

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PARIS.—Lombard, rue de Valenciennes.—MADRID.—D. Matías Maszaró.—VIZCA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion general.

### RAZA MERINA SEDOSA DE MAUCHAMP.

Con el mayor gusto insertamos el siguiente artículo sobre la raza merina sedosa de Mauchamp, que es una de las que mas han llamado la atención en el último concurso de París. El Eco de la Ganadería tiene á honor el que trate en sus columnas esta importantísima materia el señor Davin (con el cual hemos tenido el placer de relacionarnos en nuestro reciente viaje) uno de los fabricantes mas acreditados de Francia, conocedor como el que mas del ramo de lanería y entusiasta inteligente de la propagacion de las buenas razas de animales domésticos.

M. L. M.

#### HISTORIA DE LA RAZA.

La raza llamada de Mauchamp es debida á los cuidados inteligentes y perseverantes de M. Graux, cultivador de la Granja de aquel nombre, situada en el departamento del Asise. Por una rareza de la naturaleza, tan frecuentes en la reproducción de los animales, nació en 1828, en la ganadería de Mauchamp, en un rebaño merino importado de España, un carnero con una lana notable por su finura, su suavidad, su brillantez semejante al de la cachemira, y comparable al de la seda. M. Graux lo separó inmediatamente del rebaño para preservarlo de perniciosos accidentes, pues otro individuo semejante habia sido matado por su madre. Hízole servir en seguida como reproductor, y obtuvo ejemplares tan pronto parecidos al padre como á la madre. Después, uniendo los animales parecidos al padre, acabó por formar un hato de merinos sedosos.

El carnero tipo de la raza era mal formado; su cabeza, demasiado grande, estaba sostenida por un cuello excesivamente largo; su cuerpo era pequeño, y mal hechos sus miembros. Luego que adquirió fijeza la raza, M. Graux llegó, á fuerza de sacrificios y de cuidados, primero á mejorar las formas, y después á agrandar el cuerpo. Quizá M. Graux, á pesar de su buen deseo, no habria llevado á término el proyecto de dotar á Francia de esta magnífica raza si le hubiera faltado el estímulo; por fortuna M. Ivar, inspector general de las cabañas imperiales, conoció la importancia del asunto y llamó sobre él la atención del gobierno; que le confirió una medalla de oro, la cruz de la Legion de Honor y una subvencion anual de 24.000 rs.

El rebaño de Mauchamp consta actualmente de 600 cabezas, y la raza ha conservado el tipo primitivo en cuanto á la belleza de la lana; en cuanto á la forma y á la corpulencia, se parecen á la merina comun (1). M. Ivar, no contento con haber obtenido para M. Graux las recompensas de que se ha hecho mérito, quiso contribuir personalmente á la propagacion de la raza, y en su consecuencia dispuso lo necesario para formar en la Granja imperial de Gebeolles un rebaño, que ha conservado el tipo original. Además ensayó diferentes cruzas con ella.

La primera fué entre carneros Mauchamp con ovejas de Rambouillet, y dió por resultado una sub-raza de lana menos fina que la de las madres, pero mas larga, mas fuerte, mas abundante y de mayor brillo. La lana de Rambouillet es corta, floja y principalmente propia para la carda; la lana de la sub-raza merina Mauchamp de Rambouillet es principalmente adecuada para el peine, por su fuerza y longitud. En cuanto al peso de los ani-

(1) Los merinos son generalmente en Francia mas corpulentos que en España.

males, ha permanecido igual al del tipo Rambouillet. Creemos que el gobierno debe ocuparse solamente del aumento de la raza pura Mauchamp, y dejar á los criadores los ensayos sobre cruzas.

La segunda fué entre esta raza y la inglesa Disley, y obtuvo una sub-raza, que actualmente existe en Alfort, muy estimada por su mucho peso y por el gran tamaño de su vellón, de una finura mediana, propia para el estambre de los tejidos.

La sociedad imperial zoológica de aclimatacion me hizo el encargo en 1857 de emplear en la industria la lana sedosa, habiéndome conferido por mis trabajos una medalla de primera clase. Además, accediendo á una petición mia, ha ofrecido el premio de 8.000 reales al ganadero que en 1864 posea un rebaño de 100 cabezas, y cuya lana tenga el carácter sedoso.

M. Serre, propietario en la Costa de Oro, trasforma en este momento su rebaño merino, compuesto de 700 á 800 cabezas, en merinos sedosos. Para llegar á este resultado, M. Fernéy, labrador de Perona, no se sirve para la monta sino de carneros de raza pura Mauchamp. Esta se ha introducido ya en Buenos Aires, en Australia, en el reino de Wutemberg, siendo solicitada para Polonia, Rusia, etc., etc.

En fin, S. M. la reina de España hizo el encargo á la sociedad de aclimatacion de adquirir para ella un rebaño Mauchamp; la sociedad se apresuró á nombrar una comision compuesta del que esto escribe y de otros dos individuos de su seno; cumplió con el encargo, y las reses se hallan ya en España, donde se aclimatan perfectamente. La Francia acaba de pagar el servicio que España le hizo en otro tiempo, pues en este pais, es donde Dauventon adquirió la raza merina con que dotó su patria. Durante muchos años el descuido y la rutina se han opuesto á su propagacion en Francia; ahora en Campaña, en Borgoña, en Picardia, en Normandía, en los alrededores de París, por todas partes donde la cria del ganado lanar florece, la raza merina empieza á reemplazar la antigua, cuya lana no servia mas que para colchones. De esperar es que la nueva raza no se desarrollará menos que aquella de que es originaria.

#### DESCRIPCION.

La lana de la raza Mauchamp es lisa, sedosa, nacarada, brillante como la cachemira y algo semejante al pelo de la cabra, del cual, sin embargo, se diferencia esencialmente por su notable finura.

El primer carnero era, como hemos dicho, mal conformado; las reses tienen en la actualidad una excelente figura, conservando solamente de su antepasado su magnífica lana. Tiene las patas cortas, ancho el pecho, las costillas redondas, y el cuello, que era lo mas deforme, se parece ya al de la raza merina ordinaria. La lana se divide en el lomo, lo que hace parezca el animal mas pequeño que aquellos que tienen la lana perpendicular en lo alto de él. Sus movimientos son vivos y fáciles, deotando que son de buena constitucion los animales.

La alzada era mezquina, lo cual escitó al principio la burla de las gentes contra M. Graux; pero él siguió el camino que se habia trazado sin hacer caso de nadie, con la perseverancia propia del hombre que tiene un convencimiento profundo. Después de haber mejorado la forma de las reses, se dedicó á aumentarlas la corpulencia, y en la actualidad los carneros de tres años pesan 7 arrobas, y sobre 100 libras los corderos de siete meses.

#### PRODUCTOS.

Los productos de la raza Mauchamp son: la lana y la carne. Los industriales á quienes M.

Graux confió los primeros vellones digeron que era demasiado lisa y escurridiza para ser tejida. Sucede con esta lana lo mismo que con la cachemira y la seda, á saber: que no puede tejerse con urdimbre simple, que es cabalmente lo que la diferencia de la merina y constituye su mérito. Los mercaderes de Reims despreciaron los vellones, diciendo que tal materia no servia para nada.

Yo fui en 1853 quien se ocupó de tejer la lana de que se trata, habiendo llegado á fabricar telas de todas especies, que son la admiracion de los inteligentes. Correspondia á la sociedad de aclimatacion fomentar la raza, y en 1854 dió para pruebas, á M. Millot, algunos vellones de las reses regaladas por M. Graux al Museo.

En 1856 véase lo que M. Millot decia:

«Los caracteres de esta lana son: bedija larga, puntiaguda, brillante, nacarada, sedosa; poco rizada, parecida á la cachemira, que puede sustituirla, por lo cual M. Davin le da el nombre de cachemira indigena; el pelo es largo, sonoro y nervudo. El vellón es mas pesado que otro de igual volumen merino ordinario. Y aunque no tuviese el carácter sedoso, nacarado y suave propio de la lana cachemira, y que hace de la Mauchamp un producto sui generis, su solidez la harian mucho mejor que la merina.»

A estas observaciones añadiré yo otras debidas á mi propia esperiencia.

La lana sedosa tiene sobre la cachemira ventajas que pronto la harán preferible. Además de su suavidad y brillantez, la lana Mauchamp posee la propiedad de tomar perfectamente el tinte, á causa de no tener pelos cabrunos como la cachemira. Los percañinos, pelos muertos y duros, no toman el tinte y comunican á la materia teñida con que está mezclada un color deslucido muy perceptible, sobre todo en el rosa, azul y verde. Asi estos colores son mas vivos y puros en la lana sedosa que en la cachemira, de donde resulta que los chales fabricados con la primera parecen mas limpios y mas finos, aunque tengan igual número de hilos que los segundos.

Además el hilado de la lana Mauchamp es mas barato que el de la cachemira, por no serle necesaria, como á esta, la operacion de quitar los percañinos, tan dispendiosa como imperfecta. Y hasta será de menos coste que el de la lana ordinaria, por no necesitar del peinado, como no tiene las impurezas que se quitan con esta operacion costosísima. La lana Mauchamp puede hilarse después de dos veces cardada, y con solo esto dá un hilo puro, suave y finísimo.

Al principio se reprochaba á la raza que daba poca lana, y entonces era verdad; hoy las reses son mucho mas corpulentas, y su vellón pesa cuatro libras por término medio lavado en vivo, siendo de advertir que la libra de lana Mauchamp vale 16 rs., al paso que la merina no se vende sino á 10.

El ministro de Agricultura, considerando los servicios que esta lana puede prestar á la industria, ha nombrado una comision para que estudie el empleo que puede dársele. Mr. Ivar ha dado el informe sobre las siguientes clases de telas que he tenido el honor de presentar en el último concurso:

- 1.º Un chaleco, un pantalon y un par de medias de punto, de una finura y de una suavidad notables.
- 2.º Chales fabricados por Heuzé y Bosiglavy, de finísima y admirable limpieza. Uno se ha hecho con media hurdimbre de 170 y 180.
- 3.º Otro chal, imitacion de cachemira de las Indias, con dobles hilos.
- 4.º Una pieza de terciopelo fabricado con añinos.
- 5.º Una pieza de satén de China, de una brillantez hermosísima, y otra de merino co-

lor de rosa, con bellísimos reflejos.

6.º Una pieza de chali, que conteniendo no mas una sétima parte de seda, tiene tanta brillantez como si fuera de seda pura.

7.º Chales escoceses mucho mas suaves y brillantes que los afamados de Inglaterra.

8.º Una pieza de poplin semejante al fabricado con seda cocida. Y otros tejidos no menos notable.

Carne. La calidad de carne de esta raza es en concepto de todos los que la han probado superior á la de la merina, y las reses tienen una conformacion muy adecuada á la produccion de la carne.

#### ACLIMATACION, CRIA.

Algunos labradores y mercaderes han dicho que esta raza degeneraria fuera de Mauchamp. Los ensayos de Geverolles, de Montcabrel y de Alfort prueban lo contrario, y M. Ivar ha demostrado que el tipo es uno de los que con mas seguridad se transmiten á causa de su fijeza.

Si se tuviesen un carnero y varias ovejas pura sangre sin cruzarlas jamás, se tendrian ejemplares de pura sangre; pero seria preciso mucho tiempo para formar un rebaño algo numeroso, puesto que cada año solo se conseguiria un cordero por oveja, calculándose, además, que serian machos la mitad de las crias. El sistema mas pronto y seguro para propagar la raza es el seguido por M. Graux. Consiste en buscar las ovejas merinas mejor conformadas, y de lana mas larga y sedosa, y echarlas á sementales para sangre. De los productos de esta crusa se sacan las ovejas que tienen mas caracterizado el tipo sedoso, y se juntan con carneros de pura sangre, continuándose durante algunas generaciones. En cada una se nota mas pronunciado el tipo del padre, y á la quinta se fija completamente la raza.

El terreno de la granja Mauchamp es seco y arenisco; la yerba que produce es corta, fina y clara; con esto quedan indicadas las localidades mas propias para la raza.

Tomando con facilidad la paja los vellones de las reses sedosas, es muy esencial tenerles los encerraderos perfectamente limpios. El forraje que se les dé conviene ponerlo en pesbreras derechas para que no les caiga en las espaldas. Estas observaciones son muy importantes; á causa de no tener que sufrir esta lana sino dos simples operaciones de carda.

F. DAVIN, Fabricante de París, miembro del consejo de administracion de la Sociedad zoológica de aclimatacion.

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 4.

Leemos en un periódico: Se ha mejorado el tratado postal entre España y Cerdeña. Por el nuevo convenio cesa el gravamen que pesaba sobre España de tener que trasportar á su costa la correspondencia de Italia para Portugal. Italia la pagará como es justo. Las cartas franqueadas entre Italia y España solo constarán sesenta céntimos, unos veinte cuartos concediéndose grandes ventajas y facilidades para la trasmision de impresos, periódicos, muestras de comercio y demas, sin lastimar los intereses del Tesoro ni los derechos de aduanas.

A pesar de que la esportacion de frutos en las islas Canarias es algo inferior que la de los años anteriores, por haberse perdido casi por completo la cosecha de patatas, el movimiento mercantil de sus puertos, que aumenta notablemente de dia en dia, era muy considerable á la fecha de las últimas noticias

y habian salido para nuestras Antillas y varios otros puntos de América muchos buques cargados de productos indigenas.

Segun la Salud Public de Lyon, parece que se ha descubierto un nuevo género de robar que puede llamarse robo al telegrafo, el cual en un tiempo limitado, ha sido llevado á cabo en dos puntos diferentes en esta ciudad.

La primera víctima, M. R... sabio médico, recibió hace algun tiempo, un despacho telegráfico en el que uno de sus amigos, habitante en un pueblo vecino, le suplicaba de adelantarle una suma de 500 francos para pagar una deuda que tenia en Lyon, en casa de una persona cuyo nombre se le designaba. M. R... sin ninguna sospecha, se apresuró á entregar el dinero en la casa designada. El recibo fue presentado pero era falso. M. R... habia sido jugete de un audaz engaño, su amigo no le habia espedido ningun despacho.

El mismo hecho acababa de tener lugar con las mismas circunstancias.

La victima escogida esta vez ha sido M. J. negociante de esta ciudad. Advertido por un despacho eléctrico, fechado en Belegarde (Asia) y firmado con el nombre de uno de sus amigos de pagar una letra de 500 francos, girada á la vista contra él. M. J... se apresuró á pagar, y recibió en cambio una letra falsa.

M. J... no tardó en saber que habia sido como M. R... víctima de un robo; fué al telegrafo con la esperanza de poder coger algunos vestigios de los ladrones. Pero todo ha sido inutil.

El ladron se habia servido de papeletas impresas sobre las que habia cogido los despachos telegráficos.

Ignórase hasta ahora cómo se los habia procurado.

Idem 7.

Hé aquí la importante circular que el digno capitán general de Cuba ha publicado sobre la trata de negros, documento notable por mas de un concepto y que demuestra patentemente el celo desplegado por el general Serrano en un asunto tan delicado y de tanta trascendencia:

En las disposiciones circuladas por este gobierno superior civil con fecha 30 de noviembre y 6 de junio últimos, previene á las autoridades civiles de esta isla observasen la mas escrupulosa vigilancia para impedir todo desembarco de negros bozales, determinando que exigiria la mas estrecha responsabilidad á ellas como á cualesquiera funcionarios públicos en cuyas jurisdicciones se efectuasen alijos, siempre que llegase á mi noticia haber sido facilitados por abuso ó negligencia de unas y otras.

No obstante tan terminantes disposiciones, han tenido lugar recientemente en varios puntos algunos desembarcos de bozales, habiéndome visto en el caso de adoptar resoluciones, siempre sensibles, contra determinados funcionarios por no haberse justificado debidamente que hubiesen desplegado todo el celo y energía que eran de desear para el exacto cumplimiento de los deberes que les imponian sus cargos y las citadas disposiciones de este gobierno.

En este supuesto, y resuelto como estoy á impedir por cuantos medios estén en el círculo de mis atribuciones el tráfico de negros, cumpliendo estrictamente los tratados internacionales, así como las leyes y demás disposiciones vigentes sobre la materia, me dirijo nuevamente á usted encargándole que bajo su mas estrecha responsabilidad y la de los empleados públicos inmediatamente subordinados á su autoridad, mantengan la mas activa vigilancia para impedir toda contravencion á esas leyes y disposiciones, en la jurisdiccion de su cargo; en el concepto de que el solo hecho de haberse verificado un desembarco de bozales, será suficiente motivo para la separacion de cualquier funcionario público que no emplee todos sus esfuerzos y todos los medios que las leyes ponen á su disposicion para impedirlo, sea por negligencia ó por otra causa, sin perjuicio de somerlo á los tribunales siempre que en otro sentido diere lugar á que se sospeche de su conducta ó se ponga en duda su moralidad.

Al buen juicio de usted no se oculta toda la importancia de esta cuestion, y como recae por consiguiente cualquier falta de celo ó actividad que se observe en este punto sobre la honra del gobierno, que es mi deber mantener ilesa hasta en el último de los empleados públicos. Esperó, pues, que sin pérdida de tiempo transmita usted á los inmediatos dependientes de su autoridad las prevenciones que dejo hechas y las demas que á usted sugiera su celo y su buen deseo en favor de los intereses generales bien entendidos, con la adver-

tencia de que será inexorable en la aplicacion de cuanto llevo dispuesto, del mismo modo que procuraré premiar los buenos servicios de los que los presten.

Encargo por último á usted que para el debido cumplimiento de lo mandado haga uso de cuantas medidas gubernativas estén en sus atribuciones, en el concepto de que por este gobierno superior civil serán aprobadas todas las que conduzcan á evitar el reprobado tráfico de negros. Dios guarde á usted muchos años. Habana 4 de Setiembre de 1860.—Francisco Serrano.»

Dícese que muy en breve aparecerá un nuevo periódico semanal, puramente religioso, con el título de Revista eclesiástica española, y que reunirá todas las condiciones legales, incluso el depósito de 15,000 duros.

Tambien se anuncia la publicacion de una revista universal, que se titulará La Edad Media. Tratará de ciencias, literatura, artes, industria y comercio, corriendo su direccion á cargo de D. Florencio Janer.

Asimismo se dice que la escuela de diplomática tendrá muy pronto un periódico ó revista, en que dará cuenta de todos los adelantos en este ramo; de los descubrimientos arqueológicos, y de todo cuanto tenga relacion con su instituto y con el del cuerpo facultativo de archiveros-bibliotecarios del reino. Por último, la Sociedad de Lengua Universal, que hace pocos meses se ha constituido con el objeto de fomentar la formacion y propagacion de una lengua universal internacional, trata de tener un órgano en que los individuos de dicha sociedad se ocuparán en cuestiones de lingüística y otras cosas.

El Sr. D. Bonifacio Sotos Ochando, que es uno de sus socios, acaba de publicar un Diccionario de lengua universal precedido del resumen de su gramática.

Ha salido de Madrid, dirigiéndose á la Habana, el señor don Pedro Uhagon, director de la Tutelar. Su objeto es el de orillar personalmente las diferencias ocurridas con varios suscritores de la compañía, segun tenemos manifestado.

Parece que entre las monedas falsas que circulan, las hay de 100 rs. que se confunden con las de ley en el peso y el sonido, y solo pueden distinguirse por el grueso.

Acerca del fallecimiento del Sr. D. Domingo Velo, ocurrido en Puerto-Rico, leemos lo siguiente:

El domingo último salió de aquí con el capitán general, sobre las doce y media, para ver la casa de campo que el general tiene á una legua de aquí, llamada Rio-Piedras; comió parcamente y regresó á las siete, pero llovió antes de entrar en la ciudad. Sin embargo no se mojó.

Llegó Velo á su casa, tomó un vaso de agua de nieve, le sacó el vómito á la madrugada y murió el jueves á las cuatro de la tarde.

No ha sido posible salvarlo. Pero no es extraño: desde que cayó enfermo dijo «me muevo», le entró temblor, le llenó de miedo á pesar de su proverbial valor, se afectó su moral, con ella el sistema nervioso, y no alcanzando las medicinas á lo primero, ni contestando su naturaleza á los esfuerzos de los médicos, dejó de existir, así es que desde el principio se le creyó imposible de salvar, por el mal estado de su moral.

Velo descendió al sepulcro realmente, desde la muerte de su sobrino, jóven de 21 años. En las momentos de su agonía, le llamaba hijo, y el desgraciado jóven arrancado en flor de la vida, le titulaba padre. Desde entonces se vió triste á Velo, abaido, pálido: desde entonces empezó á decaer visiblemente.

Ha llegado á Cádiz procedente de Bélgica, en el vapor «Alicante» el señor don Juan Van Halen, de paso para Madrid.

Días pasados en Valladolid fué asesinado un hombre de una puñalada en el pecho «por cuestion de dos cuartos.» Tambien tenemos entendido que el asesinato que se cometió el 24 del pasado en la villa de Prado, tuvo su origen en una cuestion sobre la cantidad de «tres cuartos».

De un viaje á Siria tenemos los apuntes siguientes: Navarino (el nuevo no tiene ni poblacion ni la importancia comercial que se le ha supuesto).

Su rada es muy hermosa, pero está tal cual la ha hecho Dios: los hombres no han contribuido para nada.

Los ciento cincuenta ó doscientos edificios que lo componen están situados en anfiteatro sobre una colina que bordea el mar, del lado de la rada opuesta á aquel en que se alzaba el antiguo Navarino, del cual se ven aun algunas ruinas.

Esceptuando dos ó tres, estas tienen solo un piso, y están construidas sobre el mismo pa-

tron que la de nuestras ciudades y no tienen chimeneas.

Los griegos con los turcos, hacen la comida al aire libre y en hornos.

Algunas cabañas, cuyo interior ha sido visitado por los viajeros, han dado una idea precisa de las demas: las habitaciones no tienen nada de nuestro moderno confort; por muebles solo tienen algunos escabeles de madera de lo mas grosero, y por lechos, una sábana ó una cubierta, algunas veces un colchoncillo arrollado en un rincon.

Grabados de fábricas francesas decoran los muros de ciertas habitaciones: estos son batallas de Napoleon I, que testifican el conocimiento de la historia contemporánea en estos países lejanos.

En punto á cafés no hay que buscar ninguno, pues seria buscar lo imposible; solo se encuentran algunas miserables cabañas, mas miserables que las demas casas, en las cuales se vende una bebida negruzca á diez céntimos la taza, y al mismo precio, rom, mastie (especie de curacao), una cierta clase de horchata llamado soumath, y limonada Cerveza y helados no se conocen ni en Atenas ni en Patras.

Tampoco existen casas de propietarios. Los griegos, que son muy hermosos por otra parte, y descendientes de los que han servido de modelos á Zidias, me han parecido, en cuanto á la moral, un poco alejados de aquellos tiempos.

Sin embargo, á pesar de algunas pequeñas discusiones en los detalles se está bien entre ellos.

Una parte de la poblacion navaresa lleva el traje frances, y la otra el palicaro, es decir, el conquele con una enorme borla de seda azul, una especie de casaca abierta por delante y sujeta á la cintura, las mangas pendientes sobre la espalda, la fustanela ó enagua ancha que llega hasta encima de la rodilla y unos calzones que desde la pantorrilla hasta el pié cubren unas calzas de paño.

Los demas, á cuenta de la enagua, llevan un ancho pantalón de color sombrío, que deja la pierna al descubierto. No debemos olvidar el puñal de reglamento que todo palicaro, jóven ó viejo, rico ó pobre, lleva á la cintura. Casi todos igualmente llevan muy matos zapatos. El porque lo ignoramos.

El traje de las mujeres, de cierto bienestar, es de una elegancia y estremada riqueza.

El casquete griego, que llevan con mucha gracia, sienta bien á su negra cabellera. Un espenecer enriquecido en todas las costuras de adornos de oro, una faja de seda casi siempre escarlata, y un vestido igualmente de seda completan su traje.

El de las mujeres de la clase pobre no es mas que un conjunto de harapos sin forma ni color, que un ropavejero dudaria en recoger con su gancho en la calle.

Las del campo no llevan mas que una especie de camisa muy grande, y un cañan de lana muy grosera, además de un pañuelo en la cabeza.

Los griegos son escesivamente celosos de sus mujeres.

En Navarino no se encuentra un monumento curioso.

La ciudadela, construida bajo los planos de un ingeniero frances, no tiene nada de notable.

En cuanto á la iglesia, es una casa cuadrada que no difiere de las demas sino porque es un poco mas alta y tiene una cruz griega en su cima. Pero carece de todo ornamento exterior. Por dentro tiene la misma sencillez. Consiste esta en una galeria, cerrada por una verja de madera pintada de verde, de donde se puede ver sin ser visto, y en la que se colocan las mujeres; situada encima de la puerta de entrada.

Los hombres están de pié.

El altar mayor está cubierto con un lienzo; este es todo su adorno ni mas ni menos.

Junto á la iglesia está el cementerio. Es mas pobre que se puede imaginar.

El paso de los franceses y de la batalla de 1828 se encuentran á cada instante en esta ciudad.

Segun tenemos entendido, ha sido considerable el número de jóvenes presentados este año á los exámenes de ingreso en estas escuelas; lo cual prueba el esmero con que se empiezan á cultivar en España los estudios matemáticos, base de las carreras especiales.

En la escuela de caminos pasan de ciento los alumnos presentados, de los cuales han sido ya aprobados muchos de ellos en el primero de los tres exámenes á que deben someterse.

Tan considerable concurrencia es debida, al parecer, á la creencia en que estan los jóvenes; de que desde 1.º de setiembre de

1861, solo serán admitidos á exámen los que hubieren recibido el grado de bachiller en artes.

Son muchos tambien, segun se nos ha dicho, los profesores que han presentado discípulos aventajados, entre los que se cuentan los de las academias de los señores Merelo, Carbonell, Jareño, Santa Maria y otros.

En la de arquitectura, aunque en número próximamente igual á los años anteriores, se han distinguido los alumnos del señor Cámara. El ingreso en la de minas ha disminuido relativamente al de otros años, y el mayor número de los admitidos se nos ha dicho que han sido alumnos del señor Lasala.

Finalmente, en la de montes se han presentado un gran número de aspirantes, á causa, sin duda, de la importancia que va adquiriendo esta naciente carrera, y de las muchas ventajas que ofrece, sobre todo, á los que logren terminarla antes del año 1870. El señor Torrecilla ha sido, á lo que parece, el profesor mas feliz en esta escuela.

Es notable el documento siguiente, por el caso de longevidad que en él se consigna:

«El Sr. D. N..., cura párroco mas antiguo de la santa iglesia de San Lorenzo de Sevilla:

Certifico: Que en uno de los libros de entierro que empezó en el año de 1764, á fojas 20, hay una partida, y es como sigue:

En 1.º de noviembre de 1788, los beneficiados de esta iglesia, enterraron en ella y en la bóveda de los sacerdotes, el cuerpo del licenciado don Juan Maria Montiel Bustamante Calderon de la Barca, natural ó descendiente de las montañas de Santander, presbítero capellan de esta iglesia y de edad de 121 años. Hizo testamento ante José Ortiz, escribano público, y despues codicilo ante Miguel Portillo. Se le dijo misa de cuerpo presente y vigiliias; y por ser digno de reparo se puso para perpétua memoria la siguiente nota:

Fué casado cinco veces: la primera con doña Luisa Aguilar, la segunda con doña Ana Zamora, la tercera con doña María Ararra, la cuarta con doña María Violante Scio, y la quinta con doña Beatriz Obregon, viuda. Tuvo de estos matrimonios 42 hijos y 9 bastardos. Fué de venerable presencia y muy capaz. Cuando murió estaba componiendo un libro de alabanzas á María Santísima. De 116 años compuso otro de diferentes asuntos. Fué alguacil mayor de este arzobispado. Navegó muchos años. Fué religioso (aunque no profeso) de San Juan de Dios. Sabia siete idiomas. Fué mayordomo del convento de Santa Ana. Fué escribano de cámara y del acuerdo de la real audiencia; secretario de la contratación; notario mayor de la religion de San Juan de Dios. Se ordenó de sacerdote de edad de 90 años; celebró hasta el fin de sus años, y murió de una caída que dió en los pasadizos del colegio de San Francisco de Paula de esta ciudad. Se puede formar un pueblo de 300 vecinos con sola su familia.— Es copia.—Doctor N....»

Acaba de ensayarse en el camino de hierro de Orleans un sistema de locomotoras debidas á M. Roy que permiten una circulacion segura en curvas de un radio pequeño.

Este problema ha sido estudiado con asiduidad; el sistema de trenes articulados de M. Arnoux, ha sido empleado ya en el camino de hierro de Sceaux; para los wagones deja poco que desear. Sin embargo, M. Roy, perfeccionando la locomotora, que era el punto capital, y menos perfeccionado en los descubrimientos presentados hasta ahora; es el que ofrece mayor perfeccion y seguridad.

La locomotora de M. Roy tiene cuatro pares de ruedas motrices, y por consecuencia el peso total de la máquina puede emplearse en producir la adherencia que da el punto de apoyo necesario á la traccion.

De los cuatro ejes de la máquina, los dos interiores ruedan sobre coginetes fijos, y sus ruedas estan acopladas del modo ordinario; los dos ejes extremos ruedan al contrario en coginetes que, en lugar de ser fijos como los precedentes, están ajustados en correderas oblicuas á los ejes de la máquina.

La consecuencia de esta disposicion es la siguiente:

En una máquina de ocho ruedas ordinarias, las cuatro de cada lado estan comprendidas en un mismo plano vertical. Cuando esta máquina entra en una curva, el plano vertical de las cuatro ruedas de un mismo lado corta la curva por una rueda, y por consiguiente las ruedas interiores toman la convexidad correspondiente á la misma curva.

Esto se hace sensible, sobre todo en las ruedas de delante, y es una de las causas de

los descarrilamientos, además de que ajustándose el paralelismo permanente de los ejes en un mismo sentido y dando lugar á roces sucesivos estropean mas pronto el material, y aumentan en gran proporción los gastos de tracción.

En el sistema de M. Roy, al contrario, los coginetes de las ruedas esternas, siendo móviles transversalmente, no experimentan mudanza lateral relativamente á los rails, por la longitud que presenta el rails esterno sobre el interno.

Además, siendo oblicuos los coginetes de las ruedas esternas, el eje desviado en el sentido de su longitud, es al mismo tiempo apartado ligeramente de su dirección primitiva por converger hacia el centro de la curva de la vía.

Una disposición análoga ha sido adoptada para los wagones. Cada wagon está montado sobre tres ejes. El del centro está en coginetes fijos, pero partidos; sus dos mitades, reunidas por un fuerte mango, pueden volver la una sobre la otra á fin de salvar por la independencia de las ruedas la de los dos rails. En cuanto á los ejes esternos son de coginetes móviles.

El ensayo de este sistema se ha ejecutado en una vía especial en figura de 8, de 80 metros de radio.

Con un peso ordinario de un tren de viajeros la velocidad obtenida se elevó á 45 kilómetros por hora. Los wagones simplemente detenidos por las cadenas sin los cierra-tapones, á causa de la grande inclinación de los wagones, apenas tuvieron movimiento sensible.

El experimento dejó á todos los circunstancias complacidos.

### Sección extranjera.

#### ITALIA.

De unas curiosas correspondencias de Nápoles del 21 y 22, que publica el *Diario de los Debates*, tomamos los siguientes párrafos:

«Pasé el día 20 en Santa María de Cápua y en las avanzadas de los garibaldinos. La atención pública está concentrada ahora en este rincón de tierra que se desarrolla entre el Voltorno y el Garigliano, donde por espacio de diez siglos se ha jugado tantas veces la suerte de Nápoles: El conquistador que llega y el despota que pasa, todos siguen este camino. Cápua es la última estación del vencido y la primera del vencedor. Esta plaza fuerte es histórica. Annibal la construyó para sostener las guerras romanas; Fuscio el florentino las de la edad media, y Vauban las guerras modernas. Está situada en una magnífica llanura que los antiguos llamaban *Campania felix*, y que, aunque devastada repetidas veces por los ejércitos, continúa ostentando una prosperidad y una fecundidad inagotable. El Voltorno, río poco ancho, pero profundo, ciñe á Cápua por tres lados y llena en el otro un gran foso. A lo lejos, á distancia de 7 á 8 millas, se elevan las montañas de Caugliano, Vituliano, Vellone, San Angelo y la de San Angelo in Formio, la mas elevada coronada por un fortín. Aun despues de esas alturas, y con artillería rayada, no puede alcanzarse á Cápua. Es preciso pasar el río, acercarse, cercarla y tomarla. Esto es lo que intentó hacer Garibaldi el 19.

Este quería pasar el Voltorno más abajo de Cajazzo, á 10 millas al Este de Cápua. Los realistas estaban sólidamente escalonados por este lado, desde las trincheras de la plaza hasta las márgenes del río, ocupando las posiciones de San Angelo, Vellone y San Angelo in Formis. Viéndose Francisco II amenazado en este punto, reunió allí unos trece á catorce mil hombres de sus mejores tropas, entre los que figuran los extranjeros que le permanecieron fieles en el motín del cuartel de Salerno y en Nocera. Esa fuerza ocupa la plaza y un radio de puntos avanzados mas ó menos cercanos á Cápua. Las avanzadas de Garibaldi permanecen enfrente casi á distancia de un tiro de pistola, y en varios puntos se hablan y desafían como los héroes de Homero. Para forzar á nado el paso del Voltorno, Garibaldi debía alejar el mayor número posible de tropas de su objeto de guerra, y mandó por consiguiente el ataque de las avanzadas enemigas por tres puntos á la vez para distraer la atención.

El resultado de esta jornada fué apoderarse los italianos, al mando de Cattabena, de Cajazzo, cuya población tomaron casa por casa y calle por calle á la boyoneta, siendo

reforzados despues por el general Turr, que llegó con la brigada Saoni y dos piezas de artillería.

El parte del general Turr calcula el número de heridos en 131, y que las tropas reales en la plaza eran en número de 15,000, de 8,000 las escalonadas entre Cápua y Cajazzo, y de 6,000 el de los garibaldinos que tomaron parte en este reconocimiento.

El 21 por la noche fué recobrada la posición de Cajazzo por las tropas reales en número de 8,000 hombres, los cuales obligaron á los garibaldinos á repasar el Voltorno.

Mazzini vive en Nápoles en casa de su Egeria, miss White ó Mad. Marió, muy sombrío y desalentado. Ha ido á ver dos veces á Garibaldi, que tuvo la imprudencia de recibirle.

Hace tres días que el señor Vimercati llevó al dictador una carta de Victor Manuel, en que este le decía que las circunstancias podían hacer necesaria la ocupación del reino por las tropas piemontesas, y pedía á Garibaldi que desvaneciera las dificultades. Garibaldi acójió en un principio bastante bien esta indicación y prometió obrar en consecuencia. Mazzini le vió, y despues de una conversación de dos horas, contestó Garibaldi al rey que la ocupación del reino era por el momento prematura, y publicó las dos proclamas en que reivindica las fronteras naturales de la Italia en los Alpes y pide de nuevo á Roma.

Esto alentó á los demócratas: presentóse al dictador una comisión de estos, y el profesor Zupetta habló duramente contra el ministro napolitano. Garibaldi reconoció que este no se hallaba á la altura de las circunstancias, se quejó de los enemigos de la Italia que le empujaban á tener que combatir á italianos para salvar la patria, aseguró que jamás había renunciado á Roma ni á Venecia, y confesó que era republicano; pero que moriría mil veces antes que faltar á su juramento á Victor Manuel. En seguida propuso cambiar el ministerio é indicó el mismo á Cattaneo, de Milan, para pro-dictador, y á Conforti para presidente del nuevo Gabinete, encargando á este al mismo tiempo de su formación.

—Leemos en *La Epoca* de anoche: «Nos asegura nuestro corresponsal de Turin, en carta del 28 de setiembre, que acabamos de recibir, que si el Papa abandona la capital del orbe cristiano, como allí se desea vivamente, Victor Manuel entrará inmediatamente en ella, adelantándose á Garibaldi y ocupando el Capitolio.

—Si esto no acontece, aquel soberano se pondrá al frente del ejército, entrando por los Abruzzos en el reino de Nápoles.

—La situación de Nápoles era tan anárquica, que si el joven soberano de aquella nación fuese un príncipe á la altura de la situación ó tuviese á su lado un general ó un hombre político atrevido, acaso podría verificar la reconquista de su reino en menos tiempo que lo conquistó Garibaldi.»

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

## Palma.

### GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS BALEARES.

El Excmo Sr. Ministro de la Guerra en despachó telegráfico de las siete de la noche del día 11 del actual, dice desde Zaragoza, que la salud de la Reina y de su Real familia continúan en el mejor estado. La función, que Zaragoza ofreció anoche en el teatro principal, fué notable por el aspecto que presentaba el salon, completamente lleno de una brillante concurrencia que cuasi incesantemente estuvo victoreando á S. M. A la salida mas de mil jóvenes estudiantes y de otras profesiones, con hachas de cera, formaron calle hasta el palacio y agrupados allí, despues que S. M. entró en él, permanecieron hasta las tres de la mañana improvisando una serenata monstruo que era interrumpida por nutridas aclamaciones cuando SS. MM. y Real familia salían al balcon. Con el propio entusiasmo ha sido hoy recibida la Reina en la plaza de toros, donde se ha dignado asistir á presenciar la lidia de los dos últimos. La entrada que era aun mayor que lo que la plaza permite, constituyó una compacta masa de gentes que se descubrieron y pusieron en pié en cuanto sonó el primer compás de la marcha real, gritando viva la Reina. Los mismos victores han estado repitiendo

do el resto de la función, á la salida de ella y en la marcha á palacio. Es un entusiasmo que como en todas partes donde há estado la Reina, aumenta en proporción que se alarga su residencia. Palma 13 de octubre de 1860. —El Gobernador interino.—Eduardo Infante.

S. M. ha dispuesto por Real orden de 3 del actual que el Secretario del gobierno civil de esta provincia D. Eduardo Infante se encargue del mando superior de la misma durante la ausencia del Sr. D. José Fernandez del Cueto.

*Del Correo*, copiamos lo siguiente:

«Consignada en el presupuesto provincial del año próximo, segun hemos manifestado varias veces, la partida de ochenta mil reales para obras en los establecimientos de beneficencia, no debe perderse un solo instante en solicitar del Gobierno de S. M. la subvención que tiene ofrecida pero que como es natural no comprenderá en los presupuestos del Estado hasta que directa y expresamente se le reclame. Sabe hasta ahora la Dirección general de beneficencia cual es el plan de la Diputación provincial, pero no puede saber en que año se necesitará la expresada subvención. Y como por otra parte el señalamiento de la cantidad que esta deba importar es completamente libre y voluntario por parte del Gobierno, aunque pueda creerse fundadamente que alcanzará á una suma igual á la que ofrece la provincia, es preciso que se gestione lo conveniente con el mayor interés para que otras capitales obtengan, tal vez con menos razon, este beneficio antes que nosotros.

Actividad por parte de este Gobierno civil en el despacho definitivo del expediente y un decidido interés en nuestros diputados á cortes, no solo para lograr que la subvención sea de la mayor partida posible sino para que esta se continúe en el presupuesto inmediato, esto en nuestro sentir es lo único que se necesita para que lleguen á ser una verdad los alhagüenos proyectos que con sobrada razon se tienen formados sobre tan importante negocio.

Y este año mas que nunca es cuando interesa desplegar el mayor celo y no perder un momento para practicar las oportunas diligencias, porque este año debe trazarse el plan para lo sucesivo y hacerse por primera vez la distribución del crédito extraordinario de 70 millones que tiene concedido el ministerio de la Gobernación. En los años venideros probablemente se hará lo mismo que se haya hecho en el primero, y si poco ó nada se logra en este menos será á buen seguro lo que se alcanzará en los siguientes, formada como estará ya definitivamente la expresada distribución total sobre la base de lo que se haya hecho en la ocasión actual.

De tales operaciones el público podrá deducir bien claramente el grado de interés que esta provincia merece al gobierno de S. M., y el que sus representantes hayan consagrado á un objeto tan recomendable; al dirigirles nosotros este respetuoso aviso creemos no hacer mas que indicarles uno de los caminos que se les presentan abiertos para aumentar mas y mas las simpatías y el aprecio de sus representados.

La estación telegráfica de Iviza ha sido encargada al subdirector de segunda clase don Juan José Cuartero; de la Mahon al subdirector de segunda clase don Vicente Villareal, bajo la dependencia del subdirector de primera clase don Félix Garcia Rivero; y la de Ciudadela al subdirector de primera clase don José Fernandez Ibarra.

*Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los días de anteayer y ayer.*

Casados 1 Viudos » Solteros 1 Niños »  
Casadas » Viudas 1 Solteras 1 Niños »

Por lo anterior,  
P. J. GELABERT Y POL.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN CALIXTO, PAPA Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 9 ms.  
Pónese... á las ... 5 » 23 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 46 ms. 13 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del batallón fijo de artillería de Mallorca, don Bartolomé Frontera. Parada: Gerona. Hospital y provisiones: el mismo cuerpo. El T. C. S. M.—Benito de Amores.

### NAVEGACION

#### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 12.

De Cullera en 7 días laud San Cayetano, de 19 ton., pat. Juan Mas, con 5 mar., 3 pas. y arroz. De Iviza en un día javeque San Juan, de 31 toneladas, pat. José Roselló, con 4 mar., 27 pasajeros y varios generos. De ídem en ídem laud San José, de 20 ton., patron Pedro Pascual, con 5 mar., 4 pas. y bulija. De ídem en ídem polacra goleta Virgen del Mar, de 85 ton., pat. Bartolomé Ginard, con 7 marineros y harina.

#### IDEM DESPACHADAS.

Día 11.

Para Marsella laud Ebro, de 58 ton., pat. Lucas Rullán, con 7 mar., algarrobas y efectos. Para Génova tartana Concpcion, de 67 toneladas, pat. Nicolas Company, con 6 mar., un pasajero y lastre.

Día 12.

Para Barcelona javeque Tercera Doctores, de 100 ton., pat. Rafael Palliser, con 9 mar. y habas.

## TEATRO

### DEL PRÍNCIPE DE ASTURIAS.

Gran función extraordinaria para mañana domingo.

#### POR LA TARDE.

El popular y aplaudido drama en un prólogo y seis cuadros, que tanta aceptación mereció el domingo pasado cuyo título es:

#### LOS POBRES DE MADRID.

Dirigido por el primer actor D. Ceferino Guerra y desempeñado por todos los artistas de la compañía.

Terminará la función el baile mimico grotesco, dirigido por el Sr. Perez:

#### El Abate enamorado.

En el que toma parte la célebre bailarina Sra. Perea (Nena) y el Sr. Perez que desempeña el papel del abate.

A las 5.

PRECIOS: Palcos de 1.º y 2.º piso 16 reales. Butacas 2 rs.—Delanteras de tertulia 2 rs.—2.º y 3.º fila de tertulia 1 real.—Delanteras de Paraiso 1 real.—Al que tome diez entradas se le dará un palco de tercer piso.—Entrada general 2 rs.—Al Paraiso 12 cuartos.

Los Sres. abonados disfrutará gratis sus localidades, solo satisfarán el valor de la entrada.

#### SEGUNDA QUINCENA.

Función n.º 9 para mañana domingo.

#### POR LA NOCHE.

1.º Sinfonia.  
2.º El drama nuevo en esta capital, en 3 actos y en verso, original de D. M. L. de Lara, titulado

#### FLORES Y PERLAS.

Dirigido por el primer actor don Ceferino Guerra, y desempeñado por las principales partes de la compañía.

3.º El baile del Sr. Perez.

#### La moza de calid.

En el que tan generales aplausos obtiene la célebre bailarina Sra. Perea (Nena).

4.º La comedia en un acto, del Sr. Villerigas, titulada

#### A UN COBARDE OTRO MAYOR.

Dirigido por el Sr. Noguera.

Entrada general 2 rs. Al paraiso 12 cuartos.

A las 7.

Desde la función de esta noche en adelante el precio de las butacas desde la 6.ª fila hasta la 16.ª será el de 3 reales.

Mañana lunes á beneficio del público se dispone una grande y variada función.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## NUEVA SUSCRICION.

# LA MARAVILLA.

## GRAN SOCIEDAD

para la publicacion de las mas grandes obras del ser humano, las mas lujosas y baratas, bajo la direccion de D. MIGUEL RIALP.—Año III.—Segunda serie compuesta de 50 tomos de 300 á 450 páginas en 4.º, con láminas en acero.

### SECCION INSTRUCTIVA: 21 TOMOS.

Tomos.	Tomos.
<i>Historia de la Monarquía en Europa</i> , por F. Lacombe. El autor trata de sentar con la historia en la mano que la monarquía hereditaria, armonizando el derecho divino con el humano, ha sido, es y será el mas enérgico medio de progreso, y que fuera de ella solo se encuentra la anarquía y la degradación. . . . . 4	<i>El Amor</i> , base de la familia y de la sociedad, en los límites de la mas estricta moralidad, ha impulsado á escribir esta interesante obra á M. I. Michelet. . . . . 1
<i>Principios de Economía política</i> , por G. Roscher. A la luz de la historia y de la filosofía define el autor la economía política, sin dejarse arrastrar por la seducción de las ideas concebidas á priori, y según las relaciones eternas que resultan de la naturaleza de las cosas. Obra que al traducirla del alemán al francés anotó M. Wotowki. . . . . 4	<i>Influencia de la Familia en la Educacion, ó Teoría de la educacion pública y privada</i> , por M. Teodoro Barrau. Interesantísima obra premiada por la Academia de ciencias morales y políticas de Francia para guía de los padres de familia. . . . . 1
<i>Historia moral de las mujeres</i> . El culto de la familia, el sentimiento profundo de las satisfacciones que esta proporciona, y la indagacion concienzuda de los deberes que impone, han inspirado esta obra á M. Le-gouvé. . . . . 1	<i>La Tierra y el Hombre</i> , ó compendio histórico de geología, geografía, y etnografía general para servir de introduccion á la historia universal, por Alfredo Miury. . . . . 2
	<i>Historia general de las razas humanas, ó Filosofía etnográfica</i> , en la cual ha empleado toda su vida Eusebio de Salles. . . . . 1
	<i>De la Vida y de la Integridad</i> , por el célebre fisiologista P. Flourens. . . . . 1
	<i>El libro de los Oradores</i> , por Timon. . . . . 2
	<i>Historia de la literatura griega</i> , por Pierron. . . . . 2
	<i>Historia de la literatura romana</i> , por id. . . . . 2

### SECCION RECREATIVA: 29 TOMOS.

Tomos.	Tomos.
<i>Genevea</i> , relaciones y diálogos populares, por A. de Lamartine. . . . . 1	costumbres griegas, por E. About. . . . . 1
<i>El Picapedrero de Saint-Point</i> , relaciones populares por el mismo autor. . . . . 1	<i>La Virgen del Líbano</i> , interesante descripción del Líbano, por L. Enault. . . . . 1
<i>Los Compañeros de Jesús</i> , cuadro de las disensiones de la revolución francesa, por Alejandro Dumas. . . . . 2	<i>Magdalena</i> , obra premiada con una corona de oro por la Academia francesa, por Julio Sandeau. . . . . 1
<i>Los Piratas del Mississippi</i> , descripción de costumbres norte-americanas, por F. Gerstaeker. . . . . 1	<i>El farolero</i> , interesante descripción de costumbres norte-americanas, por Miss Cummins. . . . . 2
<i>Enrique de Bretaña el Emplazado</i> , costumbres bretonas de la edad media, por Pablo Feval. . . . . 1	<i>Doña Mercedes de Castilla</i> , interesantísima descripción del sitio de Granada por los Reyes Católicos, y del descubrimiento del Nuevo mundo, por Fenimore Cooper. . . . . 2
<i>La Pagana</i> , cuadro de costumbres francesas, norte-americanas y californicas, por Laurent Pichat. . . . . 1	<i>Soluces Poéticas</i> , por D.ª María Mendoza de Yives. . . . . 1
<i>Aventuras de un Misántropo</i> , una de las mas elevadas obras de J. Saintine. . . . . 1	<i>Debe y Haber</i> . Con este modesto título ha escrito Gustavo Freytag un completo cuadro de costumbres alemanas y polacas, y una de las mas brillantes páginas dedicadas á la virtud. . . . . 3
<i>Lionel Lincoln</i> , brillante cuadro de los principales sucesos que produjeron la emancipación de los Estados Unidos, por Fenimore Cooper. . . . . 2	<i>Recuerdos de un Médico</i> , cuadro de costumbres inglesas por St. Warren. . . . . 1
<i>La Araucana</i> , por el Homero hispano don Alonso de Ercilla, quien, como dice Espinel: . . . . . 2	<i>Los Dos Convictos</i> , por F. Gerstaeker. . . . . 2
en el heroico verso fué el primero que honró á su patria, y aun quizá el postrero. . . . . 2	<i>Frutos de Otoño</i> , poesías escogidas de D.ª Josefa Massanes de Gonzalez. . . . . 1
<i>El Rey de las montañas</i> , descripción de . . . . . 2	<i>Memorias de un Cazador</i> , completa descripción de costumbres rusas, por Ivan Tourghenieff. . . . . 2

### CONDICIONES DE LA SUSCRICION A LA SEGUNDA SERIE.

Admitense suscripciones, ya á los 21 tomos de la seccion instructiva, ya á los 29 de la seccion recreativa, y tambien á ambas secciones, ó sea á los 50 tomos. Estos se compondrán de 300 á 450 páginas en cuarto, con una lámina en acero cada uno cuando lo permita la materia; los de la seccion recreativa siempre la tendrán. Cada 20 ó 30 dias se entregará un tomo de cada seccion. El precio de los tomos de la seccion instructiva será: encuadernados á la rústica, 10 reales; á la suiza con plachas de oro y mosaicos, 12 rs.; y en tafilete comun con relieves 13 1/2 rs. Los tomos de la seccion recreativa costarán: encuadernados en rústica, 9 reales; á la suiza con plachas de oro y mosaicos, 11 reales, en tafilete comun con relieves, 12 1/2 reales. Las entregas de 16 páginas, de las cuales saldrán 6 á la semana, de cada seccion: á TRES CUARTOS. Las obras sueltas de la seccion instructiva costarán 3 reales mas por tomo, y los de la recreativa, 2 reales mas. Las obras sueltas por entregas, á 4 cuartos cada una.

### Advertencia importantísima.

La empresa de la *Maravilla* que durante el corto tiempo que cuenta de existencia ha espendido en la Peninsula mas de medio millon de tomos y mas de doscientos mil en las colonias que un dia fueron españolas, ha mejorado notablemente la parte material de sus publicaciones, siendo indispensable el aumento de precio. Esta sociedad que durante la primera serie ha dado la coleccion de obras mas selecta y barata que existe en España, trata de publicar con la segunda serie obras mas selectas que la anterior, infinitamente mas lujosas y al mismo tiempo las mas baratas de cuantas en el dia se publican. Sin embargo de este aumento de precio los señores suscriptores que lo han sido á todos los tomos publicados hasta el dia y á los que nuevamente se suscriban tomando las obras publicadas, pagarán los tomos de la segunda serie que hoy se anuncia á los precios siguientes: Seccion instructiva á 11 rs. tomo á la suiza. Seccion recreativa á 10 rs. tomo idem idem ó lo que es lo mismo 1 real mas barato que los nuevos suscriptores. Las entregas publicadas durante la primera serie son:

Tomos.	Tomos.
<i>La Geografía Universal</i> , refundida de la primera edicion, y la parte española contiene hasta los pueblos de 1,000 habitantes, por D. M. de R. . . . . 2	<i>Trabajos de Persiles y Sigismunda, La Guarnilla, y Rinconete y Cortadillo</i> , por Miguel de Cervantes Saavedra. . . . . 1
<i>Compendio de los libros históricos de la Santa Biblia</i> , por el P. Fernando Scio de San Antonio. . . . . 1	<i>Obras selectas, críticas, satíricas y jocosas</i> , de don Francisco de Quevedo y Villegas. . . . . 1
<i>Historia Antigua</i> , por J. G. Guillemin. . . . . 2	<i>Cantos del Trovador</i> , coleccion de leyendas y tradiciones históricas, por don José Zorrilla. . . . . 1
<i>Historia de Grecia</i> , por Victor Duruy. . . . . 2	<i>Historia de Gul Blas de Santillana</i> , por Mr. Le Sage. . . . . 2
<i>Historia Romana hasta la invasion de los barbaros</i> , por V. Duruy. . . . . 2	<i>Ivanhoe ó el cruzado</i> , por Sir Walter Scott. . . . . 1
<i>Historia de las Cruzadas</i> , por Michaud y Poujoulat. . . . . 1	<i>Quintin Durward</i> , por Sir Walter Scott. . . . . 1
<i>Historia de Italia</i> , por Julio Zeller. . . . . 2	<i>Rob Roy</i> , por Sir Walter Scott. . . . . 1
<i>Historia de los franceses</i> , por M. Teófilo Lavallée, y M. Pablo Lacroix. . . . . 8	<i>Guy Rannering ó el astrólogo</i> , por Sir Walter Scott. . . . . 2
<i>Historia de Inglaterra</i> , comprendiendo la de Escocia, Irlanda y las posesiones inglesas, por J. A. Fleury. . . . . 3	<i>A Bordo y en Tierra</i> , por Fenimore Cooper. . . . . 1
<i>Historia de Portugal y de sus colonias</i> , por M. Augusto Bouchot. . . . . 1	<i>Luca Hardinge</i> , por Fenimore Cooper. . . . . 1
<i>La Rusia antigua y moderna</i> , por los señores Carlos Romey y Alfredo Jacobs. . . . . 2	<i>La bruja del mar</i> , por Fenimore Cooper. . . . . 1
<i>La Moral Social</i> , por Adolfo Garnier. . . . . 1	<i>El corsario rojo</i> , por Fenimore Cooper. . . . . 1
<i>El Ingenioso Hidalgo don Quijote de la Mancha</i> . . . . . 1	<i>D'Artagnan y Los Tres Mosqueteros</i> , por Alejandro Dumas. . . . . 2

FUERA DE SUSCRICION A 14 REALES EL TOMO.  
*Atlas Geográfico Universal*, para el estudio de la geografía de Bilbi y Malte-Brun, compuesto de 18 magníficos mapas iluminados.  
*La Sagrada Biblia*, traducida al español de la Vulgata latina, y anotada conforme al sentido de los santos padres y espositores católicos; por el Ilmo. Sr. D. Felipe Scio de San Miguel. Revisada por el Ilmo. Sr. Dr. José Palau.—Con 70 láminas, 10 tomos.  
*Historia de los soberanos Pontífices romanos*, por Artaud de Montor, ex-embajador de Francia en Roma, 9 tomos.  
 NOTA. Todas estas obras estan al amparo de nuestra legislación: las religiosas han sido censuradas por la autoridad eclesiástica, y las novelas por la civil.  
 OTRA. El prospecto con mas estensos detalles se halla de manifiesto en la imprenta de Gebert, Pas den Quint, y se reparte gratis.

### Plaza de Toros

situada en el Molinar de Levante.  
 Mañana domingo se efectuará (si el tiempo lo permite) la segunda corrida con perros.  
 A mas de los toros de costumbre, serán capeadas por unos aficionados dos vacas, poniéndoles á cada una de ellas un par de banderillas.  
 La funcion dará principio á las TRES Y MEDIA de la tarde.

### PARA LA HABANA.

Saldrá á mediados del presente mes del puerto de Ciudadela en Menorca haciendo escala en esta de Palma la hermosa y velera corbeta nombrada la «Ciudadelana» su capitán don Juan Moll; admitiendo pasajeros para los que renne todas las comodidades apetecibles y el resto de palmeo á flote. Dirigirse á los señores Sanche y Compañía en Ciudadela, y en esta á don José Escardó, calle del horno den Frascuet.

### EN LA CADENA DE CORT, NÚMERO 4,

casa zaguan, hay un tercer piso para alquilar con todas las comodidades necesarias. Darán razon en la librería de Pedro José Garcia.

### AVISO.—En la calle de la Herreria Alta,

manzana 86, número 5, se espenden azulejos vulgo retgotes, por mayor y menor á precios sumamente cómodos y equitativos, habiéndolos de gusto muy variado á imitación del jaspe, maderera, etc.

ALQUILER.—Estan para alquilar dos piso con bastante comodidad situados en *Son Rapiña*. En esta imprenta darán razon.

### TARJETAS DE VISITA

timbradas en seco, de varios caracteres y trabajadas en cartulina porcelana con una limpieza poco comun. Imprenta de Gelabert, Pas den Quint, 74.

El vapor correo *El Rey D. Jaime II* al mando de su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para VALENCIA el lunes 15 del actual á las cinco de la tarde. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.

El vapor correo *El Rey D. Jaime I* de la fuerza de 200 caballos, su cap. D. Gabriel Medina, saldrá de este puerto para el de MAHON el martes 16 de corriente á las cinco de la tarde con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plaza de las Copiñas número 4.

## POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las OBRAS RIMADAS DE RAMON LULL

escritas en idioma catalán—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces antiguadas por GERÓNIMO ROSSELLO. Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Busto y Castilla, marqués de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: —Biografía de Ramon Lull. —El Llanto de la Virgen. —Las horas de la Virgen. —Al Ser Supremo. —El pecado de Adán. —La Virgen María. —Rey glorioso. —Los cien nombres de Dios. —La Alquimia. —El Desconsuelo. —Canto de Ramon Lull. —Dictado de Ramon Lull. —Aptitud del arte general. —La medicina del Pecado. —El Concilio. —La Conquista de Mallorca. —Glosario. Véndese en la imprenta y librería de Pedro José Gelabert, Pas den Quint, número 74, al precio de 50 rs. á la rústica.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.