

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

ALICANTE: JUEVES 2 DE DICIEMBRE DE 1915

NUM. 983

AÑO II

Ni en Jauja

El «cronista» ha tenido el mal gusto de ir a San Vicente del Raspeig. Pero el «cronista» no estima de mal gusto estar en aquel pueblo; gusta de él; lo que no gusta al «cronista» es ir a San Vicente, porque para ir al vecino pueblo lo natural, para quien no posee carruaje y el cronista no posee carruaje; es ir en el tranvía, e ir en el tranvía de San Vicente es mayor compromiso que el santo Vicente allá en Caspe, que según las noticias del cronista fué todo un señor compromiso. Y el «cronista» ha estimado siempre, que meterse en compromisos es de bastante mal gusto. Por esto decía el «cronista» que había tenido el mal gusto de ir a San Vicente.

Y en ese viaje hubo de ver cosas, muchas cosas.

Un camino azagador que algunos entre ellos los diputados provinciales, no se sabe si en broma o en serio, llaman carretera, quizá porque algún día hayan podido ir carros por ese camino.

Un camino de hierro formado por retorcidos rieles que, según malas lenguas van sentados sobre traviesas. Estas traviesas fueron algún tiempo de madera, hoy, si existen, no se sabe ya de qué puedan ser. Los rieles tendidos sobre aquel camino no tocan tierra, sino en algunos puntos; solo por un milagro de estabilidad se mantienen casi formando el camino de hierro.

También vió el «cronista» un organismo inútil que llaman Diputación, unos diputados más inútiles que forman aquel organismo; unos señores belgas que critican a todas horas la administración española y que pasan en el mundo civilizado como modelo de pulcritud e integridad y que viven en España conculcando todas las leyes divinas y humanas; esos mismos belgas que burlan toda autoridad y autoridades que se dejan burlar, e inspectores técnicos que no cumplen con su deber, y un Gobernador que hace lo mismo que los inspectores, y una concesión incumplida en todas sus cláusulas y, sobre todo esto, un aborregado pueblo compuesto por los vecinos de Alicante y San Vicente que consiente tamaños abusos, y, como coronamiento, un «cronista» tan necio como este «cronista» que ve las cosas y las dice a pesar de su convencimiento de que ni diputados, ni inspectores, ni concesionarios, ni Gobernadores, ni pueblo han de escucharle.

¡Pobre pueblo español! ¡Cómo se rien de tí los extranjeros y tus gobernantes! ¡Sufré, que bien lo mereces!

NEMO.

CHARLAS INGENUAS

FRIVOLIDAD

Entre los voluminosos tomos de obras latas, donde unos grandes cerebros estamparon su sabiduría; sobre estos libros que tengo a mi alcance, todos ellos impregnados de ese pesimismo que engendra el saber doliente, he visto un cuaderno en el que, por mano femenina escrito, se lee: «Rapsodias alemanas». He comenzado a leerlo. Sutileza de estilo; delicadeza de conceptos; bellas imágenes poéticas... No obstante esto, dijera que este cuadernito me ha cautivado por un aroma refinado que de él se desprendía. Sí; oía a mujer; al perfume tal vez de unas manos albas y señoriles que por sus hojas resbalaron. No guarda siempre un encanto subyugador, algo indefinible pero evidentemente sensacional, esos papeles donde copió unas frases delicadas una mujer desconocida? Ante ellos, —como yo ahora— forjamos historias inverosímiles, presentimos escenas de la vida íntima de esa mujer injuablemente joven, a lo que no conocemos y a la que que quizá jamás hemos de ver, pero que, por la ignorada ruta de nuestro anónimo, se lleva un pedacito de nuestro vivir sentimental... Y nos la figuramos en una sala burguesa, tras los cristales de un balcón, leyendo este cuaderno... Y de vez en vez, levanta su cabeza para fijar sus ojos en la calleja provinciana, que la lluvia ha envuelto en el sudario plomizo de su tristeza... Un piano suena lejos, remoto, luchando con el chapotear de la lluvia sus notas... Y esta joven, esta mujer de provincia, recoge en su espíritu toda la melancolía del momento, y vuela a leer en el cuaderno, mientras por sus ojos resbalan, seguramente, dos lágrimas: «Al fin cesó tu mutismo; se entreabrieron tus labios, y... «Si»—digiste. Nunca rima tan sublime ha modulado mi lira...»

NICOLAS MORALES

DESDE EL RINCON PROVINCIANO

Las ondas del dolor

«Las caprichosas tonías encestadas por espumantes encajes albos trajeron ayer a este rincón levantino ráfagas de pesimismo, de cementerio sin cruces...»

Muchas veces, infinitas, hemos permanecido en la hora dorada del día, clavados, en la coquetona terraza del balneario, cara al mar, contemplando la ofrenda de cariño que a la madre tierra rendían esas ondas.

Unas, las de la playa, lo hacían delicadamente; en graciosa ondulación arribaban a la arena, depositaban un beso refrescante, como queriendo arrebatarle el fuego que allí adentra-

se el sol, y otra vez mar adentro. Otras, las que rompían en el peñascat del muelle, lo hacían estruendosamente, con furor de macho ebrio de deseo, iracundamente.

¡Y, sin embargo, también había cariño!

Empero se trataba de un cariño salvaje, como el que alentase en el pecho del moro que hundió su alfanje en el marfileño rostro de la Perla de Toledo; de un cariño como el que germinase en el corazón de la sinietra Lady.

El otro, el cariño de las ondas que lamen las arenas de la plaba, mantienen vivo el espíritu de Julieta, con su faz arrebolada por aquel beso que interrumpió la alondra con su canto; el espíritu de Titania, la de las leyendas dulces...

Y nunca nos cansábamos de seguir con la vista sus cabriolas. No veían sólo nuestros ojos; en nuestro pensamiento tomaban forma cosas divinamente inspiradas. Aquellas ondas, con su murmurio, nos recordaban los provechosos años de Grecia, rebosantes de luz, ahitos de ciencia. Veíamos la esplendorosa civilización de ladrillo, nacida en tierras de Asiria. Aquellos días radiantes, majestuosos, de los Imperios orientales.

Ayer las ondas humedecieron nuestros párpados, atezaron nuestras gargantas; sacudieron todo nuestro cuerpo en un ramalazo de terror. Cuatro hombres de mar adentro pusieron pie en tierra, ensombrecidos por la trágica escena, que terminaban de ser protagonistas, cadavéricos, con los ojos hundidos, orlados por un cerco negro, tan negro como el horizonte que columbraron cuando las olas hicieron crujir el maderamen de la embarcación.

De doce hermanos en lucha, cuatro solamente volvían; ¡y cómo volvían!, con los pies sangrantes, alelados...

Las ondas hoy no nos han parecido tan bellas. Sus curvaturas más bien nos han parecido un ancho campo donde se ha librado una sangrienta batalla, y los cadáveres de soldados muertos no han podido ser enterrados a muchos metros bajo de tierra.

JUAN CARRANZA.

Alicante.

(De «El Parlamentario» de Madrid)

Duda horrible

No sé si seré el loco, pero seguramente debo serlo: porque no es posible que habiendo tanto hombre eminente en las Cortes y pensando tan de distinto modo que este emborriona cuartillas, cuya eminencia sólo podría apreciarse a la inversa, ellos deben ser los cuerdos y yo el menguado de inteligencia.

«Ceo en la Prensa un día y otro que desde que se abrieron las Cortes se viene tratando de discutir antes la reformas y proyectos que el presupuesto, o dar preferencia a este sobre aquellos.»

Yo, que algunas veces tengo el feo vicio de creer que pienso lógicamente, entendía que esos proyectos de reformas e impuestos han de ser la base del presupuesto que se fía de aprobar en las Cámaras.

Esto es lo cierto según se desprende de las noticias que nos dan los diarios madrileños. Es decir que esos presupuestos acomodan en sus ingresos a los impuestos que se crean y sus gastos se fijan de acuerdo con las reformas introducidas.

Ahora bien; si aquellos proyectos se discuten con preferencia al presupuesto, de las modificaciones que aquellos sufrían dependerán las alteraciones que habrán de observarse en el presupuesto y habrá de estar alterado constantemente las cifras de dicho documento.

Y no quiero con ello dar la razón al Gobierno. Opino que esos proyectos debieron llevarse a las Cortes con anterioridad a la formación del presupuesto y cuando hubieran sido aprobados, modificados o desechados, proceder a la ejecución de éste.

Pero señor mío; a última hora pretender que se lleve todo a rebato es un absurdo y una insensatez. Así anda ello.

Y los absurdos y los insensatos los cometen los locos y los tontos. Si ellos son los cuerdos, el loco o tonto debe serlo este desdichado.

El Sr. Primat en Alicante

El Sr. Primat se encuentra algo catarraso, el frío en Madrid comienza a molestar, y enterado de la excelencia de nuestro clima ha elegido a Alicante para su estancia invernal.

Alma ingenua la del Sr. Primat conocen los lectores de «A. B. C.» necesita comunicar sus impresiones a algún periodista, para que este las trasmita al gran público; y aunque recientemente hubo alguna pequeña rozadura con D. Félix del Mamporro, el señor Primat ha elegido al reporter de «La Lealtad» como instrumento transmisor de sus impresiones.

Las primeras son agradabilísimas. (El señor Primat se hospeda en el Victoria Hotel, y no ha visto más que el Puerto, el Club y el Casino) está encantado de la amabilidad de los alicantinos y proclama muy alto el carácter hospitalario de este pueblo.

De su conocida ingenuidad, esperamos que esto no se tome por adulación y nos tememos conocer algunas verdades que contrarresten esta primera impresión.

DE TOROS

El valiente nouillero Angel Hernández «Angelete» un muchacho joven lleno de afición que bien se le puede llamar «fenómeno» y que en Madrid toreará en las primeras novilladas de la temporada próxima, va camino de la alternativa, pues en la temporada que ha finalizado ha torreado 31 corridas; conque si llega a torear en Madrid no se las que hubiera sumado.

Las corridas son las siguientes: 4 Barcelona, 3 Zaragoza, 2 Segovia, 4 Coria, 2 Toledo, 2 Brozas, 2 Guadalupe, 2 Cáceres, 2 Manresa, 2 Avellan, 2 Arenas de San Pedro, 1 Brihuega, 1 Navalcarnero, 1 Trugillo y 1 Calatayut.

La mejor prueba de que es un buen torero es la repetición en todas las plazas que ha torreado. Ajustes tiene para el año que viene Madrid, Barcelona, Zaragoza y Cáceres.

Entre los varios matadores de toros que han embarcado con rumbo a México figura el valiente matador de toros hijo de aquella República Luis Freg. Este pundonoroso torero embarcó el día 22 del corriente en Santander e iba ventajosamente contratado para seis corridas y un beneficio siendo la primera el día 12 de Diciembre con los famosos toreros de aquel país de Piedras Negras.

El buen estoqueador se encuentra ya en España para la próxima temporada de 1916 con Contratos en firme en Madrid, Barcelona, Valencia, Pamplona, Sevilla, y en tratos con Cartagena, Murcia, en Orihuela no ha torreado la corrida de Navidad por la precisión de Embarcar para México para cumplir sus compromisos, pero en Alicante así nos lo ha prometido el entendido Representante de nuestra empresa Taurina de Levante Don Pascual Orozco nos lo traerá en una de las cinco corridas de toros que está organizando para la temporada venidera.

Que así sea desea la afición. Luis Freg en la temporada que ha enalizado de 1915 tuvo ajustadas 29 corridas en la que no toreó nada más que 19 a consecuencia de la gravísima cornada que le infirió un toro de Urcola en Madrid en la 7.ª corrida de abono.

Suerte Freg y a volver a España donde los amigos y la afición le espere.

Hipoteca

Sobre tres mil metros de terreno muy cercano a nuestra capital.

Razón: en la imprenta de este periódico.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

La cuestión política

EN PALACIO

Dato estuvo en Palacio esta mañana informando al Rey minuciosamente de los debates parlamentarios y de la actitud que observaron las minorías en el Congreso.

NO HAY CRISIS

Durante todo el día ha continuado la animación política y los comentarios sobre la situación del Gobierno.

DICE DATO

El jefe del Gobierno dijo que habrá sesiones por la mañana desde hoy hasta Enero.

Del proyecto de edades solo queda por discutir para votarlo el artículo primero.

Dijo Dato que en las prórrogas de las sesiones se discutió ayer bastante en el Congreso y que toda la mayoría se encuentra en Madrid dispuesta a cumplir con sus deberes parlamentarios.

ALMUERZO

Después del Consejo todos los ministros se quedaron a almorzar en la Presidencia.

ROMANONES

El domicilio del conde de Romanones ha estado todo el día de hoy atestado de liberales.

El conde de Romanones declaraba que la situación del Gobierno se ha agrabado.

Añadía que mantiene su actitud.

EL TEMA DE LA CRISIS

En las Cámaras ha sido el tema de todas las conversaciones la cuestión política dándose por muchos como descontada la crisis.

Unicamente, cuando se tuvieron referencias de que en el Consejo de ministros no se habían producido los acontecimientos que se esperaban, se aplacaron los ánimos.

Se propaló la especie de que Bugallal estaba muy disgustado.

Los ministros desmintieron esto.

A LA PERMANENTE

Se sabe que en el Consejo de ministros se acordó persistir en la prórroga de las sesiones no proponiendo nuevas fórmulas.

Caso de que persista la obstrucción se llegaría a la sesión permanente a mediados del mes.

LOS REGIONALISTAS

Los diputados catalanes siguen en su actitud airada.

Se lamentan de que no prosperen

las sesiones matutinas para discutir los proyectos económicos.

UNA ENMIENDA

Los reformistas han presentado una enmienda al proyecto de edades. En ella se disponen la amortización de las vacantes de jefes y oficiales para reducir las plantillas.

EL REICHTAG

Se ha celebrado la apertura de la Cámara alemana.

El presidente pronunció un patriótico discurso.

Se congratuló del gran éxito de las armas alemanas en los Balcanes.

Dijo que ha quedado vengado el asesinato de Sarajevo.

Insistió en que Alemania no puede ser vencida.

Declaró ineficaz el bloqueo puesto a Alemania por sus enemigos.

Mostró una gran confianza en el porvenir.

El presidente fué ovacionado dándose vivas a Alemania y al Kaiser.

LA INFORTUNADA SERVIA

Se ha recibido de Sofía el siguiente despacho oficial:

En la toma de Prizrend, los búlgaros hicieron 17.000 prisioneros, apoderándose de 50 cañones de campaña, 20.000 fusiles, 148 automóviles y enorme cantidad de material de guerra.

El número de prisioneros aumenta sin cesar.

La carretera que hay entre Ruherka y Prizrend, está cubierta de ca-

dáveres de bestias y de material de guerra que el enemigo abandonó en su huida.

Los oficiales, servios huyen desordenadamente, desertando muchos de ellos.

Una buena parte, se ocultó en las aldeas de los alrededores, despojándose del uniforme.

Los soldados completamente demoralizados, se entregan en masas.

El día 28 de Noviembre, el Rey Pedro y el embajador de Rusia, huyeron a caballo con rumbo desconocido.

Después de la batalla de Prizren, apasionamos los restos del Ejército servio.

La campaña contra Servia, ha terminado.

CONDECORACIONES

Comunican de Viena, que el Emperador Francisco José, ha concedido las más altas condecoraciones militares, al mariscal Mackensen y al general Gallwitz.

LA FIRMA

Se firmó un decreto creando con carácter provisional el Reglamento de practicantes de la Armada.

También se firmó otro constituyendo en la América del Norte una comisión de la Marina española.

Comunicaciones

FERROCARRIL DE M. Z. A.
Correo Madrid.—Sale de Alicante a las veintre horas.
Llega a las 8.

Tren mixto.—Sale a las 22.
Llega a las 6'45.
Correo de Almería.—Sale a las 14 y treinta.
Llega a las 12'38.
Corto de Almansa.—Sale a las 17 y cuarenta.
Llega a las 21'05.
FERROCARRILES ANDALUCES
Tren mixto de Murcia y Torrevieja.
Sale de Alicante a las 6'30.
Llega a las 10.
Tren correo.—Sale de Alicante a las 4'5.
Llega a las 11'55.
Tren corto.—Sale de Alicante a las cuatro.
Tren mercancías a Zenetas y Torrevieja.—Sale de Alicante a las 4'50.
Tren corto de Elche.—Sale de Alicante a las 13.
LINEA DE LA MARINA
Sale de Alicante a las 10'45.
Entrada a las 15'35.
Llegada a Denia a las 14'15.
Salida a las 11'45.
SERVICIO DE AUTOMOVIL
HOTEL VICTORIA
Sale de Alicante a las 14'30.
Llegada a las 9'30.
Salida de Alcoy a las 6'30.
Llegada a las 9'30.
SERVICIO DE DILIGENCIAS
Posada de la Balseta.—Para Santapola, a las 9'30.
ALICANTE
Imp. Hijos de J. García
Plaza de Chapi, 5

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

"La Esperanza,"

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocalater.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes. De nueve a doce y de tres a seis.

Duque de Zaregor, 4, principal, izquierda (antigua tienda de Bosisio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio a domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Damensch y Cart, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

T. H. Griffiths y C.^a

CARBONES MINERALES INGLESES

Casa Central CARDIF

SUGURSALES:

Swansea, Newcastle en Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quilroga, 15.
Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones
Representaciones Tránsitos

AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápoli Galán

Deposito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Altamira, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

Garage "Alhambra,"

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORD y PANHARD. Vuelos, reparaciones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAVALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

Acaban de llegar grandes partidas de

A los puertos de Bilbao,

Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona

Se avisa al comercio y al publico que se vende otro producto con el mismo nombre y etiquetas iguales, con los mismos colores y dibujos. Mientras no conseguimos evitar esta confusión haciendo respetar nuestro marca registrada SIDOL, p.everimoe a los consumidores es que no es el acreditado SIDOL que nosotros vendemos desde el año 1904 el que no tenga impreso en las etiquetas las siguientes palabras.—Correspondientes para España: HIJOS DE MANUEL GRASES, Madrid.—Agente en Alicante: DON FRANCISCO VISCONTI MORATA

SIDOL

Balneario de Cestona

Aguas iódicas con éxito maravilloso en las enfermedades del Hígado, Intestinos, Riñón y -5- fimoato. Para los Cólicos hepáticos es necesario el uso de las Aguas de Cestona fuera de la temporada de baño y su curación es definitiva. El entrefriamiento y la Colitis por antiguos que sean desde infantes al uso constante de las Aguas de Cestona así como la Naurata la consecuencia frecuente de ambas afecciones.—De venta a 1'25 pesetas botella en Farmacias y Droguerías.

Pedidos de datos y Gufas al administrador del Balneario de Cestona (GUZUUA).

REFERENCIAS a Don Francisco Visconti Morata.—ALICANTE

Elegante Turronería

DE

HIJOS DE A. LOPEZ

Este acreditado turronero, ofrece a su clientela, como en años anteriores, en el pasaje de Amé- rigo sus ricos turrones y dulces de todas clases no faltando las raras pasadillas de Alcoy.

Pasaje de Amérigo.—Alicante

Vicente Rodes Miralles VILLENNA

Constructor de Pezos Artesanos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

LILLO y C.^a

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Torrijos 103. Despacho, Ramales, 12'1.—ALICANTE

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española

y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Guadacarca de seguridad

Patentado

Hace imposible el escape de tapias y verjas. Representante exclusivo en España.—Miguel Ibañez.—Bazán 55-2.º

Se desean representantes en los pueblos

GRANDES ALMACENES

EL AGUILA

Princesa, 2 -- ALICANTE -- Victoria, 1

SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao,
 Cádiz, Cervera, Gijón, Granada, Málaga,
 Palma de Mallorca, Santander, Sevilla,
 Valencia, Valladolid y Zaragoza

Ropas confeccionadas

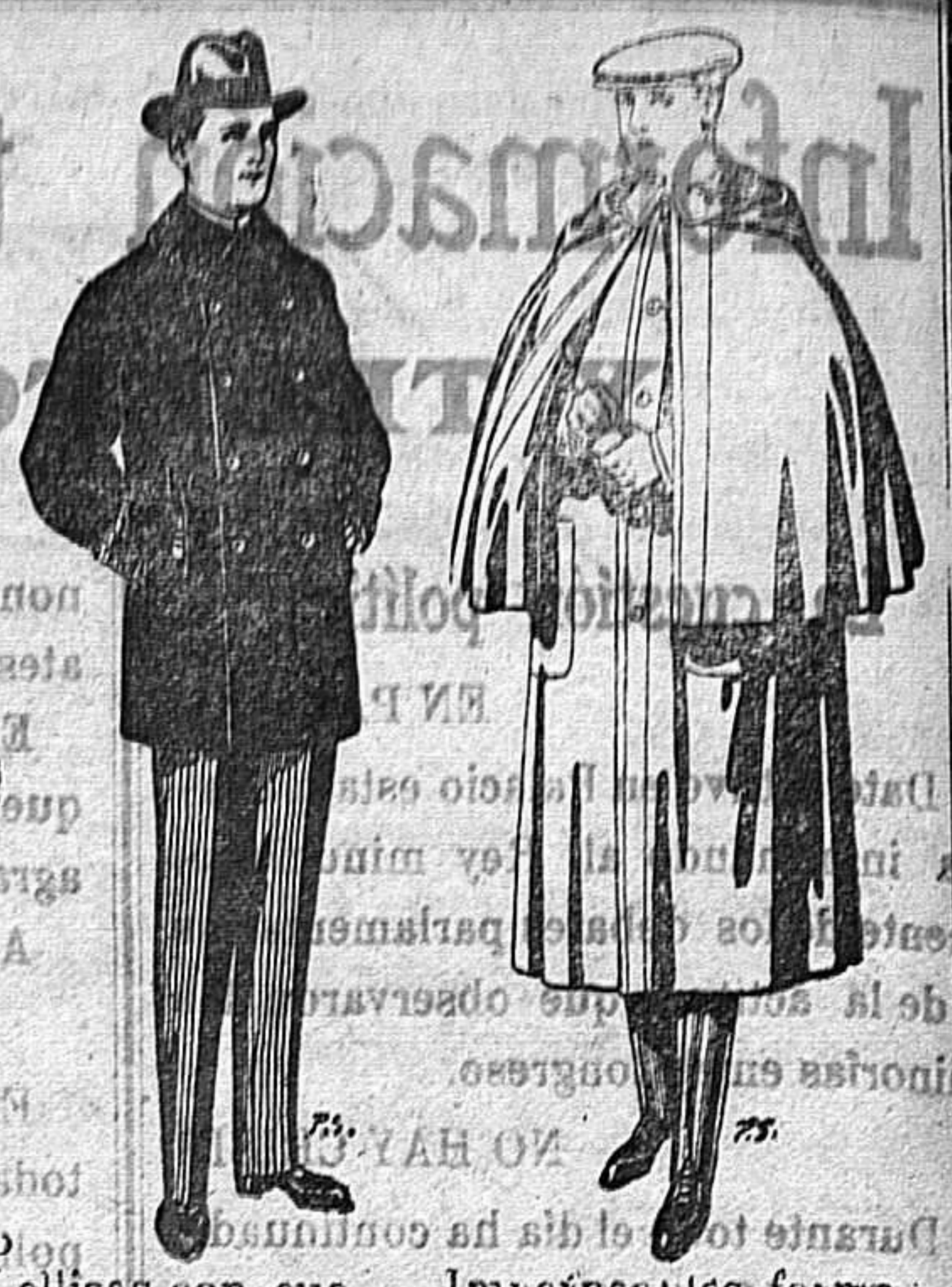
para Caballero,
 Señora, Niño y Niña

SECCIONES:

Peletería, Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería,
 Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos de Viaje.



Gabanes de edredón negro forro seda cuello y vistas de piel A 125 y 135 ptas.
 Gabanes de paten melton o cheviot De 25 a 100 ptas.



Importancia, forma o bocamangas Mackferland en negro astracán azul De 14 a 90 ptas.
 De 55 a 110 ptas



Trajes de lana negra, azul y color para señora De 50 a 55 ptas



Abrigos de patén gran novedad para señora De 26 a 40 ptas



Paletor de lana para jóvenes De 13 a 16 años De 12-50 a 20 ptas.
 Juego de pieles para niñas A 15 ptas.



Gabanes de lana vionia o melton para niños de 10 a 16 años De 20 a 56 ptas.
 Trajes de paten para niños de 7 a 12 años De 16 a 40 ptas

PRECIO FIJO -- VENTAS AL CONTADO

PÍDASE EL CATÁLOGO GENERAL

Santa Ana GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Séneca y calle Pintar Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 108 Despacho, 144) ALICANTE

Bucinos Conservados y Salazones
 de toda clase de pescado
 Viuda e hijos de Enrique Romeu
 CASA EN
GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata
 Géneros para zapateros y guarnicioneros
 Grandes existencias en Charolés Vaca, Argos en negro y color, Box-Calf, Dongols, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana, Guarnicioneros y todos los artículos anexas al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabartería.
 Especialidad en herrajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes.
 Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.
 Plaza de la Constitución, 12 y 14

LLOLDI DE COLONIA
 Colonia (A EMANIA)
 Compañía anónima de Seguros Generales
 Seguros Marítimos
 Agencia en Alicante a cargo de Don Francisco Visconti Morata
 Paseo Marítimo, 50

Banco de Cartagena
 CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado
 CENTRAL EN MADRID
 Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Ceiza, Carava, Melilla, Huelva, Elche, Yecla, Alcoy y Toris.
 Facilita Giro y Letras en toda clase de moneda y sobre todas las plazas del mundo. — Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros. — Admite depósitos custodia con cobrar premios algunos. — Cartas de crédito. — Giro telegráfico. — Pignoraciones.
 Horas de caja, de 9 a 13

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO
 FABRICANTE DE HARINAS
 Frente a la estación de M. Z. A.
 ALICANTE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico
 Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico
 Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana el vapor de la Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para equipajes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Méjico, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanón y Ciénaga, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con la Compañía de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Ciénaga, para Maracaibo y Cero, con transbordo en Curacao para Cumana, Carúpan y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
 Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cochin, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona el día cuatro miércoles, el día 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 20 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Soit, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iho y Manila. Salidas de Manila de cuatro meses, ésas: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que se indican hasta Barcelona, emprendiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Ceabieda, Mezzegán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo la escala de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alevamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas familias, precios especiales por equipajes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás ofertas que pueden interesar al pasajero, diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. — La sección que se ocupa de estos servicios tiene la Compañía se encarga de tratar en Ultramar los embarques que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer las exportadoras.

Servicio especial. — Línea Brasil-Plata
 Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, el día para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16; para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Caserios, Lisboa, Vigo, Cádiz, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para equipajes de lujo.