

# EL PRIMITIVO

# ALICANTE OBRERO

DIARIO DE LA TARDE

DEFENSOR DE LAS SOCIEDADES OBRERAS DE ALICANTE

Director: Francisco Zamora Calatayud

Administrador: Antonio Moscat Giner

10  
CÉNTIMOS SEMANALES

REDACCION Y ADMINISTRACION  
JORGE JUAN, NUM. 11 y 13

Horas de oficina: De nueve a una y de tres a seis

No se devuelven los originales aunque no se publiquen  
y de los firmados son responsables sus autores.

TODA LA CORRESPONDENCIA A NOMBRE DEL DIRECTOR

10  
CÉNTIMOS SEMANALES

## El problema del carbón

El paro en los transportes y la huelga sostenida por los obreros de parte de las cuencas asturianas, que son las más intensas productoras carboníferas en nuestro país, han contribuido á que se agrave extraordinariamente el problema del carbón.

Es importantísimo y reclama urgente solución. Pero ésta no ha de conseguirse con medidas como la dictada por el ministro de la Gobernación, disponiendo la reducción del alumbrado público en toda España.

Dejando á la nación á media luz no se pondrá remedio á los males que acarrea la escasez de dicho combustible. La disminución del alumbrado público no es suficiente para remediar la escasez de carbón y asegurar el abastecimiento del país.

No trate de engañarse al pueblo. A éste le consta que es muy ínfima la economía diaria que se logra suprimiendo desde las once de la noche en adelante la mitad de los focos ó luces de alumbrado público en España.

En la gran mayoría de las poblaciones, porque el sistema de alumbrado es eléctrico y se produce por medio de fuerza hidráulica; en otras muchas porque desde media noche se suprime totalmente el alumbrado público, y en otras partes porque tal servicio puede decirse que no se presta, es lo cierto que con la medida del señor Ruiz Jiménez nada práctico se logrará.

No basta con reducir—y menos en proporción tan mínima—el consumo. Mucho más importante que eso es evitar el agio, impedir la especulación abusiva.

Es evidente el acaparamiento de carbones. Señálase á empresas é individuo que tienen almacenadas grandes cantidades de combustible, para producir de un modo inevitable su encarecimiento.

¿Por qué no se ordena una requisición de ese combustible, á fin de sacarlo de poder de los acaparadores? Así se entregarían de súbito al mercado cantidades enormes de carbón y se contendría el encarecimiento de este artículo, lo que al presente cons-

tituye una gravísima amenaza para España.

Los acaparadores de carbón deben ser medidos por igual rasero que los acaparadores de trigo. Y á la vez que se mete en cintura á esos explotadores, debe organizarse prestamente el transporte marítimo desde Asturias y el ferroviario en determinadas regiones de España, donde radican importantes minas de huilla, á fin de que las existencias de combustible no queden, como al presente, inmovilizadas, mientras tanta falta hace en casi toda la nación.

Impidiendo con la mayor energía el agio, aumentando la producción y organizando debidamente los transportes marítimos y terrestres de dicho combustible, podríamos en las presentes críticas circunstancias ir sorteando lo que ahora nos parece un peligro casi imposible de conjurar, porque los gobernantes españoles no son capaces de ninguna iniciativa que tienda al aprovechamiento de los inagotables recursos naturales de que dispone nuestra patria.

## POSTAL DIARIA

*España, pobre patria mía; estás cercana al abismo. La gloria de tus grandezas pasadas te abruma; el recuerdo de tus viejos esplendores te ciegan, y no ves tu decadencia actual, tu miseria presente, la ruina te acecha.*

*Abre tus ojos, prepara tu timpano para percibir los sonidos exteriores, y escucha... escucha...*

*Los miserables gimen, piden pan y justicia; pan para satisfacer su hambre material, justicia para ver satisfechas sus reivindicaciones. Los patriotas lloran. Lloran por que ven que vas á hundirte en un abismo sin fondo. Los que te aman sollozan. Sollozan porque te ven vilipendiada y despreciada por quien te temió y te rindió pleito homenaje.*

*Suspiran los labriegos. Suspiran, por que ven sus campos yermos, porque el fruto se pierde y se agosta, porque las mieses amarillean sin granar, porque los aluviones arrancan la tierra vegetal y dejan al descubierto la Peña viva infructifera, por falta de árboles que la detengan y aprisionen porque el trabajo falta, porque la despensa está vacía, porque tienen que sucumbir y solo vislumbran una esperanza de desesperación, huir, emigrar á lejanas tierras y dejar el terruño sagrado incapaz de sustentarlos.*

*Los desventurados claman, claman con aullidos de salvaje dolor porque un régimen autocrático, injusto y caduco retiene en pocas manos la riqueza territorial, que proporciona comodidades y medios á los poderosos que no las rebajan, y hace que perezcan los mismos que las laboran.*

Joaquín Costa

## Perfil del día

Pues señor, está visto, que en esta mi patria chica todo se lo echan á la espalda.

No puede ser más bochornoso el espectáculo que se nos ofrece en nuestra envidiable Explanada, al ver semi-extasiados de indignación, las miles de sillas que hay almacenadas, frase esta de otro colega que en cierta ocasión denunció el hecho.

¿Es que las autoridades municipales no se preocupan de exigir al contratista de las sillas el cumplimiento de su deber?

Cuando termina la verbena tiene obligación el antedicho contratista de retirarlás para que al día siguiente la Explanada se encuentre libre de tanto estorbo. Si lo hace por ahorrarse acarreos; debe saber ese buen señor que perjudica grandemente el nombre de Alicante, y además no ignorará que si su influencia en el Ayuntamiento es grande no podrá superar en nada á los deseos legítimos de unos ciudadanos que protestan con sobrada razón en defensa de su patria chica.

Anbri II.

## POETAS ALICANTINOS

### EL GARITO

Una mesa grande, larga,  
sobre la mesa un quinqué  
y alrededor de la mesa  
lo menos noventa ó cien  
puntos, bastante por cierto  
de curtida y hosca tez,  
gente que va á todas partes,  
que usa airoso calañés,  
que bebe puras cañitas,  
que ama jembras de chipén...  
unos, los menos, sentados,  
los otros, los más, de pié,  
alargando cuanto pueden  
el cuello para ver bien.  
Todo es silencio en la estancia,  
los puntos callan, porque  
quieren conocer del juego  
el resultado cual es,  
dibujándose en sus ojos,  
que apenas osan mover,  
un destello de esperanza  
pronto á desaparecer

cuando salga la contraria,  
que en puertas viene tal vez.  
Arriba está bien cargado,  
abajo lo está también.  
Diez duros van á la sota,  
á la que tengo gran fé,  
dice un punto, y otro dice  
van seis pesetas al rey...

¡El tres! Exclama el banquero  
con la gravedad de aquél  
que alto cargo desempeña  
y lo desempeña bien.

Los de la sota patean  
y se alegran los del tres,  
el rey su corona asoma...  
¡Alto, en nombre de la ley!  
Grita un agente del orden  
que lo vomitó Luzbel.

Aquí fué troya, señores,  
de un garrotazo, el quinqué  
salta roto en mil pedazos,  
todo queda en lobreguez,  
muchos puntos se las guillan,  
arrollando en el correr  
cuanto encuentran á su paso,  
¡que el lance apurado es!  
mientras otros, más zagaces,  
se aprovechan del tropel  
y á la mesa se abalanzan  
y, en la mesa, más de diez  
manos, se juntan á un tiempo.  
todas buscando el loben.

Restablecida la calma,  
cuando la luz hecha fué  
la autoridad se encontró  
burlada en el caso aquél,  
pues solo halló dos barajas,  
los fragmentos del quinqué  
y dos pesetas y media  
que no pudieron coger  
los puntos al escapar  
de aquel trance tan cruel.

Añillo

(De Almendras Saladillas.)

## ESCENAS DE LA GUERRA

### Un niño héroe

En el campamento de Menor Park, un tosco tabloncillo, donde inscribióse el número 323, señala la fosa que encierra los restos de John Travers Cornwell, el niño héroe. Este era un grumete del *Chester*, á cuyo bordo se hallaba el 31 de Mayo, recibiendo y transmitiendo las órdenes de su comandante, mientras el fuego enemigo barría la cubierta y sembraba la muerte en rrededor. El niño, sin inmutarse, obedecía como un autómatas. En su espíritu aposentábase una sola idea, refulgiendo cual si fuese el faro de su vida: el cumplimiento del deber.

Fué herido, mortalmente herido, y ni un instante vaciló en su puesto. Desangrándose, sin una queja, sin una duda sin más consuelo que el de la

**BAR LUCENTINO**Elegante establecimiento situado en el punto más céntrico de la Explanada  
Cafés. — Helados. — Cervezas.

Aperitivos y licores de las más acreditadas marcas

Se sirven almuerzos y cenas de encargo.

**EXPLANADA, NÚM. 44. — ALICANTE**

propia abnegación, el grumete sólo rindió su fortaleza cuando la batalla hubo concluido; cuando su deber ya nada le exigía. El hombrecillo desplomóse entonces.

Y entonces llevóle a tierra, para que en un hospital se le atiendese, como á tantos otros centenares de heridos. Pero el pobre no ofrendara en balde la vida á su patria. Murió al tercer día.

Murió cuando apenas si había cumplido los diez y seis años. Su padre, que pelea en Francia, contra el mismo adversario que le dejó sin hijo no volverá á verle. Su madre y sus hermanos le dieron cristiana sepultura, calladamente, en la más espantosa soledad de su pena, sin saber siquiera, entonces, que estaban enterrando á un héroe.

¿Un héroe el pobre John? Un héroe, sí, que á los catorce años se alistó en la armada, soñando con la gloria. Aunque la gloria era la muerte. Pero ¿qué le importaba á él la vida? ¡A su madre, más que la gloria!

He tenido un retrato de John en mis manos. Un retrato de cuando él, con todas sus ilusiones, se alistaba en otro buque, en el «Lancaster», para iniciar sus servicios. En ese retrato se le ve ya impávido, con un leve tinte de tristeza que asusta, como si en sus ojos grandes, profundos, misteriosos, se reflejara el presagio de la próxima tragedia de su gloria.

Y ha sido ahora, á los cuarenta días de haberse efectuado la ya histórica batalla de Julandia, mientras la atención del pueblo inglés se reconcentra lejos de aquellos mares—en el pedazo de tierra francesa defendido por las tropas de sir Douglas—cuando el almirante Jellicoe comunica su definitivo y oficial relato del famoso encuentro de la flota inglesa con la de Alemania... Muy cerca de veinte mil pañorras, según el paciente cálculo de un curioso lector, son las que constituyen este luminoso informe técnico, de tan noble como desapasionada concepción. Pero, por muy encima del fervoroso himno de todas las glorias, de todas las heroicidades, de todas las bajas inferidas á la Armada enemiga, permitidme, lectores, que yo ponga, como las que más subyugan y conmueven, unas pocas palabras: las que el almirante en un insólito rasgo de grandeza, dedica al grumete John Travers Cornwell, para el que pide un especial tributo de justicia y que ella sea, ante todos los ingleses, un alto ejemplo del deber cumplido.

Por esta vez, la Historia ha hecho suya la leyenda. La poesía inolvidable de Felicia Hemans, que lord Byron prohibió, palpita en la ruda prosa del almirante Jellicoe: el corso Casablanca renace en el britano John. Renace... y muere...

El corso Casablanca, niño como John y grumete como él, luchaba en la bahía de Atukir, á las órdenes de un almirante francés, contra los ingleses del invicto Nelson... Muy pocos franceses se salvaron. Entre los muertos se contó al almirante; Casablanca, sin separarse de su lado, siempre en su puesto, supo esperar la muerte y ser el último en caer, sin haberse rendido.

Inglaterra, en devota admiración ante aquel niño héroe, que fué su adversario, perpetuó su nombre, para enseñanza gloriosa de los niños ingleses. Y he aquí cómo, un siglo más tarde, tal ejemplo sirvió para un niño inglés realizara la leyenda del corso Casablanca.

Ahora se pide que la historia del

grumete John sirva de texto en las escuelas públicas; que todo hijo de inglés la aprenda; que toda madre la ame.

Se exhumará el cadáver del grumete, se celebrarán solemnes funerales, por el eterno descanso de su alma, se honrará su memoria.

Los niños nacidos y por nacer tienen ya un nuevo ejemplo para encauzar sus vidas, para hacerlas gloriosas y enaltecer con ellas á la Patria.

Aunque sea muy triste que los niños jueguen con la muerte como los hombres...

Miguel de Zarraga

**J. ACEVEDO**

Gran surtido en sombreros y gorras para caballeros.—Últimas novedades en sombreros de paja.

PRECIO FIJO

Altamira, (antes Princesa 12)

**“Aparte,”**

Con este título empezó ayer á publicarse en esta capital, un nuevo semanario, portavoz de la cultura y el antiflamenquismo, fundado por entrañables amigos y queridísimos compañeros de redacción.

De no pertenecer á esta casa los amigos Irlés y Dorado, alma y vida del «Aparte», mucho diríamos del nuevo colega, pero nos lo veda esto, ya que nuestros elogios los creerían inmensamente apasionados, por poco que dijéramos.

En el nuevo semanario colaboran prestigiosas plumas, todas ellas amantes de la cultura, de esa cultura tan carente en nuestra desdichada España.

«Aparte» viene á llenar un gran vacío que hacia mucha falta llenar, para la regeneración de la patria.

Necesario es, que el colega encuentre ambiente y vida, al par que los desvelos de sus fundadores, véanse justamente recompensados, alcanzando próspera y larga existencia.

**Las cosas á su tiempo.**

No somos partidarios de gastar la pólvora en salvas, pero entendemos que las ciudades modernas, tienen el deber de atraer el mayor número posible de forasteros y de ofrecerles las mayores comodidades en determinadas épocas del año.

Las fiestas, pues, según nuestro criterio, no son más que un pretexto, para hacer más intensa durante unos días, la vida económica de nuestra población y para ver si es posible que á nuestra playa, tan bella, como acaso ninguna, vengan gran número de bañistas.

Pues bien, por todas estas consideraciones, á nosotros se nos ocurre pensar que no debe esperarse para aprobar definitivamente un programa de fiestas, á que falten ocho ó diez días para que éstas den comienzo pues para eso, mejor sería que se suprimieran las fiestas de una vez, pues no solo se trata de divertirnos, sino de que vengan forasteros y bañistas.

LOS FERROVIARIOS

**El informe del Instituto****de Reformas Sociales**

Madrid.—Ayer tarde se reunió la ponencia del Instituto de Reformas Sociales encargada de redactar el informe referente á la cuestión ferroviaria.

El señor Martín Alvarez mantuvo su voto particular relacionado con el aumento de los jornales.

A las seis se reunió el pleno del Instituto, procediéndose, en primer lugar á discutir el voto particular, que fué apoyado extensamente por su autor y combatido por el señor Largo Caballero.

Intervinieron en la discusión los señores Maluquer, Santa María de Paredes, Sabas, Muniesa y Salillas.

Se procedió á la votación del voto particular, siendo desechado por 16 votos contra dos.

A continuación fué aprobado el informe.

\*\*\*

El informe empieza haciendo historia del conflicto suscitado entre la compañía del Norte y sus obreros y de la tramitación del asunto.

Siguen las conclusiones del Instituto de Reformas Sociales, que son las siguientes:

Primera. Que por tratarse de una cuestión de régimen interior, debe dejarse á la iniciativa de la Compañía los carnets de libre circulación.

Segunda. Es de desear que las regias y practicas seguidas por la Compañía para la corrección y separación de sus empleados se sustituya por un reglamento, del que se dé la debida publicidad para que llegue á conocimiento de todos los interesados, así como las variaciones que en el mismo se introduzcan.

Tercera. Que es indiscutible el derecho de los empleados por facultativos diferentes á los de la Compañía, siempre que sean pagados por ellos; pero que la Compañía no viene obligada en ese caso á reconocer los dictámenes de dichos facultativos para los efectos del servicio.

Cuarta. Que no procede la modificación del artículo séptimo de la instrucción general para el servicio de trenes.

Quinta. Que es conveniente que la Compañía puolique anualmente un «Boletín» en el que conste por servicios el número de orden de antigüedad de cada agente, sin que esto signifique la existencia de un escalafón de empleados.

Sexta. Que se considera justo el aumento de 25 céntimos diarios en los sueldos y jornales que no excedan de 1.500 pesetas, y que se encomienden al Gobierno las gestiones oportunas, dentro de los medios legales.

Séptima. Que por lo que se refiere al reconocimiento de la personalidad de las asociaciones obreras.

A) La Compañía está obligada á reconocer la personalidad de las asociaciones y sindicatos que legalmente constituyan sus empleados y obreros.

B) En todo caso, cuando una Aso-

ciación obrera legalmente constituida dirija á la empresa cualquier petición ó reclamación, será condición esencial que los representantes actúen en virtud de apoderamiento especial de los asociados, según los estatutos ó reglamentos de la Asociación.

C) Cuando se trata de empresas industriales, que lo sean en virtud de concesión del Estado, que tengan á su cargo servicios públicos, el Gobierno, considerando que el silencio de las empresas ante peticiones formuladas por Asociaciones ó Sindicatos legalmente constituidas y con sus representantes autorizados ó por una representación de grupos obreros legalmente habilitados, es la causa de muy graves conflictos, debe procurar, por cuantos medios estén á su alcance, mediante disposiciones de carácter general, que dichas empresas se hagan cargo de la conveniencia de tratar con dichas Asociaciones, Sindicatos y representaciones, declarando además que si llega el caso de ser éstos desoidos, el Gobierno se reserva la facultad de acoger las demandas que se formulen para realizar cerca de las empresas las oportunas gestiones y obtener de ellas las contestaciones a que hubiera lugar evitando en lo posible conflictos; y

D) Cuando con ocasión de las relaciones de una Compañía de ferrocarriles con Asociaciones, Sindicatos y representaciones legalmente autorizados de obreros ferroviarios se produjere una ruptura, la Compañía ó la representación obrera que estimare que no puede continuar las gestiones lo pondrá en conocimiento del Gobierno por medio de comunicación motivada para que este resuelva.

Tal es el proyecto de informe que la ponencia tiene el honor de someter al pleno; pero antes de terminar su trabajo ha de manifestar que con las conclusiones formuladas cree que el Instituto, siguiendo su tradición constante, aspira al deseado régimen de paz, de armonía y de disciplina en las relaciones del capital y el trabajo, régimen en el cual desaparezca toda ocasión de violencia entre obreros y patronos y entre los obreros mismos.

El informe será comunicado hoy al Gobierno.

**Los perros en****la estación canicular**

Todo cuanto se escriba referente al daño que los perros pueden ocasionar en los meses de calor, resulta pálido comparado con la realidad.

Es evidente que hoy día, gracias á los adelantos de la medicina, la rabia se combate y se cura siempre que se llega á tiempo, pero así y todo, son varios los casos en que por ignorancia ó por negligencia sucumben personas atacadas por la terrible enfermedad.

Alicante es una de las ciudades en que muchísimos perros vagabundos se ven por las calles; y, sin embargo, no debe consentirse que dance á su placer esa piaga de canes con peligro constante para los vecinos.

El vecindario y las autoridades deben alejar para siempre de las calles á los perros vagabundos.

Hacer lo contrario es querer poner á esta ciudad en este asunto á la altura de un pueblo de Turquía ó de Marruecos.

Obreros: Leed y propagad el PRIMITIVO ALICANTE OBRERO

# Noticias

En sus posesiones de Tangel, donde se hallan veraneando ha dado á luz con toda felicidad un precioso niño la distinguida esposa de nuestro buen amigo y estimado compañero en la Prensa don Julio de Ugarte y Rodríguez.

Felicitemos al amigo Julio y familia por tan fausto acontecimiento.

**SE NECESITAN** buenas operarias caladoras y bordadoras á mano y máquina para trabajar en sus casas ó taller dirigirse: á Manuel Giner Ruíz, calle de Jorge Juan, número 22.

El ministro de Hacienda ha dictado una real orden disponiendo que las pólizas de crédito con garantía de valores cotizables que conceda el Banco de España á los sindicatos agrícolas están exentos del impuesto del timbre.

**APRENDIZAS Y OFICIALES.**—Se necesitan en el taller de calados y bordados de don José Millán, calle de Torrijos, número 67.

Ayer tarde tuvo lugar en la Plaza de Toros la anunciada corrida de novillos toros.

El Niño de Belen y Jardinero encargados de pasaportar á los cuatro morlacos de Flores, cumplieron como los mejores en estas lides toreriles.

Los toros bravos, la presidencia acertada, pero en cuanto á lo que se refiere á taquilla se calculan unas 3.500 pesetas de pérdida.

Y siga... siga el movimiento.

Se desestima la instancia de la maestra de Bobadilla de Rioseco doña Petra Gil Castro, que solicitaba que se exigiese á los padres de las alumnas el pago de retribuciones.

Se ha posesionado doña Joaquina Martínez Gadea del cargo de maestra sustituta de la escuela de niñas de Benimantell.

**APRENDICES** se necesitan en el taller de planchado mecánico, Sagasta 22, ganando una peseta diaria desde el primer día.

Se halla enfermo, aunque afortunadamente no de cuidado, el recto y digno funcionario D. Antonio Fernández Monferman, subdirector de la cárcel de esta capital.

**APRENDICES** se necesitan en la Litografía Moderna, en el Barrio de Benalúa, mayores de catorce años.

## SUCESOS

### Sustracción

Anoche le fueron sustraído en la Explanada de España á José Guillermo Martínez, un reloj extraplano de plata, con su correspondiente cadena de oro, y un dije del mismo metal.

No se pudo detener al ratero, por ignorar quien sea el autor.

### Curaciones

Durante las últimas 24 horas se han practicado en este establecimiento, las siguientes curaciones:

José Gallut Alabés, herida contusa pié izquierdo.

Pramiro Alonso, herida contusa región temporal derecha.

José Rodrigo, herida inciso dedo índice derecho.

## Concepción Baeza

### Profesora en partos

Academia preparatoria completa para la carrera de comadrona, con arreglo al último plan de estudios.—Hospedaje para embarazadas.

Concepción núm. 7, 2.º izquierda, esquina á Calderón.)

# INFORMACION GENERAL

## EL MARTES LLEGA AQUI

Madrid.—El jefe del Gobierno llegará á Madrid el martes por la mañana. Presidirá el Consejo que se celebrará el miércoles, y por la tarde marchará á sus posesiones de Sigüenza.

El conde aguardará en Madrid la llegada de D. Alfonso, que vendrá á presidir un Consejo de ministros.

## BILLETES PARA EL BANCO

Vigo.—Procedente de Amsterdam ha fondeado el trasatlántico holandés «Frisia».

Trajo 27 pasajeros y abundante carga, entre ésta 31 cajas de billetes para el Banco de España.

También traía 29 cajas de juguetes: pero le fueron decomisadas por las autoridades inglesas al revistar el buque en Falmouth.

Han embarcado en el «Frisia» muchos pasajeros para América del Sur, entre ellos el ministro del Brasil en Colombia.

## POR OCULTAR SU DESHONRA

Bilbao.—Josefa Fernández de Castro, sirvienta de una familia que vino hace meses del Ferrol, dió á luz un niño, al que asfixió metiéndole virutas en la boca y ocultando su cadáver en el sótano de la casa donde servía.

La desnaturalizada madre ha sido detenida.

## EN UN MOMENTO DE LOCURA

Valladolid.—En el lugar denominado Pradillo de San Sebastián se suicidó, arrojándose al Pisuegra, la joven de dieciséis años María Fernández.

Desde niña padecía ataques de enajenación mental.

## ROBO CON ESCALO

Bilbao.—En una casa de la calle de Huitado de Amézaga penetraron unos ladrones escalando un balcón.

Se llevaron alhajas de bastante valor.

Ni los ladrones han sido habidos, ni las alhajas recuperadas.

## JUEGOS INFANTILES

Castellón.—En Oropesa unos niños que estaban jugando en la plaza prendieron fuego, inconscientemente, á una barraca.

El fuego se propagó, y cinco barracas, en las que se guardaban efectos de pesca, quedaron reducidas á cenizas.

## LEGADO IMPORTANTE

Madrid.—De Bueno Aires telegrafian lo siguiente:

El colonizador español don Pedro Vila, que ha fallecido sin herederos, ha dejado un legado de un millón de pesetas para el Ayuntamiento de Oruga, provincia de Lérida, y diez millones para la beneficencia argentina.

## TROPAS DE REGRESO

Castellón.—Han pasado por esta estación dos compañías del batallón de cazadores de Alfonso XII, que regresan de Marruecos.

Se dirigen á Barcelona.

En la estación, la oficialidad obsequió con un lunch á los oficiales y á la tropa con un rancho.

## ESPECTACULOS

### Salón Moderno

Grandes atracciones cinematográficas. Estrenos todos los días y variación completa de programa.

Preferencia, 15 céntimos.—Entrada general, 5 céntimos.

### A LOS IMPRESORES

Tinta negra tipográfica para periódico, clase extra.

### Lata de un kilo 2 pesetas

Imprenta de este periódico, Jorge Juan, 11 y 13.

### Caridad

La antigua profesora en partos doña Isidra Muñoz que vive en la calle de los Platos, 7, atraviesa una situación angustiosa á causa de una parálisis que la tiene postrada en cama desde hace 6 años.

Las personas caritativas harían una verdadera obra misericordiosa socorriendo á esta señora.

Timbrado de papel y sobres en toda clase y precios en la imprenta de este periódico Pronto y barato.

## VIRGEN Y MADRE

—¡Perdón, perdón!

¡El duelo había sido terrible, fatal!

Y no obstante, aquellos dos hombres, que se pusieron frente á frente, poseídos de violenta rabia, con el deseo de matar, habían sido más que amigos, hermanos.

Y ahora que uno de ellos yacía en el suelo mortalmente herido, parecía que el otro comprendiese todo el alcance de la locura cometida; y hubiera querido salvar la vida de su adversario, aun á costa de la propia.

El herido le tendió débilmente la mano.

No te guardo rencor, Huberto—murmuró,—aunque me siento morir.

—Tu vivirás, Gastón, vivirás; ¡doctor, doctor, salvadle!

El médico, que se había aproximado con los testigos, descubrió la herida para restañar la sangre.

Su semblante, pensativo y triste, no anunciaba cosa buena, y reflejó un ligero estremecimiento cuando Huberto le preguntó con voz alterada:

EL PRIMITIVO ALICANTE OBRERO

## CAROLINA INVERNIZIO

# VIRGEN Y MADRE

VERSION CASTELLANA

TOMO PRIMERO



Imprenta de Manuel y Vicente Guijarro Jorge-Juan, 11 y 13

CRONICA

## Sombra y luz

La miro en el mapa.

Como todas tiene una figura irregular, y aunque su red de carreteras es bastante poblada y son muchos los rios y riachuelos que corren por sus valles, sólo una línea de ferrocarril la atraviesa, naciendo en el lado occidente y saliendo en su parte media por el Norte, y sólo un rio de importancia, el Tajo, cruza su oriente.

Muchas leguas de un lado y otro solicitan el férreo trasportador que acarree sus productos y muchas leguas también en el extremo opuesto; ansian el beneficio fertilizante de las aguas de un caudaloso río.

Sierras estériles, casi siempre cubiertas de nieve, ocupan una gran extensión provincial.

Pintoresca en muchos sitios, abundosa en productos, en los menos veo á Guadalajara, antiguo esplendor de nuestra accidentada Historia, á quien sólo le queda y como amargo dejo, los rastros y recuerdos que de sus pasadas glorias conservan en sus corazones los hijos de esta provincia.

Pueblo agricultor en su mayoría, que tiene por lema el trabajo y la honradez, y cuyos habitantes poseen una mezcla de la hidalguía castellana y de la franqueza aragonesa.

Por su modo de ser habitualmente apático, gozando de una llave de oro é influyente en las esferas oficiales, por no saber reclamar, aquello á que tiene indiscutible derecho, pobre y miserable á la presente, sigue la conducta y para sí misma, que la imprime su propio valer, el cual no sería, escaso de seguro, si estimulase á protecciones de orden general á quien jamás desahució ninguna demanda nacida de esta tierra, que después de todo, es por sumisión y leal acatamiento, digna, dignísima de que se la dispense aquella protección.

Nada más agradable y pintoresco

para el viajero que se dispone, olvidando toda comodidad, á encajonarse en nuestra pésimas diligencias, nada más grato y consolador que admirar esos montes, barrancos, sierras y valles de nuestra accidentada topografía provincial, y ver contrastando con aquellas bellezas, muy á menudo, pueblos abigarrados, de pobrezas arquitectónicas, divorciados de toda comodidad é higiene, donde hacinados viven los que se dedican á cultivar la tierra, con más fé que esperanza.

Por todas partes la naturaleza parece hincharse y deprimirse y por todas partes también la mies, la vid y el olivo, ofrecen sus productos, bien poco espléndidos, á los que trabajando día tras día esperan la ansiada cosecha, más que para su regalo, para su sustento; más que para ahorrar previniendo épocas de escasez, para pagar las contribuciones que cual inmensa maza pesa sobre los sencillos y honrados labradores que ven con angustiosa paciencia trasportar el valor de sus granos, sus vinos y sus aceites, á los grandes almacenes del fisco, que asemeja á monstruo devorador nunca satisfecho.

Sin esfuerzo propio, pues la anemia mata de día en día sus escasas virilidades, la provincia de Guadalajara, solo procura halagar la mala cara de los recaudadores, hechos á semejanza de una administración que jamás sonríe; madrastra siempre, solo se regodea, cuando contempla vacíos los inmensos graneros, ahitas las panzudas tinajas y anémicos los lustrosos pellejos de aceite.

Nuestra pluma se niega á proseguir haciendo cántigas á la miseria, que no se armonizan con arrullos del orden político, que sentimos, pero que no debemos cronocar.

El campo sonríe, las mieses se presentan lozanas, y el beso de aires embalsamados por el tomillo, el espliego

## Plaza de Toros de Alicante

GRAN CORRIDA DE BENEFICENCIA

bajo los auspicios de la

Excma. Diputación Provincial

y organizada por TAURINA DE LEVANTE

PARA EL DOMINGO 6 DE AGOSTO DE 1916

MATADORES

Pacomio Peribañez, Joselito y Belmonte  
6 hermosos toros de Campos Varela 6

PRECIOS

Entrada general. . . . .	5 pesetas
Idem para señoras, niños y militares, sin graduación. . . . .	3'50 id.
Idem de SOL ALTO . . . . .	3 id.



y la mejorana, obligan á cabecear los campos. la espiga es este año como muchos no se ha conocido.

El labrador se dispone á recoger la cosecha bondita por sus preces, y en tales instantes el cielo se muestra diáfano, de un azul purísimo, y el sol envía á la tierra y en sus rayos, el homenaje cortésano que la naturaleza solicita.

El alma se ensancha al escuchar tantas notas de satisfacción.

En España todos dependemos del labrador y por extraña anomalía todos al labrador explotamos; no por ello desmaya éste en el culto al trabajo, para el cual conserva sus mayores pujanzas.

De todos los extremos de la península, se nota en los momentos actuales el hormigueo de los segadores, que se ofrecen á realizar el primer capítulo

de la recolección. Tras éste vienen otros muchos que nosotros deseamos prósperos, para que un epílogo de bienandanzas verdad, corone sus esfuerzos, sus ansias, y le sirvan de estímulo al labrador para no cejar en esa obra redentora, que significa el poema al trabajo, único vínculo nacional que nos eleva y título más que sobrado que puede y debe enorgullecer á nuestra querida provincia, que diputo como propia, por haberme acogido con simpatía mucho mayor á la que yo me merezco.

Bravo y Lecea.

Ramón Ripoll

Letras y grabados de madera  
Calle Sagasta, 55

IMP. GUIJARRO



## PRÓLOGO

### El secreto de un padre

I

Se oyeron dos gritos: uno de suprema angustia, otro de desesperación.

Un hombre en mangas de camisa, con el sable empuñado aún, había caído tendido sobre la hierba con una herida en el costado izquierdo, de la cual manaba sangre en abundancia; su adversario, que había arrojado el arma lejos de sí, se había arrodillado junto al caído, balbuceando entre sollozos:

Esta obra es propiedad de la Casa Editorial Maucci de Barcelona.

## Carnet del viajero

Ferrocarriles de M. Z. A.

Correo Madrid Sale de Alicante á las 20 horas. Llega á las 8.—Tren mixto: Sale á las 22. Llega á las 6. 45.—Correo andaluz: Sale á las 14'30. Llega á las 12 38.—Corto de Almana: Sale á las 17 40.— Llega á las 21'05

Ferrocarriles Andaluces

Tren mixto de Murcia y Torrevieja Sale de Alicante á las 6 30 Llegada á las 10.—Tren correo Sale de Alicante á las 4 5.—Llega á las 11'55.—Tren corte: Sale de Alicante á las 4.—Tren mercancías á Zeneta y Torrevieja: Sale de Alicante á las 4. 50 Tren corto de Elche: Sale de Alicante á las 13.

Línea de la Marina

Sale de Alicante á las 1044 Entrada á las 15'35 Llegada á Denia á las 14'15 Salida á las 11. 45.

Servicio de automovil Hotel Victoria

Sale de Alicante á las 14'30 Llegada á las 9'30.—Salida de Alcoy á las 6' 30 Llegada á las 9'30.

Servicio de diligencias

Posada de la Balseta: Para Santapola á las 9'30.—Para Agost y Busot á las 14.— Posada de «La Union»: Para Relieu á las 13.—Para Alcoy á las 12 50.—Para Aguas, á las 13.—Para Santapola á las 14.—Automóvil: Para ibi á las 14.—Para Jijona á las 15'50.