

EL PUEBLO

DE ALICANTE

AÑO II

Número corriente 5 céntimos.

Alicante Lunes 29 de Mayo de 1911

Redacción y Administración Rafael Terol, 3 Núm. 287

Los frutos de la aviación 1910-11

Dado el creciente desarrollo que cada día va alcanzando la aviación, no es difícil pronosticar lo que va a ser la navegación por medio de aparatos más pasados que el aire.

La primera fase puede afirmarse que ya ha pasado, disponiéndose ahora a entrar en el terreno práctico.

Los aeroplanos, después de sus primeros ensayos en los aerodromos y campos de aviación, han abandonado éstos para lanzarse a la conquista definitiva del aire.

La nueva industria que la aviación ha creado trabaja con febril actividad, introduciendo grandes perfeccionamientos en los aparatos y buscando la rápida solución del problema del motor seguro, capaz de luchar con los elementos de la atmósfera y de un gran radio.

Los «records» de distancia superarán durante el año 1911 en muchos cientos de kilómetros a los que se han batido el año pasado.

Para eso se construirán biplanos de 18 ó 20 metros de envergadura, que, pesando 1.600 kilos y con un motor de 140 caballos, podrán elevar 900 kilos de carga útil, marchando a 90 kilómetros a la hora y realizar «raids» de 1.700 kilómetros sin necesidad de tocar tierra.

En cuanto a los motores, necesariamente han de sufrir gran modificación, pues, dada la tendencia de hacer que el aeroplano pueda permanecer en el espacio volando sin cesar centenares de kilómetros, el motor de explosión no tiene hoy la suficiente seguridad para esperar que esté sin descanso alguno funcionando un gran número consecutivo de horas.

De aquí nacerá, como ya está iniciado, el turbomotor, es decir, el empleo de turbinas como medio de propulsión para los aeroplanos.

El empleo de este nuevo sistema de propulsión lleva a su vez aparejado el de la construcción de multiplanos ó aeroplanos cuyos planos sustentadores tengan la superficie variable a voluntad del piloto.

Esto, pues, será el «suceso» en el presente año, sin que esto quiera decir que se encuentre en seguida con ello la solución del problema; pero si afirmáremos que los primeros ensayos de los aeroplanos construidos con arreglo a estas nuevas orientaciones a que camina la aviación tendrán gran éxito.

El 1910 fué el año del monoplano, así como el de 1911, según afirma «L'Aero-Club» será el del biplano, el cual ganará en todos los concursos de turismo y se adjudicará a todos los «records».

Para el de velocidad se construirán pequeños biplanos con poderosos motores, que alcanzarán velocidades de 160 kilómetros a la hora y que costarán seguramente graves accidentes.

Para la altura se ha demostrado que los motores y aparatos actuales pueden alcanzar más de 3 000 metros, las cuales no vienen a resolver nada práctico en la aviación y por lo cual creemos que no se intentará batirlas.

En cuanto a las velocidades de 300 ó 400 kilómetros a la hora, que M. Quinton, presidente del Aero-Club de Francia, ha pronosticado, es difícil que se alcancen en este año, pues para ello tendría que marchar muy de prisa la industria de la aviación, especialmente en la parte que se refiere a motores.

Respecto a la pregunta de cuáles serán los frutos de la aviación en 1911?, fácil es contestarla.

Los mítines en los aerodromos pueden decirse que han terminado; en cambio, las exhibiciones bien organizadas por empresarios honrados aún pueden dar grandes provechos.

Los «raids», de ciudad a ciudad, patrocinados por las Municipalidades, serán, seguramente, fuentes de enormes beneficios para los aviadores.

En lo que se relaciona con los constructores de aeroplanos, éstos pueden estar tranquilos, pues ha de aumentar en enorme proporción los pedidos que se les hagan; dados los encargos que hoy tienen las fábricas de aviación en Francia, no es inverosímil predecir que en todo el mundo, durante el presente año, se construyan unos 1.500 monoplanos y biplanos.

Las escuelas de aviación también verán en 1911 multiplicarse el número de sus discípulos, no equivocándonos tampoco en afirmar que a fines del año, en las diferentes escuelas de los países que marchan a la cabeza del progreso, se hayan expedido más de 1.800 «brevets» de pilotos aviadores.

En fin; no es difícil tampoco augurar que en 1911 millares de personas habrán ya gustado de las sensaciones de un viaje en aeroplano, pues ya casi todos los constructores de aparatos anuncian el alquiler de aeroplanos pilotados por personal de la Casa para realizar vuelos; y aunque ahora los precios para pasajeros son elevados la competencia los hará bajar, poniéndolos al alcance de los poseedores de modestas fortunas.

N.

¿Usted lo quiere?—¡sea!

Con sentimiento profundo he leído en los rotativos de la Corte, el estado de salud del insigne novelista español, D. Benito Pérez Galdós, gloria literaria de nuestra patria.

El autor de los inmortales «Episodios Nacionales» ha sido operado felizmente de una catarata que se le originó en el ojo izquierdo.

Pienso, reflexiono y digo: ¡no hubiera sido favorable que a la par de batida la catarata del Sr. Pérez Galdós por inteligentísimos médicos, que entendidos y cultos profesores de escuela

extirparan de una vez la catarata intelectual de un presuntuoso periodiquero, un tal Octavio de Monterey.

No se ponga tonto, ni mucho menos orondo el «articulero» aludido, al leer su «sobrenombre» junto al del señor Pérez Galdós; pues me fastidia ya, siendo la segunda vez que de él me ocupo.

Señor Octavio de Monterey; en nombre de la digna y honrada redacción de EL PUEBLO DE ALICANTE, le digo clara y rotundamente que las palabras empleadas por usted en su último artículo publicado en el estimado colega «Eco de Orihuela», las considero agresivas, rastreras, tendiendo a ofender la moral de las personas que integran esta redacción.

Pero siendo usted un niño asediado de precocidades y de pretensiones, como ya lo hice constar en mi primer artículo, hemos optado el no hacer caso a sus necedades y tonterías.

¿Que puede «cantar» poeta por detalle físico, de la redacción de EL PUEBLO DE ALICANTE ó de este periódico?

¿Que puede ni pretende dar a la publicidad usted que ha pertenecido dos ó tres veces a este periódico, por compasión admitido a reportear?

Diga, hable, pregone con tambor ó corneta la vida de EL PUEBLO DE ALICANTE y entonces le demostraremos ante quien sabe y tiene el deber de dilucidar estas cuestiones, nuestra honradez intachable y nuestra rectitud y decoro profesional.

Nunca creí que «Eco de Orihuela», tan culto como sincero, hiciera eco de las sandeces de un niño precoz, presuntuoso y tonto en sus cosas.

Así es, que mi artículo solo estribó en enterar a la ilustrada redacción de «Eco de Orihuela», quien era el autor de las «lindas» composiciones.

Un gesto despreciativo y de compasión le dirigen mis compañeros y particularisimamente yo, al señor Monterey.

CRITICO.

¿Puede prolongarse la vida?

Prolongar la vida humana, tal es el problema cuya solución buscan los sabios desde la más remota antigüedad. Inútil decir que la solución no la han encontrado, pero la razón de ello no es porque, al buscar, se ha traspasado el límite de los deseos.

Se quiso conocer a la vez el medio de alargar la vida y el de enriquecerse; se buscó la piedra filosofal; se investigó lo imposible; y no hubo más remedio que quedarse en la mitad del camino.

Pero, si no han dado con la solución del problema, nuestros antepasados la vislumbraron; presintieron que en el papel desempeñado por la circulación de la sangre y en la fermentación, algo podía llevar el descubrimiento tan ardentemente esperado.

Tuvieron el presentimiento de lo futuro: no podían alcanzar a más, en vista del estado de sus conocimientos...

He aquí, ahora, que el médico de hoy

se da cuenta de que su papel no consiste únicamente en combatir las enfermedades confirmadas, y que debe, en vez de cuidar simplemente de los enfermos, prevenir los desarreglos de los órganos, ó por lo menos, poner un freno, desde el principio, a sus consecuencias, si es que no pudo evitar los primeros síntomas. De allí, las investigaciones en busca de un nuevo método de terapéutica preventiva y curativa.

Se trata de sanar al hombre antes de que esté enfermo, ó desde el comienzo de su enfermedad.

Esto es factible para un gran número de afecciones, merced a mi nuevo tratamiento fagógeno, que expuse ya en el Congreso de Medicina de Ginebra.

Esta medicación basta para proteger al organismo contra la mayor parte de las infecciones microbianas y de las intoxicaciones, para detener, desde los primeros momentos de su evolución, la mayor parte de las enfermedades infecciosas, ó para facilitar, en los raros casos en que existe un remedio específico, la acción de aquel remedio.

Como puede verse, la idea, muy antigua, de prolongar la vida, no es una quimera irrealizable. No se trata de vivir como Mathusalén, siete ó ocho siglos.

¿Qué valdría la vida con la senectud? Se trata de prolongar cada uno de los períodos de la evolución natural de los seres y de prevenir desde la juventud, las principales causas del deterioro de los órganos. No podemos cambiar nada en la evolución natural de los seres, pero podemos, a medida que se opera dicha evolución evitar muchas enfermedades que debilitan al hombre y acercan el momento de su muerte.

¿Cuántos seres mueren demasiado jóvenes! ¿Cuántos hombres envejecen antes que venga la edad!

Se pueden observar bien las leyes de la higiene sin que ello signifique la seguridad de quedar inerte de ciertas enfermedades infecciosas ó intoxicaciones.

La vejez, según ciertos psicólogos, comienza a los 60 años, un descenso notable en las facultades intelectuales. Todo esto es pura fantasía.

Hay quien es joven a los 60 años y quien es viejo a los 40.

Hemos observado que la excitación del medio parisiense, ese «entrenamiento» de cada día, bien conocido de los intelectuales y de los mundanos, es favorable a la prolongación del vigor y de la juventud.

Aquel vigor, aquella juventud puede todavía hacerles durar más tiempo la higiene y la posibilidad de la preservación de las enfermedades confirmadas ó de las infecciones latentes, que deterioran poco a poco nuestro cuerpo. ¿Qué puede importarnos vivir 10 ó 20 años más, cuando nos sentimos viejos? Son 10 ó 20 años de juventud que debemos conquistar—y ya es algo.

Tratándose de la vida y de la salud, no se puede recuperar todo lo que se ha perdido.

Procurémos, pues, conservar el vigor y la inteligencia cuanto más nos sea posible, poniéndolos fuera del alcance de lo que pudiera dañarnos.

El número de los años no significa nada: la edad real de uno es la que parece tener. Es, para dar mayor precisión a mi

pensamiento, la que nos da el estado de nuestros organismos vitales.

Al preservar dichos órganos contra las infecciones y las intoxicaciones, prolongamos la juventud, la única parte de la vida que merece que la vivamos.

Es, pues, un método nuevo que deben aceptar los médicos.

¿Qué dirán de ellos los defensores de la ciencia oficial, fuera de la cual no hay salvación posible?

¿Esa desaparición de una parte de las enfermedades infecciosas por la terapéutica que preconizo, tendrá una consecuencia bastante curiosa; la transformación del papel del médico.

Este, de aquí en adelante, deberá dar consejos en el estado de salud y prevenir tanto como sea posible, el estado de enfermedad.

Es, salvo pocas excepciones, lo contrario de lo que pasa hoy.

DOCTOR E. DOYEN.

LITERATURA

CANCIÓN DEL POETA

Amándote, vida mía,
y la otra media la invierto
en trepar hacia el Parnaso.
Yo no se si soy jinete
de Clavileño ó fegaso,
ni sé si voy a la gloria
ni sé si voy al fracaso;
no sé a que rumbo camino:
si voy a Oriente ó a Ocaso,
si voy por mar ó por tierra,
si voy al vuelo ó al paso;
pero sé que en vivo fuego
el alma entera me abrasa,
y sé que adoro a las Musas
aunque ellas no me hagan caso,
y sé que admiro tu cara
que es de nácar y es de raso,
y sé que debo la dicha
sólo de amor en el vaso.
Y nada más saber quiero,
ya que la vida me paso
amándote, vida mía,
y trepando hacia el Parnaso.

SALVADOR AGUIRE.

PICOTEO TAURINO

José Lara «Chicorro»,

El viernes 26 falleció en Jerez de la Frontera a los sesenta y dos años de edad el célebre diestro José Lara «Chicorro».

Desde el año 1899 estaba por completo retirado de las lides taurinas, tan buen torero.

La biografía de este diestro la describe en el «Heraldo de Madrid» el «Barquero», como sigue:

«Nació José Lara en Algeciras el 19 de Marzo de 1839, y desde muy pequeño fué trasladado a Jerez de la Frontera, en cuyo matadero ingresó siendo un muchacho, despertándose allí

EL AGUILA

LEASE ANUNCIO CUARTA PLANA

su afición taurómaca, que siguió adelante con las imperfecciones de rigor. El famoso y ocurrentísimo «Lavi» lo tomó por su cuenta y le encarriló por el buen camino, llevándole a América en calidad de banderillero y permitiéndole matar algunas reses. Veinte años tenía entonces «Chicorro», y desligado de toda jefatura campó por sus respetos, permaneciendo en Lima cuatro años, pasando luego a la Habana y terminando en Puerto Príncipe, donde llegó a torear como matador cerca de treinta funciones.

En 1865 ingresó en la cuadrilla del «Gordito» y en ella siguió de banderillero hasta 1868, en que su maestro le dió la alternativa en Barcelona el 24 de Septiembre. Al año siguiente, el 11 de Julio, confirmó la alternativa en Madrid, y de ahí en adelante prosiguió su carrera de matador, probando te, si bien jamás pudo desecher sus incertidumbres, hijas de preocupaciones que siempre le dominaron. Dijose por entonces que toros de letetermina la pinta le descomponían y aturullaban, hasta el extremo de que él mismo confesaba que sus dudas y temores obedecían a que veía duplicada la cabeza de tales reses.

De sus méritos, aparte tales manías, no dudaba nadie, ni los toreros ni los aficionados.

El gran «Lagartijo» ponderaba las condiciones toreras de «Chicorro» y en una ocasión, hablando con el inolvidable «Alegrias», que tantas bellezas literario-taurinas dejó en «La Lidia», le dijo, sobre poco más o menos, —«Jaqueta» y «Chicorro» han sido dos lástimas. El uno, que nos iba a quitar los moños a muchos, perdió la cabeza el probe. El otro, que parecía que nos iba a borrar a todos, ha perdido el corazón.

La abnancia de toreros valientes anuló pronto a «Chicorro», y poco a poco principió a oscurecerse el nombre de aquel artista con el capote, de aquel imponderable saltador de garrocha. De vez en cuando se hablaba de él para lamentar su situación, y no hace muchos años le vimos en Sevilla emperado en venir a Madrid y decidido a torear si le daban toros.

Viejo, achacoso, sin recursos de ningún género, pensó en hacer lo que a su tiempo no hizo, despedirse de los públicos, y el 30 de Octubre de 1898, en Jerez de la Frontera, y el 29 de Octubre de 1899, en Barcelona, dió dos corridas, en las que el artista volvió a triunfar como en sus buenos tiempos; pero el hombre no pudo lo-

grar lo que buscaba para atender a sus sesenta inviernos.

En Jerez le acompañaron «Jarana» «Litri» y «Jerezano», asesorando a la presidencia, en honor del viejo colega, Antonio Carunona, «Gordito», y Francisco Arjona Reyes, «Carrito». El anciano espada toreó de capa magistralmente, y tras de cuatro passes altos, uno con la derecha y otro superior de pecho echó a rodar al cornúpeto de Concha y Sierra con una estocada corta que anuló al pantillero.

En Barcelona fueron sus compañeros «Parrao y Jerezano», recibiendo éste la alternativa de manos de su tío «Chicorro». Los toros de Mira «Lumbrero y Peiroso» murieron a manos de «Chicorro» de una delantera y caída el primero, y de un gran pinchazo y una superior estocada el segundo, siendo el viejo aclamado, paseado en triunfo, ensalzado hasta más no poder; pero obteniendo como resultado práctico poco más de 1.000 pesetas... ¡Pobre José Laral!

Crónica de espectáculos

Cine-Sport

Esta noche tendrá lugar en este elegante cine el debut de la notable y aplaudida tiple alicantina, Srta. Ernestina Fons, con la preciosa opereta en tres actos, del inspirado maestro Francesco Lehar, «La Viuda Alegre».

Auguramos a la empresa un lleno completo, pues sabemos hay grandes deseos de admirar el trabajo de la señorita Fons en dicha obra.

Además se pondrán en escena las bonitas zarzuelas «Sangre Moza» y «Juegos Malabares».

Teatro de Verano

Sigue viéndose cada noche más concurrido el teatro del parque de Canalejas, por numeroso y distinguido público.

Para esta noche se anuncian las preciosas comedias «Hija única» y «Quiere usted comer conmigo», las que no dudamos alcanzarán una esmerada interpretación por la compañía que dirige el Sr. Balmaña.

Además tendrá lugar el debut de los notables duetistas «Les Toledos».

HERNIAS

Curación radical de las hernias por el nuevo procedimiento del doctor VOLFERNAN.

Mariano García

Ortopédico especialista
Galatrava II.—ALICANTE

Sucesos

DESGRACIA

En Sax en la noche del 28 ocurrió un suceso altamente sensible.

Bárbera Alcaraz y una hija suya llamada Virtudes Catalá, vecinas de Villena, marchaban en la noche citada por la vía férrea y como la obscuridad era completa no vieron un puente, yendo a parar al fondo del barranco que bajo el puente se abre.

De la caída resultó la madre muerta y la hija herida de gravedad.

Espectáculos

Cine-Sport

Compañía de zarzuela y opereta dirigida por el maestro D. Ricardo Tena.

Función por secciones:

A las siete y cuarto.

SANGRE MOZA

A las nueve.

JUEGOS-MALABARES

A las diez.

LA VIUDA ALEGRE

Precios.—Sección sencilla. Preferencia, 50 céntimos. General, 20.

Sección doble.—Preferencia, 1 peseta. General, 40 céntimos.

Teatro de Verano

Gran Compañía Cómica dirigida por el primer actor D. Manuel Balmaña.

Función para hoy.

A las siete. (Sección Vermouth).

HIJA UNICA

Sillas con entrada, 40 céntimos.—Entrada general, 15 idem.

A las nueve y media.

¿QUIERE VD. COMER CONMIGO?

Sillas con entrada, 60 céntimos.—Entrada general, 25 idem.

En cada sección se exhibirán cinco películas.

“Semblanzas,” por José Bañuls Aracil

Precio del ejemplar, 2 ptas.

De venta en la Encarnación de la calle de Altamira, (antes Princesa), número 3.

PIANOS Y PIANOLAS

Al contado y a plazos, garantizado por las acreditadas marcas Estela, Iza bal y Maristany, de Barcelona.

Referencias en Alicante: don JUAN SUCH SIERRA, Calderón de la Barca, 14, principal.

¿Quereis tomar buen café tanto hoy como mañana?
¿Os agrada algún licor?
Sí... pues marchad al ESPAÑOL del amigo LIMIANA.

PEDRO LLORCA

Casa en Valencia y Alicante

Servicio de vapores para Canarias, Puerto Rico, Mayagüe Ponce, Santiago de Cuba, Matanzas y New-Orleans.

Para Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.

Para Chile, Perú, Ecuador, Colombia, América Central, México y San Francisco de California.

Para Colonias Francesas, Inglesas, Portuguesas, Libérias, Alemanas, Españolas y Congo.

Servicio para la Costa y Norte de España.

LA DECORADORA

José Mingot

Calle de Rafael Altamira, 20, (antes Princesa).—Alicante

Inmenso surtido de toda clase de marcos, molduras, y cromos.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias

ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en esta provincia de Alicante: DON JULIO MALUENDA PUIG, Mendez Núñez, 42, y DON JUAN LLORCA, San Fernando, 36.

MANUEL SANCHEZ

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRÁNSITO,
Y REPRESENTACIONES.

Victoria, 4.—Al lado del Banco de España

Seguros Marítimos

Compañía “AURORA,”

Agente: HIJO DE C. MURTULA

ALICANTE

Administración de Correos

Llegada de los Correos a la

Administración

Correo de Madrid, a las 8'15.

Mixto de idem, 6.

Correo de Murcia, 12'15.

Mixto de idem, 21'10.

Andalucía, 14'30.

Conducción de Alcoy, 7.

Idem de la Marina, 12'30.

Palma de Mallorca, sábados

Orán (viernes)

Argel los días 2, 12 y 22.
Salida de los Correos de la Administración

Correo de Madrid, a las 19'15.

Mixto idem 21'30.

Correo de Murcia, 6.

Mixto idem, 15'30.

Andalucía, 12'15.

Conducción de Alcoy, 12'30.

Idem de la Marina, 12'30.

Palma de Mallorca, sábados

Orán (viernes).

Argel los días 5, 15 y 25.

BODEGAS

VILLA LUCIA

Calle de Rafael Terol, 42

ALICANTE

NOTICIAS

Llamamos la atención al señor Gobernador referente á los frecuentes robos que á diario se registran en el vecino pueblo de San Vicente donde es rara la noche que los cacos no se apoderan de todas las aves que existen en los corrales; sin que hasta la fecha hayan sido habidos.

¿No podría S. S. dar órdenes para que la guardia civil viera la manera de poner coto á tales robos?

Los vecinos del citado pueblo esperan que S. S. hará lo posible para devolverles la tranquilidad que disfrutaban.

Ayer á las once de la mañana dió á luz con toda felicidad una preciosa y robusta niña, la esposa de nuestro querido compañero en la prensa D. Baldomero López Arias.

Tanto la madre como la recién nacida se hallan en el más perfecto estado de salud.

Reciba nuestro querido compañero, la enhorabuena.

Por infringir las ordenanzas municipales han sido denunciados varios vecinos de esta capital.

Ha tomado la comunión en el día de ayer, la bella y distinguida alumna del Colegio "Las hermanitas Carmelitas", Srta. Amelia Malva.

Café exquisito, Moka, Caracolillo, y Puerto Rico, lo encontrarán en el

CAFE SUIZO

Después de brillantes ejercicios que han sido premiados con honrosas calificaciones, ha regresado de Barcelona en cuya Universidad está cursando la carrera de Leyes, nuestro querido amigo el ilustrado alumno del cuarto año don Emilio Zarandieta.

Reciba nuestra felicitación más sincera, al mismo tiempo que nuestro cariñoso saludo de bienvenida.

Ayer tarde recibió las aguas bautismales el precioso niño, hijo de nuestro querido amigo D. Arturo Grau, hermano de nuestro compañero en la prensa, D. Enrique.

Fueron padrinos los abuelos del recién nacido Sres. de Grau, imponiéndosele los nombres de Arturo Manuel. El acto fué plenamente familiar.

En los exámenes verificados en la Escuela Normal de Maestras de esta capital, se ha distinguido, por su aplicación, la alumna Srta. Antonia María Bordera, obteniendo brillantes notas en el curso segundo superior.

AVISO.—Agencia de encargos de Pascual Martínez, líneas de Murcia, Torrevieja y Cartagena. Sigue su despacho, plaza de Isabel II, núm. 4, y no responde de los encargos, que por error se entreguen en otro sitio.

Esta mañana se ha hecho cargo nuevamente del despacho de la Alcaldía- Presidencia D. Federico Soto Mollá, cesando en el desempeño de la misma, el que interinamente y con gran acierto lo ejercía, el primer teniente de alcalde, nuestro querido amigo y respetable compañero de profesión, director de "Eco de Levante", D. Ernesto Mendaro del Alcázar.

En el correo de hoy marcha á Madrid y El Escorial nuestro muy respetable amigo el digno Gobernador civil de la provincia con objeto de dejar en este último punto á su hijo Rafaquito para que se reponga de la enfermedad que viene padeciendo.

Deseamos vivamente que se reponga el pequeño enfermo, al par que lleven un felicísimo viaje.

Se encuentra en Alicante nuestro querido amigo el Jefe de Policía de Alcoy, D. Bernardo García de Pareles.

La esposa de nuestro particular amigo D. Jaime Compañy ha dado á luz con toda felicidad una hermosa niña.

Damos nuestra enhorabuena á tan venturosos padres que tan felizmente han visto aumentado el número de sus hijos.

Carrera de Comercio. Enseñanza oficial y práctico. Honorarios módicos. Lecciones á domicilio.

Dirigirse á D. Luis Piguillém profesor mercantil con nota de sobresaliente. Calle Altonso el Sabio, núm. 9 primer piso.

Nuestro querido compañero de redacción Adriano Cantero Martínez, aunque no de gravedad, se encuentra enfermo guardando cama á consecuencias de un fuerte resfriado. Hacemos votos por que el queridísimo compañero recobre pronto su salud perdida.

El joven alumno del último año del Bachillerato, D. Eduardo Alzola Orts, sobrino del dignísimo concejal demócrata D. Rafael Orts Mollor, ha obtenido en los exámenes oficiales, y previos brillantes ejercicios, las honrosas notas de dos sobresalientes y dos notables.

Por este motivo felicitamos al ilustrado y nuevo Bachiller, haciéndola extensiva á toda su familia.

Desde el día de hoy hasta el 6 del próximo Junio, de sol á sol, queda expuesto al público en el salón de sesiones de este Ayuntamiento, el reparto vecinal de consumos de este término municipal correspondiente al año 1911, con objeto de que los contribuyentes puedan examinarlo y hacer reclamaciones que consideren pertinentes, para cuya resolución se reunirá la Junta de agravios el día ocho de Junio próximo á las cinco de su tarde en el salón de sesiones de estas casas consistoriales.

Servicio Telegráfico

RADICALES Y CARLISTAS
Barcelona.—Corren con insistencia rumores de una grave colisión habida entre republicanos y carlistas en San Feliu de Llobregat.

Los informes son confusos.

MÁS DETALLES

Los dos partidos políticos celebraban aplechs en dicho punto.

El suceso tuvo todos los caracteres de una batalla campal.

Hubo cinco muertos y numerosos heridos.

COMO OCURRIÓ LA COLISIÓN

Los radicales regresaban á la estación custodiados por la guardia civil.

En una plázoleta los carlistas emboscados en una casa y en la construcción de un puente, hicieron varias descargas matando á seis republicanos.

Muchos resultaron heridos.

La guardia civil y los radicales repitieron la agresión.

En veinte minutos se hicieron más de quinientos disparos.

Las descargas cerradas de la guardia civil ahuyentaron á los carlistas que se replegaron en la población.

DE MARRUECOS

MOINIER Y EL SULTÁN

Tánger.—En Fez el día 22, el Sultán recibió en su palacio al general Moinier.

Este fué acompañado de Dalbier, Bruland, Simón y Boinet, jefes de unidades de la columna.

La carrera la cubrieron fuerzas imperiales que contenían la muchedumbre.

Seguía al general una fuerte escolta de todas las armas.

La entrevista de Moinier con el Sultán, fué muy afectuosa y cariñosísima.

Pronunciaron discursos de gracias.

Después fué invitado por el Sultán á recorrer Fez Viejo.

Almorzaron en el Palacio de Burelud.

Esplá, Muñoz y Vidal

Grandes almacenes de máquinas, motores, contadores, ventiladores, estufas, aparatos, materiales y conductores eléctricos de todas clases.

Enormes existencias de lamparas de arco voltaico é incandescentes de filamento metálico, tántalo y carbón de las mejores marcas á precios sin competencia.

Aparatos electromedicinales y para demostraciones científicas en Institutos y Escuelas.

Pararrayos de edificios, líneas y estaciones.

Correas, amiantos, empaquetadores, aceites y grasas para maquinaria.

Hilos y cuerdas metálicas, y efectos de cámaras y cubiertas para automóviles.

Inmenso surtido en cristalería, arañas, brazos, péndulos, portátiles, y objetos de fantasía para alumbrado.

Instalaciones de todas clases, eléctricas y mecánicas.

LA MODERNA

Depósito de azulejos

- DE -

JOSE GOSALBEZ

Calle de Bailen, núm. 6.—ALICANTE

Pavimentos de Azulejos de Valencia, Onda y Manises, Mosaicos hidráulicos, cerustados, Cementos lentos y rápidos de San Juan de las Abadesas, Caño barnizados de todas clases y tamaños, Inodoros ingleses y españoles, Un gran surtido de fregaderos de mármol y granito, Hornillas y rejillas de todas clases

LA MANCHEGA

PLAZA DE ALFONSO XII NUN. 1

GRAN ESTABLECIMIENTO DE COMESTIBLES Y ULTRAMARINOS FINOS, DE

Carlos Ibáñez

Café exquisito tostado diariamente y especialidad en Arroces y Aceites de las mejores marcas y en Quesos manchegos legítimos.

SERVICIO A DOMICILIO.—PLAZA DE ALFONSO XII NÚM. 1

VICENTE RIPOLL PEREZ

Agencia comercial de transportes internacionales por vías terrestre y marítima.—Embarques, consignaciones, tránsitos.—Tarifas combinadas de domicilio á domicilio.

DESPACHO DE ADUANAS

Delegado en la provincia de importantes Compañías de Seguros

Plaza de Isabel II, núm 17.—ALICANTE

LECHE ESTERILIZADA

Por medio de magníficos autoclaves se obtiene la leche esterilizada que se expende al público.

PRECIOS.—Botella de un litro, 70 céntimos.—Idem de medio litro, 35 idem.—Idem de cuarto de litro, 20 id.

DEPOSITO CENTRAL: Santa Teresa, 90.

PUNTOS DE VENTA: Restaurant Samper, San Fernando, 25, y Farmacia J. Aznar, Isabel II, 18.

Se sirve á domicilio.—Píase en Fondas, Cafés y Cervecerías.

DEPOSITO.—Farmacia de Gómez Mora, Mayor, 25.

FUMAD EL PAPEL

"Mariola,"

LAPORTA.—ALCOY

Depósito en Alicante, Vinda de Torres.

Pernod, Vermouth, Picón, y

Bitter legítimos en el acreditado

CAFE SUIZO

No dejar de visitar la Gran Casa para Viajeros de Emilio Noguera, Calatrava, 9

Lujosas habitaciones y servicio esmerado.

AVISO AL PUBLICO.—Regalos

verdad: A semejanza de los principales comercios de España, se ha instalado una Caja Registradora en la tienda de comestibles "La Manchega", plaza de Alfonso XII y con la cual se entrega á todo comprador, desde un céntimo en adelante, tickets ó bonos del importe total de sus compras y con los cuales hay opción á positivos regalos en objetos ó en artículos de la casa, según se desee.

Como ya es conocido por todo el mundo este sistema, el público acogerá con agrado esta innovación que tanto beneficia al comprador y esta casa tiene la satisfacción de ser la primera de comestibles de Alicante que rinde culto al progreso y cuyo dueño no mira solo su propia ganancia, sino que trata también de beneficiar al cliente como se hace ya en todas las capitales del mundo.

No olvidarse: LA MANCHEGA, plaza de Alfonso XII, núm. 1, frente al arco del Ayuntamiento.

Se garantiza el peso y primera calidad de artículos: Precios menores que en las Cooperativas.

Alicante

IMPRENTA DE M. SIRVENT

Rafael Terol, 3

