

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, MARTES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1915

NUM. 316

Sirva para todos

A qué punto de aburrimiento habrá llegado el dignísimo Juez de Instrucción de Almería, que se ha visto obligado a publicar el siguiente edicto:

«D. Francisco de Paula Caplín y Fandiño, juez de primera Instancia e Instrucción de Almería.

HAGO SABER: Que a fin de evitar la viciosa y abusiva práctica de las recomendaciones, inútiles en todos los casos, pero que contribuyen a desprestigiar la Administración de Justicia y a introducir la desconfianza en el ánimo de los justiciables, dando alientos al vergonzoso caciquismo que se padece en todas las regiones de España, y considerando que tales recomendaciones constituyen una falta de respeto y consideración a la autoridad a quien se dirigen, prevista y castigada en el orden criminal por el núm. 5.º del artículo 589 del Código penal y en el orden gubernativo por los artículos 662 y 663 de la Ley provisional sobre Organización del Poder judicial.

PREVENGO a todas las personas que más o menos directamente tengan que relacionarse con este Juzgado se abstengan de un modo absoluto de hacerme toda clase de recomendaciones o indicaciones, bajo apercibimiento que, en otro caso, procederé contra recomendantes y recomendados, sin consideración personal alguna en la forma señalada en los artículos citados, pasando el tanto de culpa al Tribunal municipal de esta ciudad, para la celebración del correspondiente juicio o imponiendo en el acto a aquéllos la multa máxima de 30 pesetas en cada caso.»

Sí, muy acertadamente trata de abusiva la práctica de las recomendaciones que contribuyen a desprestigiar la Administración de Justicia; pero le ha faltado añadir que ese desprestigio alcanza en mucho mayor grado a todos los demás organismos de la Administración en general.

Esta es otra de las cosas que habrán de desaparecer cuando, terminada la guerra, rompa nuestro Monarca los moldes viejos de que hoy nos servimos para nuestra vida oficial.

Se hará precisa una reacción en el sistema de las recomendaciones y así como hasta hoy han servido y sirven para que el funcionario público obre conculcando las leyes, sirviendo intereses mezquinos y falseando el derecho, por el contrario, se haga sentir todo el peso de la ley a quienes, confiando en sus influencias personales, pretendan medrar y atropellar a su prójimo.

Por la recomendación obtiene el

inepto lo que al apto corresponde; por la recomendación se cometen innumerables transgresiones.

Hora es ya de que luzca un edicto como el anterior en las antecámaras de todos aquellos que de alguna manera influyen en la vida pública y que en nuestra conciencia arraigue el propósito de no obligar a los hombres que componen el elemento oficial a prevaricar que todos ellos son honrados y dignos, cuando se les deja en libertad de obrar sin presión de amistad o amenaza de mal grave.

NEMO

MISCELANEA

Leemos en un periódico de la Villa y Corte:

«El panadero José Fernández Flores, establecido en la calle de Mira el Sol, núm. 11, denunció a un desconocido que, con engaños, le ha sustraído tres sacos llenos de harina y 25 vacíos, que valen 170 pesetas.»

Esto si que es el colmo de los colmos: engañar en Madrid a un panadero.

¡Cuántas libretas faltas de peso se habrá comido ese vivo, cuando ha resuelto a tomarse la justicia por su mano, haciendo víctima a uno del gremio, al bueno de Fernández!

**

Ayer en Zaragoza, hoy en Sevilla, mañana ¿quién sabe?

¿Y aún hay quien habla de penas? Vayan enterándose nuestros lectores de las inequívocas pruebas de cultura progresiva que vamos dando: De un periódico bien informado:

«Asegúrase que muy en breve comenzará la construcción de una monumental Plaza de Toros en el barrio de San Bernardo.

Cabrán en ella 15.000 espectadores. Ha sido tomada como modelo la plaza de San Sebastián.

Créese que será inaugurada para la Pascua de Resurrección del año 1917.»

Con esto y con unos cuantos bizcarras la vida en este país se hace deliciosa.

**

La lluvia torrencial de ayer ha puesto algunas calles intransitables, pero hemos visto que se trabaja con ahínco para dejarlas como es debido.

Hay que hacer justicia.

**

Lémos en un periódico local: «Sr. Alcalde: Hemos visto en varias poblaciones que la carne de arrastre se vende fuera del mercado y en mesas reguladoras.»

Lo primero es cosa corriente y de-

bida imitarse aquí, pero eso de vender la carne de arrastre en mesas reguladoras no lo entendemos.

Queja justa

Reproducimos con gusto la súplica que al señor alcalde dirige nuestro apreciable compañero «La Unión Democrática»:

PARA EL ALCALDE

«Señor alcalde: ordene usía a los dependientes de su autoridad que vigilen la calle de Alfonso el Sabio, e impidan que unos cuantos chicos mal educados, mejor dicho, zulus, apredreen a los transeúntes y rompan los cristales de las casas, siendo una de las que más han sufrido la que ocupaba la imprenta del Sr. Muñoz, esquina a la de Torrijos.

Esta casa está hoy siendo objeto de una reparación que la deja nueva se le ha añadido un piso y se han realizado otras mejoras. Pues bien, los zulus han roto a pedradas varios cristales de los balcones y la toman por asalto para sus juegos algunas noches.

Pedimos como ya queda dicho al señor alcalde en propiedad o accidental de las oportunas órdenes para que no se reproduzcan esos hechos vandálicos que tan mal parado dejan el buen nombre de nuestra ciudad.

Y muchas gracias anticipadas por si somos atendidos.»

Siempre fué la calle de Alfonso el Sabio campo escogido por la golfería para las pedreas.

El trozo comprendido desde donde está la fábrica de luz eléctrica hasta la plaza de España, es de imposible tránsito, especialmente durante las horas de la tarde.

Esto debe corregirse a todo trance.

De la vida gracil...

¡AY QUE VIDA!

El cronista no lo vió, pero se lo contaron.

El cronista no ve (cuando le conviene), pero escucha lo que le cuentan.

Y al cronista le fueron con la canteta de que en cierta calle de cierto barrio más famoso que los famosos del Lavapiés, Triana y el Perchel, se administran, día por día; mejor dicho, noche por noche, cada paliza y raciones de «manguzás» a pobres chicas, por unos cuantos valientes sinvergüenzas, que si en poder del cronista estuviera...

Pero esto está, por ministerio de la ley, en manos de la policía.

El cronista perderá el tiempo pidiendo que la chulería tenga la de-

bida corrección y se ponga coto a sus desmanes?

A los desmanes de la chulería, se entiende, por que el cronista no cree haberse desmandado jamás.

El cronista pide a la Autoridad todo lo que un cronista puede pedir en el ejercicio de su honrado oficio de cronista, y cree que esas luchas al aire libre entre gladiadores y matronas concluirán de una vez.

El cronista así lo espera y no en balde confía el cronista.

Estadística importante

LABOR DE MESTRE MARTINEZ

En el año 1914 según datos autorizados por la empresa ferroviaria del Mediodía entregados al Sr. Mestre Martínez, distinguido redactor de «La Correspondencia de España» y organizador de los botijos (hoy rápidos), vinieron de Madrid en aquellos tres 4.866 expedicionarios y en el presente año llegaron a esta capital en dichos rápidos 6019, y por lo tanto hay una diferencia en mas en el año actual de 1153 viajeros.

Esto por lo que respecta a los rápidos de baños, porque hay que añadir el contingente de los trenes de provincias que han traído a Alicante en el actual verano alrededor de 14.000 bañistas, formando un total de 20.019 expedicionarios.

Con estos datos pueden formarse curiosas estadísticas y calcularse los beneficios que Alicante recibe con las expediciones veraniegas.

Debemos agradecimiento a D. Ramiro Mestre Martínez y no se lo regateamos como buenos alicantinos.

«EL MONITOR»

Al Jurado clasificador de los premios a repartir concedidos por la revista financiera de Barcelona «El Monitor», nos ruega la publicación de la lista de los favorecidos, para que llegue a su conocimiento, y se sirvan presentar en la Administración de la mencionada revista, calle de la Merced núm. 7 en los domicilios de sus corresponsales, para dar lugar a la legalización de los seguros otorgados.

Los nombres de los agraciados y premios concedidos son los siguientes: 1.º doña María Aguiló Grau, de Porrera, una participación de las ofrecidas por la Mutual Franco Española y un seguro de enfermedades ofrecido por el Fomento Nacional. 2.º Doña Manuela Castañé Alabert, de Barcelona, una media participación de la Mutualidad Hispano Francesa y un seguro de enfermedades ofrecido por la Srta. Luisa Massó.

3.º D. Domingo Morondo Borronó, de Graus, una participación de las ofrecidas por la Mutual Franco Española.

4.º D.ª María Teresa Muñoz Pagan, de Sevilla, una participación de las ofrecidas por la Mutuelle de France et des Colonies.

5.º D. Joaquin Gargalló Camps, de Barcelona, una media participación de las ofrecidas por la Mutualidad Hispano Francesa.

6.º D. Manuel Vázquez del Amo, de Valladolid, residente en Barcelona, una media participación de las ofrecidas por la Mutualidad Hispano Francesa.

7.º María Eslevill, de Porrera, una media participación de las ofrecidas por la Mutuelle de France et des Colonies.

8.º María B. Viuda de Carcelles de Palma de Mallorca una media participación de las ofrecidas por la mutualidad Hispano Francesa.

9.º D.ª María Iborms, de Alcover, una participación por la Mutual Salina.

10. D.ª Emilia Forgaos de Barcelona, un seguro de enfermedades ofrecido por la Recopiladora Benéfica

11. José Moral Olivares de Málaga una media participación de las ofrecidas por la Mutuelle de France et des Colonies.

12. D. Gustavo López de Vigo, una media participación de las ofrecidas por la propia Mutuelle.

13. Premio de Honor al agente de Seguros D. Aurelio Vázquez, de Alicante.

Tiro Nacional

(Representación provincial de Alicante).

ESCUELA MILITAR

Queda abierta en la Secretaría de dicha sociedad de 11 a 12 y de 19 a 20, todos los días laborables, la matrícula para los reclutas de servicio reducido, del actual reemplazo y del cupo de instrucción que deseen recibir instrucción militar que determina la ley de reclutamiento vigente y Real Decreto de 27 Sebre. 1912.

Se hace presente a los señores que se inscriban que esta escuela tiene el mismo carácter oficial que los dependientes del Estado y, por consiguiente, los señores alumnos gozan de iguales beneficios.

Alicante 15 Agosto 1915.

El Secretario accidental, J. Carratalá.

Sobre un suceso

Ayer en la sección de sucesos, publicamos uno titulado «Buenos hermanos!» referente a los jóvenes Fulgencio Juan Conesa,

Hoy nos informan acerca de lo ocurrido, que no se trataba de una reyerta entre ambos hermanos, sino que el llamado Juan se entretenía haciendo un barquito de corcho y al cortar éste resbaló la navaja produciéndose él mismo una leve herida.

Nos congratulamos de que lo sucedido sea así y deseamos que el herido se restablezca por completo, lo que sucederá pronto gracias a la insignificancia de la lesión que se produjo.

El último botijo

Hoy ha llegado á nuestra capital el último tren especial de viajeros, de los diez organizados en la presente temporada por la compañía M. Z. A.

El tren llegado hoy regresará á la corte el próximo sábado día 25 á las cinco de la tarde.

Crónica de sucesos

¡ESOS NERVIOS!

Margarita Domenech debía tener ayer un humor de mil diablos, a juzgar por lo que hizo con el niño Francisco Aznar.

Este sufrió las iras de la Margarita, quien con un palo le descargó varios golpes sobre el cuerpo produciéndole contusiones de las que hubo de ser asistido en la Casa de Socorro.

El padre del muchacho puso el hecho en conocimiento de las autoridades llamadas a atender en este caso.

CERO Y VAN

Esto de las melopeas está poniéndose de moda. De seguir así será cosa de suprimir los baños de mar y crear obligatorios los de alcohol. El «chinchón» y el tinto se hacen indispensables en todos los estómagos de los mortales.

Anoche le tocó el turno de suministrarle amoníaco al individuo José Blanco Senén, quien tiene una bebida la «mar» de divertida. Le dá por promover un morrocotulo escándalo.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Vapor español «Cabo Blanco», capitán Eguiguren, de Barcelona, con carga general y tránsito.

Id. id. «Valencia», capitán Galiana, de Valencia con carga general.

Vapor inglés «Gibíl Kebir», capitán Ibilliam, de Casablanca, con pipería vacía.

Bergantín Goleta «Hernán Cortés», capitán Pamies, de Tarragona, con lastre.

Vapor español «Sevilla», capitán Sopeña, de Marsella, y escalas con carga general.

DESPACHADOS

Vapor español «Cabo Blanco», para Bilbao, y escalas con carga general.

Vapor español «Valencia», para Huelva, y escalas con carga general.

Pailobot español «Beatriz», capitán Buigues, para Melilla con cebada.

Vapor español «Sevilla», para Sevilla, y escalas con carga general.

Crimen y suicidio

Sevilla.—En el pueblo de Los Palacios, Antonio Gómez Mayo, de 17 años, y Francisco Gómez Fernández de 14, pretendían a una linda muchacha.

Esta daba esperanzas a ambos motivando entre ellos rivalidades y odios.

Ayer se encontraron los pretendientes, y discutieron entablando lucha violenta.

Francisco asestó a su rival una tremenda cuchillada, matándole.

Rápidamente volvió el arma contra sí, y se dió una puñalada en el corazón, muriendo en el acto.

Los cadáveres quedaron en el suelo separados a poca distancia.

El suceso ha causado enorme sensación.

Alcaldía Constitucional

de Alicante

En conmemoración del LXI aniversario del fallecimiento del Excelentísimo Sr. D. Trino González de Quijano, en la mañana del miércoles próximo quince del corriente, se celebrarán en la Insigne Iglesia Colegial de San Nicolás, misas por la paz eterna del alma del varón tan ilustre y esclarecido que dió su vida en servicio de Alicante.

A las cinco de la tarde del propio día saldrá de las Casas Consistoriales la Excm. Corporación municipal precedida de las civiles, militares y particulares, que gustun acompañarla, dirigiéndose por la plaza de Alfonso XII, calle de Rafael Altamira, plaza de la Constitución y Castelar, paseo de Méndez-Núñez, calles de Zaragoza, Infanta y San Vicente, al Mausoleo donde se guardan las Cenizas de Quijano, en el que se depositará la corona de flores que simboliza la sincera gratitud del pueblo alicantino.

Alicante 11 de Septiembre de 1915.—El Alcalde accidental, Francisco Pérez García.

Lo de siempre

Ya ha llovido y ya está Alicante intransitable.

Ello no debe culparse a los encargados de la limpieza pública, pues por mucho que se esfuerce en limpiar las pasarelas, a los dos minutos están convertidas en barrizales a causa del tránsito rodado, además de que la brigada de obreros encargados de tan importante servicio es insuficiente para dar abasto al trabajo que suponen nuestras calles los días de lluvia.

La culpa de que suceda lo que sucede, corresponde de lleno al municipio por la razón de que no se preocupa del arreglo de las calles, las cuales carecen de afirmado y están al «natural», es decir que continúan siendo tan banales como eran antes de que la población extendiera su radio.

Desniveles, baches, hoyos, todo

contribuye a convertir las calles en lagunas o en depósitos de «gachetas» y esto todos los concejales lo saben sin que les remuerda la conciencia y pidan con energía, siquiera sea unos carros de grava para nivelar los pisos y evitar el barro.

El aspecto de Alicante los días de lluvia es en extremo deplorable, y aunque nuestras quejas caerán como siempre en el vacío, hacemos uso del derecho del pataleo para protestar de tal abandono capaz de avergonzar a otro Ayuntamiento que no fuera el nuestro.

Fiestas en San Juan

Brillantísimos resultan los festejos que actualmente se celebran en la cercana villa de San Juan.

Hoy festividad del patrono de aquel pueblo, el Santísimo Cristo de la Paz, son muchas las familias que han salido de Alicante para pasar el día en la pintoresca villa de nuestra huerta.

Esta tarde a las cuatro habrá concierto musical, a las seis solemne procesión que recorrerá las principales calles del pueblo llevando sobre majestuosa carroza triunfal a la imagen de Cristo.

A las diez verbena en la Plaza de Maisonnave, a las once cinematógrafo público y a las doce de la noche se disparará un magnífico castillo de fuegos artificiales.

La lluvia

Acostumbrados a la pertinaz sequía, no salimos de nuestro asombro al ver que las nubes rondan de continuo por nuestro cielo obsequiándonos con alguno que otro chubasco.

La época de lluvias se ha presentado «con todo el aparato que su interesante argumento requiere» y de la mayoría de los pueblos de la provincia se reciben noticias participando que ha llovido copiosamente.

Ayer descargó sobre la capital un violento aguacero y aunque tronó poco hubo en las nubes estampidos de respeto.

Según nos dicen testigos presenciales ayer se interrumpió el tránsito de la carretera de San Vicente a causa de una gran avenida de agua, pues donde más llovió fué al norte de los Angeles.

La corriente del agua cruzaba la carretera e inundó gran número de huertos, alcanzando el agua gran altura pues llegó a cubrir muchos árboles.

Los huertos de la izquierda de los Angeles (entre ellos el del Sr. Pérez García y Sr. Ravello) eran una inmensa laguna.

El servicio de tranvías cesó por haber arrancado la corriente—según nos dicen—un trozo de vía, viéndose precisadas a quejarse en Alicante gran número de cigarrerías.

Al parecer era tanta la cantidad de agua llovida que se desbordó el «barranquet» de la Santa Faz.

A la hora en que escribimos estas líneas no sabemos que haya ocurrido desgracia personal alguna.

Las pérdidas serán de consideración tanto por el arrastre de tierras como por las aves de corral y otros

animales domésticos que arrastraba la corriente de las aguas.

Subasta

En la Notaría de D. José M.^a Laguna Azorín (Sagasta 28), se venderá en pública subasta el día 29 del actual a las 11, una casa en esta ciudad prolongación de la calle de Torrijos, núm. 89, por el tipo en alza de 3.500 pesetas, el título de dominio y pliego de condiciones, están de manifiesto en dicha oficina, todos los días laborables de 9 a 13 y de 15 a 17.

Las minas de ámbar

Poco se sabe sobre la proveniencia del ámbar. Se ha oído decir que se encuentra en las playas de algunos países del Norte de Europa; pero la verdad es que constituye una explotación importantísima; que no se contenta con esperar a que las olas lo echen a la costa, sino que se han labrado minas inmensas para buscarlo.

En la costa de Báltico, entre las ciudades de Memel, en el Norte, y Dantzig, en el Sur, hay varias de estas minas de ámbar, cuyos túneles galerías corren a larga distancia por debajo del mar. De allí es de donde se sacan los mejores ejemplares de esta resina prehistórica.

Esta realidad, el 90 por 100 del ámbar que se consume en el mundo proviene de esas minas.

Cada trozo de ámbar un trozo de resina de piso modificada y fosilizada por la acción química del mar y de los yacimientos en que fué depositada hace miles de años.

Calculase que en e tad remota, probablemente durante el período glacial, aquella parte del Báltico estaba formada por grandes bosques de pinos. Las selvas empezaron a hundirse lentamente, el mar llegó hasta ellas y se llevó el terreno juntamente con los trozos de resina que habían caído en él. Continúo el terreno hundándose más y más, hasta que, por último, los inmensos bosques se sumergieron por completo, convirtiéndose en el suelo del Océano y cubriéndolos poco a poco de arena y de piedras.

Aun cuando se encuentra ámbar en todas partes del mundo, el único yacimiento de consideración es el del Báltico, que desde hace muchos años es explotado en grande escala sin que lleve camino de agotarse.

Los antiguos conocían y apreciaban gran le nente el ambar. Lo prueba el párrafo de Homero, en que habla de un collar de oro con pedacitos de ambar que hoy se explotan, y los expedicionarios regresaron con 13 000 libras de ambar, entre las cuales había una pieza de 13 libras, mayor que se ha conocido en el mundo. El trozo mayor de nuestros tiempos encontrado pesaba ocho libras y nueve onzas, y está en poder de un comerciante de Londres.

En la costa de Báltico, cerca de Königsberg, hace muchos años los pescadores empezaron a sacar con sus redes pedacitos de ambar y se observó que iban casi siempre envueltos en tierra de un color azul muy especial. Poco después empezaron a usarse dragas y barrederas para sacar el ambar del Océano. Gradualmente tomaron importancia los

trabajos, hicieron pozos en la tierra y de todos ellos partieron galerías que se internaban por debajo del fondo del mar; la orientación de estos túneles era dirigida por los buzos, que previamente exploraban el fondo del mar buscando los depósitos de tierra azul, que infaliblemente denotan la presencia del ambar.

El método que se sigue para la extracción del ámbar es muy parecido al que se usa en las minas de antaño. A uno y otro lado de las galerías, fuertemente revestidas, se va arrancando la tierra y lavándola con agua de mar, que desciende con gran fuerza por las cañerías, cuya boca está cerca del nivel del Océano.

La tierra en aquellos yacimientos es muy pegajosa y contiene una porción de plantas marinas que hacen más difícil su disgregación. Obtenida la tierra azul, se la envía al pozo en carretillas y luego se la sube a la superficie de la tierra, donde se la lava por procedimientos parecidos a los que se usan en las minas de oro.

Separado el ámbar de la tierra azul, se le va escogiendo y apartando, según sus grados diafanidad y de tamaño, y la tierra se reserva, porque constituye un producto de valor.

Desde hace algunos años, el Gobierno alemán es dueño de esta importante explotación; se incautó de las minas y pagó a las Compañías que las explotaban diez millones y medio de marcos en compensación edificios y la maquinaria.

Un ferrocarril enlaza Palmnicken con las líneas férreas principales de Alemania.

El ámbar puro es perfectamente claro y alcanza precios fabulosos. Su principal mercado es el Oriente, donde los indios ricos lo pagan muy caro.

NOTICIAS

La persona que haya extraviado un papeleta de la casa de empeño puede pasar a recogerla Calle Diaz Moreu núm. 15 (Alpargatería).

Ha regresado de Madrid D. Corpus Bó Lucas.

Bienvenido.

Se encuentra en esta capital nuestro querido amigo el acreditado comerciante de Hondón de los Frailes, D. Julio Alvarez.

Nuestra bienvenida.

En breve contraerá matrimonio la simpática señorita Amelia Planelles con nuestro amigo Alfonso Ruiz empleado del Ayuntamiento.

Serán padrinos, la señorita Encarnación Carratalá y nuestro amigo Rafael Ferrándiz.

El «Boletín Oficial» de la Provincia inserta en estos días las listas de señores jurados que por sorteo les ha correspondido conocer de las causas señaladas para ser vistas en el actual cuatrimestre.

Anoche a las diez, dió a luz una hermosa y robusta niña, la esposa de nuestro muy querido amigo y correligionario D. Aroldo Parres.

Tanto la madre como la hija continúan en buen estado de salud.

Al felicitar a los venturosos padres por tan fausto acontecimiento, nos place hacer extensiva esta felicitación al abuelo paterno nuestro excelente y campechano amigo Don Vicente Parres.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

ATAQUE FRACASADO

Roma.—Desde Berlín comunican que una escuadrilla aliada, formada por 14 hidroplanos, atacó frente a a Vider a un crucero alemán.

Dichos aparatos dejaron caer cuatro bombas sobre el crucero, sin hacer blanco.

Desde tierra las baterías germanas derribaron a uno de los hidroaviones haciendo prisioneros a dos de sus tripulantes.

Los aviadores eran rusos.

LOS INGLESES

Londres.—El Almirantazgo inglés ha hecho público que anteaer los zeppelines alemanes volvieron a bombardear las costas orientales de Inglaterra.

Dejaron caer un crecido número de bombas, produciendo importantes daños.

LA GUARDIA IMPERIAL DERROTADA

Roma.—Desde Suiza manifiestan la guardia Imperial rusa sufrió una importante derrota por las tropas del Kaiser.

El combate tan adverso para las armas moscovitas se libró al norte de Vilna.

NUEVA ESTAFA CONTRA EL GOBIERNO FRANCÉS

Se ha descubierto una nueva estafa contra el Gobierno Francés.

Ha estallado un gran escándalo con la detención del conocido armador Carlos Hamayo, director de la compañía de remolcadores llamados Abroja, que hacen el servicio de dar entrada y salida en el puerto de Havre a los buques de gran porte.

Hamayo había valorado en 150.000 francos cada remolcador. Rehusado por el Estado, como el precio pareció excesivo a las autoridades, Hamayo escribió al comandante inglés diciéndole que le enviara documento donde apareciera que compró en dicho precio.

La carta fué interceptada por la justicia y parece que algunos hombres de negocios quieren arrancarla del proceso; pero el juez se ha negado a conceder la libertad provisional al armador.

Este ha sido acusado de estafa de medio millón de francos.

Comparecerá ante el Consejo de guerra.

EL GENERAL FIBE

Se han recibido noticias de que el general Fibe prisionero de los alema-

nes en Lieja está incluido en una fortaleza, sometido a estricto régimen celular. No sale de su celda sino una hora los domingos para oír misa. El general canta en ella himnos sagrados acompañándole el comandante Guillo, también prisionero NUESTROS AMIGOS LOS

FRANCESES
Valencia.—En el Grao ha causado gran sensación la noticia de que había sido detenido por dos cruceros franceses el vapor de la compañía valenciana «Grao».

En los primeros momentos no se sabe a qué atribuir dicha detención.

Hasta los espíritus más francófilos están indignados con esta nueva vejación que se ha hecho al pabellón español.

EN RUMANIA

Según dicen de Londres, el gobierno rumano ha ordenado se haga rápidamente la movilización de las tropas de primera línea.

NO HAY TAL DIMISIÓN

Dicen de Amsterdam que se han recibido despachos de Berlín, en los que se desmiente rotundamente la noticia de la dimisión del ministro de Marina alemán.

OPONIENDOSE AL PASO

Se sabe que los alemanes ejercen activa y rigurosa vigilancia, en el Báltico, para evitar pasen los submarinos ingleses.

¿QUE SERA?

Ha llegado a Bucaret una Comi-

sión compuesta de altas personalidades búlgaras.

Dicha Comisión lleva una misión importante, cerca de Gobierno de Rumanía.

HASTA EL MISMO LONDRES

Comunican de Londres que durante el último «raid» realizado por los zeppelines sobre Inglaterra, se advirtieron luces que parecían señales; en varias casas.

A consecuencia de esto, han sido detenidos cuatro alemanes.

La ciencia alemana y la ciencia francesa

En lo más crudo de la guerra ha muerto no hace mucho Alfred Fournier, sabio médico francés. Prescindiendo de su importancia científica, fué uno de los hombres más notables incansablemente dedicado al ejercicio de su profesión. Los médicos alemanes le han dedicado un cordial recuerdo, expresando la estimación profunda de la ciencia alemana a su colega francés y recordando los adelantos que la Medicina debe al ilustre doctor fallecido. En los elogios de la prensa profesional no se ve ni una sola alusión molesta al pueblo a que pertenecía Fournier, y que está peleando contra Alemania en veinte puntos distintos. Es el verdadero espíritu de la Humanidad, que siente solidariamente todos los intereses humanos, el conservado en este caso

por la ciencia alemana y los sabios germanos.

Lo mismo, exactamente que hace la prensa aliada con la ciencia alemana. Recuérdese la campaña contra los sabios germanos. Aun a Hegel y Cant les hacen trizas para ofender los prestigios germanos. Hasta en la anciana «Revue des Deux Mondes» se ha publicado una grosera caricatura del «Fausto» de Goethe.

Los pueblos luchan por el poder. Tal es su destino histórico, tan antiguo como la historia misma. Pero el sentimiento por los intereses de la Humanidad es un traidor a ella y verdadero bárbaro. Bárbaro es quien no conoce freno y no puede dominar sus sentimientos e instintos, como ahora los franceses se ciegan con su odio fanático.

Josefa Aracil Santacreu
Profesora en Partos
Plaza de Hernán Cortés, 5, 2.º
ALICANTE

Imp. Hijos de J. García
Plaza de Chapí, 5

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

“La Esperanza,”

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijóns, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes

De nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zaragoza, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Rosio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsito, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio a domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Demenech y C^{ta}, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

T. H. Griffiths y C^{ta}

CARBONES MINERALES INGLESES

Casa Central CARDIF

SUGURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15-

Almaceas, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Tránsitos

AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápuli Galán

Deposito de productos químicos enológicos para el tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Aitamba, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

Garage “Alhambra,”

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORD y PANHARD. Vu caniz clones, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAÑALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cadiz, Valencia y Alicante.

En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: H JOSÉ DE MANUEL GRASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de seguros previene

Capital soc al suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50. — Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

Transportes generales e Internacionales



VISCONTI MORATA (Francisco)

Consignación, Tránsito. Despachos de Aduana. Tarifas combinadas de domicilio a domicilio

P. 8 o de los Matire: 50.—ALICANTE

Vicente Rodes Miralles

VILLENA

Constructor de Pezos Artesanos y Abisinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, Instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

LILLO y C^{ta}

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Torrijas 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española
y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Cassanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144) — ALICANTE —

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disentería, Neurastenia y Artritis.
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con dos aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.
En el comedor de mesa redonda de primera se si va en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los famosos cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.
Con tales referencias, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las incertidumbres del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo de ido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.
ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arróns.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.
Referencias a D. Francisco Vicenti Morata.—Alicante.

Bacalao, Conservas y Salazones

de toda clase de pescado

Viuda e hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Cheroles Vaca, Angola en negro y color, Box-Calf, Dórgelas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y ave-lana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en hebillajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y eson más en los precios, se recomienda este caso.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno Interno del Hospital Civil de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la Infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Muró's, Sevilla Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Hellín, Elche, Yecla, Alcoy y Tetate.

Facilita Gires y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupos, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia «sin cobrar premio alguno».—Cartas de crédito.—Gires telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de esja, de 9 a 13

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

SUSCRIPCION

En la capital en mes

1 peseta

Fuera de la capi al trimestre

4 id.

Redacción y Administración, en el Circulo del partido. Navas, 21

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Valéga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regresa de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombiana.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cuzco, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mizagén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familiares, preteridas especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al pasajero, diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios como ciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrales que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Se vielo especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.