

LA PRENSA

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, LUNES 9 DE AGOSTO DE 1915

NUM. 286

Todo inútil

La canícula ha dejado sentir sus efectos en el campo de la política. De la política opositora, naturalmente, pues como habrá podido apreciarse eso de la «fresquera» y de los «ventiladores» no es cosa exclusiva de don Alvaro. Bien es verdad que el de la vaselina no es más que una hijuela de aquel pero hijuela que se desarrolla con mayor potencia refrigerante.

En cambio véase como va aumentando el calor de las oposiciones, que ha llegado ya al rojo cereza.

Mal, muy mal se van poniendo las cosas para la apertura de las Cortes.

El Gobierno que parece que va muy a gusto en el machito con el uso de la mordaza oficial, se agarrará a un clavo ardiendo y no dejará de hallar la socorrida excusa para mantener cerradas las Cámaras hasta la terminación de la Guerra.

Y es natural; hallándose convencido de que su muerte ha de venir por esa parte y convencido de su insignificancia parlamentaria ¿quién se aventura a las resultas de un debate, sin más base de defensa que la medianía de Sánchez Guerra? Pretender llevarlos a ese terreno es mucho pretender.

Y como quiera que no tienen más medios de vida que el amparo de la neutralidad y el sistema anticonstitucional en vigor, y como por otra parte, como el Condé no les permitirá todavía la caída, aunque en ello les vaya el prestigio, de aquí que es inútil cuanto en la Prensa y en mítines se diga.

Los idóneos permanecerán indiferentes e impertérritos a cuantos ataques se les dirija. Carecen de fuerza y prestigio para gobernar como Dios manda y lo han de hacer como puedan. Son insensibles a los enardecimientos de la opinión. Se hallan muy a gusto en su cámara frigorífica.

NEMO

MISCELANEA

En un telegrama de Barcelona a «La Correspondencia de España», leemos lo siguiente:

«Las bailarinas y cupletista de los «musicalls» preparan la celebración de un mitin en un local céntrico.

Tiene por objeto la adopción de medidas encaminadas al mejoramiento de la clase».

Aquí ay una equivocación indudablemente.

Lo del mejoramiento de la clase es cosa del público porque ha comprendido que lo del mejoramiento se impone siquiera sea bajo el punto de vista de la moralidad.

Ellas se contratan con la creación

de un cuerpo facultativo coreógrafo-bailable, de escala cerrada, monte pio, pensiones, jubilaciones etc. etc.

Estas son por lo menos, las últimas noticias.

Carta a Pepico

Querido Pepico: Recibí tus frígoríficas cartas, precisamente en unos días en que el compadre Febo se dejaba caer algún tanto, así es que puedes figurarte el placer que experimentarías con su lectura.

¡Cuán de veras te envidio por esa vida de anacoreta que llevas!

En este «tupi», como tu le llamas, se nos hace la vida imposible, gracias a la benevolencia de nuestro despreocupado alcalde, que no se toma la molestia de enterarse de lo que pasa en su feudo.

Desde que en mala hora se le ocurrió a Mestre Martínez traernos el primer botijo, las subsistencias se convirtieron en zeppelines,—que como sabes siempre marchan a gran altura—y no hay medio de conseguir una sardina con que poder enganar al pan. ¡De la carne, no hablemos! Hace mucho tiempo que desapareció de nuestras mesas, y no precisamente porque se tratase de un enemigo del alma, sino porque das un duro para la compra, y apenas si puedes conseguir un par de lechugas de esas que por mi tierra desprecian los paquidermos. ¡Nada, chico, que no nos queda ni aun siquiera el recurso de hacernos vegetarianos!

Y como no quiero pintarte un cuadro demasiado triste de nuestra famélica situación, te diré que aunque no comemos nos divertimos mucho y esto siempre es un consuelo.

Nuestro alcalde, que sin duda conoce perfectamente la historia de Roma, ha querido implantar el sistema de gobierno que empleaban los emperadores romanos para robustecer al pueblo y que no le pidiesen cuentas; pero como aquí no es posible repartir trigo, ha tenido que contentarse con organizar fiestas, muy cultas por cierto.

El día 6 tuvimos la consabida fiesta nacional, en donde por ver hacer cuatro muecas al fenómeno antropológico nos costó la friolera de cinco pesetas y de propina una insolación. En esto de los toros, vamos progresando: cada vez peor y mas caro el espectáculo! Bien es verdad, que en la pasada «correguda» dimos un paso gigantesco hacia la democracia, suprimiendo esas burguesas distinciones de Sol y Sombra: ¡todos éramos iguales! Y el público tan contento! ¡Como nos calumnian los que dicen que somos un pueblo ingobernable! Mayor mansedumbre no cabe! Anoche también tuvimos nuestro

ratito de jolgorio en la explanada.

Nuestro bienaventurado alcalde, que se desvive por hacernos grata la vida tuvo la inspiradísima idea de obsequiarnos con «una fantasía morisca» en forma de traca, pero como ahora la pólvora está muy solicitada por las naciones beligerantes y no sería justo que se les privase de tan poderoso medio de guerra, se le ocurrió sustituirla por «segó», y puedes imaginarte lo bien que resultaría con tan poderoso explosivo. Además, hubo un verdadero derroche en cohetes y palmeras, hástete saber que se tiraron lo menos veinte!

¡Ahora te explicarás la razón de ser de esas 2.000 pesetas que aparecen en los presupuestos municipales del Ayuntamiento de Alicante bajo el epígrafe de Festejos! ¡To be or not to be!

Y para terminar permíteme que te dé un consejo y es, que supuesto que te encuentras tan requetebien en las faldas del castillo de San Fernando, no debes amargarte la existencia haciendo abusos de los presupuestos Municipales del Ayuntamiento de Alicante; y si es que lo haces únicamente para distraer tus ocios preferible es que leas otra cosa aunque sea el Reglamento de Cabos y Sargentos de la guardia civil. ¡Todo, menos embrutecerte!

Tuyo afectísimo

PERICO

NUESTRAS ESTRELLAS

Mitin interesante

En casi todos los «Music-halls» de la capital de Cataluña se ha repartido profusamente entre los asistentes unas hojas impresas, anunciando la celebración de un mitin en un señalado local, organizado dicho acto por nuestras estrellas de «varietés».

Según el contenido de la hoja-convocatoria las bailarinas y cupletistas tratarán en el mitin de adoptar medidas encaminadas al mejoramiento de la clase.

Será interesante el asistir a dicha reunión; un rato felicísimo se deba pasar....

Y a fe que no andamos malamente al apuntar esto; pues nadie me negará que con un público tan escogido hay para pasar un buen rato, aunque cuando se pronuncien las obligadas frases de «terminó el acto» saquemos lo que el negro del sermón.

Sabido es que las sacerdotisas del «couplet» y los palillos no triunfan en los escenarios con el arte que pueden hacer. Un rostro agraciado, unos ojos picarescos, unos labios gruesos, sensuales, unos brochazos de berrincho y a vivir, con la seguridad de que no han de faltar contratos, ni

agentes artísticos a quienes convidan a tomar café.

Así es que con tanta cara bonita, y tanto cuerpo escultural, cualquiera presta atención a lo que se diga con la censura del señor delegado de la autoridad.

A pesar de estas consideraciones yo felicito a los organizadores de dicho mitin porque considero que el éxito está descontado, dada la superioridad que tiene sobre los políticos.

¿A quién no le cansa un mitin político? Vamos le causa a uno ver a tanto majadero erigirse en paladín de la señora, o señorita, Libertad y gritar como un energúmeno cuando los oradores hacen propaganda opuesta a lo que a ellos les han metido dentro.

En el mitin de las cupletistas y bailarinas no presenciaremos estos repugnantes espectáculos.

Señores: a oír a la «Bella pinguito»

JUAN CARRANZA

LA RELOCACIÓN DE

Villajoyosa-Denia

Por ser de verdadero interés, copiamos a continuación algunos párrafos de un curioso artículo publicado por el ingeniero de Caminos D. Manuel Maluquez sobre la inauguración del ferrocarril de Villajoyosa a Denia. Dice:

«No sin cierta emoción empiezo el nuevo recorrido; ante nosotros la comarca que estaba aislada de toda red ferroviaria; detrás, como cable ideal del progreso que vamos tendiendo, queda consolidada la unión con Alicante; la locomotora al salvar la distancia de Altea a Denia, va a cerrar un circuito grandioso, París-Cardena, 1.800 kilómetros; estamos asistiendo al cerramiento de la «gran línea del Mediterráneo», que tanto ha de facilitar el transporte de París a Orán.

Al salir de Altea se atraviesa el río Algar con un puente metálico de tablero inferior compuesto de ocho tramos de 20 metros. La mayor parte de estos ríos, secos en apariencia, llevan gran cuadal de aguas subálveas; este mismo es uno de ellos y va a constituir pronto fuente grande de riqueza con la presa de piedra que está construyendo la División hidráulica del Júcar para embalsarlas y elevarlas a la superficie. Otra está ejecutando también en el río Guadalet, que es de tablestacas metálicas. En país que tanto aprecio tiene el agua van a producir estas obras inmenso beneficio.

Las once y media marca el «reloj de sol» de Bernia, enorme piedra que se distingue en lo alto de la montaña, naturalmente orientada para dar

con la sombra proyectada la hora exacta.

El mar, con sus tintas azuladas, aparece siempre entre distintos aspectos de la costa recortada. La carretera de Alicante a Silla zigzaguea para tomar altura; nosotros también vamos subiendo; desde la cota 6, a que pasamos por Altea, kilómetro 51, hemos de llegar a la de 178,50 en Benisa, kilómetro 70, que es el punto más alto del trazado.

Todas las montañas están aban- caladas; los algarrobos y almendros dominan.

Las trincheras y terraplenes de gran cota; los túneles y los puentes se multiplican; estamos en la sección más accidentada.

En el kilómetro 60 atravesamos el desfiladero fantástico del Mascarat, enorme cortadura vertical que salvamos con un tramo metálico, a 45 metros de altura, apoyado en la misma roca; el tablero es recto, pero la vía está en curva, verificándose

El montaje de este puente fué muy dificultoso, pues no se pudo lanzar por la disposición de las avenidas y fué preciso, según nos explica el Ingeniero Director Sr. Serra, montarlo por medio de un puente provisional formado por dos ménsulas de 15 metros, que se armaron verticales y se rebatieron, haciéndolos girar alrededor de un eje horizontal empotrado en la roca y una viga de 20 metros que se apoyaba en estas dos ménsulas, viniendo el conjunto a servir de punto de apoyo para hacer el montaje de los cuchillos del viaducto.

A juzgar por el enorme peñón que aparece en el mar, nos creíamos en Gibraltar; tiene la misma figura; no en vano se denomina a dicha población inglesa la antigua Calpe, y a la falda de nuestro peñón, denominado Punta Hifax, está el pueblo de Calpe.

Desde el tren se divisa el camino vecinal que ha construido el Ayuntamiento con subvención del Estado para enlazar el pueblo con la carretera general, y hay que consignar en elogio del Municipio, que ha hecho más de lo que estaba obligado, dando al firme, perfectamente consolidado, más espesores de los consignados en proyecto y mejorando en todas las condiciones. Este camino y algunos otros de la comarca los cita como modelo el Ingeniero Jefe de la provincia Sr. Perier.

Llegamos a la Estación de Calpe, en que, como en todas hay gran animación.

En el kilómetro 46 se salva la barrancada del Pou-Roig por un magnífico viaducto compuesto de dos tramos de 42 metros y dos de 22 so-

bre esbeltas pilas de sillería de una altura media de 28 metros.

En el kilómetro 68 existe el magnífico viaducto de Santa Ana, obra la más importante de la línea, compuesta de dos tramos de 42 metros y cuatro de 22, sobre pilas metálicas de 40 de altura.

En el fondo se divisa el Cabo de la Nao, donde está construyendo un faro el Sr. Diamante.

Al Sur de este Cabo está la renombrada ensenada de la Moraira, vasto puerto de refugio natural que se ha pensado alguna vez habilitar.

Entre Benisa y Gata la traza es casi siempre a media ladera, ciñéndose perfectamente a la llamada Garganta hasta llegar a Gata, importante población, cruzando antes el río Gorgos por un viaducto de fábrica de 300 metros de largo, compuesto de tres partes, un viaducto de acceso en curva compuesto de cinco arcos de 10 metros, el viaducto propiamente dicho sobre el río compuesto de dos arcos de 20 metros y dos de 8 metros; y, por último, un paso inferior metálico sobre la carretera de Silla a Alicante que se une al resto del viaducto por un prolongado muro en vuelta.

Por todo este país se ven con frecuencia los clásicos «riurais», cobertizos sostenidos por arcadas para guardar de noche la pasa que de día se saca al sol.

Estamos en pleno país de la pasa, que compete con las más celebradas del mundo; se acerca a un millón de toneladas anuales la que exporta la región. Grandes extensiones de viña de moscatel nos rodean. Se expende también mucho la uva fresca, tan co-Hamburgo y Nueva York.

Entre Teulada y Gata se ve en la costa a Jávea y su vega; junto al cabo de San Antonio, donde hay faro. Este cabo es el punto de la Península más próximo a las Baleares.

Por esa vega bajará un ramal del ferrocarril de Gata o Jávez.

Desde Gata se ve el nuevo camino vecinal que lo une a Pedreguer.

Atravesamos aquí el terreno cretáceo inferior para entrar en el eoceno.

Se divisan ya los castillos de Denia; en esa falda del Mongó hay espléndidas casas de recreo rodeadas de jardines. La población extranjera es muy importante.

Llegamos a la estación; es de primera clase como la de Alicante, teniendo los edificios aún más amplitud.

**

La línea está muy bien construida y bien sentada la vía. Las obras, han sido cuidadosamente proyectadas y construidas.

El carril empleado es de 30 kilogramos en las horizontales y pendientes inferiores a 14 milésimas y de 35 en el resto. Las traviesas, de pino creosotado en las rectas y de roble en las curvas. El material móvil bueno y cómodo; todo él, así como los puentes metálicos, proceden de casas españolas.

El presupuesto total de la línea alcanza a unos 27 millones.

La línea ha sido construida por la importante casa francesa Société Internationale de Travaux Publics, una de las más importantes de Europa, que ha construido ferrocarriles como el de Iceberg (Simplón) y puertos tan

conocidos como el de Bilbao, Montevideo, Talcábano y Buenos Aires, estos dos últimos en construcción. El Sr. Cesar, ilustrado y activo Gerente de la misma, fué muy felicitado, y al despedirse en Denia para París fué saludado con cariñoso afecto por todos.

El Ingeniero constructor, nuestro distinguido compañero D. José María Serra, que ha sabido conquistarse un nombre con la ejecución de estas obras, merece todos nuestros plácemes. Se ha abierto paso por sus méritos propios; actualmente está encargado a la vez de la dirección de otro ferrocarril.

Ha recibido muchas felicitaciones; reciba la nuestra más sinceras, que cordialmente le damos.

El pueblo, amante de su «terreta», ha demostrado en las estaciones del trayecto su entusiasmo con aplausos, vítores, músicas tocando la Marcha Real y las campanas a vuelo. Son más de 60 pueblos (la mitad de los de Alicante) los que van a beneficiarse con esta línea llevando sus productos a las estaciones citadas. No hay que olvidar la densidad de población de esta provincia; descontada Barcelona, todas las del litoral, de Gerona a Huelva, quedan por bajo de los 87 habitantes por kilómetro cuadrado que tiene Alicante, y es de las provincias que más contribución territorial pagan por la misma unidad superficial.

Si la carretera de Silla a Alicante decuplicó en pocos años el tráfico local, calcúlese lo que producirá el nuevo ferrocarril.

El día ha sido espléndido; cielo azul, sol brillante y la temperatura

Entierro

En el vecino pueblo de Muchamiel, tuvo lugar ayer el entierro de nuestro querido amigo el Secretario de aquel ayuntamiento don Antonio Pomar, persona que a su laboriosidad e inteligencia unía una honradez intachable, que supieron grangearle numerosos amigos aun entre sus enemigos políticos.

El entierro fué una verdadera manifestación de duelo en la que tomó parte el pueblo entero, por lo que nos sería imposible citar nombres de los concurrentes sin incurrir en lamentables omisiones.

Enviámos nuestro más sentido pésame a la familia del finado, y muy particularmente a nuestro querido amigo y correligionario el Secretario del Comité Maurista, don Ignacio Pomar.

BIBLIOGRAFIA

Una agencia de criadas

Juguete cómico en un acto y en prosa original de Don Luis Sellés y Bosch.

Jamás la musa local ha tenido representante más propio y genuino en parte alguna como en Alicante la tiene con su hijo esclarecido D. Luis Sellés Bosch.

Sabido es que á D. José María Pedraza, el ilustre montañés se le atacó porque sus obras revelan un provincialismo que sus detractores estiman pernicioso; y si esto fuese defecto, que no lo es, á nuestro Sellés se

le podría atacar de «localista», como lo prueba su «Pozo Encantado», «Una Agencia de Criadas» y la inmensa mayoría de sus obras, con lo cual lleva ventaja al autor de Peñas Arriba, no siendo en verdad ésta la más notable, pues si bien se estudian los caracteres de sus personajes, vivos, animados, manifestándose como son y como tales hablando y sobre todo en su descriptiva incomparable, fácilmente se observan las ventajas que antes apuntábamos.

Es «Una Agencia de Criadas» producción muy propia de su autor, muy suya, revelando en ella una inventiva bastante superior á la de Ricardo de la Vega; y en el gracioso desfile de criadas por la Agencia en busca de acomodo hay algo que supera á los personajes jocosos y grotescos de D. Ramón de la Cruz, porque al fin y al cabo en las castañeras del sainetero se nota cierta monotonía y el que vé una las tiene vistas todas, mientras que en las criadas de Sellés, cada una es típica, tiene sus rasgos, su característica siempre encuadrada dentro de la realidad.

Gracia en el lenguaje la derrocha Sellés con una espontaneidad que maravilla, como puede ver el lector recreándose en la lectura de las siguientes líneas que no podemos resistir la tentación de copiar, de la producción que tenemos el honor de comentar:

«¿Por qué ha de ser? Porque el animal de Ursula no entiende ni una jota de castellano y dice la mar de disparates. Se pone a contar lo que trae de la plaza y dice: tanto la carne; tanto la cansalada; tanto las... en fin todo por el estifo. Así lo cuenta todo y la señora se enfada y la toma lo que sobra sin poder averiguar nunca la cuenta.—¡Ursula!—la dijo la señorita el otro día—¿Tu entiendes de pescado?—¡Sí, señora; pos no he de entender, si mon tío es peixeador allá en mon poble! Y ya ve usted don Ruperto, ella es de Confrides ¿Qué puede pescar allí ese tío? Se va por fin a la plaza a ver el pescado que la dijo la señorita y empieza a explicarle con esa maldita lengua que ella misma no se entiende. Hoy, dice, llusos, rascases, polpos, muelles y toñina.»

Salta a la vista que la gracia y fluidez en el lenguaje, el gracejo, la disección y hasta el conocimiento de la escena que lo copiado revela, supera en mucho a lo que D. Agustín Moreto derrochaba en sus comedias.

¿Y de recursos? Don Ramón de la Cruz apelaba al «casero» para despejar la escena; Sellés, para dar cima a su obra, recurre a otro medio más positivo y mas en armonía con el ambiente local; echa mano de una credencial en el Ayuntamiento (¿puede haber cosa mas sencilla?) y corona digna y felizmente su inimitable (inimitable sin duda) producción.

Terminamos estas líneas enviando al señor Sellés nuestra felicitación más cumplida por su «Agencia de Criadas», obra que ha de valerle, sino provecho, mucha honra, mucha gloria, que es lo que tiene en más estima indudablemente el autor, a quien agradecemos profundamente el ejemplar de «Una Agencia de Criadas» que ha tenido la bondad de dedicarnos.

DE TOROS

LO DE AYER

La entrada aceptable; la presidencia bien, sobre todo al ordenar la vuelta al corral del tercer toro.

El ganado manso, huído y sabio porque sabía más que los lidiadores e iba siempre derecho al bulto; pero eso sí, sin malicia, porque si los bichos llegan a pegar con coraje, tuvieron muchas ocasiones de lisiar a alguien.

Y vayamos con los nenes del concurso.

«Reverte»: Tiene en la plaza muchos admiradores que le aplauden cada vez que remata un lance.

El toro está de cuidado y corta a todos el terreno.

«Chico del Cajón», clava un par de valiente y García medio. El bicho busca la salida atropellando a todos y salta al callejón dos veces.

El del Cajón remata el tercio con otro par superior.

Manuel García, «Reverte», coje los trastos y como primer trámite dá un monumental pase ayudado.

El bicharraço no se presta a que el diestro se luzca y ello no obstante «Reverte» pasa siempre con la izquierda y en el tendido y sufre una colada de peligro.

Un pinchazo hondo, media que el toro escupe y una entera doblando el toro, al que remata el puntillero que por cierto lo hace bastante mal.

Palmas oreja y rabo.

La verdad es que bastante ha hecho con quitarse de encima esa calamidad de toro.

«El Cuatro»; Se las tiene que ver con otro pajarraco que apenas sale a la plaza.

El diestro coje los palos y clava medio par y dos enteros; el tercio lo acaba «Metrallero» con un buen par.

Manuel Muñoz «El Cuatro» brinda a D. Antonio Samper y receta unos pases luchando por sujetar al bicho que huye y atropella a todos.

Pincha una vez saliendo con peligro. El manso salta al callejón. Media sin soltar, otra media un pinchazo saliendo enganchado sin consecuencias.

Suena un aviso, ¡rediez con el toret!

Por fin «El Cuatro» coje al toro y le mete el estoque quieras o nó y el bicho dobla. El puntillero acierta a la cuarta.

«Jarana», Veroniquea con estilo y valiente no obstante no prestarse el bicho para tales adornos.

Nadie se acerca al bicho, nada más que el maestro, pues los demás sienten pánico por arrobos.

«Jarana» clava muy valiente medio par de las cortas, y como Cajón se empeña en clavar por la cara y la cosa dura más que un traje de pana, «Jarana» acaba con el tercio prendiendo dos pares que se aplauden.

Sin que el toro entre franco, dá «Jarana» para empezar un pase soberbio. El chico está muy valiente y sufre una cogida de la que le libra «Metrallero» que está oportunísimo en el quite.

Pero «Metrallero» a su vez, es alcanzado y se coje a las astas del bicho que lo pasea así por el ruedo.

«Jarana» deja media entrando recto, con fe y acostándose en el morrillo. El bicho tarda en acostarse y no hay un peón que se acerque a él. Un aviso.

El espada sale empitonado por el muslo y acaba el toro por hacerse amo del cotarro, no acercándosele más que «Jarana». Otra media entrando como los buenos matadores, Cuatro pinchazos más y el segundo aviso. Entra otra vez el chico con rifones y recibe una cornada en la cara, pasando a la enfermería.

Tercer aviso y pasa al corral este ladrón de toro.

Se aplaude la valentía de «Jarana».

Este diestro sufre un puntazo en la cara y los doctores le han dado tres puntos de sutura, impidiéndole continuar la lidia.

«Morenito»; tiene la suerte de entenderse con el mejor torete de la tarde, dentro de lo inlidiabiles que todos han sido.

El primer tercio resulta muy vistoso, pues Morenito se luce veroniqueando y dando preciosas reboletras. (Ovación).

Luego clava medio par y dos enteros superiores. (Aplausos)

Con la muleta es cogido al dar el primer pase, porque el toro está avisado y no acude al engaño, yendo derecho al bulto.

Clava una estocada y luego cuatro pinchazos a toro parado, hasta que descabella al tercer intento.

Oportunamente daremos cuenta del resultado del concurso.

En resumen, la fiesta fué mala y aburrida.

CAMELO

Una velada

En el coquetón teatrillo de Calderón de la Barca tuvo lugar el sábado una gran función teatral, organizada y en la que tomaron parte modestos aficionados de la localidad.

Se levantó el telón con una numerosa concurrencia.

Primeramente se representó «Vida por honra» que dió ocasión para que se luciesen todos cuantos tomaron parte, haciendo salir el público a los intérpretes al proscenio escénico a recoger los aplausos.

Después, y para desengrasar, se puso «Cuatro casos fulminants» que hizo desternillar de risa a la concurrencia, distinguiéndose en gran manera por la naturalidad que imprimió a su papel José Poveda, quien fué elogiado y aplaudido.

La novillada nocturna

Promete ser un acontecimiento taurino, la novillada nocturna anunciada para el próximo sábado 14.

Dada la novedad del espectáculo pues es la primera novillada completa, que en Alicante se da de noche auguramos un gran éxito a la empresa.

El cartel no puede ser más atrayente, pues los valientes diestros Corchaito II y Delgado, se las entenderán con cuatro bravos toros de la ganadería de Taberneros.

NOTICIAS

Después de haber permanecido varios días en esta capital, ha regresado a San Vicente la bellísima señorita Asunción Moltó.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

MAS BUQUES A PIQUE

Berlín.—Por los submarinos alemanes han sido hundidos seis vapores mercantes y nueve pesqueros, todos ellos de nacionalidad inglesa.

EL KAISER PROMETE LA LIBERTAD DE POLONIA

Londres.—Periódicos de Londres, serios como «Daily Mail» dicen que el Emperador de Alemania ha prometido a Polonia la libertad, declarándole Estado autónomo y poniéndolo en armonía con las leyes alemanas y austro húngaras.

La prensa elogia este rasgo del Kaiser.

COMBATE ENTRE DOS SUBMARINOS

Viena.—Entre dos submarinos, uno italiano y otro austriaco, se ha librado un encarnizado combate a la altura de Pelagosa.

Finalmente el austriaco hundió al italiano, pereciendo toda la tripulación.

LOS MOROS ODIAN

A INGLATERRA

Gibraltar.—El hidroplano que el otro día desapareció, perteneciente al gobierno inglés, se encuentra en posesión de los moros.

Estos han hecho también prisioneros a varios oficiales ingleses, pidiendo por su rescate 10,000 libras esterlinas e infinidad de municiones y fusiles.

DICE EL GOBIERNO FRANCÉS...

En Artois se han registrado los acostumbrados combates con granadas alrededor de Souchez.

Al atardecer en Argona, los alemanes han logrado ocupar una de nuestras obras de fortificación.

En saliente del bosque situado al Norte de Fontaine Hoyeto se le expulsó por contraataque, no pudiendo sostenerse el enemigo más que en el punto escucha delante de nuestra primera línea.

También ha atacado el enemigo en nuestras posiciones La Fill Motte, pero fué rechazado en un frente de 30 metros que sigue ocupando.

En las Vosgoshon han atacado los alemanes adquiriendo el ataque una verdadera violencia, especialmente contra Lingekop y Schratzmasauelio y desfiladero que separa ambas alturas.

Se rechazó al enemigo haciéndoles pérdidas enormes.

Ante nuestro frente hay más de un centenar de cadáveres alemanes entre las alambradas.

Se fuga de la carcel

Algeciras.—Un individuo que ha sido procesado por estafa, escaló un muro saliendo al tejado.

Ignórase el paradero.

Toma de posesión

Hoy ha tomado posesión de la fiscalía de esta Audiencia Provincial, D. Pedro Rico Orduña, digno magistrado que fué de aquel Tribunal y Juez de Primera Instancia y de Instrucción de este partido.

El acto ha revestido gran solemnidad, habiendo concurrido al mismo, buen número de abogados y procuradores, de quienes ha recibido mil enhorabuenas, así como de sus compañeros de Tribunal prueba inequívoca de las grandes simpatías de que disfruta y de las revelantes prendas que le distinguen.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Vapor español «Andalucía», capitán Llorca, de Sevilla y escalas con carga general.

Id. id. «Torreblanca», id. Vilá, de Argel, con lastre y 85 pasajeros.

Id. id. «Florenco Rodríguez», capitán Martínez, de Barcelona, con carga general.

Id. id. «Tintoré», c. Marsal, de Barcelona, con carga general y 90 pasajeros.

Balandra española «Pepica», capitán Jaen, de Tetuán, con pipería vacía.

DESPACHADOS

Vapor español «Andalucía», para Marsella y escalas, con carga general. Id. id. «Florenco Rodríguez», para Gijón y escalas, con carga general.

Laud id. «Josefina», c. Gallard, para Torreveja, con lastre.

Balandra española «Elena», capitán Figuerola, para Ceuta, con obra de barro.

Fiestas para hoy

Hoy tendrá lugar, de diez a doce de la noche, en el paseo central de la Explanada, las Danzas al estilo del país, cuyo número organiza y costea los Cafés y Fondas establecidos en el paseo de los Mártires.

De seis y media a ocho y media, esta tarde dará un concierto en el paseo de los Mártires, la Banda Municipal.

Mañana día 10, iluminaciones y verbena en la Explanada. Las verbenas que habían anunciadas en el paseo de Gomis, tendrán lugar en el paseo de los Mártires.

La traca que se disparó anoche corrió a cargo del Casino de Alicante y la Alborada fué el único número organizado por el Excmo. Ayuntamiento.

PLAZA DE TOROS de Alicante

Gran Corrida Nocturna

Para el sábado 14 de Agosto de 1915 en la que se lidiarán,

4 bravos y escogidos novillos-toros, 4

de la renombrada ganadería de TABERNEROS, de Madrid en la que tomarán parte los conocidos y valientes novilleros,

Corchaño II, y Evaristo Delgado

con sus correspondientes cuadrillas.

Entrada general, 75 cts.

Media entrada para señoras niños y militares sin graduación 50 cts.

Las puertas de la plaza se abrirán a las 8 y la corrida empezará a 10.

Dr. BUADES OCULISTA

Consulta de enfermedades de los ojos de 10 a 1.

Especial: de 4 a 5, para el nuevo procedimiento de

DEPILACION ELECTRICA SIN DOLOR.

Calle de Bilbao, 4, 1.º

(Al lado de la «Isla Marítima»).

Imp. Hijos de J. García
Plaza de S. J. — Alicante

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes

De nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zaragoza, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Bossio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Trámites, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio a domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Demenech y Cort, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

T. H. Griffiths y C.ª

CARBONES MINERALES INGLESES

Casa Central. CARDIF

SUCURSALES:

Swansea, Newcastle en Tyne y Allcants.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15-

Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Trámites

AJENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápuli Galán

Deposito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Aitamina, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Concesionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no haya sido nombrados.

Francisco Orts Colvo

Practicante

con autorización a partos

Aplicación de masaje Vibratorio

Muy recomendado para toda clase de neuralgias y especialmente para el reumatismo.

Rafael Terol, 16 y 18

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Vicente Rodas Miralles VILLENA

Constructor de Pezos Artesanos y Abastecimientos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE
JUAN PASTOR

Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Sónega y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artrismo.
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.
En el comedor de mesa redonda de primera se sirve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vasco-galegos, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.
Con tales referencias, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.
ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumarrega. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrons.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.
Referencias a D. Francisco Visconti Morata.—Alicante.

Bacalao Conservas y Salazones

de toda clase de pescados

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charoles Vaca, Angola en negro y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.
Especialidad en herrajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual Devesa MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital
Gineco de Valencia
Consulta Médica-Quirúrgica
general y especial de
enfermedades de la infancia
DE DOCE A DOS
San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente á la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Gires y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia sin cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cotón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mezagén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familiares, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.