

SUSCRIPCIONES.

Pago anticipado.

Alcoy un mes 4'50 pesetas.—Trim  
4'50.—Fuera 5'25 id.—Extranjero  
id.—Ultramar 8 id.—Recibe anuncios y  
reclamos la Administración.

Números sueltos 10 céntimos.

ANO VII REDACCION CALLE DEL MERCADO NUM. 9 PRINCIPAL

# EL SERPIÓN

PERIODICO DE LA MANANA

ALCOY SABADO 6 DE DICIEMBRE 1884

ANUNCIOS

Pago anticipado.

Se suscribe en Alcoy, en la Administración calle del Mercado núm. 9, presta á donde se dirigirá toda la correspondencia.

Números atrasados 25 céntimos.

ADMINISTRACION CALLE DEL MERCADO NUM. 9 PRINCIPAL

NUM. 2042

ALCOY 6 DE DICIEMBRE DE 1884.

## Expres de Paris.

De nuestro servicio particular.

Paris 1.º de Diciembre 1884.

Mad. Clovis Hugues continua siendo la heroina del dia. Todas las clases simpatizan con ella; los partidos —testigo Cassagnae— se han fundido en una sola aspiración al tratar de este asunto, y las mujeres, esa bella mitad del género humano, que lo que ella quiere Dios lo quiere, segun el adagio, no cesan de hacer atmósfera en favor de la víctima de Morin. Algunos periódicos han dicho que siguiendo por este camino, huelgan los tribunales de justicia, toda vez que retrocedemos á los tiempos bárbaros en que el individuo se tomaba la justicia por su mano; pero esta juiciosa observación no es escuchada por nadie. El castigo impuesto por Mad. Hugues á su detractor, se toma como una advertencia saludable á los lentos procedimientos de la curia francesa, que, con ir tan despacio, camina en tren expres, si se compara con la nuestra. Verdaderamente es horrible que esté tan poco á un malvado deshonrar á una persona digna e inocente y que para castigar ese delito sean necesarias semanas, meses y aun años. Contra la lentitud de los procedimientos escrupulosos ó innecesarios, ha surgido el «modus» rápido, personalísimo, imperfecto, de reivindicar el propio decoro sin forma de juicio, pero obteniendo la sanción universal,

¿Puede ser para nadie objeto de duda, que no hay ni puede haber derecho para que la acción personal sustituya á la pública? Los códigos, los tribunales, los procedimientos modernos del procesar, aun con las imperfecciones y todo, constituyen un progreso final

LA MARQUESA DE MENVILLE. 426

Pero no... habeis dejado vuestras plumas de azor en la plebea liga de la calle de París? Peccadore; ya sois virtuosos; no hay que hacer lucuras... hablemos con juicio.

Acercóse á la mesa y dijo á la doncella:

—Quitad este cubierto.

—Mi presencia le ha inutilizado, añadió Menville, y la persona para quien era.

—Probablemente no sería más que para vos. ¿Por qué habeis puesto este segundo cubierto, Luciana?

—Para el señor marqués...

—El señor marqués no cena conmigo, hija mia... pudiera eso comprometerle.

—Y eso pudiera aburrirlos.

—Os aburrizo demasiado en este momento, dijo Lucrecia riéndose, para que me podáis aburrir.

—Y si yo os pidiera de cenar, repuso Menville, os incomodaría?

—De ningún modo, supongo sin darse.

—Lo cual significa todo lo contrario. Que quisieras darme de cenar?

—Dejad ese cubierto, Luciana, dijo Lucrecia precipitadamente.

—No es posible ser mas insufrible que yo, verdad? preguntó Menville acercándose á la mesa.

—No es posible ser mas amable.

LA MARQUESA DE MENVILLE. 425

—Nunca he pretendido haceros creer cosa alguna.

—Excepto lo que aqui va á pasar.

—Eso ya lo vereis.

—Y tan extraordinario es?

—No es mas que una cita entre dos personas que conoceis.

—Cita muy singular sin duda.

—No... cita muy natural entre gente que se quiere.

—Suponiendo que tan natural sea, jécomo podrá producir resultados tan importantes para vos ó para mí?

—Es que, repuso Lucrecia, inferí colocaba la doncella una mesita, en que se velan dos cubiertos, es que si la entrevista es vulgar, las circunstancias que la han producido son sumamente raras.

—Es toda una historia...

Historia que aace de vos, que debía terminar sin vos y que acaso si vos no podrás desenazarre.

—Ya escuchó... mi omisión la has oido...

—Déjese caer Lucrecia sobre una silla, y mirando á Menville con alegría sonrisa, dijo así:

—Qué lástima que estemos riñidos, Roberto! ¡si ríeras que jugarretas tan graciosa podia haceros con todo esto!

LA MARQUESA DE MENVILLE. 422

La criada hizo una reverencia y se marchó. Menville dijó á Lucrecia:

Tened presente que Flora habrá ido probablemente á llevar una de esas cartas: tal modo de preguntar si ha vuelto, no revela una destreza digna de vos.

—Volved á leer mi billete, Mr. de Menville, respondió Lucrecia tirando de otra campanilla.

—Qué queréis decir?

—Que Flora no ha salido, que no ha ido á llevar carta ninguna y que está aquí.

En efecto, Flora apareció en otra puerta. Menville volvió la cabeza.

Entre la señora y la criada había mediado una furiosa pelea.

Sin duda había cumplido la segunda á satisfacción los encargos de su ama, pues por los labios de Lucrecia pasó como un relámpago una cruel sonrisa de gozo.

—Diantre! exclamó Menville, resuelto á no demostrar asombro ni desagrado, y para qué fué esa pregunta á Luciana estando ésta Flora?

—Para probar que os es imposible adivinar nada de cuanto yo haga que nada sabréis mas que lo que yo querá.

Y todavía, añadió cogiendo una botella de agua y sirviéndose, sois tal, que persuadido

Holanda, Italia, Francia y Alemania numerosos tranvías de vapor, y unos, ó se han establecido desde luego con el sistema de loco motoras sin fuego; ó se han adoptado éstas posteriormente, pues las comparaciones de gasto en personal, combustible, entretenimiento de maquinaria y material, según datos fidedignos, arrojan los siguientes resultados:

El gasto de jornales y material consumido en las locomotoras sin fuego es menos de 25 céntimos de peseta por kilómetro, y en las locomotoras de tranvías ordinarias asciende a 34 céntimos, ó sea un 36 por 100 más caro. Y sin embargo de ser el capital necesario para establecer una línea con locomotoras sin fuego tan sólo el 75 por 100 del que se precisa para las otras, las utilidades de las líneas cuyo sistema describimos son de 40 a 50 por 100 mayores que las obtenidas por el sistema ordinario.

En primer lugar, la pérdida por radiación de calor solo acusa una disminución en la presión de 240 gramos por centímetro cuadrado y por hora en verano, y 4,80 gramos por iguales unidades en invierno. En estas locomotoras no existe jamás peligro de explosión, y su poder es tal, que con ellas se dominan, reduciendo proporcionalmente la carga, pendientes de 5, 8, y hasta 12 por 100. Todos estos datos se hallan comprobados por la práctica, y muy recientemente por vastísimas experiencias llevadas a cabo en la gran fábrica de locomotoras Henschel, de Düsseldorf (Alemania), cuyo director, Herr G. Leniz, es autor de un interesante trabajo sobre las mismas acogido con tal entusiasmo en Inglaterra que algunas de las más ricas compañías de tranvías de Londres han adoptado el sistema en grande escala.

En España la riqueza agrícola y minera, así como la densidad de población en muchas provincias, la abundancia de primeras materias faltas de salida por carecer de comunicación rápida y barata, hacen que toda empresa que tienda a fomentar y facilitar las transacciones entre tan poderosos elementos de riqueza cuente con el más seguro éxito y por eso los tranvías de tracción mecánica, que tan pingües beneficios reportan en países cuyas condiciones son más desfavorables que las nuestras, constituirán una de las más lucrativas especulaciones.

## Noticias e intereses LOCALES Y REGIONALES.

Hace pocos días unos cuantos individuos de esta ciudad, según se nos asegura, fueron de

merienda al barranco llamado del Pobre y sin duda, a falta de otra distracción más civilizadora, se entregaron al salvaje entretenimiento de despotillar las aristas del pontón del ferrocarril en dicha barranca construido.

Como quiera que hechos de esta naturaleza hemos tenido que registrar varios desde que vio las obras del ferrocarril, debemos llamar la atención de las autoridades para que procuren estar sobreaviso y hacer sentir el peso del Código penal sobre los que de tal manera rebajan el nombre de un pueblo culto.

Se halla vacante una de las dos plazas de alguacil del Juzgado de primera instancia de Denia por procesamiento del que la desempeñaba.

Dicen de Alicante:

«El otro día hubo un descarrilamiento en nuestra estación de la vía férrea de Murcia que pudo traer fatalísimas consecuencias al pasaje.

Arrancó el tren de las seis de la mañana y en la primera abuja tomó la locomotora y la mayor parte de los carruajes por la vía general quedando el último coche y el furgón en la vía de escape, con inminente peligro de haber volcado.

Esto se evitó al cuidado del maquinista que pudo parar con tiempo el tren.

A la imperfección de la abuja se asegura que se debió el desgraciado accidente.»

En la calle Mayor, y en el trozo que hay junto a la plaza del Foso, existen varios baches que ponen en peligro de volcar a los carros que por dicho sitio pasan.

Y no es esto solo, sino que a consecuencia de las últimas lluvias, ha quedado descubierta la portilla de las aguas potablas que hay en el mismo sitio y en la que se ven espuestos los transeúntes a dar sendos tropiezos.

Llamamos la atención de la Comisión correspondiente para que se arreglen los mencionados desperfectos.

De mañana a pasado quedara terminado el arreglo del paso de las Vetas de Muro, en la carretera de esta ciudad a Játiva, pudiendo transitarse ya los carruajes cargados y evitándose los pasajeros el cruzar aquel trozo, a pie, como viene efectuándose.

Asimismo puede darse por seguro que el dia 25 quede terminado el puente de madera que se está habilitando en Montaverner sobre el río Albaida. Este puente estará formado por grandes terraplenes de grava y una pila

central de apoyo, con dos ojos, pudiendo tratar por encima toda clase de carruajes y como es consiguiente peones y caballerías.

Mañana se abrirá el Teatro principal, poniéndose en escena el celebre drama de Zorrilla *Don Juan Tenorio*.

El lunes se pondrá en escena *La Campana de la Almudaina*.

Ha sido ascendido al empleo de comandante y destinado a la comandancia de Alicante, el teniente coronel capitán del cuerpo de Carabineros, D. Juan Rodríguez Fries.

Para recibir en definitiva la sección de carretera entre el río Albaida y Gandia, ha sido designado el diputado provincial D. Ramon Puchol.

Ayer por la mañana al dar las ocho el reloj de Santa María llamó la atención el hecho de estar tocando la campana de los cuartos por espacio de diez minutos.

Este hecho debemos atribuirlo a la misma causa por la que dicho reloj adelanta y atrasa a discreción.

¿Cuándo podremos decir que el mencionado reloj está bien arreglado?

A ruegos de algunos comerciantes hemos de llamar la atención de los industriales de esta ciudad, acerca de cartas con pedidos, que desde Málaga se reciben a nombre de casas desconocidas. A juzgar por los indicios estamos en presencia de una nueva Nazarena.

Leemos en *La Correspondencia de Valencia*:

«Anteayer comenzaron a hacer sus servicios ordinarios desde Alcoy a Játiva los coches diligencias de la empresa de D. Gabriel Moreno Campo, saliendo a las cinco y media de la mañana, con objeto de que pueda llegar a tiempo a Játiva, pues efecto del mal estado en que los últimos temporales han dejado los caminos, todavía existen dificultades para recorrer el trayecto, máxime cuando es posible que tengan los viajeros que atravesar con caballerías el río de Montaverner. Nos congratulamos de que este servicio se haya restablecido después de cuatro semanas, durante cuyo tiempo pueden juzgar nuestros lectores cuántos perjuicios se habrán infligido.»

En el juzgado de Monóvar se está instruyendo por nuestro amigo y paisano el digno Juez de primera instancia de aquel partido don Ignacio Valor y Thous, un proceso por falso testimonio.

sodal cometida en documento privado. En el referido proceso, que es de alguna importancia, por la condición social de alguno de los sujetos que hoy figuran como procesados, está desplegando el Juzgado una actividad y celo extraordinarios, debiéndose las acertadas disposiciones del Sr. Valor, la detención por la policía de Madrid de uno de los procesados, que ha sido puesto a disposición del Juez instructor. Por cierto que no solo estaba ausente el referido procesado, sino que, puede decirse, en ignorado paradero. El sujeto en cuestión se llama Pedro Jaime Villalta, hombre de unos 75 años de edad y reconocido por la opinión pública como un célebre falsificador de toda clase de letras y documentos. Es persona de alguna ilustración y en otros tiempos, no muy lejanos, desempeñaba en aquella localidad, el papel conocido vulgarmente con el nombre de pica pleitos. La captura del Villalta se debe, como antes hemos indicado, a las acortadas gestiones del Juez Sr. Valor y Thous, con gran inteligencia interpretadas por la policía de Madrid.

Este servicio debió agradecerlo no solo los vecinos de Monóvar, sino todas las personas honradas que en algo estiman la recta administración de justicia, pues la captura del Villalta encierra, según nuestros particulares informes, bastante importancia, por lo que no dudamos en felicitar al Sr. Valor y Thous que ha añadido este nuevo servicio a los que tiene prestados en su carrera.

Según noticias que traebimos directamente el dia 10 del actual quedará suprimido el extenso trasbordo entre Vallada y Fuente la Higuera, en la linea de Almansa a Valencia, quedando solo un pequeño trasbordo en el puente de Cañolas, entre Mogente y Fuente la Higuera, puerto de Almansa, y que será de unos sesenta pesos a pie.

Este servicio será solo para viajeros; las mercancías no se admitirán, hasta que quede arreglada por completo la linea.

Se ha prorrogado hasta 1.º de Enero el plazo para hacer pedidos de localidades en la Exposición de Amberes.

AVISO AL PÚBLICO.  
Despacho Central de los Ferrocarriles; Alcoy, el banco infiel, en su facilidad al agravio, nos condena a la consecuencia de la inundación que interceptó la linea de Valencia, y como para poder ser recompuestos los desperfectos, causados, tiene que trascurrir un tiempo de impresionante duración.

de que yo no puedo hacer otra cosa que mentir, de que miento siempre, creereis que esto es veneno si os digo que es agua, y que es agua si os digo que veneno.

—Si tuviese empeño en saber la verdad, os rogaría que bebiésemos primero.

—Y yo haría lo que Cleopatra, bebería de la copa emponzoñada.

—Entonces aguardaría yo como Ródoga.

—Y eso os demuestra que vuestra supuesta prueba no lo sería...

Pero prescindamos, Roberto, de estos juegos de palabras... de otras cosas mas serias tenemos que tratar. ¿Quereis pasar por un momento á la habitación inmediata y permitirme que me mude?

—Antiguamente me permitíais que asistiese á vuestro tocador.

—Mucho me temo, dijo Lucrecia sonriéndose, que el decir eso sea mas bien una sospecha que no la pesadumbre.

—Dejo que lo adviñais.

—Mi vanidad escoge; quiero creer que hablais por pesadumbre y no debo corresponder mal al último sentimiento bueno que en vos supongo. Quedaos.

Lucrecia se escondió detrás de un magnífico biombo de tapicería de Berlín, bordado á aguja.

—Os incomodo? dijo Menville.

—Ya se acabó, contestó Lucrecia, volviendo á presentarse inmediatamente, cual si la varita de virtudes de una hechicera ó la cuerda de un maquinista de teatro hubiese trocado sus vestidos de hombre en una ancha bata de raso negro, rameada de rosas, en la que se envolvió.

—Ya acabé; repitió ciñendo á su flexible cintura el cordón con bellotas de oro... Pero en la posición en que estamos...

—Os ruborizais? preguntó Menville con ironía.

—Por qué sois grosero conmigo? dijo Lucrecia tristemente, mientras que Menville contemplaba á pesar suyo aquella soberana hermosura.

No le dijo que precisamente por sustraerse al imperio que no había ella dejado un punto de ejercer sobre su pecho, se refugiaba, por decirlo así, al sarcasmo injurioso, y contestó:

—Pues cómo queréis que traduzca esas severas precauciones?

—Nunca puede estar sobrado hermosa la mujer que ya no es amada.

—Modestia es esa que no pretendereis que yo crea.

—Qué bien os cae el despacho!

—Ese aire de tirano os sienta maravillosamente.

—Y os inspira secretas tentaciones de sacarme los ojos.

—Casi me inspiraría deseos de seduciros, dijo Lucrecia mirándole con sus bellísimos ojos dulcemente velados, si no supiera que en el mundo hay cosas imposibles.

—Quién os ha enseñado esa palabra, Lucrecia?

—Vos mismo, respondió Lucrecia hacéndole plato con el mayor agrado.

—Ah! es verdad, repuso Menville: recuerdo nuestra disputa sobre la señorita Dubois. Sois admirable en el arte de las transiciones, porque supongo que deseareis venir á parar á Sefta.

—Por cierto que no pensaba en tal cosa; cuando me dijisteis que había cosas imposibles para vos, hacia mucho tiempo que le sabía yo que las había para mí.

—Tiene eso relación con las revelaciones que tratais de hacerme?

—Mucha, estamos en la cuestión.

Así conversaban entrambos, riéndose los labios é irritada el alma; mas nada revelaba el objeto que Lucrecia se proponía alcanzar.



## SECCION DE ANUNCIOS

### AGENDA

#### LIBRO-MEMORIA.

(Apuntes diarios)

para 1885.

Dña e la Imprenta de Manuel Moltó, calle del Mercado núm. 9.

PRECIO 42 REALES.

### ALMANAQUE

DE

#### LA ILUSTRACION,

para 1885.

Al precio de 8 reales, se vende en la Imprenta de Manuel Moltó, calle del Mercado 9.

### CALENDARIOS AMERICANOS

DE PARED,

para 1885.

Se hallan de venta, en la Imprenta de Manuel Moltó, calle del Mercado 9.

Variedad en los precios.

**15, MERCADO 15  
MAQUINAS PARA COSER**

de La Compañía Fabril

**SINGER**



Cualquier modelo de sus célebres máquinas á 2,50 PESETAS semanales. Pagos al contado 10 pesetas de rebaja,

Garantia verdadera é ilimitada.

Enseñanza gratis á domicilio.

Gran depósito de sedas, algodones, agujas, aceites y piezas sueltas para toda clase de costuras.

Recomendamos nuestra nueva máquina de lanzadera oscilante, especialmente para trabajos de adorno por su puntada brillante y fina,

UNICA SUCURSAL EN ALCYON

**15, MERCADO 15.**

### GUIA DEL COMPRADOR EN ALCYON.

#### Anuncios recomendados.

GORRERIA ZAPATERIA.

D. Francisco Badia Vall 17.

D. Francisco Martínez.

Vall 17.

D. Eduardo Martínez.

Vall 2.

D. Francisco Martínez.