que sepamos se haya reproducido por nadie.

El competente ingeniero don Recaredo de Uragón, al emitir su luminoso y concienzudo informe en el año 1907, a instancias del Ayuntamiento de Córdoba, que versaba principalmente sobre el posible aprovechamiento de las aguas de los ríos próximos a Córdoba para el abastecimiento de la población, desecha también totalmente las del río Guadiato por las razones apuntadas.

Proponía este ingeniero dos soluciones: una provisional, a base de elevar y depurar las aguas del Guadalquivir y otra definitiva aprovechando las del canal del

Guadalmellato. Se trata de un excelente estudio de este aspecto del problema.

En el año 1905 el ingeniero Agrónomo don Luis Cid, redactó y entregó al Ayuntamiento un completo estudio de los veneros que brotan más o menos próximos a Córdoba, al que acompaña plano de su emplazamiento y lista de los caudales aforados en cada uno de estos manantiales. Como estos aforos los efectuó en el estiaje de uno de los años más secos que en Córdoba se han conocido, no es extraño que las cifras que obtuvo sean las más bajas de todos los aforos efectuados después y aun antes, en la mayoría de los veneros.

Por último, en el año 1912 el eminente ingeniero y geólogo, don Lucas Mallada, redactó una Memoria, que después cristalizó en un proyecto, en la que vuelve a estudiar de una manera completa y concienzuda el problema del abastecimiento de aguas de Córdoba.

Vuelve a aforar todos los veneros que había aforado el señor Cid y halla cifras, en general, más elevadas y afora además otros veneros que el señor Cid no había incluido en su estudio.

Emilio Izardi y Alzate,
Ingeniero de Minas

EN VISTA ALEGRE

Vuelco de un carro

Resulta un herido

Anoche volcó en Vista Alegre un carro que guiaba Angel Navarro Baena.

Las ruedas saltaron por una dificultad del terreno, y el vehículo al volcar, cogió a varias personas que iban en él subidas.

Resultó herido Rafael Fernández Gomez, de 39 años, con domicilio en la Rinconada número 10 (Campo de la Verdad).

Fué curado en la Clínica municipal, de una contusión en el calcáneo derecho.

Del hecho entiende el juzgado municipal de la Derecha.

NIÑA GRAVEMENTE HERIDA

Al recibir una coz de una caballería

Ayer tarde pasaba por la Plaza de Colón, conduciendo una caballería, Francisco Castro Gómez, habitante en la calle del Cárcamo número 16.

Por detrás de la caballería se acercó la niña de 4 años, Maria Aguilera Amate, domiciliada en dicha plaza de Colón número 38, recibiendo una tremenda coz que le hizo caer al suelo bañada en sangre.

Francisco Castro la recogió inmediatamente del suelo, pues no acudió persona alguna de la familia a pesar de ocurrir la desgracia en sitio muy próximo a su domicilio.

La condujo a la Casa de Socorro, donde los médicos de guardia le apreciaron las lesiones siguientes: Una herida contusa perforante, en el pabellón auricular izquierdo y otra en el arco zigomático del mismo lado, conmoción cerebral e intensa otorragia.

Después se personó Francisco Castro en la Comisaria, dando cuenta del hecho, cuya denuncia pasó al Juzgado.

La niña fué trasladada a su domicilio, después de asistida convenientemente.

¡VIVA LA AFICION!

Un espontáneo es herido en la novillada de El Carpio

En la Casa de Socorro ingresó anoche Antonio Paez Valero, de 15 años, domiciliado en la calle de la Magdalena, número 2, el cual sufría erosiones y contusiones en el pecho, que según manifestó, le había producido una vaca, al voltearlo y darle un varetazo en la corrida celebrada por la tarde en El Carpio, al tirarse como espontáneo.

150 PESETAS

Sólo cuesta esta pequeña suma, pero vale un dineral el último gramófono

DECCA

que ya tiene a la venta el popular almacén

Viuda de Martínez Rücker

la casa que más surtido de aparatos presenta, a mejores precios y con mayores facilidades de

Plazos.

:-: Claudio Marcelo, 13.-CÓRDOBA :-:

NO OLVIDE: Que la casa más surtida y que da mejores precios en cortes de trajes para caballero es El Metro y sus Sucursales.

Información telegráfica y telefónica

Se cree que hoy por la noche llegará a Cádiz el buque inglés que conduce a Franco y sus compañeros

Los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, envían radios comunicando su salvación

El hallazgo de los gloriosos aviadores

En toda España, en Lisboa y en distintos puntos de América causa extraordinaria satisfacción la grata noticia

EL GOBIERNO DA LAS GRACIAS A LOS PAISES QUE HAN COOPERADO AL SALVAMENTO

Madrid 29.—Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del "Dornier 16", tanto mayor la alegría que experimenta al saberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo, que pesaroso, pero digno, sobrellevaba su dolorosa inquietud y alborozado ha sabido espontáneamente dar acertada expresión a su alegría, encaminando sus pasos, en primer término a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que con sus poderosos medios, ofrecidos con toda espontaneidad, nos ha proporcionado la gran satisfacción de que en este momento gozamos.

No son de olvidar esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia, y de cuantos preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afanes en buscarlos.

La gratitud no la ha de engendrar solo el éxito, sino el noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España, que se ha puesto de relieve una vez más en esta ocasión.

Deja el Gobierno a la prensa cumplir su misión informativa y al agradecerle el tan noble, discreto y viril proceder con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga exprese a los familiares amigos y camaradas, de los que han sido motivo de estas inquietudes nacionales, la felicitación más sincera del Gobierno, por el feliz término de ellas, comprendiendo en primer término a los Aéreo Clubs de España, que tan fuertemente han mostrado sus sentimientos de solidaridad con cuantos ejercen la arriesgada y honrosa profesión.

FRANCO DA CUENTA DEL AMARAJE

Madrid 29.—Esta noche a las nueve y media el jefe del Gobierno salió del Mi-

nisterio del Ejército para cenar con varios amigos.

Los periodistas que le aguardaban, fueron recibidos por el ayudante del presidente señor La Cuerda.

Este les dijo que tenía encargo del general Primo de Rivera de darles cuenta del siguiente telegrama transmitido de nuestro embajador en Londres, marqués de Merry del Val:

"Londres. A las 16'25 de hoy se acaba de recibir una relación del vuelo y salvamento de los tripulantes del "Dornier 16", y comunicada por comandante Franco.

En resumen dice que al iniciarse el paso por el cabo de San Vicente, se encontraron con grandes nubarrones, que les obligaron a remontarse. Como hallaran más nubarrones se dejaron llevar por el viento nordeste hacia las Azores, dando así vista a las Islas.

Al día siguiente se encontraron al Sudoeste de las Azores y al darse cuenta de su situación, intentaron dirigirse a Fallal, pero se quedaron sin esencia y decidieron amarar, lo que hicieron con toda felicidad.

A día siguiente vieron que se encontraban cerca de la isla de Santa Maria, en donde pasaron horas de verdadero peligro a causa de la gran marejada, y así esperaron hasta que ayer fueron vistos por el buque "Eagle", que los recogió a bordo.

Añade que el aparato se encuentra en magníficas condiciones, funcionando el motor perfectamente.

También dice, que ninguno de los tripulantes ha demostrado estar impresionados, a pesar de haber permanecido a merced de las olas durante siete días.

Al subir a bordo del "Eagle", lo primero que hicieron es pedir cigarrillos, y que les pusieran los botones de las camisas, que habían perdido".

El telegrama está firmado por el embajador en Inglaterra, marqués de Merry del Val.

LA EXTRAORDINARIA SERENIDAD DE LOS AVIADORES

Madrid 29.—El marqués de Estella hablando con los periodistas esta noche, sobre la aparición de Franco y sus compañeros y aludiendo a los detalles facilitados por el telegrama del embajador de España en Londres, manifestó que era asombrosa la extraordinaria serenidad de que dieron muestras los aviadores, al ser recogidos por el buque inglés, después de permanecer tantos días a merced de las olas.

El presidente se felicitó de la alegría que ha producido en toda España la grata noticia.

Agregó que según los telegramas que se recibían, en todas partes se habían celebrado manifestaciones de entusiasmo, al conocerse la salvación de los tripulantes del "Dornier".

"SANOS Y CON BARBA"

Madrid 29.—En la Compañía de Líneas en donde desempeña un importante cargo el aviador Spencer, se ha recibido un radio del capitán Ruiz de Alda, dirigido a aquel piloto, íntimo amigo suyo.

El radio dice así: "Sanos y con barba". Julio.

UN DESPACHO DE GALLARZA

Madrid 29.—Los familiares del comandante Gallarza, uno de los tripulantes del avión "Dornier", han recibido el siguiente radiograma del heroico piloto, transmitido a bordo del buque "Eagle":

"Recogidos sanos y salvos. Abrazos. Eduardo".

LA FAMILIA DE MADARIAGA RECIBE CON INTENSA EMOCION LA GRATA NOTICIA

Madrid 29.—Numerosos representantes de la prensa se trasladaron esta tarde a última hora a la calle del Cardenal Belluga en donde vive la familia del mecánico Modesto Madariaga.

A las preguntas de los reporteros, contestaron los familiares del heroico mecánico, que a las doce de la mañana, un amigo de la casa les comunicó la sensacional noticia, pero la acogieron con las naturales reservas, por los rumores que estos días han circulado y luego se ha comprobado su falsedad.

Poco más tarde llegaron dos señores en-

viados por el ministro de Marina, para dar les la feliz noticia oficialmente.

En aquel momento se encontraban en la casa casi todos los familiares y la emoción que produjo la grata nueva fué indescriptible.

La madre y las hermanas lloraban presas de intensa alegría y se abrazaban entre sí.

La madre sufrió un ataque nervioso y tuvo que ser auxiliada por los vecinos.

A una de las hermanas le produjo también tal impresión la fausta nueva, que cayó al suelo con un síncope, teniendo necesidad de requerirse la presencia de un médico, que le aplicó dos inyecciones para reanimarla.

La madre no sabía como expresar su gratitud al Gobierno, a la Marina inglesa y al pueblo español en general, por el interés que han demostrado por conocer la suerte que hubiera podido correr su hijo Modesto.

X

"SALVADOS. —HURRA INGLATERRA"

Madrid 29.—Esta tarde a las cinco, la familia del mecánico Madariaga recibieron un radio transmitido por él, desde el buque "Eagle".

El despacho que va dirigido a su madre, es el siguiente:

"Polonia Almendros. Madrid. Salvados. Hurra Inglaterra. Modesto".

X

LOS BUQUES E HIDROS QUE HAN TOMADO PARTE EN LAS EXPLORACIONES

Madrid 29.—Los buques y los aparatos que han intervenido en las exploraciones realizadas en el Atlántico, buscando a los aviadores perdidos han sido: la cañonera "Zaire", el buque portaaviones "Eagle", destructores franceses "Leopard" y "Ling" trasatlántico alemán "Cap Ancona", los destructores italianos "Pantera" y "Bary", los destroyers españoles "Velasco", "Sanchez Barcaiztegui" y "Alcedo", el trasatlántico "Marqués de Comillas", y los hidros españoles "Júpiter" y el "Dornier 5".

X

EN LA CASA DE GALLARZA

Madrid 29.—Cuando esta tarde algunos reporteros acudieron en busca de noticias, a la casa del comandante Gallarza, encontraron a toda la familia, rodeada de vecinos y amigos, que con gran emoción comentaban jubilosos la feliz nueva del salvamento.

Era casi materialmente imposible subir a la casa y a los periodistas les costó gran trabajo llegar hasta los familiares, que recibían constantes enhorabuenas por tan fausto acontecimiento.

El comandante Mendoza, que es pariente de Gallarza, manifestó que supo la noticia al mediodía, pero que en un principio no le dió crédito.

A las dos de la tarde le fué confirmada oficialmente y entonces se apresuró a comunicarla a la familia, que la recibió con enorme regocijo.

También comunicó que momentos antes de que acudieran los periodistas, había recibido el radio del comandante Gallarza, y del que ya se ha dado cuenta.

X

EN EL DOMICILIO DE RUIZ DE ALDA

Madrid 29.—También los informadores estuvieron esta tarde en el piso que habita en Madrid el capitán Ruiz de Alda, en donde solo se encontraba una doméstica anciana, que es la que le asiste desde mucho tiempo.

Dijo que a las dos y media le fué comunicada la noticia de la salvación de los aviadores, y que al confirmarla, llena de inmenso júbilo, cursó un telefonema a la familia del aviador, que reside en Estella.

Agregó que desde el día en que se conoció la pérdida del avión, la familia de Ruiz de Alda y ella, estaban en constante comunicación, para saber cualquier novedad que se derivara del percance sufrido.

Ella creía que se salvaban, pero no por ello no era menor su intranquilidad.

Terminó diciendo que el hermano del capitán Ruiz de Alda, don Eustaquio, había salido ayer para dirigirse a las Azores, y que de un momento a otro estaba esperando que la llamara al teléfono para confirmarle las gratísimas noticias.

X

LA UNION RADIO TRANSMITE LA NOTICIA DEL HALLAZGO

Madrid 29.—Al comenzar esta tarde a las tres la emisión de la Unión Radio, se ejecutó la Marcha Real.

Después el "spicker", dijo con voz emocionada que sentía no tener la partitura del himno, inglés para interpretarlo.

Poco después se le facilitó un disco de gramófono, con el himno y este fué ejecutado y radiado.

A continuación el "spicker" pronunció palabras de viva gratitud para Inglaterra por la ayuda prestada para salvar a los aviadores españoles, y dió cuenta de la alegría que había causado en toda España la sensacional noticia.

X

EN EL CASINO DE MADRID

Madrid 29.—Este mediodía al conocerse la grata nueva de la salvación de los aviadores, los socios que se encontraban en el Casino de Madrid, se entregaron a entusiastas expansiones de júbilo.

Se bebieron un crecido número de botellas de champan, en honor de los intrépidos pilotos salvados.

Durante toda la tarde ha reinado en el Casino júbilo grande, y en la fachada del edificio se colocaron colgaduras con los colores nacionales e ingleses y por la noche ha lucido una iluminación extraordinaria.

X

ALEGRÍA INMENSA EN SEVILLA

Sevilla 29.—Alrededor de las doce de la mañana, se recibió en el Aéreo Club la noticia del salvamento de los aviadores.

Con toda rapidez, el vicepresidente comandante Acedo, muy nervioso, marchó al Aéreo Club, y colocó la fausta nueva en las pizarras, ante las cuales se congregó pronto un gran gentío, que entusiasmado se encargó de difundir el acontecimiento por todo Sevilla.

En Tablada el telegrama comunicando el hallazgo de Franco y sus compañeros, fué recibido con extraordinario júbilo por los socios que en aquel momento se encontraban allí.

Ante al Aéreo Club desfiló durante el día

una multitud inmensa, que prorrumpía en vítores y aplausos a España e Inglaterra.

Rápidamente se organizaron manifestaciones callejeras, que marchaban a expresar al cónsul inglés la gratitud del pueblo español, por la salvación de los heroicos pilotos.

El consul se tuvo que asomar a los balcones, siendo aclamado con frenesí, por la muchedumbre.

Para demostrar el regocijo por el fausto acontecimiento, en el Aéreo Club, se colocaron en la puerta dos grandes barriles de vino, y se obsequiaba a todo el mundo que llegaba allí.

El comandante Acedo comunicó la noticia al gobernador, que ya la sabía, y a otras autoridades.

Al transmitírsela al cardenal Ilundain le rogó que para conmemorar la aparición de los aviadores, se echaran a repicar las campanas de la Giralda, a lo que accedió muy gustoso el ilustre purpurado.

Durante toda la tarde no ha decaído un momento la alegría del pueblo y no han cesado las manifestaciones de júbilo.

Esta noche en Tablada se reunieron en fraternal banquete todos los aviadores para celebrar el salvamento de sus heroicos compañeros.

Al acto ha asistido el aviador francés Couderet, que ha mostrado gran contento con el hallazgo de Franco y sus compañeros.

Esta tarde han volado sobre la capital numerosos aviones, siendo acogida su presencia por el público con gran regocijo.

Los manifestantes que han recorrido las calles, llevaban grandes carteles con frases de gratitud para la Marina inglesa.

El paso de estas manifestaciones espontáneas, era presenciado por un gran gentío desde los balcones, viéndose a las mujeres llorar de emoción y agitar los pañuelos en señal de júbilo.

Una dama enlutada al tropezarse en la Campana con una de estas manifestaciones, que desfilaban vitoreando a España, a Inglaterra y a Franco y demás aviadores, sufrió un síncope, teniendo que ser asistida en una farmacia cercana.

Luego se supo que dicha dama se emocionó mucho, por hacer pocos días que perdió un hijo que estaba en Aviación.

X

TELEGRAMAS DE FELICITACION

Sevilla 29.—El Aero Club ha enviado entusiastas telegramas de felicitación al jefe del Gobierno, al coronel Kindelán, a las familias de los aviadores y al embajador de Inglaterra.

Para conmemorar el salvamento de los tripulantes del "Dornier", hoy se hará un reparto de pan entre los pobres.

Por el domicilio de la familia de la esposa de Franco, han desfilado hoy numerosas personas para expresarle su entusiasta enhorabuena.

En todos los Casinos, Círculos, cafés y demás centros de reunión reina esta noche intensa alegría y no se habla de otra cosa que de la aparición de los gloriosos pilotos.

Los periódicos, que han publicado extraordinarios, se han visto agotados rápidamente.

X

EL AMARAJE FUE NORMAL

Sevilla 29.—El hermano del comandante Gallarza habló esta tarde por teléfono con el presidente del Aero Club, señor Delgado Brackembury, dándole algunos detalles del percance sufrido por los tripulantes del "Dornier".

Dice que según los datos que ha recibido el amaraje lo hicieron en condiciones normales y obligados por la tempestad que les sorprendió durante el vuelo.

Tomaron agua en la noche del sábado 22 entre la isla de Santa María y el punto señalado por el capitán del vapor "Greiden", en el que oyó el ruido del motor.

HABLANDO CON UN HERMANO DEL MECÁNICO MADARIAGA

Barcelona 29.—Varios periodistas se entrevistaron esta tarde con el guardia de Seguridad León Madariaga, hermano del mecánico del "Dornier" y que se encuentra destinado en la sección de bajas del Gobierno civil.

Se encontraba muy emocionado y manifestó que esta mañana tenía el presentimiento de que su hermano aparecía durante el día de hoy, y así se lo comunicó a un amigo suyo.

A las once y media llegó a la dirección de Seguridad, en donde el jefe le comunicó la sensacional noticia, y que le colmó de júbilo.

NUEVOS DETALLES DEL HALLAZGO DE LOS PILOTOS

Londres 29.—El Almirantazgo inglés ha recibido un nuevo radio del comandante Franco, transmitido desde el buque porta-aviones.

El mensaje es casi igual que el dirigido al embajador de España y dice que el día 21 a las 17 horas, salieron de los Alcázares.

El 22 tuvieron que luchar con el viento y se encontraron sin esencia a 49 millas de Fayal y el 23 amararon a diez millas de la isla indicada.

Agrega que se vieron en situación muy comprometida a causa de la tempestad y han pasado horas verdaderamente angustiosas hasta el momento de la llegada del "Eagle".

En nombre y de sus compañeros envía la expresión de su profunda gratitud a la Marina inglesa y al Gobierno.

LA LLEGADA DEL "EAGLE"

Gibraltar 29.—Según las nuevas noticias recibidas, es lo más probable que mañana por la noche llegue a este puerto el buque porta-aviones "Eagle", que trae a bordo a los gloriosos pilotos del "Dornier" perdido.

UNA MANIFESTACION DE HOMENAJE A FRANCIA, INGLATERRA, PORTUGAL E ITALIA

Madrid 29.—La dirección del Aero Club, ha solicitado esta noche del Gobierno permiso para celebrar hoy domingo una manifestación para testimoniar la gratitud del pueblo español a Inglaterra, Francia, Portugal e Italia desfilando ante las embajadas de dichos países.

El gobierno ha facilitado una nota diciendo que no puede negar autorización a

un acto de esta índole, máxime cuando entraba en sus cálculos organizarla.

Añade que ve con gran simpatía la idea.

REGOCIJO GENERAL

Madrid 29.—Se continúan recibiendo noticias de todas las capitales dando cuenta de la alegría producida por la noticia del salvamento de los aviadores.

Se registra el caso curioso de que en Logroño se ha agotado el vino en cinco tabernas.

De La Habana se reciben cablegramas, comunicando que el júbilo causado con la aparición de Franco y los aviadores, ha sido enorme, habiéndose organizado manifestaciones espontáneas por las calles, aclamándose a Inglaterra y a los aviadores.

También se reciben despachos de Buenos Aires, Lima y otras capitales americanas, que revelan la sensación que ha producido el hallazgo del hidro español.

ES POSIBLE QUE DESEMBARQUEN EN CÁDIZ

Cádiz 29.—Se han recibido noticias anunciando que el buque "Eagle", ha cambiado de rumbo y que se dirige a Cádiz, a una velocidad de ocho millas por hora.

Se rumorea que desembarcarán los aviadores en este puerto, y la noticia ha producido extraordinario júbilo, preparándose grandes festejos para el caso de que se confirme el rumor.

DADOS DE BAJA EN ARTILLERIA

Madrid 29.—El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publica una relación de jefes y oficiales que han sido dados de baja en el Cuerpo de Artillería.

Entre ellos figuran los coroneles don Julián Pardiñas, don Francisco Lorenzo Martínez, don José Carnicero, don Emilio Macho y don Joaquín Paz.

La relación la forman además 24 tenientes coroneles, 37 comandantes y 20 tenientes.

La corrida de la Prensa**Ofrecimientos**

Los trabajos de la comisión organizadora del festejo taurino que se proyecta para el próximo día de Santiago son laboriosísimos, pero van dando, poco a poco, el

fruto apetecido y no se hará tardar la publicación de un cartel verdaderamente imponente.

A los numerosos ofrecimientos hay que añadir el de don Luis Junguito, alcalde interino de nuestro Ayuntamiento; don Manuel Baena Díaz, presidente de la comisión de festejos, y el de don Vicente Martín Romera, médico de la enfermería del circo de los Tejares, quien se adhiere con todo entusiasmo a la idea y cede para los periodistas sus honorarios de ese día.

También se han ofrecido, con un desinterés que les honra, los ganaderos don Indalecio García, poseedor de la vacada de Rincón, y don Francisco Jiménez (Heredero de don Romualdo Jiménez).

Para en el caso de que se hubiese organizado corrida de toros se brindaban los matadores Zurito, Paco Perlacia y Carnicerito, igualmente tenemos el ofrecimiento de los novilleros Rafael Sánchez (Camará), Paco Recio, Machaquito, Parejito, Platerito, Pedro Carreño, Cantimplas y Lagartijo.

Muy agradecidos a cuantos nos favorecen con su valioso apoyo.

VENTILADORES

DE VENTA EN
LOS BUENOS
ESTABLECIMIENTOS
DE ELECTRICIDAD

AEG

MOTOBOMBAS

ANUNCIO PUBLICADO POR AEG (SÉRIKA DE ELECTRICIDAD, S. A.)

NO OLVIDE: Que la casa más surtida y que da mejores precios en cortes de trajes para caballero es El Metro y sus Sucursales.

R. I. P. A.

EL SEÑOR

Don Antonio Zamora Gavilán

MAQUINISTA DE LA COMPAÑÍA DE M. Z. A.

Que falleció el día 23 del corriente, después de recibir los auxilios espirituales.

Las misas que se celebren el día 2 de julio, a las nueve y media de la mañana, en la iglesia de San Francisco y San Eulogio, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Su desconsolada viuda doña Pilar Martín Otero, hijos, hermanos, hermanos políticos y demás familia suplican a sus amistades asistan a estos actos religiosos.



BEBIDA ESPUMOSA

PRECIO
0'40
BOTELLA

PILSENER

EXQUISITO REFRESCO

PÍDASE EN
BARES
CAFÉS
ETC.

REGALAMOS

Agradecidos al constante favor que el público en general dispensa a las **PAÑERÍAS INGLESAS**, y con el fin de acreditarlos, **REGALAMOS** todos los Jueves, a las 10,

RIQUÍSIMOS TRAJES DE 50 PESETAS

Otro de los agraciados el Jueves pasado ha sido don Tomás Cañas Peinado, Rivera, 29, en el número 629. Para más detalles, en las

PAÑERÍAS INGLESAS

CALLE AYUNTAMIENTO, NÚM. 2

Pedro Lopez e hijos

TELEFONO 1126. CORDOBA

BANQUEROS

APARTADO N.º 14

Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos

La Voz es el periódico de mayor difusión de Córdoba y su provincia. La gran tirada de nuestro diario, hace de él una indiscutible tribuna para la propaganda.

Rogamos encarecidamente a nuestros amables comunicantes que firmen sus escritos, o le estampen un sello que nos garantice la autenticidad de los mismos.