

Alcoy, un mes 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50 id.—Fuera, 5'25 id.—Extranjero, 15 id.—Ultramar, 8 id.—Recibe anuncios y reclamos la Administracion.

NÚMERO SUELTO, 10 CÉNTIMOS.

EL SERPIS

PERIODICO DE LA MAÑANA

Se suscribe en Alcoy, en la Administracion calle del Mercado número 9, Imprenta, á donde se dirigirá toda la correspondencia.

NÚMERO ATRASADO, 25 CÉNTIMOS.

Año VIII.

REDACCION,
CALLE DEL MERCADO, 9, PRINCIPAL.

Alcoy, Sábado 21 de Febrero de 1885.

ADMINISTRACION,
CALLE DEL MERCADO, 9, PRINCIPAL.

Núm. 2112

SUSCRICION

PARA ALLEGAR RECURSOS CON QUE ALIVIAR LOS DAÑOS CAUSADOS EN LAS PROVINCIAS ANDALUZAS POR LOS TERREMOTOS, Y EN LAS VALENCIANAS POR LAS INUNDACIONES, ASI COMO LAS NECESIDADES QUE EN LA POBLACION DE ALCOY SE SIENTEN COMO CONSECUENCIA DE LOS PASADOS TEMPORALES.

Reales.

Suma anterior	35.810
D. ^a Concepcion Villanova y Domenech	20
D. M. G.	80
Sra. Viuda de D. Francisco Albors	100

Total en efectivo 36.010

Puntos de suscripcion, las casas Abadia de Santa Maria y San Mauro, las redacciones de los periódicos locales, sociedades recreativas y casas de los señores síndicos de todos los gremios.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA A ALCOY A YECLA Y ALCUDIA DE CRESPIANS.

MEMORIA

LEIDA EN LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS CELEBRADA EL DIA 15 DE FEBRERO DE 1885.

Señores Accionistas:

En la anterior Junta General, al daros cuenta del estado de esta Compañia, no titubeé

vuestro Consejo de Administracion en haceros partícipes de la satisfaccion que sentia, comunicándoos las gratas y entónces fundadas esperanzas que abrigaba en cuanto á la realizacion de hechos que debian formar época en los anales de la Compañia.

Aquellas esperanzas son hoy, en parte, un hecho, por cuánto causas imposibles de prever y contra las cuales nada vale la prevision humana, han venido á perturbar la marcha activa y ordenada de la Compañia, y á retardar las consecuencias lógicas y naturales que de aquellas debian derivarse.

Cumplidas todas las formalidades, y obtenidas las autorizaciones necesarias para abrir al servicio público la seccion de Villena á Bañeras, el dia 12 de Abril del año últimamente transcurrido, tuvo lugar la inauguracion oficial de dicha seccion. Describiros el júbilo y entusiasmo de los pueblos de aquella comarca al oír el silbido de la locomotora, y á la vista del tren inaugural, seria difícil, y el cuadro resultaria pálido por demás. En todas aquellas comarcas recibimos demostraciones de gratitud y agradecimiento, y pruebas inequívocas de que apreciaban y consideraban aquel acto como verdadero origen de prosperidad y riqueza.

Desde el dia siguiente al de la inauguracion, quedó aquella seccion abierta al servicio del público. Este, que podemos llamar pequeño ensayo de explotacion, ha proporcionado datos y arrojado resultados tales, que permiten apreciar del modo mas aproximado posible, el movimiento de nuestras líneas, terminada la red que nos proponemos explotar. Hoy, para conocer y apreciar el porvenir y rendimiento de estas líneas, no hemos de acudir á datos que

en parte podian ser tachados de hipotéticos por basarse en el movimiento habido en poblaciones, cuando solo disponian de medios imperfectos de comunicacion, cual sucedia con los cálculos comprendidos en la Memoria que acompañaba al proyecto.

Los datos que ahora nos sirven de punto de partida y de base para nuestras deducciones, son el número de pasajeros y las mercancías que han circulado por los 25 kilómetros abiertos al servicio público, en los periodos en que tal servicio ha sido posible.

Del 13 de Abril último, fecha de la inauguracion, al 20 de Mayo, el servicio se hizo con toda regularidad y sin interrupcion; el movimiento tanto de pasajeros como de mercancías, en sus diversas clases, iba en creciente desarrollo; habianse presentado ya ventajosas proposiciones para el transporte, en grandes cantidades, tanto de cereales como de vinos, y un solo cargador habia pedido la facturacion, como primera partida de 400 pipas de vino. Los hechos demostraban palpablemente que no en vano, al constituir esta Compañia, habiamos concebido fundadas esperanzas de un porvenir halagüeño. Por otra parte, se estaba ultimando una combinacion de tarifas con la Compañia de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante para los pasajeros y mercancías procedentes de Alicante y otras varias poblaciones de aquella línea, ó que á ella afluyen, y se dirigiesen á las que sirve la nuestra, y un contrato, además, con una Empresa respetable para el transporte de estos mismos pasajeros y mercancías desde Bañeras á Alcoy, todo lo cual forzosamente habia de acrecentar el movimiento en nuestra línea; mas

desgraciadamente, como sabeis, se desencadenó en aquella fecha un temporal de aguas que inundaron las provincias de Murcia, gran parte de las de Alicante y Valencia, ocasionando las víctimas é incalculables pérdidas que todos lamentamos aún. Tal inundacion ocasionó desperfectos de cierta consideracion en la seccion de Villena á Bañeras, arrastrando tierras y destruyendo el ponton sobre el Vinalopó, kilómetro 5'617, y además otros en los puentes de los kilómetros 16 y 22, todo lo cual hizo que forzosamente se paralizara la circulacion de trenes.

Reparados los desperfectos ocasionados en los terraplenes y colocado el balasto que la fuerza del agua habia arrastrado, se reanudó en 16 de Junio el servicio de explotacion para viajeros y encargos, quedando suspendido para mercancías, efecto de los trasbordos que debian verificarse en los kilómetros 6 y 22.

En estas condiciones continuaba el servicio, y se hacian los estudios y preparativos indispensables para restablecer la vía á su estado normal haciendo desaparecer la causa ocasional de los trasbordos; cuando á últimos de Agosto, prescindiendo de una pequeña interrupcion del servicio desde el 22 al 23 de Junio, se desarrolló en aquella comarca la epidemia colérica, más importante bajo el punto de vista de los daños materiales que produjo, que por el número de víctimas, siempre sensibles, que causó.

Fueron tantas y tales las precauciones y medidas que se adoptaron para localizar y extinguir el germen de la epidemia, unas por el Gobierno de la Nacion, y otras, particularmente, por todos y cada uno de los municipios,

—¿Os esperan en casa de Bricord?

—No.

—¡Pues bien! hoy voy á comer en casa de Mad. Mahon, Monteclain no faltará... Probablemente irá Champmortain y acaso tambien el jabalí de Bordes.

—¿Quereis que os presente?

—¿Así... de improviso?

—¡Me darán las gracias por haber presentado á un hombre como vos!... no sois tan solo el leon del desierto, sois el leon de este año, es decir, el hombre de moda.

Venid, y os tendré que agradecer el poder besar las bellas manos de la bella Lucrecia.

Aceptó el coronel.

Un hombre de un carácter no tan ligero como el de Brias, se hubiera admirado de este consentimiento por parte de otro tan reservado como el coronel y mucho mas si hubiese observado la maliciosa sonrisa que asomó á sus labios.

—¿Reside aquí?

—No.

—¿Y á qué ha venido?

—A nada, porque tambien, gracias á la influencia del anciano conde, ha sido rechazado en las elecciones del consejo general.

En la actualidad se ocupa en cazar en el bosque con Hector y su arrendatario Bricord, que es otro Nemrod, con tantas fuerzas como el joven y terrible Bordes.

¡Ah! dijo el coronel fijando en Brias una investigadora mirada: ¿y quien es ese Bricord?

—¿Quién ha de ser? el arrendatario, el marido de esa Leda, la parisiense.

—¿Con que ese desgraciado Bricord, replicó el coronel con voz alterada, es la víctima del galopo de Bordes?

—¿Le conocéis tambien? dijo Brias admirado del acento amenazador y colérico con que el coronel Rien pronunció estas últimas palabras.

—Voy á su casa, Brias, y juro por Dios que no he de dejar que un tan valiente muchacho siga siendo por mas tiempo el juguete de una mujer indigna y de un villano...

—Coronel, coronel, coronel, dijo Brias levantando cada vez mas la voz, os he ofrecido hospitalidad y la habeis aceptado; me habeis pedido noticias acerca del pais y os las he dado para que os aprovecháseis de ellas; pero todo lo que aqui se ha dicho, aqui debe quedar sepultado... de lo contrario, coronel...

—Os dareis de estocadas, conmigo, ¿no es esto, Brias?

—¿i.

—Causa admiracion el ver, que siendo vos diplomático, tengais un gusto tan decidido por los medios extremos.

—Falta mia es si, en esta ocasion me veo obligado á recurrir á ellos. Si yo me hubiera mantenido retraido, atrincherado, inaccesible como vos, ¿no me veria ahora obligado á reclamaros el silencio con la punta de la espada?

—¿Y estais seguro de que ese sea buen medio para obtenerie?...

—Así lo creo; vos sois valiente y diestro, pero si os mato, estoy seguro de que no hablareis; si yo muero, nadie podrá echarme en cara una indiscrecion que habré pagado con mi vida.

—Pues bien, Brias, callará... ¿pero estais cierto de lo que me habeis referido?...

—A fé mia, ese avestruz de Hector es el que me lo ha hecho saber. Pero, ¿por qué tomáis vos un interés tan grande por ese Bricord, hasta querer decirle una verdad tan amarga?...

Callóse el coronel.

que en 1.º de Setiembre era ya difícil, sino imposible, toda comunicación entre un pueblo y su inmediato.

No nos detendremos en detallar las órdenes y disposiciones, ciertamente justísimas, que, emanadas de la superioridad, fueron recibidas por esta Compañía en aquel período, porque son conocidas de todo el mundo, como son notorios los quebrantos que, en beneficio de la salubridad pública, hubieron de ocasionarse á todas las Compañías férreas, y muy especialmente á la nuestra, cuyo recorrido era limitado y enclavado todo él en la zona colérica. La situación de los empleados de los trenes; y la de los trabajadores en las secciones en construcción, se hacía cada día mas insostenible y precaria, ya que los varios municipios llegaron al extremo de negarles la entrada en sus respectivos pueblos al ir, después del trabajo, á buscar el descanso y reposo necesario para al día siguiente hallarse en condiciones de ganar el sustento de sus familias; así es que las obras hubieron de paralizarse por falta de trabajadores; y si bien continuaba el movimiento de trenes de pasajeros, su resultado era tan insignificante, que hemos de calificarlo de nulo.

Como si tantas calamidades en tan corto tiempo no fueran suficientes, el 18 de Setiembre, fecha en que continuaban todavía los cordones sanitarios, hubo de paralizarse en absoluto la circulación de trenes, efecto de las nuevas inundaciones que en esta ocasión castigaron principalmente y de una manera pertinaz á las provincias de Alicante y Valencia. Vivos están aún en la memoria de todos, los desastres por ellas ocasionados.

Las lluvias continuadas impidieron hasta mediados de Octubre emprender los trabajos de reparación con la actividad que nuestro Consejo de Administración deseaba, y que convenia á los intereses que le están confiados.

Teniendo en cuenta los efectos de las fuertes avenidas, de las cuales no había precedente en la localidad; se estudiaron y proyectaron obras para precaver y evitar en lo posible nuevos desperfectos. Así es que en sustitución de los pontones destruidos en el Vinalapó, kilómetro 5'617, y Marchaleta, kilómetro 22'400, fueron proyectados: para el primero un puente de tres

tramos metálicos, uno central de 30 metros, y los dos laterales de 12'250 cada uno; y para el segundo uno de un solo tramo, de 30 metros. Al puente de dos tramos, en el kilómetro 16'050, se ha añadido un nuevo tramo de 3'75. Esto en cuanto á la seccion en explotación; y en cuanto á las que se hallan en construcción, se están proyectando en las obras aquellas modificaciones que los efectos de los temporales aconsejan.

Hoy nos cabe ya la satisfacción de poderos comunicar que la construcción del puente del kilómetro 5'617 toca ya á su término, y todo se halla dispuesto para correr los tramos metálicos; y que está muy adelantada la terminación del que se construye en el kilómetro 22'400, de tal modo, que en brevísimo plazo podrá reanudarse la explotación en condiciones normales.

Comprendiendo la imperiosa necesidad que existía de imprimir gran impulso y desarrollo á las obras, la Gerencia estudió detenidamente el medio más práctico, para que, á la vez que la actividad en la construcción fuese un hecho, reportara la Compañía el mayor número de ventajas ya en el orden económico, ya también en cuanto al tiempo ó plazo para la terminación total de las varias secciones. Seguidamente, y con la actividad que distingue todos sus actos, gestionó con ahínco para que tales propósitos, que hasta entonces puede decirse solo habían constituido un bello ideal, se tradujeran en hechos tangibles. Para ello era necesario contar con una persona ó entidad que se hallara dispuesta á encargarse de la construcción, que reuniera las condiciones precisas para obtener el resultado que se perseguía, y contara al propio tiempo con medios y elementos suficientes.

Fueron oídas diversas proposiciones hechas desde Madrid, Valencia y Lugo; y creyendo que una, de entre las varias que de Madrid fueron presentadas, reunía sobre todas las restantes las condiciones que la Compañía podía apetecer, la sometió á la deliberación de este Consejo de Administración, el cual, tras maduro exámen, y previas ciertas modificaciones y aclaraciones á las bases presentadas, acordó aceptarla. Quedó en consecuencia, en 19 de

Enero último, firmado un contrato, con D. Manuel Balbás, que fué autorizado por el Notario de esta ciudad, D. Miguel Martí y Sargistá, para la construcción y total terminación de las secciones de Bañeras á Alcoy, y de Villena á Yecla, en virtud del cual el 31 del próximo Marzo la locomotora ha de haber llegado á Bocoirente, kilómetro 33; en 30 de Setiembre, á Muro y á Yecla, ó sean unos 70 kilómetros, y el 31 de Marzo del próximo año á Alcoy.

Por parte del constructor se ha dado ya comienzo al cumplimiento de este contrato, atacando con toda actividad las obras en las secciones que quedan mencionadas.

Las ventajas que tal contrato ha de reportar á la Compañía, son evidentes. Prescindiendo del número de kilómetros que nuestras locomotoras podrán recorrer en el breve plazo que hemos indicado, en Abril próximo contaremos ya con el movimiento de Bocoirente, importante, no menos por su población, que por el número de fábricas que tiene (11 de paños y mantas, 7 de harinas y dos de cal grasa é hidráulica), y por estar, además, unida á Onteniente por una carretera de reciente construcción.

Por demás conocida es la importancia de Muro y su comarca, por su producción agrícola y por la exportación de sus vinos. Llegando la locomotora á dicha población en 30 de Setiembre próximo, como queda convenido, necesariamente los rendimientos de tal exportación han de ser para esta Compañía; teniendo, además, en cuenta que á Muro habrá de acudir el movimiento de Concentaina y Alcoy, ya por su proximidad, ya también por las vías de comunicación que las unen.

Nada diremos respecto al ramal á Yecla, porque basta con lo expuesto en la Memoria que acompañaba al proyecto de que llevamos hecho mención.

La paralización forzosa del movimiento motivó la excedencia de una gran parte del personal; y, como entraba ya en las miras de la Dirección una reforma en la plantilla del mismo, por haber demostrado la práctica que podían ser atendidos debidamente todos los servicios con menor número de empleados, de

aquí que la importante economía provisionalmente obtenida, viene á ser definitiva.

Hemos dado una rápida ojeada á los hechos más importantes ocurridos en la Compañía durante el último ejercicio social; é indicado que, en breve é irregular período de la explotación, el movimiento de pasajeros había sido notable; mas, como esto, á nuestro entender, es el hecho de mayor trascendencia, y que ha de servirnos á todos de base para nuestros futuros cálculos y deducciones, hemos considerado que debíamos daros á conocer este movimiento.

En la Memoria publicada en 17 de Agosto de 1882, á raíz de la constitución de esta Compañía, apreciamos un movimiento probable, de y entre las estaciones de Villena, Biar, Benjama y Bañeras, de 10,396 pasajeros, en un año y estando en explotación toda nuestra red. Hoy, en tres meses de servicio, no continuado, teniendo que luchar con las contrariedades á que antes nos hemos referido, y explotando únicamente 25 kilómetros, contamos un movimiento de 13.175 pasajeros. Resulta por consiguiente, que en este insignificante plazo han circulado en la seccion de Villena á Bañeras 2.779 viajeros más que los que habíamos calculado ó fijado para un año de regular servicio, ó lo que es lo mismo: por este concepto hemos cuadruplicado el aumento de productos.

Resta solo daros cuenta de la negociación de diez mil obligaciones, al 3p, que en uso de las atribuciones que os dignasteis conferirnos, llevamos á cabo en esta plaza y en la de Paris, en 12 de Mayo del año últimamente transcurrido.

Reanudada ya la construcción y próxima la explotación, juzgamos conveniente la negociación del resto de la emisión de obligaciones, al 3 p, que no podrá dejar de ser ventajosa dado el mayor número de kilómetros que quedarán abiertos al servicio del público en los plazos antes indicados. Contamos al efecto con las facultades que ya nos concedisteis y que no dudamos tendreis á bien confirmar.

Los puntos que sometemos á vuestra deliberación, son:

—Pues vaya, huésped mio, ¿sabeis que os hallais aquí en el castillo de mis antepasados? ¿Sabeis que, desde lo alto de estas murallas, desde donde os he convidado á almorzar, uno de mis nobles abuelos no hubiera dejado de estorbaros el paso hasta que hubiéseis satisfecho á sus preguntas, y eso si no se os hubiera hecho pagar el derecho de entrar en ese valle, cuyos misterios os acabo de revelar... y si no se os hubiera despojado también, al paso que yo os doy hospedaje?

¡Ah! aquellos si que eran buenos tiempos; entonces valia la pena el ser noble y tener un castillo fortificado; no se pagaban las deudas y se daba tormento á aquellos que no querian hablar...

—No tendreis necesidad de eso para deciros lo que deseais saber... Vengo á ver á Bricord...

—¿Vos? ¿Pues qué puede haber de comun entre ese buen aldeano y vos?

—¿Sabeis mi historia, Brias?

—Si, sé que de quince años llegásteis á Africa, sobre el año 1830, que en clase de trompeta entrásteis en un regimiento de cazadores; que á los diez y ocho años érais brigada, á los diez y nueve condecorado, á los veinte alférez, á los veinte y cuatro capitán y oficial de la legion de honor y ahora que teneis treinta años, coronel comandante.

Creo y se que sois uno de aquellos de los que se hacen los generales y mariscales.

—Así lo espero, dijo con frialdad el coronel; pero lo que no sabeis es, que esa brillante fortuna ha estado por tres veces espuesta á quedar interrumpida.

La primera vez en Mascara, donde despues de recibir los balazos, caí entre un grupo de árabes que se disponian á cortarme la cabeza, cuando un valiente soldado cargó él solo sobre ellos, me sacó de entre sus manos y me llevó al hospital de sangre.

La segunda fué en la retirada de Constantina. Ya no teníamos caballos y yo tenía una herida en la pierna que absolutamente me impedía el poder andar. Ese mismo soldado me tomó á cuestras y me llevó encima durante siete horas, lo cual no le estorbó para irse batiendo, en atención á que nos hallábamos enteramente á retaguardia; únicamente yo le ayudaba rompiéndole los cartuchos, pues él tenía la quijada rota por una bala. Pues Brias, ese valiente soldado era Bricord.

En la tercera, segun ya os lo he dicho, fué Monteclair quien me salvó.

—¿Carambal dijo Brias, ciertamente que el buen Bricord es hombre de provecho y la primera vez que encuentre á ese zafio de Bordes, le busco querrela y le matará como un lobato.

—¿Y creéis que para con el ministro, sea ese un buen medio de arreglar vuestros negocios?

—¡Cargue el diablo con el ministro, y sobre todo con mis deudas. Pero, sir Tomas Rica, decidme... como ha sido que con tales disposiciones haya Bricord abandonado el servicio para venir... ¡Ay de mí!

—Os diré á mi vez un secreto que confío á vuestro honor.

Este muchacho tan valiente, con tanta inteligencia, que, como me consta, administra tan admirablemente su labranza y que él solo tiene mas buen sentido que vos y que yo juntos... este pobre muchacho, repito, jamás ha podido aprender á leer, ni á escribir.

Le he suplicado, se lo he mandado, le he mostrado el ejemplo de otros camaradas suyos, el mio propio, pero le ha sido imposible poderlo conseguir. Habia entre su inteligencia y la instruccion mas vulgar, una insuperable barrera. Ha querido ensayarse en ello... pero no le ha faltado mucho para volverse loco.

Entonces, y conociendo que sin esto jamás llegaría á ser nada, dejó el servicio, y por mi recomendacion le puso Monteclair al frente de una de sus granjas.

—¿No habeis visto en Paris á Monteclair?

—No, me dijeron en su casa que estaba en Londres.

—Puede ser, porque solo hace quince dias que ha llegado. Pero lo que me causa admiracion es, que ese Bricord con su primitiva ignorancia, se haya enamorado de esa bribonzuela que solo soñaba con novelas y poesias.

—Pues, precisamente ha sido porque adora esos desconocidos dioses á los que no ha podido llegar; porque de tal modo se avergüenza de su ignorancia, que es capaz de no habérsela confesado á su muger; porque Monteclair la ignora y estoy seguro que si ese valiente muchacho llegara á saber que os lo habia revelado, jamás me lo perdonaria.

—Pues á pesar de todo, habrá tenido precision de firmar su acta de casamiento...

—Eso, si ha podido hacerlo; porque aun á costa de dos meses de paciencia le enseñé á poner su nombre. Lo escribe, si, pero seria incapaz de leerlo.

—Es cosa particular, dijo Brias, con indiferente tono. Y al pasar, ¿venis á hacer una visita á vuestro salvador?

Al separarse de mí me hizo prometerle que, si alguna vez llegaba yo á pasar por este pais, iria á verle. Y espresamente he venido por cumplirle mi palabra.

—¿Sin otro fin? repuso Brias, examinando al coronel?

—Sin ningun otro, respondió este tranquilamente.

1.º Aprobacion de las cuentas y Balance de 1884.

2.º Aprobacion de los actos realizados por el Consejo de Administracion.

Barcelona 3 de Febrero de 1885.

El Presidente,
Jaime Torrents.

El Director-Gerente,
Jacinto Aran.

El Secretario
Baltasar Marqués.

Noticias é intereses LOCALES Y REGIONALES.

Mañana se reunirán los señores asociados al Colegio Nacional de Tenedores de libros residentes en esta ciudad, con objeto de tratar de la constitucion definitiva de esta Sucursal y proceder á la eleccion de las Juntas sindical y administrativa. La reunion se halla señalada para las 11 de la mañana, en el salon de Juntas de la Casa Bolla.

Dicen de Alicante:

“Mañana tendrá lugar ante la Sala primera de esta Audiencia, la vista de una causa por asesinato frustrado en la que aparece como reo Vicente Torregrosa Selles, vecino del inmediato pueblo de San Juan.

De la acusacion y defensa se hallan respectivamente encargados el Abogado Fiscal señor Gris y nuestro amigo D. Manuel Gironés.

Ayer salió para Valencia en el tren mixto, la estudiantina valenciana que ha permanecido entre nosotros, perfectamente agasajada durante los últimos dias de carnaval.”

Leemos en *Las Provincias* de ayer:

“Esta noche, á las ocho, celebrará *Lo Ruben* en su casa social la sesion apologetica, en honor del esclarecido maestro de música D. Juan Bautista Comes.

La seccion de música, bajo la direccion de su presidente el reputado maestro D. José Espi, ejecutará una *Marcha*, escrita por el referido compositor para esta velada, para piano á cuatro manos y armonium, obra que aseguran los que han asistido á los ensayos, encierra gran mérito, tanto por el modo como está escrita, cuanto por su desarrollo, hábilmente trabajado. Tambien serán ejecutados los *Kiries* y *Gratia* de la misa de Rossini, así como la gran *Marcha* de Mendelson, cantándose por la capilla de música de la Catedral, bajo la direccion de su entendido maestro D. Juan Guzmán, un himno, dos versículos de un *Miserere* y algunos trozos de las obras que ha coleccionado y transcrito, del maestro Comes, el citado Sr. Guzmán.

El discurso apologetico, como ya habíamos indicado, está á cargo del secretario de aquella sociedad Sr. Busó, leyéndose varias poesias.

A este acto están invitadas todas las corporaciones.”

La conferencia pública á cargo de D. Vicente Gomis Seguí, que se habia de celebrar el domingo último y que por causa del Carnaval se suspendió, se efectuará mañana á las seis de la tarde en el local de la Sociedad “El Fomento.” El tema, como ya dijimos, es: “Derechos y deberes de los ciudadanos para con el Estado.”

Nuestro compañero en la prensa el director de *La Union Democrática*, D. Rafael Sevilla, ha sido condenado á dos meses y un dia de arresto, en la causa que se le seguia por haber reproducido una carta de D. Nemesio Uranga, publicada en *Las Dominicales del Libre Pensamiento*.

Casi terminadas las obras de reparacion en la acequia real del Júcar, en la próxima semana volverán á correr las aguas por la canal de riego como antes de las inundaciones.

Escriben de Onteniente:

“Menudean los robos en este partido. En lo que llevamos de mes han ocurrido en Onteniente dos, igual número en otras tantas casas de campo de Bocairente, y dos en Agullent. El último se verificó el domingo apoderándose el ladrón de 1,996 reales. El juzgado de Onteniente acudió al lugar del hecho, y pocas horas

después regresaba con un vecino de Agullent, presunto autor del robo.

Aunque los robos no han sido de importancia, acusan un mal sintoma, que no puede explicarse por la falta de trabajo, que no falta á las clases jornaleras de esta comarca.”

La instancia presentada al Ayuntamiento y de que dá cuenta el extracto de la última sesion municipal que ayer publicamos, referente á que se reforme el titulo de las Ordenanzas municipales que trata de los establecimientos fabriles movidos por vapor en términos de que no resulten tan perjudicados como en el dia los intereses de las industrias de la localidad, no está suscrita, como en dicho extracto aparece con referencia á datos oficiales, por varios constructores de máquinas é industriales de esta ciudad. La única casa constructora que ha firmado la instancia, lo es la de los señores Tomás Aznar hermanos.

Otras noticias.

Un fuerte viento huracanado ha destruido en Tarazona el célebre álamo conocido por el Olmo de la Virgen del Rio.

Dicho árbol tiene un tallo de mas de seis metros de altura, y su espesor es en casi toda ella de siete metros de perímetro. Desde el punto donde termina esta mole arrancaban sinnúmero de gigantescas ramas, las cuales se han tronchado en la caída. Tenia seiscientos años.

Trátase de celebrar en Ciudad-Real durante las ferias una exposicion regional.

D. Carlos se ha embarcado en Madras con direccion á Europa.

El “Diario Médico-farmacéutico,” tiene muy adelantado el pensamiento de colegiar á los médicos y farmacéuticos de España, contando ya con mas de 500 profesores adheridos al proyecto.

De llevarse adelante esta idea, no solo ganarian, segun el colega, los intereses científicos y profesionales de dichas respetables clases, sino los de la salud pública.

En la farmacia del hospital de Santa Cruz, de Barcelona, estaban preparando el sábado un medicamento dos hermanas de la caridad: cuando se inflamó el alcohol que entraba en su preparacion, envolviendo en llamas á las dos religiosas, que quedaron con pocas esperanzas de vida.

Un pasante de un notario de Lyon desapareció de casa de su principal, llevándose 30000 francos, y se fué á Paris á gastarlos alegremente en compañía de una muchacha que estaba dedicada al despacho en un almacén de novedades.

Al cabo de algun tiempo, sabiendo que la policia le andaba á los alcances, resolvió el joven escribiente vestirse de mgjer y ocultar su sexo. Sus facciones delicadas y su falta de barba le permitieron hacerlo, y á los pocos dias entró tambien la nueva *demoiselle* en un almacén de la calle de Rivoli. Así ha vivido algun tiempo, hasta que un dia riñó con su novia y ésta fué á dar parte al comisario de policia, que le llevó á la cárcel para que cumpla su condena por el robo de los 30000 francos.

Un diario barcelonés describe el aparato destinado á aprovechar el movimiento de las olas como fuerza motriz, inventado por D. José Barrufet y denominado *Mar-motor Barrufet*.

El inventor coloca cerca de las orillas del mar unos palos perpendiculares y paralelos, clavados en el fondo. Estos sostienen otros palos horizontales, tambien paralelos, y éstos, á su vez, un eje de hierro que tiene en un extremo un volante y en el opuesto unas ruedas dentadas enlazadas con un cric que impide retroceder los dientes adelantados con la marcha. Las ruedas dentadas tienen arrollada una ca-

dena ó cuerda con un contrapeso en un extremo y una boya ó flotador que sobrenada en el otro. Esta cuerda ó cadena puede ser substituida por una cremallera cuando convenga.

Tal es la esencia del aparato, pudiendo aumentarse los ejes cuanto se quiera. He aquí como funciona.

Al pasar una ola por debajo de las paralelas perpendiculares, eleva con su fuerza de impulsión la boya ó flotador, que asciende tanto cuanto tiene de altura la ola que la eleva. Acaba de pasar la ola, y el flotador con todo su peso imprime entonces un movimiento de rotación á la rueda dentada y ésta al árbol, y el árbol al volante. Esta operacion se repite cada vez que pasa una nueva ola, y como el movimiento del mar es incesante, resulta que tampoco cesa el motor en su marcha.

Los ensayos de este sencillo aparato han dado muy buenos resultados, creyéndosele por algunos destinado á operar una revolucion industrial, convirtiendo las playas en centros fabriles con motor gratuito.

Correspondencias.

DESDE MADRID.

19 Febrero 1885.

La pastoral del Sr. Obispo de Plasencia ha caido como una bomba en el campo de la política. La prensa ministerial la juzga de un modo tan severo, que hay periódico que la compara con la proclama de un cabecilla; trátase, dice “*La Época*,” de uno de esos documentos que solo sirven para agitar las conciencias y para encender el rescoldo casi extinguido de antiguos errores y de infaustos sucesos. Y como si esto no fuera bastante, otro importante órgano de la situacion, recuerda los artículos del Código, á que el prelado referido falta, y pide que no lo tolere el gobierno, por lo mismo, dice, que las leyes no lo toleran.

Esta *tesitura* en que viene anoche y hoy la prensa oficiosa, revela por sí la impresion de disgusto que la pastoral ha producido en el seno del gabinete y de los conservadores todos; el Sr. Cánovas, segun afirman sus intimos, es el primero que no tolerará bajo ningun pretexto que quede sin correctivo la conducta del obispo de Plasencia. No corresponde el exámen y la critica de los actos del gobierno al episcopado sino á Roma, añadian los que así se espresaban; de suerte que en consonancia con este criterio, se apelará al soberano Pontífice para que haga entender al obispo de que se trata cual es su mision y el límite de sus derechos con relacion á los poderes públicos.

Las oposiciones y los fusionistas principalmente, se bañaban hoy en agua de rosas con lo que le sucede al señor Cánovas del Castillo; no se pueden establecer concomitancias, decian con ciertos elementos condicionalmente legales, sin caer en sus redes y ser víctimas de sus exageraciones. El partido conservador ha olvidado la buena tradicion de sus progenitores (los moderados y unionistas) que siempre tuvieron á raya al elemento carlista y ultramontano, y hoy sufren las consecuencias de su error. No sucedió esto, continuaban, al gobierno presidido por el señor Sagasta, y la prueba es que durante todo el mando de la fusion, no se suscitó un conflicto, ni una diferencia con Roma, y nuestro representante el señor Groizard siempre se vió atendido y considerado por Leon XIII, que nunca puso reparo á ninguna medida de los planteadas ó anunciadas por aquella situacion.

Otros oposicionistas juzgaban que después de las manifestaciones del obispo de Plasencia y de las que tal vez sigan á estas por parte de otros señores prelados, el ministro de Fomento es una dificultad y una impedimenta dentro del gabinete, de que debe alijerarse el señor Cánovas. Sin embargo, no sucederá esto así, al decir de los bien informados, pues la presencia del señor Pidal es hoy más necesaria que nunca dentro del gobierno y además no merecen crédito alguno los pronósticos de las oposiciones.

Aparte del acuerdo adoptado por el Consejo respecto á la conducta del obispo de Plasencia, los ministros solo se han ocupado, de los nombramientos del alto personal de Filipinas;

de la dimision del general Martinez Campos, sobre la cual no ha recaído acuerdo y de las modificaciones que los representantes catalanes piden que se introduzcan en el proyecto de *modus-vivendi* con Inglaterra.

En el salon de Conferencias se ha hablado mucho de los disgustos que estos dias se han suscitado en la mayoría con motivo de la designacion del marqués de Pidal para la vicepresidencia vacante ed la mesa del Congreso; el acuerdo tomado por el gobierno ha neutralizado, no obstante, esas diferencias.

La dimision del Sr. Danvila solo ahy lo que dice la prensa de la mañana.

En el Senado ha dado hoy principio la discusion del proyecto de Código civil.

Boletin Religioso.

SANTO DE HOY.—San Severiano ob.

SANTO DE MAÑANA.—Santa Margarita viuda.

Avisos de corporaciones.

AVISO.

El Consejo de Administracion de la Sociedad “El Trabajo,” convoca á Junta General ordinaria de accionistas para el dia primero de Marzo en el local de la Sociedad, á las tres y media de la tarde, para dar cuentas y nombrar nuevo Consejo.

V.º B.º Alcoy 18 Febrero 1885.

El Presidente El Secretario
Colomer Peidro.

Última hora.

SERVICIO TELEGRÁFICO PARTICULAR DE “EL SERPIS”

Madrid 20 Febrero (14:10 mañana).

Se han sentido nuevas oscilaciones en Andalucía.

El fiscal del Consejo de Estado Sr. Danvila ha retirado su dimision de una manera incondicional.

Madrid 20 Febrero (12:25 tarde).

Se anuncian nuevas pastorales de los obispos.

Noticias del Sudan dicen que el Madh avanza hácia Methameh.

Madrid 20 Febrero (1 tarde).

Ha sido aplazada la presentacion de los presupuestos á las Cámaras.

Los ministeriales niegan que tenga disgusto alguno con el gobierno el Sr. marqués de Molins.

Pronto regresará á tomar posesion de su embajada cerca del Vaticano.

Madrid 20 Febrero (2:45 tarde).

El proyecto de «modus-vivendi» con Inglaterra, será objeto de algunas, aunque leves, modificaciones para calmar la excitacion de los industriales catalanes.

Reina bastante animacion en los círculos políticos.

Madrid 20 Febrero (3:20 tarde).

Cámaras.

En el Senado continua la discusion del proyecto de Código.

En el Congreso el general Daban continua su interpelacion sobre asuntos del ministerio de la Guerra.

La comision de incompatibilidades presenta un dictámen.

Continúa la sesion.

Preparacion

para las oposiciones del Banco de España. 1 pesetas mensuales. Honorarios adelantados. San Cristóbal, 2, principal.

ALCOY 1885.

Imprenta de Manuel Moltó, Mercado, 9.

SECCION DE ANUNCIOS

Abono animal de la marca "ANCORA"



AGRICULTORES, los maravillosos resultados obtenidos con el empleo de este ABONO son la mayor garantía para el consumidor.

ABONO animal de la marca "ANCORA"

Recomendamos a los agricultores nuestro ABONO por reunir todas cuantas materias fertilizantes se necesitan para el completo desarrollo de los árboles y sembrados. Tenemos en nuestro poder certificados de sus buenos resultados, expedidos por infinidad de cosecheros que lo han empleado. Lo garantizan sus fabricantes al que lo solicite. — FACUNDO VITORIA E HIJOS — Precio en fábrica 18 pesetas los 50 kilos.

15. MERCADO 15. MAQUINAS PARA COSER de La Compania Fabril

SINGER



Cualquier modelo de sus célebres máquinas a **2,50 PESETAS** semanales. Pagos al contado **10 p** de rebaja.

Garantía verdadera é ilimitada. Enseñanza gratis á domicilio.

Gran depósito de sedas, algodones, agujas, aceites y piezas sueltas para toda clase de costuras.

Recomendamos nuestra nueva máquina de lanzadera oscilante, especial para trabajos de adorno por su puntada brillante y fina.

UNICA SUCURSAL EN ALCOY
15 MERCADO 15

EL PEREGRINO Y EL ESTUDIANTE.

MARCAS EN PROPIEDAD, aplicables á libritos y carteras de papel para fumar.

Se venden juntamente con varios enseres de taller y algunas existencias de papel confeccionado. Informará su propietario Angel Carbonell. Alcov. Cordera 23. Albacete: S. Antonio 1.

Se vende una máquina de coser, sistema «SINGER», en muy buen estado y con gran rebaja de precio. Darán razón en esta Admon.

ESTOMAGO, NERVIOS HUMORES

Usad las **PERLAS KOCH** grandioso é infalible preparado en cuya composición se combinan todos los elementos terapéuticos necesarios para extraer de la sangre el virus infeccioso que corrompiéndola produce la enfermedad y darle el tono la coloración y vigor naturales.

UNA RECOMENDACION IMPORTANTE:—«Congreso médico de Londres de 1892.—Desde hoy cesamos en aconsejar á nuestros Clientes la ida á los Establecimientos Bañerios.—El uso de las **PERLAS KOCH** superará con ventaja á todos las Aguas minerales conocidas y suprime las incomodidades que causan los viajes, que siempre agravan al paciente. Las **PERLAS KOCH** es e medicamento poderoso que la Medicina posee.—Dres. Sheffield, Leeds, Lalbot, Wilson.

Las **PERLAS KOCH** están aconsejadas en todas las enfermedades **CRONICAS** y **REBELDES**. Su acción continúa obra verdaderos milagros.—Doctor Ricardo Torres

Las **PERLAS KOCH** es el único depurativo que realmente llena las prescripciones precisas para que su acción obre sobre la sangre limpiándola de cuantos humores se encuentren en ella y sin producir desarreglo nin uno en los demás órganos, como sucede con todos los otros depurativos que conocemos, que llevan ruido á su acción depurante otra irritativa y debilitante sobre el tubo digestivo que deb evitarse en absoluto por ser sus resultados en extremo perniciosos —Dres. Calbot, Nerwais, Roger y Tacout.

Las **PERLAS KOCH** obran como depurante arrastrando los humores de la sangre, sin debilitar, ni alterar las digestiones, ni exponer á ningun otro incidente que por sus propiedades altamente tónicas y confortantes, imprimen más energía y vigor á los tejidos dando á todo el organismo un estado perfecto de los Doctores Uruguay, Santotio y Ugarte.

Precio de la caja **8 reales** en toda España.

Se remiten prospectos en Español á cuantos lo deseen

Depósito principal, **GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO** Rambla Cataluña, 104.—BARCELONA.

En venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías de Europa y America. Si en algun punto no las hubiera, pídase en carta al Depósito de Barcelona con inclusión del valor e sellos ó giro y se mandará por correo.—Todas cuantas consultas se le hagan al Director del Gabinete Norte Americano en Barcelona de palabra ó por escrito para el mejor uso de las **PERLAS KOCH** serán contestadas gratuitamente

GUIA DEL COMPRADOR EN ALCOY.

Anuncios recomendados.

GORRERIA D. Eduardo Martínez Val. 17.	ZAPATERIA D. Francisco Badia S. Lorenzo 2.	ACADEMIA DE FRANCÉS PARA EL COMERCIO. Profesor; D. Gonzalo Faus García. Mayor 26. 2.º
ANTIGUA FONDA DE LLOPIS á cargo de Julian, Plaza San Agus.	CAFÉS Y FONDAS D. Lorenzo Rigal, Plaza de S. Agustín 20.	AGUARDIENTES Y ESPIRITUS D. Francisco Giner, S. Miguel 40. (Esquina á la calle Mayor)
LOZA y CRISTAL D. José Martínez Mercado 18. (La Perla.	DROGUERIAS D. Eduardo Píol, Mercado 2.	
LA VALENCIANA PRIMITIVA FERRARÍ. D. Francisco Hurtado, Escuela 8	PAPELERIA Manuel Moltó Mercado 9.	
	LAMPISTERIA Don Desiderio Margarit San Lorenzo 23 Tienda de la Campana	

Importantísimo á la humanidad.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún mas abundantes, resulta que **LA MARGARITA** de Loeches, es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgante, y las únicas que contengan carbonatos ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de **LA MARGARITA** mas de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser semiliares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irrecusable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis invertebradas bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones.

El único gran diploma de honor

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposición Internacional de Niza distinción hasta ahora no concedida.

SE VENDE

una máquina de elaborar borra, dos harpones de trapo y borra, dos cilindros y cañizo de quemadora, y una bomba alimentadora de vapor.

Darán razón en el tinte de la Sra Viuda de Andrés Sanz.

LA Moda Elegante.

periódico de señoras y señoritas

AÑO XLIII.

La proximidad de un cambio de estación, que implica la necesidad de renovar las prendas de vestir crea para las señoras todas, y especialmente para las madres de familia, la precisión de inspirarse en una publicación que, como **LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA**, tiene por misión poner al alcance de sus suscriptoras el arte de vestir con gusto y economía, cualquiera que sea la categoría social á que pertenezcan.—**LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA** da en sus números profusión de modelos trajes, de confecciones, sombreros, etc., para señoras, señoritas y niños grandes hojas con patrones trazados en tamaño natural; magníficos figurines iluminados; dibujos para multitud de labores y escogida lectura. Aparece en cuatro ediciones, cuyos precios van rian desde 40 pesetas al año hasta pesetas 4'25 el trimestre.

Se remite gratis un número de muestra y el prospecto á toda señora que se sirva pedirlo por carta Administración de **LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA**.

Carretas, 12, principal, Madrid.

DANIEL CORTEZO Y COMP. — EDITORES, BARCELONA.

BIBLIOTECA ARTE Y LETRAS

Por suscripción: Un tomo mensual de 350 á 400 páginas; lujosamente ilustrado y encuadernado en tela con relieves en oro, plata y colores, con su correspondientes.

REGALO

de otro tomo de la **BIBLIOTECA CLÁSICA ESPAÑOLA**, también encuadernado en tela con relieves: 16 reales.

ESPAÑA

sus Monumentos y artes.—su naturaleza é historia

obra escrita por los Sres. Cánovas, Castelar, La Fuente, Llorente, Madrazo, Murguía, Pi Margall, Piferrer, Piralá, Quadrado etc., etc. Edición ricamente ilustrada con fotograbados, heliografías, cromos etc.

Por suscripción un cuaderno semanal de 100 páginas 4 reales.

Se admiten suscripciones en la casa editorial y en los principales centros y librerías de España y Ultramar. Representante en Madrid, D. Juan E. de Bona, Progreso, 15, 2.º

TALLER DE

CORTINAS PERSIANAS

Calle S. Mauro núm 14,