

Pagos por adelantado

Donde no tenemos corresponsal 75 cént. el mes

Alicante Jueves 22 de Marzo 1917

Un mentís

Entre el inmenso número de nuestros lectores existen varios pareceres respecto a nuestra labor periodística: unos (los más) se felicitan de que somos sinceros y justos y que lleguemos a emplear frases propias del asunto que se trate sin temor a persecuciones y vejaciones, pues entienden que un periódico con temores, no puede ser imparcial ni hacer labor positiva. Los otros, los que se encantan de la palabra florida aunque los escritos no digan nada en conclusión, nos censuran cuando hablamos con claridad llamando a las personas y a las cosas por su propio nombre.

A estos últimos vamos a demostrarles que sabemos tratar los asuntos con la medida y corrección propia de gentes bien educadas y de que al emplear algunas veces conceptos y palabras duras es por que el caso lo requiere:

La primera condición que ha de tener el periodista batallador que lucha con la verdad contra las injusticias, es la de no arredrarse ante ningún peligro, pues es sabido que al defender una justa causa en pro de un escarrecido se han de ofender los que abusan de su superioridad, y esa misma circunstancia de ofenderse por decirles las verdades aumentan sus iras y malos instintos, redoblando sus actos criminosos.

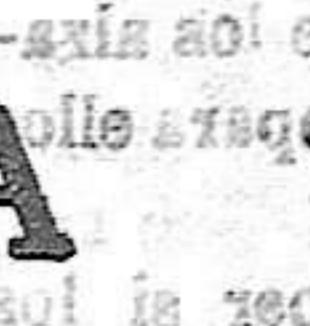
El que obra mal, no por equivocación sino por naturaleza, no llega a enmendarse nunca con palabras dulces, con frases escogidas ni con súplicas; hay que emplear con él la violencia de concepto para que si queda un átomo de vergüenza o de dignidad se le grave en su mente, o mejor dicho, le impresione la palabra que tan rudamente se le dirige, al mismo tiempo que se le hace comprender que a sus desmanes se levanta una valla potente para contrarrestarle.

Y aquí está explicado el por qué muchas veces tenemos necesidad de emplear la frase dura, la palabra vulgar o el ataque rudo y contundente.

No recordáis queridos lectores haber leído muchas veces en nuestras columnas algunos artículos que por la sinceridad y delicadeza os han conmovido?

Pues eso es prueba que nosotros también sentimos los placeres de la ternura, que amamos a nuestros semejantes y que estamos siempre dispuestos a inculcar los sentimientos de paz y cariño entre todos los seres que componen la Humanidad.

EL PERIODICO PARA TODOS



Calculad si al tener que combatir a un malvado para que deponga su actitud, si lo haremos o no en contra de nuestras convicciones de concordia.

Tengan pues entendido los que les gusta la pulcritud, que para hablar en el periódico respecto a cualquier materia en que se trate de evitar perjuicios, que sea preciso expresarse con arreglo a las circunstancias y a las personas a que se refieran y que mal puede combatirse a estas con tono de delicadeza si en ellas no existe el fino paladar.

CHISPAZOS

Me cachis! Veas nuestros lectores qué cosas más raras pasan en este mundo: Hace tres meses en un artículo refiriéndonos a la terquedad de Tonet el contrabandista en no reparar los daños causados, le dimos unas cuantas lindezas adecuadas a su naturalesa. Pues bien: entonces no se creyó ofendido y no hizo caso de lo que le dijimos y ahora como si hubiera sido una letra comercial pagadera a 90 días, se ha servido denunciarnos otra vez por lo de entonces.

¿Verdad que ese Tonet es buen contrabandista?

Ojalá fuera lo mismo para pagar pero siempre resultan verdad los refranes como ese de que *un buen contrabandista es mal pagador*.

Pero verga usted aquí alma de caldería. ¡No comprende usted por muy contrabandista que haya sido que los que le aconsejan a proseguir sus desaciertos lo hacen por sacarle los cuartos? ¡No está viendo que lo están arruinando?

Usted se escapará de pagar lo que debe pero en cambio lo limpiarán por otro lado.

Así como usted refiriéndose a las ropas y alhajas de Josefa Sirvent ha dicho ante testigos: *Primer ú creme que donáseo, debía decir e hora: primer li done a eixa pobre chica lo que es seu que donali a cuatro pillos lo que yo tinc statiida*

NOTICIAS

Pero ca, ese tonet es muy duro de mollera y preferirá tener que ir rifando pollos antes que hacer las cosas bien.

Bueno, peor para él.

CENTELLAS

—

Joséfa Antónil Santacreu Profesora en Partos

Plaza de Hernán Cortés, núm. 4, 1.º.—ALICANTE

Villafranquera indignada

Por exceso de original dejamos ayer y hoy de publicar las notas que prometimos ocupándonos de asuntos de este vecino pueblo; pero lo haremos mañana.

El asunto de Antonio Segura (a) el contrabandista que nos ha proporcionado otra denuncia, ha distraído también nuestra atención con comparecencias al juzgado y otros detalles correspondientes al caso.

Los privilegios

Recordarán nuestros lectores haber leído hace pocos días en estas mismas columnas un artículo titulado: *¡Inhumanos!* el cual hacía referencia al caso de haber arrebatado unos pañuelos a unos mendigos que durante las horas de la madrugada habían recojido.

Aquel acto tan poco humanitario como faltó de razón, indignó a cuantos lo presenciaron puesto que suponía un atropello al desvalido para favorecer los intereses del contratisita de la limpieza pública. En cambio a este ciudadano que sin duda goza del privilegio de dejar sucias las calles que le dá la gana, no hay quien le haga cumplir con su deber.

Ayer tarde un redactor de nuestro periódico acompañado de un señor concejal, tuvieron ocasión de ver en la calle de Riego infinitad de montones de basura incluso animales muertos.

¿Qué dice a esto nuestro ilustre alcalde?

Pues se encojerá de hombros y continuará con la impasibilidad que le caracteriza. Esa tranquilidad propia del que está seguro de que Alicante todo lo soparía.

Francamente, nosotros al hablar de este pueblo se nos figura que estamos lidiando con un aduar africano y que si nuestras autoridades municipales no ciñen el turbante y la chilaba es por no asustar a sus familias.

Es más fácil dejar que un contrabandista se aproveche de lo que recogen

los infelices en la vía pública, que hacer cumplir con los preceptos del ornato y la higiene que corresponden a una capital española.

Agradecidos

El Jefe de Sección de vías y obras de la Compañía de Ferrocarriles de M.Z.A. Don Amador Arguita Pérez nos participa en atento B.L. M. cl haber tomado posesión de dicho cargo en Alicante ofreciendo sus servicios en su jefatura.

Agradecemos muy mucho la delicada atención de tan digno empleado hacia nosotros y le deseamos sinceramente toda clase de prosperidad en su importante cargo a la par que nos ofrecemos incondicionalmente en lo que pueda serle útil nuestra modesta publicación.

Sociedad "La Alazán"

CALLE SAN VICENTE NUM. 11
Esta asociación recreativa, celebra magníficos bailes teñidos jueves sábados y domingos.

FABRICA
De segundantes y lleras
DE TOMAS CINCINA
situada camino Garbián.
Despacho, Alfons el Sabio, 8. Alicante

Nuevo Taller
de Planchado
Se pone en conocimiento del público que ha quedado habilitado el taller de planchado al cargo de Doña Remedios Samper, en la calle de Rafael Terol, 31, bajo.

Se admiten cuantos encargos se den para el lavado y planchado.

Se necesita
Oficinas de caldes y
se trabaje en el taller
Dirígete Calle Terol

Imparcialidad

La Asociación Nacional francesa de los huérfanos de la guerra ha editado y repartido profusamente en España los discursos pronunciados y revoluciones tomadas en la Asamblea General de 24 de Diciembre último.

Es una obra altamente humanitaria y beneficiosa al propio Estado que la patrocina.

A este folleto se acompañan varios prospectos muy curiosos solicitando adhesiones unos, dando a conocer el funcionamiento y patrocinio, dirección de la asociación otros, tarjetas postales con fotografías que existan el sentimiento de los lectores predispuestos a favor de los huérfanos, pidiendo para ellos un donativo.

En unos carteles murales que también remiten, dicen que la guerra submarina atenta contra los huérfanos de la guerra de una manera cruel ya que gracias a las simpatías de los países de ultramar por la causa de Francia, se ha podido desenvolver esa gran institución, más por la extensión de la guerra submarina, han suprimido muchos correos y con ellos envíos de dinero, estando comprometida la existencia de alimentos de esos huérfanos.

Piden a los españoles amigos que rechacen sus esfuerzos y multipliquen sus envíos de dinero pues ello contribuirá a salvar la raza y el porvenir de Francia.

Otro prospecto gráfico habla del comercio de Alemania actualmente y hace curiosas comparaciones mostrándose al Imperio alemán en un estado de aislamiento del mundo muy favorable para su propia vida, Alemania dice «carece de pan desde 1.º de Febrero de 1915, su situación es desesperada, lo mismo que en Austria Hungría en donde la administración está corrompida y donde los recursos y el patriotismo son mucho menores que en su aliada.

El pabellón Alemán desde el 4 de Agosto de 1914 ha desaparecido completamente de los mares, las importaciones alemanas en América son casi nulas, les faltan a los alemanes el aceite, el arroz, el petróleo la lana, el algodón, el yute, el cauchú el sistrato el cobre y otros metales.

Esto dicen en Francia de los Alemanes y nos lo dicen a nosotros los españoles con folletos escritos en nuestro idioma, gráficos, etc.

Además el Boletín de Información que publica la Cámara de Comercio de París, dice también que los países centrales tienen empeño en que se acabe la guerra por la escasez de vivires, crisis de la mano de obra y trastornos interiores.

Asegura que los países aliados proseguirán la guerra porque estiman que es imposible desde ahoraizar una paz que los asegure las posesiones, las restituciones y las que les da derecho la responsabilidad inpotencias el derecho.

Dice también que Alemania ha probado su desprecio de todo respeto hacia los pequeños Estados; que la Alsacia y Lorena piden ser franceses, que esa acción efectuada sin el consentimiento de los alemanes loreses constituye para ellos una verdadera exaltitud.

Ahora bien, precisa saber si los protectorados y colonias francesas de África, Asia y América son reflejo de la fuerza del poderoso contra el pequeño y si miramos hacia Inglaterra, tal vez podríamos acentuar ese desprecio de todo respeto hacia los pequeños Estados, y creemos que la ocupación de Gibraltar es un verdadero ejemplo de poderío y muy contra la voluntad de todos los españoles.

A. P.

Páginas de la Campaña

LAS ESPERANZAS RUSAS

Mientras en tierras de Occidente, el repliegue germano está en su máximo periodo de intensidad, devirtuando y retrocediendo las proyectadas ofensivas de franceses e ingleses, rusos e italianos se preparan para acometer de común acuerdo al comienzo enemigo, pero también estos planes bélicos tendrán que sufrir el forzado aplazamiento que les impone la sangrienta revelación moscovita. Del mismo modo que en el Norte de Francia era el general sentir de las buenas o malas que gran ofensiva que permitiese llegar a la fase definitiva, ya que todos los que combaten están cansados de pelear, y aun de consumir inútilmente fuerzas en luchas de desgaste de trincheras a trinchera, en Rusia y en Italia confían en la conveniente necesidad de otra ofensiva impetuosa.

Los italianos empujando resueltamente contra Trieste, atraerán sobre si grandes contingentes del ejército austro húngaro, y, entre tanto, el famoso rodillo moscovita caerá sobre la línea Mukran-Marmurcs Ozigst-Bistriza. Una nueva gran batalla en los Cárpatos, como una nueva ofensiva intensa en el Isonzo, transformaría los planes de primavera forjados por el Gran Estado Mayor germano. No hay que olvidar que los italianos están pendientes de la grave amenaza de una ofensiva invasora en el Trentino, y aun de un fuerte amago en el Carse, y que las fuerzas austro húngaras tienen sus líneas de atrincheramientos a poco más de un kilómetro Gorizia, en un terreno ondulado, que dificulta las operaciones y es inabordable traba para la maniobra.

En cambio, tienen Cadorna una ventaja estratégica de consideración, y es la posesión de una completa red ferroviaria, que le permite rápidas y oportunas contracciones de fuerzas en este sector. Los rusos tienen que esperar para llevar a cabo sus béticos proyectos a que se serenen las tormentas agudas revolucionarias y que sedimenten la tranquilidad interna y la confianza en el porvenir. An-

tes de los sucesos actuales eran muy grandes las esperanzas de los militares moscovitas en esta ofensiva de primavera que con tanto celo y ahínco preparaban; confiaban en ella y confiaban asimismo en el esfuerzo que habían de hacer en igual periodo todos los ejércitos aliados en los distintos frentes y sectores, porque la resultante de todos estos esfuerzos simultáneos habría de el que los Imperios Centrales no dispusiesen de reservas estratégicas, sacándolas, según su costumbre, del frente menor comprometido.

Pero el pueblo no sentían la misma esperanza, quizás porque no tenía fe en los gobernantes ni en la disciplina de sus soldados. Si ahora ha renaciado la esperanza y se ha confortado la fe, la ofensiva preparada surgirá de nuevo potente y briosa, restringida a causa por la escasez de reservas artilleras y por la escasez de municiones. En esta guerra no basta con disponer de un exceso de hombres, tan preciso o más es el material, y tanto como hombres y materia no se dan municiones. La ofensiva rusa en los Cárpatos corre el peligro de tener en el flanco izquierdo la amenaza constante del Archiduque José, y un poco más alegada la del prestigioso caudillo von Mackensen. Lo que es indudable es que los rusos no intentarán la reconquista de Rumelia. Atacarán con brio al pie de los Cárpatos, y encargarán a Garko que cuide de guardar debidamente el flanco amenazado.

COMANDANTE SALAMINA

Bibliografía

DIAS DE PARIS

(Agosto 1914 - Agosto 1916. por Julio Llanos.

El ilustre autor de este libro vigoroso y sincero, acusa en él su doble personalidad de político perspicaz y de literato eminente. Este género de obras impresionistas que ha de reflejar la crónica momentánea, casi imprecisa, sazonada con el comentario y elevarse sobre el medio ambiente en que se escribe para juzgar seriamente, tiene una dificultad insuperable cuando el cronista ha de condensar en sus cuartillas hechas de tan trágica grandeza como los ocurridos en Europa durante los dos primeros años de guerra que es el periodo que el autor abarca. Vivido

en París, corazón de la guerra, adquiere este periodo proporciones colosales si una pluma experta sabe decentrificarlo con arte, y esto lo ha conseguido el eximio literato argentino sin más guía que su propio sentimiento.

«Las impresiones y los hechos que narro—dice Julio Llanos en su breve prólogo—tienen el valor de un testimonio en el que hemos puesto sinceridad, ahogando, muchas veces, nuestro amor a Francia, que creí con el conocimiento de la grandeza moral y las virtudes inextinguibles de su pueblo, que se han afirmado y esclavizado en la inmensa y larga tragedia.»

Y este es, sobre todo, el libro de Llanos, obra veraz de todo veracidad en la que se anota y commenta día por día el sangriento espectáculo de la guerra que llega hasta cerca de París como una avalancha, sin embotar la exquisita sensibilidad del autor ni esgar las fuentes de sus bondades.

Esta notabilísima obra que ha obtenido un éxito resonante en América y en Europa y ha merecido el encanto de la crítica y de altas intelectualidades, forma su volumen de 378 páginas, impreso en claros caracteres y con cubierta en triacromia de Pujol Hermanos. Está pulcramente editada por la popular Casa Maucci de Barcelona. Precio 4 pesetas en las principales librerías.

Aviso al público

Se compra papel viejo a 0'75 pts. cada libra.—Traves de pino y lana, a 75 céntimos.—Metal viejo a 1'25 pts. kilo.—Cebolla a 2'25 pts. kilo.—Piñones a 10 céntimos.—Lana de cojines a 2 pts. kilo.—Calle de Arilles, 17, (Barcelona).

Gran H. Miramar

Construido expresamente para dicho fin.—Preciosas vistas al mar y Puerto de los Martires.—Situado en la mejor calle.—Especiales habitaciones.—Luz eléctrica y teléfonos.—Servicio esmerado.—Mesas separadas.—Pensión desde 5 pesetas.—Espaciosas y elegantes comedores en la planta baja.—Subirte de tres platos con entremeses variados, frutas del tiempo, dulce pan y vino, 2 pesetas.—El mismo comiendo con un plato más 2'50 pesetas.—Servicios a domicilio y a la carta.—La mejor casa de alicante por sus condiciones higiénicas para inválidos.—La más frecuentada durante el año.—24 San Fernando 24, con vistas a la calle del Triunfo.—Frente al Hotel Victoria.

CONSULTORIO MÉDICO

Gabinete de electro-terapia—Rayos X.

DOCTOR MARTI TEBAR

ESPECIALISTA

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Tratamiento especial de la tisis ferina, anemias, tsumatizas ulceras, fístulas de ano, hemorroides, estraz, neuralgias, etc.—Reconocimiento de medritas.—Aplicaciones electro terapicas a domicilio.

Consulta para obreros de 11 a 1.—2 pesetas 1.ª consulta, 1 pta. las restantes.—Consulta especial de 4 a 5.—5 pesetas 1.ª consulta.—5'50 pts. las restantes.—Dominio especial de 11 a 1.—Méndez-Núñez, 16 pta.

Nuestros industriales

D. Federico Beneito

Habiéndonos propuesto hacer mención de los establecimientos que honren la industria alicantina y considerando que es un acto de justicia que estimula a que las personas honradas y laboriosas persistan en el progreso industrial como una de las bases de nuestra riqueza nacional, ayer tuvimos el buen acierto de visitar el horno y panadería que existe en el barrio de Benalúa Plaza de Navarro Rodríguez núm. 3 propiedad de don Federico Beneito.

Fuimos recibidos con una cortesía y amabilidad esquisita por dicho señor y su respetable familia y bien pronto observamos que toda ella está al cuidado de sus intereses y con su fino trato y atenciones con el público han conseguido alcanzar una clientela numerosísima.

El local destinado a la venta está lujosamente instalado. A derecha e izquierda de la puerta de entrada existen dos hermosos y limpios escaparates herméticamente cerrados con puertas de cristales conteniendo infinidad de artículos correspondientes al ramo de la panadería y bollería.

Un precioso y elegante mostrador con piedra de blanquísimo mármol, se destaca al frente de los indicados escaparates y sobre él una balanza curiosísima y una tijera flamante y bien cuidada. Estos utensilios son empleados para expedir el pan pasado; junto a estos, existe otro escaparate sobre el mismo mostrador dedicado a lo mismo que los dos anteriores.

Tras el mostrador existe una elegante estantería de nogal donde aparecen infinidad de panes blancuzcos, esponjados y bien cocidos; sobre este exótico trofeo se destaca un magnífico cartel con gruesos caracteres que dice: Se vende el pan pasado. Paredes blanquissimas y algunos asientos completan el menaje del establecimiento.

Luego y a petición nuestra, penetramos en el obrador donde varias artesas de madera blanca con el brillo propio de la nitidez, fué lo primero que se presentó a nuestra vista. Luego examinamos un magnífico aparato circular giratorio que en combinación de unas aspas metálicas sirve para amasar, lo que ahorra al operario la fatiga de ese penoso trabajo junto a este aparato, un cilindro también automático para afinar la masa; ambos movidos por la fuerza de un motor eléctrico de tres caballos. El horno aislado por completo del edificio. Los techos altos y el local despojado con varias puertas y ventanas que permiten la libre ventilación. Junto al taller varias habitaciones atestadas de sacos de harina.

En un momento en que el señor Beneito tuvo que atender la presencia de un amigo, preguntamos a los operarios si trabajaban a su satisfacción contestándonos el maestro de ellos que está trabajando en compañía del dñño desde hace más de 16

años y que cada vez este más satisfecho de su trato y de sus atenciones dando el caso de haberse indispuesto de salud alguna vez, algún compañero y haber sido ayudados por el propio señor Beneito el cual ha trabajado siempre como ellos y a esa circunstancia le debe el saber labor.

apreciar lo que es ese negocio y esa

Otro de los operarios está también en la casa unos dos años y otro joven que desde hace siete meses que vino que cumplir con los deberes de la patria trabaja con ellos, nos manifestó que siempre ha estado en comparsa del referido señor Beneito.

Terminada nuestra interrogación nos acercamos a donde el dueño de la casa conversaba con el visitante y después de cambiar varias frases de cordialidad y felicitación nos despedimos llevandones la satisfactoria impresión de que es un establecimiento instalado con todo detalle de aseo, higiene y adelantos, que añadió a la actividad buena administración, y simpatía del Sr. Beneito y su distinguida familia, son cualidades más que suficientes para que el público responda, como le hace presentando el favor que dicho establecimiento merece.

J. M.

AIRÓN Y J. M.

Plaza de toros de Alicante

AVISO

Los señores abonados a las corridas anteriores que deseen asistir a la magnífica novillada que ha de verificarse el próximo domingo, tendrán reservadas sus localidades hasta el viernes, 23 del actual, en la Asociación de la prensa.

Transcurrido dicho plazo serán puestas a la venta en el despacho de billetes. PIP del A. — Ismael Gómez

NOTICIAS

PERDIDA.—Se ruega a quien se haya encontrado un pendiente con una piedra verde y otras blancas por el alrededor, lo presente en la calle de Alfonso el Sabio 48 principal derecha donde se le gratificará.

Con toda felicidad ha dado a luz un robusto niño, doña María Gorzález, esposa de D. José Seguí.

Nuestra enhorabuena a los venturosos padres.

Ha subido al cielo a la edad de 9 meses, la monísima niña Rafaela Agulló Baeza, hija de nuestro apreciable amigo D. Salvador.

Enviamos a los desconsolados padres nuestro pésame, y nos asociamos al dolor que les embarga.

En la Compañía Peninsular de Teléfonos se hallan detenidos por no encontrar los destinatarios, los teléfonos siguientes:

De Barcelona para Vicente Juan Baeza.—Campello.

Ha regresado de Alcoy, nuestro querido director D. Emilio Ferrer Reus.

Se vende una máquina para hacer agua de Seit, y llenar sifones y limonadas en buen uso.

Darán razón Esperanza 26 Julio García.

DE LA GUERRA

DIARIO DE OPERACIONES

El tiempo resulta Mens favorable para la marcha de las operaciones los

progresos han sido menores y la resistencia germana mucho mayor, las tropas inglesas rebasaron la línea Canchy Stres al sudeste y al este del Peronne avanzaron las Huettes inglesas llegando hasta 16 kilómetros al este del Somme al norte de Ham los elementos franceses están en contacto aunque sin avanzar con las líneas enemigas al este forzaron en dos puntos el paso del canal del Somme los alemanes ofrecieron viva resistencia arden la mayoría de las aldeas situadas delante de San Quintín golpes de mano al este del Mosa en los demás frentes nada nuevo.

LA DECLARACION DE GUERRA A ALEMANIA

Madrid.—Se asegura que Wilson declarará el estado de guerra a Alemania después de celebrar el Consejo de Ministros, que se reunirá el lunes o martes próximo.

Se activan los preparativos guerra.

CREDITO CONCEDIDO

Se ha concedido al Ministerio de Marina un crédito de 168 millones de dólares para poner en estado de guerra a los buques de la armada.

CRUCERO FRANCES HUNDIDO

Berlín.—Un submarino alemán ha hundido el 19 de Marzo actual, disparándole un torpedo en el Mediterráneo occidental, a un crucero francés del tipo del «Dantón».

Iba escoltado por contratorpederos.

Desapareció el crucero en unos cuarenta y cinco minutos.

PROPOSICION RECHAZADA

La Asociación de navieros de Noruega ha rechazado la proposición de armar los barcos mercantes para defenderse de los submarinos.

A I D A cont 93

que cien y por los dioses inmortales, juro que te lo he de conceder.—Permiteme antes, señor,—contestó Radamés—que te presente los prisioneros hechos en nuestros combates; muchos son y los hay de gran valía.

A una seña del caudillo, abriose paso la tropa que custodiaba a los etíopes que habían tenido la desgracia de caer en manos de sus enemigos.

Lentamente fueron desfilando por delante del trono.

En todos ellos se veía dominar el abatimiento.

Ni en un solo de los semblantes dejaba de leerse la honda pena que afligía el corazón.

Aida, de pie al lado de su rival, les miraba pasar con la palidez en el ro-

96 Prop. Casa Mauret Barcelona

¡Su padre!

Olvidando súbitamente a todos cuantos la rodeaban, lanzóse Aida hacia la escalinata y, bajándola con rapidez vertiginosa, corrió a arrojarse en los brazos del desventurado soberano de Etiopía.

Rocibola Amonasto en sus brazos, y padre e hija confundieron sus besos y sus lágrimas.

—¡Oh! ¡padre! ¡padre mí! exclamaba entre sollozos la infeliz Aida.

—No me descubras,—murmuraba él a su oído.

Mientras tanto, de orden del Faraón, algunos guardias hacían subir al

MAS SOBRE LA RETIRADA

Nueva York.—La Prensa muestra unanimidad al declarar que los alemanes se retiran del frente occidental porque no pueden hacer otra cosa.

Criticos militares comentan la explicación alemana de reducción del frente, diciendo que carece de sentido porque si los alemanes acortan el frente débese a que le han obligado franceses e ingleses.

El ataque ha economizado hombres y material.

**Plaza de Toros
DE ALICANTE****Asociación de la Prensa****GRAN FIESTA TAURINA**

Para el día 25 de Marzo de 1917

Eladio Amorós

el torero más pequeño y el torero más fenómeno que existe.

Luis Muñoz Marchenero

el novillero de moda, el de las clásicas «Marcheneras», el guapo de la torería, el elegante del arte..., la última palabra de la afición, etc. etc.

Espectáculos

SALON ESPAÑA
Compañía de opereta y zarzuela cómica dirigida por los señores Urrutia y F. Sánchez.

Función para hoy:
A las siete.—Sencilla.
«EL BATEO»

A las nueve.—Sencilla.

«UNA VIEJA»

A las 10.—Trible.

«EL LEGO DE SAN PABLO»

TEATRO NUEVO
Sección permanente de cinematógrafo.

Novelas

Hemos recibido en la Redacción este periódico y han sido puestas a la venta para nuestros suscriptores al precio de 50 céntimos, las interesantes y preciosas novelas siguientes:

- Otoño o el moro de Venecia.
- La dama de las Camelias.
- Los amantes de Teruel.
- Catalina Howard.
- Diego Corriente.
- El Rey de los Campos.
- Hernani.
- La Viejecita.

Comunicaciones**FERROCARRIL DE M. Z. A.**

Correo Madrid.—Sale de Alicante a las veinte horas.—Llega a las 8.

Tren mixto.—Sale a las 22.—Llega a las 6'45.

Correo Andaluz.—Sale a las 14 y treinta.—Llega a las 12'38.

Corte de Almansa.—Sale a las 17 y cuarenta.—Llega a las 21'05.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren corto.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren corto.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.—Llega a las 11'55.