

Prensa de imprimir

Se desea comprar una, sea del sistema que fuere, con tal que se halle en buen estado y convenga por sus condiciones. — Informarán en la imprenta de este periódico.

ALCOY 10 DE MAYO DE 1881.

REFORMA DE LA DIVISION TERRITORIAL.

Desde que, hace ya largo espacio de tiempo y cuando asuntos de mas palpitante interés atraían hácia sí toda la atención pública razón por la cual no tuvieron vuestras palabras el eco que merecían, escribimos algunos artículos combatiendo la defectuosa division territorial de España, no habíamos tenido ocasion de volver sobre el asunto; pues, si bien con posterioridad á lo que aludimos, hemos transcrito nuestras columnas algunos artículos publicados por ilustrados colegas, no estaban concebidos de tal manera que nos dieran pie para reanudar nuestros trabajos en defensa del tema capital por nosotros sustentado ó sea la conveniencia de suprimir la provincia de Alicante.

Al presente y con motivo de la discusión que la Sociedad Geográfica Española sostiene respecto á la division territorial de España, un informe presentado por el individuo de aquella sociedad Sr. Tallada, nos brinda á volver nuevamente sobre el asunto. Dicho señor en su luminoso informe hace notar lo defectuoso de la actual division de provincias, indicando al mismo tiempo los defectos más salientes, la poca vitalidad de algunas capitales, la desproporcion de la extension ó poblacion de unas provincias comparadas con otras, y el mal estado de las comunicaciones de algunos lugares con las capitales donde residen sus autoridades. Propone en vista de todas las referidas razones la division de España en cuarenta provincias agrupadas en seis grandes regiones ó distritos, quedando suprimidas entre otras la de Alicante, en lo cual concuerda perfectamente con nuestro parecer.

Esta mancomunidad de opiniones corrobora la razón y la justicia de lo que con argumentos que aun esperan contestacion, hemos venido pidiendo y demostrando en nuestros trabajos.

Aunque, como antes hemos dicho, nos brinda el informe del Sr. Tallada la ocasion de volver de nuevo sobre el asunto, no hemos de hacerlo, si a ello no se nos impele; y esperando que sea así nos limitamos á dar cuenta de la opinion de un centro tan importante como lo es la Sociedad Geográfica, llamando hácia los extremos del informe, brevemente expuestos, toda la atención de nuestros lectores.

EL MINISTERIO DE LA PAZ.

Las carreteras del Estado — Su situación. — Cifras lamentables.

Recordarán nuestros lectores cuantas veces al tratar de los presupuestos del Estado, hemos lamentado la dotacion harto insuficiente que tienen servicios importantísimos del ministerio de Fomento. El presupuesto total de este ministerio solo forma el 9 y 1/4 por ciento de todos los gastos del Estado. Nueve y cuarto por ciento de todos los gastos para instruccion pública, obras públicas, agricultura y comercio y otros servicios.

La dotacion para construcción de carreteras contando con la consignada como servicio extraordinario, constituye el 21 por ciento del presupuesto de Fomento y el dos por ciento de todos los gastos del Estado.

A juzgar por esta última cifra, parecería que todas las carreteras, esto es, las que el Estado tiene á su cargo, están ya terminadas ó poco menos.

Pues bien; solo hay construida la mitad. La direccion de Obras públicas acaba de publicar una interesante estadística de la «Situacion de las carreteras del Estado en 1.º de julio de 1880», y caísa realmente penosa impresion la lectura de esos datos.

¿Cómo ha de desarrollarse en las proporciones necesarias nuestro tráfico interior si las vías de comunicacion se hallan aún en situacion tan lamentable? ¿Y cómo se ha de desarrollar nuestro comercio exterior, si el tráfico interior lucha con tales dificultades? Las líneas de ferro carriles, que tanto necesitan del concurso de las vías ordinarias de comunicacion, ¿cómo han de tener el alimento á que deben aspirar atendidos los elementos de produccion de nuestro país, si las carreteras se hallan en la situacion que revela la que tiene aún las carreteras del Estado?

Comprende el plan general de estas, 40.757 1/2 kilómetros, entre los de primero, segundo y tercero orden. De estos, solo habia construidos y en explotacion en 1.º de julio de 1880, 19.565 kilómetros, es decir, ni aun la mitad, sino el 48 por 100 del total de kilómetros que comprende el plan general.

En construcción habia 3.004 1/2 kilómetros, de primero, segundo y tercer orden. Suponiendo que hoy estén ya terminados, tendríamos construidos y en explotacion 22.569 1/2 kilómetros de los cuales 5.560 1/2 de primer orden, 7.562 1/4 de segundo y 9.446 3/4 de tercero. Lo construido formaria hoy el 55 por 100 de los kilómetros del plan general, es decir que tenemos sin construir la mitad de todas las carreteras del Estado.

Nuestros lectores verán si tenemos razon en decir que la situacion es lamentable.

Habia en 1.º de julio 1880 en «construcción paralizada» 579 1/2 kilómetros; con proyecto aprobado 3.385, y en estudio 9 006.

Si como otras naciones, tuviéramos grandes recursos en navegacion fluvial, que dieran impulso al tráfico interior, todavía estaría en alguna parte compensado el mal.

Francia, por ejemplo, tiene mas de 11.000 kilómetros de rios navegables y canales de navegacion, por los que circular anualmente 1.800.000 toneladas de mercancías, es decir, cerca de la mitad de las toneladas de nuestro comercio exterior, y además circulan por las mismas vías fluviales 69 millones de metros cúbicos de maderas en balsas.

En España, donde no tenemos esos recursos de transporte interior, sino en cortísima escala, y además harto descuidados, necesitaríamos tener proporcionalmente una red de carreteras concluida, mayor que la de otras naciones.

En lugar de esto, nos hallamos con que la mitad de las carreteras del Estado están sin construir.

Se ha llamado al ministerio de Fomento, el ministerio de la paz. Menos nombres pomposos; menos palabras y mas obras es lo que se necesita.

Menos palabras y mas carreteras.

LA ESPOSICION DE MILAN

Un corresponsal del *Diario de Barcelona* comunica á este periódico las siguientes interesantes noticias de la Esposicion de Milan, cuya apertura debió tener lugar ayer.

La Esposicion milanés, á la que ha concurrido toda Italia, ocupa un espacio de 20000 metros cuadrados y aparte los edificios nuevamente construidos en madera, abraza en su recinto el antiguo Senado, la Villa Real y el gran salon de conciertos de los jardines públicos. Se entra en la Esposicion por cuatro puertas, siendo la de la vía Palestro comun para la Esposicion industrial y agrícola, y la de Bellas artes, que ha encontrado alojamiento en el hermoso palacio del Senado.

Entrando por la puerta principal, á la derecha é izquierda de la hermosa alameda, están las secciones destinadas á los ferrocarriles, tranvías y electricidad. Otra gran diosa fachada con estatuas y adornos simbólicos y de estilo del Renacimiento, dá ingreso á las tres naves; mas allá la del centro que tiene á sus lados otras dos de menor longitud y altura. Su fachada mide 81 metros y el arco principal de los 12 tiene 22 metros. La nave principal, reservada á toda clase de tejidos, se estiende 260 metros; las otras dos son de 120 metros. En estas se hallan los muebles, los trajes y toda clase de industrias caseras. Al final, un bellissimo templo de estilo pompeyano, dedicado á la música, y sobre su plataforma, á la que se sube por elegantes escaleras, órganos muy grandes y toda clase de instrumentos musicales. A los dos lados los frondosos jardines del paseo público.

A la izquierda de la gran nave, las galerías de las máquinas y del trabajo, el salon reservado á la instruccion y beneficencia, un lindo café-concierto con fuentes y estatuas, las secciones destinadas al papel, mientras en la galería del otro lado, entre jardines tambien, están las artes cerámicas adelantadísimas en Italia, las numerosas muestras de los vasos, los carruajes, por los que es famoso Milan, las preciosidades de las fábricas de Murano, y la esposicion de la guerra y la marina, en la cual llaman la atención los modelos de *Duilio* y *Dandolo*, el *Bucintaur* de Venecia y una preciosa coleccion de armas antiguas y modernas, con excelentes mapas geográficos. Una linda rotunda acoge productos de la cerámica tambien y muebles de ébano y marfil, mientras la agricultura cuenta un inmenso salon especial, el mas útil sin duda alguna. Cada provincia agrícola de Italia lleva su escudo. La provincia de Milan ocupa el frente y tiene á su derecha las de Padua, Como, Novara, Turin, Cuneo, Génova, Florencia, Liorna, Siena, Perugia, Roma, Principado ulterior, Salerno, Nápoles, Messina, Trápani, Catania, Caltanisseta y Girgenti. A la izquierda están las producciones de Bergamo, Brescia, Verona, Padua, Vicenza, Treviso, Belluno, Piacencia, Parma, Regio, Emilia, Róvigo, Ferrara, Bolonia, Rávena, Ancona, Aquila y Regio Calabria.

Fuera de la esposicion oficial se ven los lindos edificios levantados por particulares y corporaciones. El pabellon del club alpino, de género suizo, dirigido tambien por el arquitecto de la esposicion, Geruti, es sumamente poético y los miembros de esta sociedad que preside Sella preparan en él fiestas brillantes á la sociedad milanés. El tabernáculo pompeyano del confitero Porta,

el pabellon turco destinado á otro restaurant, el altísimo faro de estilo ruso, la pagoda china, el palacio japonés y otros elegantes edificios, se elevan entre bosques, lagos y jardines.

Pero para el extranjero, la principal atraccion será la Esposicion de Bellas Artes, hospedadas, como hé dicho, en el palacio del Senado, cuyos patios y jardines se han convertido en salones y museos, así como todo su piso principal, donde antes tenían asiento los tribunales. Los cuadros de Marketi llaman la atención entre los muchos lienzos medianos de las salas destinadas á la pintura. La escultura me parece mas rica en verdaderas obras de arte, y desde luego ella nos ofrece la magnífica estatua de Napoleon III á caballo, de tamaño gigantesco, vaciada en bronce en Florencia; pero obra de un gran artista milanés y destinada á colocarse ante la Villa Real y en medio de los jardines que hoy ocupa la Esposicion. Este monumento, de la gratitud de los milaneses, á quien los libró realmente de la dominacion austriaca, fué el producto de una suscripcion, á la que se asociaron la Lombardia y el Veneto. Ya estaba terminado el modelo cuando cayó el imperio; pero la comision procedió á la fundicion, y desde el año último está concluida esta grandiosa estatua. Napoleon á caballo saluda al pueblo de Milan cuando entra en la ciudad. Mientras la política permite su colocacion en los jardines, los artistas la admiran en la Esposicion. — X.

¿VERDAD Ó MENTIRA?

En un periódico leemos las siguientes líneas. Si es bola que rueda.

«Hace algun tiempo que llegó á Nueva-York un hombre que anda por el agua con igual facilidad que por la tierra.

Su invento consiste en dos zapatos de cinc, de una longitud de cinco piés y de una profundidad de cinco pulgadas. Estos zapatos son impermeables y puntiagudos. En el centro existe un espacio bastante grande para contener el pié, en la parte inferior del zapato hay cinco hojas unidas, semejantes á los postigos de las ventanas.

Cuando el viajero adelanta el pié se abren las hojas y deja pasar el agua, moviéndose fácilmente los zapatos. Si echa el pié hácia atrás, se cierran y forman una cubierta tan sólida como una celosia herméticamente cerrada.

El 5 de julio, segun la *Tribuna* de Nueva-York, el autor de este invento, Sr. Soule, del condado de Wayne, cruzó de una orilla á otra el rio de Harlem. Hizo su travesía, sin tropiezo alguno, por en medio de todas las embarcaciones que surcaban las aguas.

Al deslizarse por ella el inventor, parece más bien un hombre que patina. No puede levantar los piés. Soule pesa 125 libras, y sumerge sus zapatos hasta una profundidad de tres pulgadas y media. Anda sin esfuerzo aparente, pero algo inclinado; casi encorvado.

OBRA COLOSAL.

Los americanos proyectan la obra mas colosal que se ha ideado hasta el dia. Se trata de unir la América á la Europa por medio de un túnel que se colocaría en el fondo del Atlántico. El túnel consistiría en un tubo de hierro, largo de 5.600 kilómetros

del diámetro de ocho metros. Para resistir á la presión, que en los puntos más profundos llega á doscientas atmósferas, este tubo debe tener 50 centímetros de espesor y estaría dividido en secciones de 50 metros de largo cada uno.

Para armarlo se procedería de la manera siguiente: cinco secciones de tubo sostenidas sobre pontones sólidamente anclados, soldadas entre sí en el momento de la inmersión, y sus dos extremidades herméticamente cerradas se bajarían al fondo mediante fuertes cadenas de acero, coincidiendo una de las extremidades cerrada con la otra extremidad también cerrada del tubo colocado; estos cierres serían internamente móviles, y los obreros ejecutarían sucesivamente la unión de los tubos, hasta que con este modo de proceder se llegase á las costas de Irlanda. Durante la colocación se iría construyendo el ferro-carril y colocando los hilos telegráficos y los aparatos de iluminación eléctrica y de ventilación.

El Sr. Edison, que forma parte de la comisión de ingenieros encargada de estudiar este proyecto, asegura que mediante una locomotiva eléctrica de su invención, se podrán atravesar los 5.600 kilómetros en cincuenta horas. Esta obra colosal, incluidos los gastos del material móvil, no costaría más que 4.000 millones de francos.

Sección local.

Con la solemnidad que se acostumbra todos los años, se verificó el domingo la gran fiesta religiosa que el Hospital dedica á su patrona Ntra. Sra. de los Desamparados. Además de un público numerosísimo, concurren á aquel acto las dos hermanidades, habiendo comulgado, en el acto de la sagrada Eucaristía entre cofrades y enfermos del establecimiento unos docientos ochenta fieles. La sagrada misión de repartir el pan espiritual estuvo á cargo del dignísimo Arcipreste de Santa María Dr. Pajaron y Ripoll.

Las solemnidades de la tarde fueron honradas con la participación del M. I. Sr. don Santiago Pastor Just, canónigo prebendado de la iglesia primado de Toledo, que aun se halla entre nosotros, respirando las puras ceras natales.

Es verdaderamente lamentable la manera con que se transporta la carne muerta destinada al consumo público en esta ciudad. En un principio se conducía por los corrales al hombro y de manera que hubo de producir las reclamaciones de muchas personas amantes del buen nombre de esta población, y á sus escitaciones y particularmente á las de la prensa local, se debió que nuestro Ayuntamiento tomase el acuerdo de hacer construir carritos con que poder efectuar aquella operación conveniente. Pero si bien se cumplió en cierto modo aquel acuerdo, hoy el remedio ha resultado peor que la enfermedad, pues al antiguo vicio se unió la suciedad y desahucio de los mencionados carritos, que mas bien parecen destinados á transportar basura, que un artículo comestible de primera necesidad. Llamamos la atención de la Autoridad sobre este asunto, que aunque baladí á primera vista, dice bien poco en favor de nuestra cultura.

Con motivo de las fiestas de la Santa Cruz, fue inmenso el número de personas que se reunieron el domingo en los barrios de Algezares y Caramanchel, extramuros de esta ciudad, puntos donde, según tradición costumbre, aquella se celebra anualmente. La animación era grandísima, estando los referidos sitios adornados con la propiedad de costumbre en los fiestas de las calles. Los bailes al estilo del país al aire libre, que constituyen la especialidad de dicha fiesta y á presenciar los cuales acude gran parte de la población, estuvieron, también muy animados, calculando que quedarían satisfechos los añ-

cionados. También hubo algunos individuos de buen humor que vestidos con trajes de la fiesta de S. Jorge y otros disfraces ridículos, hicieron reír á los concurrentes. La fiesta duró hasta las once de la noche en la cual amenizaron el acto músicas de la población.

El tren correo de Madrid llegó á esta ciudad el sábado último con un retraso considerable, siendo la causa de dicho retraso un choque con un tren de mercancías, que le hizo desencarrilar, causando grandes averías en los vagones y matando varias reses. Uno de los maquinistas recibió una contusión grave en el pecho, resultando contusos también levemente algunos otros empleados y ganaderos. Las máquinas inutilizadas, si que sufriera desperfectos la vía.

A propósito de elecciones, leemos en un periódico de Madrid:

«La de Alicante es provincia favorecida: disputan el distrito de Dolores tres adictos, lo cual es ya otro dolor; Gonzales Llana, ilustrado redactor de nuestro colega *La Iberia*, Martinez y Buskell (D. Enrique), y como conservador-liberal el conde de Viamanuel, que en la actualidad lo representa,

En Denia lucharán D. Leopoldo Laussat, constitucional, y el húsar Cruzada Villa mil. Por Pego parece que se presentarán, como de oposición conservadora, el Sr. Sala, y como adictos, el Sr. Cort (D. Pedro) y D. Enrique Fernandez. Pretenden á Villena cuatro, dos adictos, Bas y Utor, un conservador, Santonja, y Arcas, independiente. Por Alcoy, un sobrino del ministro de Hacienda se las habrá con el posibilista señor Aura Boronat. El candidato ministerial de Orihuela es Ruiz Capdepon (D. Trinitario), y el de Villajoyosa, sin contrincante D. Alejandro Groizard.»

El sábado recibió en la Universidad de Madrid el grado de Doctor en ciencias físicas y químicas nuestro aprovechado paisano y querido amigo, D. Santiago Juliá Monllor.

Enviarnos por ello nuestra sincera felicitación á nuestro amigo y á su respetable familia.

Ayer observamos junto á la fuente de la calle de la Purísima, llamada del Mirador, una especie de laguna, la cual constituye un buen depósito de cieno. Suplicamos á la Comisión de policía se sirva pasar por aquel sitio y se convencerá de que no exageramos, al reclamar el pronto y debido desecamiento de aquella, á fin de evitar que los miasmas deletéreos que se desprenden de allí puedan ser causa de que se altere la salud pública. Los transeúntes al pasar junto al lago referido apartan, y con razón, la vista con asco.

Ha salido para Alcudia y Onteniente el señor ingeniero jefe de obras públicas don Manuel Garcia Araus, con objeto de proceder á las pruebas que deben verificarse en los puentes de hierro construidos en la carretera que une las dos citadas poblaciones. Si el resultado de las pruebas es satisfactorio, el señor ingeniero jefe dará orden para que inmediatamente queden abiertos al tránsito público. El puente de Ayejo, sin embargo, no podrá recibirse hasta tanto que no se reforme, dándole las dimensiones que debe tener según el proyecto aprobado, condición indispensable para proceder á su recepción.

En nuestro último número dimos cuenta de que había probabilidades de que se desahucase sin efecto la traslación del promotor fiscal de este Juzgado D. Hermenaldo Ripoll, recientemente destinado de Lorca.

Para ello se ha dirigido al ministerio de Gracia y Justicia, por el representante del ministerio fiscal de la Audiencia de este distrito, una exposición solicitando se deje sin efecto el orden de traslado, fundándose entre otras cosas, en que dicho funcionario tiene completo conocimiento de la célebre

causa incoada por él con motivo de los sucesos ocurridos en 1873, en esta población.

Terminado el proyecto de puente sobre el río Serpis, en la carretera de Silla á Alicante, en las inmediaciones de Gaudia, ha sido remitido á la aprobación del ministerio de Fomento, recomendado al mismo tiempo la conveniencia de que su construcción se lleve á efecto lo mas pronto posible.

De nuestro estimado colega *La Revista de Alcoy*, cortamos el siguiente suelto referente á las Conferencias de S. Vicente Paul de esta ciudad.

«El domingo día 1 de Mayo celebraron las Conferencias de señoras de esta ciudad Junta general en la Capilla de San Miguel presidida por el M. I. S. Canónigo prebendado de Toledo D. Santiago Pastor; y en la memoria leída en dicha Junta resultó existir 122 socias activas en las cuatro Conferencias, 49 aspirantas, 35 suscriptoras y 55 honorarias las que reunidas componen el total de 261. Las familias que resultaron ser socorridas por las espresadas conferencias, 175; entre las que se han repartido desde el día 6 de Febrero hasta la fecha 132 bonos de ropa.

El resumen de ingresos y gastos de las cuatro conferencias dichas es el siguiente: Ingresos: 6755 rs. 11 céns. Gastos: 4794 rs. 19 céns. Existencia en las cajas: 1960 rs. 92 céns.»

El domingo, con toda solemnidad se celebró la procesion en honor de la Virgen de los Desamparados, la cual recorrió la carrera de costumbre.

En el escrutinio general verificado el domingo fueron proclamados concejales según los votos obtenidos por cada uno, en las últimas elecciones, los señores siguientes:

D. Vicente Jordá Cantó, 149 votos.—don Rafael Casasempere Botella, 127 id.—don Rafael Reig Perez, 127 id.—D. José Aura Monllor, 115 id.—D. Rafael Lorente Uchan, 45 id.—D. Fabian Pascual Boronat, 46 id.—D. Santiago Moltó Pascual, 45 id.—don Antonio Espinós Juliá, 78 id.—D. Eugenio Cantó Agulló, 78 id.—D. Enrique Sodar Blanes, 101 id.—D. José Blanes Vilaplana, 103 id.—D. Camilo Terol Botí, 100 id.—D. Camilo Gisbert Terol, 115 id.—D. Eme- terio Albors Monllor, 115 id.

Las reses sacrificadas en el Matadero de esta ciudad con destino al consumo público durante la semana última, han sido 31 cerdos, 114 machos cabrios y 3 cabritos, formando un total de 148.

Correspondencia particular

Sr. Director de *EL SERPIS*.
Onil 6 Mayo 1881.

Mi querido amigo: Como te prometí ayer voy á ocuparme en esta del estado de los campos y mejoras introducidas de poco tiempo á esta parte en la villa.

Los viñedos presentan el mejor aspecto y á juzgar por la fuerza y lozanía de los tallos y el fruto que empieza á salir, se pueden augurar felices resultados si la piedra ú otra calamidad no los malogra.

Los sembrados de las huertas están en buen estado y empezando á sacar las espigas; la Marjal y algunos secanos también ofrecen esperanzas de buena cosecha, pero la mayor parte de estos últimos se están echando á perder por falta de una oportuna lluvia.

A espensas de muchos vecinos de la villa se está restaurando y decorando la capilla de la comunión por el inteligente artista hijo de Onil Sr. Reig profesor de dibujo del instituto de Lorca, y por lo que he podido ver promete ser una verdadera obra de arte.

La cuesta de la calle de Jesús ha sido convertida en una magnífica y ancha calle y se ha evitado en parte la rápida pendiente que antes tenía y así mismo se ha construido en uno de los mejores talleres de esta ciudad, una bonita fuente que se ha esta-

blecido en la plaza de la Constitución, hermoseándola, á la par que el vecindario se puede surtir de agua con mas comodidad.

Estas dos últimas mejoras se deben al celo del Ayuntamiento en atender á las necesidades de la localidad.

En las últimas elecciones municipales ha habido bastante animación, triunfando la candidatura que representa las tendencias de la mayoría del municipio anterior.

Sin otra cosa por hoy se despiden hasta la otra S. S. y verdadero amigo.

A. S. O.

Correo de Madrid

Correspondencia particular.

Madrid 7 Mayo.

Es objeto de la atención de la prensa un artículo publicado ayer por el periódico progresista democrático *El Liberal* que es el que mas se distingue entre todos los diarios democraticos por su afición á defender los actos del gobierno sin parar mientes en que sean justos ó injustos, en que esten ó no de acuerdo con sus ideas.

En dicho artículo el citado periódico, pide que vuelva á España el Sr. Ruiz Zorrilla y tome la dirección del partido que por jefe le reconoce.

La pretension de *El Liberal* parece á primera vista justa porque no se comprende que un hombre de la talla política que han concedido al Sr. Ruiz Zorrilla sus correligionarios, -teniendo abiertas las puertas de su patria, como el ministerio se las ha abierto, prefiera vivir en la emigración y echarla de victima, cuando sus parciales acuden á los comicios y aceptan de la legalidad vigente cuanto puede servir á sus designios.

Pero á lo que *El Liberal* pide con esta apariencia de razon contestan negativamente los periódicos mejor relacionados con el antiguo jefe radical, y esta negativa tiene á juicio de los mismos democratas dos esplicaciones.

La primera y principal consiste en que el Sr. Ruiz Zorrilla entiende que cuales quiera que sean los actos de sus parciales en España, aunque por el momento convega al partido ser benévolo con el ministerio, él no debe renunciar á la línea de conducta que adoptó al pisar el suelo extranjero de combatir las instituciones fundamentales por medios extralegales ó al menos de llegar recursos para conseguirlo. Esto no podia hacerlo dentro de España sin correr riesgos y peligros á que acaso el Sr. Ruiz Zorrilla no muestra grande afición.

La segunda razon para no volver á su patria, es en opinión de los democratas que no son amigos suyos, principalmente de los posibilistas, mas personal.

El Sr. Ruiz Zorrilla ha llegado á tener una grande importancia política mas bien por su tenacidad de carácter que por su talento ó instrucción. La aureola del destierro le ha servido á maravilla para mantener y aumentar su prestigio dentro del partido democrático, pero si el Sr. Zorrilla volviese á España, fuera elegido diputado y tomará asiento en la Cámara popular, quedaria eclipsado por la habilidad y el talento del Sr. Martos, segundo jefe de los progresistas democraticos que aspira con razon al primer puesto aunque tiene la desgracia de no ser simpático á muchos de sus correligionarios.

En este concepto y sabidas las relaciones del periódico *El Liberal* con el Sr. Martos, se supone que el artículo que publicó ayer este periódico es una añagaza para destruir el crédito que en el partido progresista democrático tiene el Sr. Ruiz Zorrilla y destruirlo en favor del Sr. Martos.

También está llamando la atención la insistencia con que la prensa democrática benévola al gobierno ataca al partido conservador. Este responde al grande interés

que tiene la democracia en que el poder no vuelva á manos de los conservadores, que destruirian en poco tiempo todos los trabajos de los demócratas para minar las instituciones fundamentales, trabajos que no miran con la atención debida los fusionistas esperanzados en que la division de los demócratas les impedirá hacer nada serio contra la monarquía.

Madrid 8.

La nueva junta del partido moderado histórico, ha publicado ya el anunciado manifiesto dando cuenta á sus correligionarios, de su constitucion definitiva y aconsejándoles la mayor actividad en la organizacion de comités y en los trabajos para la propaganda de las ideas del partido.

Este documento no lo firman el Sr. Gutierrez de la Vega y demás moderados históricos que perteneciendo á la junta directiva, no están de acuerdo con la tendencia intransigente de la mayoría de la junta.

La prensa de esta mañana dá cuenta del citado documento, concediéndole escaso interés y en efecto, por mucho que se empeñen, el Sr. Moyano y sus amigos políticos en galvanizar el antiguo partido moderado, es cierto y seguro que ya ha pasado su época para no volver, como pasó la de su contricante el partido progresista, que tuvo mejor acierto, no empeñándose en sostener nombre y bandera cuando el advenimiento de nuevas ideas y de nuevos intereses en la política hacian, innecesaria la defensa de aquellos.

Los moderados históricos han visto que los antiguos progresistas, á pesar de sus compromisos revolucionarios, á pesar de su afecto a la constitucion de 1869, han aceptado la legalidad vigente para colocarse en actitud de ser poder y plantear desde el gobierno sus principios.

Los moderados históricos han visto que esta conducta de los constitucionales, les ha llevado á la realizacion de sus deseos y teniendo el ejemplo á la vista, se empeñan en sostener su Constitucion del 45 que ni sirve á los conservadores, ni la quieren los ultramontanos.

Esta afición de anticuario que caracteriza al Sr. Moyano y á sus amigos, será la causa principal de la desaparicion del partido moderado de la escena política á medida que vayan voluntariamente jubilándose las personalidades importantes por sus servicios en pasados tiempos, que forman la mayoría de la actual junta directiva del

moderantismo, porque es imposible que haya jóvenes tan reñidos con su porvenir que se afilien á un partido medio, á un partido doctrinario que voluntariamente se cierra las puertas del poder, por tenaz vanidad en no modificar algunos de sus principios incompatibles con las ideas de tolerancia que hoy dominan en todos los pueblos civilizados.

La prensa de todos colores sigue dando cuenta de abusos y coacciones cometidos en las últimas elecciones municipales, y digo la prensa de todos colores porque cada cual se queja del abuso que le duele y no es extraño ver á constitucionales de puro origen progresista, dolerse de la conducta de autoridades de provincias que han preferido prestar su apoyo decidido á los demócratas posibilistas.

De todas estas quejas se deduce, que si el gobierno no toma una fuerte iniciativa para corregir las genialidades de algunos gobernadores y de ciertos caciques, seguramente habrá que hablar mucho de las elecciones de senadores y diputados; que decididamente se realizarán en Agosto, si no ocurre ningun suceso que lo impida.

Boletín religioso.

SANTO DE HOY.—S. Antonino, arzobispo de Florencia

SANTO DE MAÑANA.—S. Antimo, mr.

CULTOS.

Sepulcro. Continuará la novena como los días anteriores y se solicitará la gracia de la Santísima Virgen, implorando su auxilio como Maestra.



D. O. M.

Esta tarde á las Oraciones continuará en el altar de Ntra. Sra. del Consuelo de la Iglesia de San Agustín, el rezo en sufragio del alma de

Doña Maria Ana Gisbert Carbonell

DE SANTONJA.

que falleció el 6 del corriente.

La familia suplica á sus amigos y conocidos la asistencia á tan religioso acto.

Seccion mercantil.

Alcoy 10 de Mayo de 1881.

CAMBIOS.

PLAZAS	PA-PBL	DI-NEERO	PA-PBL	
Alicante		1/4	Murcia	7/8
Albacete	1 1/8		Orense	1 1/4
Almería	3/4		Oviedo	7/8
Barcelona	1/4		Palencia	1
Bilbao.	7/8		Pamplona	1
Badajoz	1		Pontevedra	1 1/8
Burgos	1		Salma	1 1/4
Caliz.		3/4	Salamanca	1 1/8
Cartagena	5/8	3/4	S. Sebastian	7/8
Coruña	1		Santander	7/8
Córdoba		7/8	Santiago	7/8
Castellon	1 1/8		Sevilla	3/4
Granada	1		Taragona	7/8
Jaen		7/8	Toledo	1 1/2
Jeréz	3/4	7/8	Valencia	1 1/4
Lerida	1		Valladolid	1
Logroño		7/8	Vigo	1
Lugo		1 1/4	Vitoria	1
Madrid	3/8	3/4	Zaragoza	7/8
Málaga		7/8		
Paris 8 dias vista	5,07	1/2		
Londres 90 dias fecha	48	55.		

Observaciones.—Hay tomadores para todo lo anotado.

Anuncios oficiales.

Don José Victorio Mora Picó, Juez de primera instancia de esta ciudad y su partido

Por el presente y en su virtud se sacan á pública subasta en venta á favor del mejor postor y bajo un solo lote las dos fincas siguientes:

Primera: Un edificio-fábrica de papel llamado de Sotou, marcado con el número cincuenta y ocho, Cuartel del Sur sito en la Partida de su nombre, término de Cocentaina, con derecho á toda el agua que fluye del rio de Alcoy y dos saltos, conteniendo dicho edificio cuatro tinajas con sus prensas, tres pilas, tres martinets, un cilindro y enseres correspondientes con el terreno que le es anejo, lindante por Norte con tierras de D. José Giner por Sur, con las de doña Justina Reig, por Este con las de D. Vicente Margarit y por Oeste con el camino de Penellas: retasado en diez y siete mil quinientas pesetas.

Segunda: Y un molino harinero, llamado del Garrofero, marcado con el número sesenta y cinco, Cuartel del Sur, situado en la partida de Algars, término de Cocentaina, con dos piedras muelas con movimiento de pozo ó cubo, las dos, y no hidráulico una de ellas, segun equivocadamente se anunció en el edicto de fecha trece del pasado mes de Abril, con derecho á todas las aguas que fluyen del rio de Alcoy, un salto y tierras contiguas al mismo, lindante todo por Norte con tierras de los herederos de D. Francisco Cister, por Sur con el

rio de Alcoy y por Este y Oeste con las de D. Miguel Pascual Moltó, hoy de sus herederos, retasada en siete mil quinientas pesetas.

Cuyo remate tendrá lugar el día trece de Mayo próximo venidero y diez horas de su mañana en los Estrados de la Sala Audiencia de este Juzgado, no admitiéndose postura que no cubra el importe total porque han sido retasadas dichas dos fincas.

Pues así lo tengo acordado en providencia de este día en las diligencias sobre venta voluntaria de las mismas, cuyos títulos de pertenencia estarán de manifiesto en la Escribanía del infraescrito actuario para que puedan ser examinados por los licitadores á las indicadas fincas, é instadas dichas diligencias por D. Tomás Andrés Ferri y otros.

Dado en Alcoy á cinco de Mayo de mil ochocientos ochenta y uno.

José Victorio Mora.

Manuel Gosalbez.

ULTIMA HORA.

SERVICIO PARTICULAR de EL SERPIS.

Paris 8.

La promulgacion de la ley de las nuevas tarifas de aduanas que hoy publica el «Diario oficial» dispone que se consideren como denunciados todos los tratados de comercio.

Muchos gobiernos han anunciado su propósito de mandar á Paris delegados especiales con la mision de negociar nuevos tratados de comercio con el gobierno de la republica francesa, pero el periódico el «Temps» cree que no es posible entrar en negociaciones con ellos antes de que el gobierno frances haya concluido un convenio con el de Inglaterra.

(AGENCIA FABRA.)

Madrid 9 Mayo

En el consejo de Ministros verificado hoy, se ha ultimado la anunciada combinacion de Gobernadores.

Comprende dicha combinacion diez y siete provincias.

Las fuerzas francesas avanzan sobre Túnez.

BOLSA DE HOY.

Consolidado 3 por 100 22 97.

Imprenta de EL SERPIS.

SECCION DE ANUNCIOS

TIENDA DEL FERRO-CARRIL

DE

VENANCIO RIERA

19, Mercado, 19.

Con notables ventajas en precio, ofrezco á mi numerosa clientela los surtidos que he recibido tanto en Tamisés, Merinos, Casimir, Capuchas merino y Canutillo, pañuelos Merino, Fall, Paño de seda de Paris, elasticotines y castores, como en Granadinas lisas hasta la mas tupida y labradas de última novedad, Velitos de Schantilly Almagro, Blonda, Bruselas y Guipur, mantillas de Blonda redondas y las llamadas de Toalla.

Tambien se han recibido para la presente estacion los géneros siguientes:

Gran y variada coleccion de lanas lisas, brochadas, poplines, Fally de Lyon, estambre y seda en diferentes colores, y telas para adornos de gustos esquisitos.

Un completo surtido de percales y cretonas para camisas, vestidos y para adornos.

Para cortinas y cubiertas tengo adamascado encarnado de algodón, carmesí de estambre y cretonas persa clases fuertes, dibujos nuevos y colores finos.

Sábanas todo un ancho de lienzo de hilo de todas clases y de algodón.

Mantelería de hilo y la tan acreditada de algodón por ser de inmensa duracion.

Cutis para colchones y cortinas, los hay de algodón é hilo rayados y adamascados.

Grandioso surtido de pañuelos de bufanda, de pita in glesa, de seda para la cabeza y corbata.

Bañobas de piqué blancas desde 80 á 300 rs. una.

Un buen surtido de estolinas retorcidas y sencillas, y

de clase fina y superior piqués blancos y de colores, mu leton acolchado con cenefa y sin ella y de cenefa borda da, batistas blancas de hilo y de algodón, linones en todos anchos.

Lienzos Cutray de Renteria, Grenoble y la tan conocida clase lavada.

Pañuelos de hilo Cutray y de batista.

Pañuelos merino negro lisos y bordados con fleco de torzal.

Pañuelos crespon lisos y de Manila bordados su color.

Cortinajes bordados, croixé y visillos.

Veludillos negros, azul, morado, café y cardenal.

Un completo y variado surtido de Corsés de diferentes formas, tanto en telas blancas y medio color como en bordados.

NOTA: En esta tienda hay existentes infinidad de piezas de los lienzos de algodón blancos de clases superiores á precios muy reducidos.

OTRA. De Sabadell y Tarrasa se acaba de recibir un completo y variado surtido de lauillas para trages de caballeros.

EN CALATAYUD

FÁBRICA DE BOLGAS DE PAPEL DE ESTRAZA A 216 RS. LOS 100 KS.

Fábrica de Borrás

ó sean lanas regeneradas.

FÁBRICA DE PAÑOS ORDINARIOS.

Se venden en diferentes colores y clases; tambien se dan á cambio de géneros de lana si estos son corrientes.

COMPRA DE LANAS EN COMISION.

Se solicita bajo el tipo de 2 reales en arroba incluidos gastos de viage. Se darán buenas referencias en esta misma poblacion: viuda de Tomás Saldaña, encargado de los negocios, M. Saldaña, CALATAYUD.

JARABE CURATIVO

DE LA

ANCIANA SEIGEL'S

Este nuevo preparado, que con su patente superioridad, ya ha desterrado por completo en las Américas, á todos los demás remedios empleados contra el reumatismo, padecimientos de los intestinos, dolencias del estómago, dolores nerviosos, fiebres é inflamaciones, hidropesía, enfermedades llamadas de mugeres, palpitaciones y enfermedades del corazon, mal de piedra, etc.; ha invadido por fortuna la Europa, siendo la admiracion de médicos y pacientes en cuantos casos se ha empleado, y proporcionando á la humanidad doliente la fuerza de coavicción para con seguridad poder exclamar:

No mas reumatismos.

No mas hidropesía.

Victoria completa sobre las enfermedades sífilíticas y venéreas.

Aniquilamiento de los padecimientos del estómago.

Para conocer la historia de este descubrimiento y la instruccion sobre su uso, se entregará á todo el que quiera ensayarlo, una memoria redactada por los mismos Tembladores que lo preparan y que en ALCOY tienen establecido su depósito al Precio de 14 ryon. frasco en la Farmacia de Santiago Monllor. Dicha del Cantó del Piñó.

SE DESEA COMPRAR

una mula de buenas condiciones, que no pase de cuatro años y con la alzada mínima de cuatro dedos sobre la marca.

En el cuartel de infanteria de esta poblacion informaran.

