

ALICANTE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

ALICANTE, JUEVES 8 DE JULIO DE 1915

NUM. 262

Grave peligro

LA RABIA

No porque hayamos formulado particularmente nuestra denuncia ante algunas autoridades locales y agentes de la autoridad, nos consideramos excusados de dedicar unas cuantas líneas en estas columnas a tan capital asunto, por si, de no ser atendidos, aunque esperamos serlo, la voz de nuestros compañeros alcanza mejor fortuna; concretamos.

Hace algunos días, un perro rabioso mordió en una casa de la calle de Torrijos al ama de cría de un niño hijo de un amigo nuestro. Puesto en observación el perro en el Laboratorio municipal, se vió que efectivamente se vió que estaba rabioso, muriendo al cabo de tres días a consecuencia de tan terrible enfermedad. huelga decir que la pobre mujer mordida fué inmediatamente sujeta al tratamiento antirrábico.

Con ser esto grave, no lo es tanto como lo que a continuación relatamos, ya que, si bien es cierto que muerto el perro se acabó la rabia, en este caso no reza el refrán, ya que, el perro a que antes nos referimos, además de la mujer de que hacemos mención, mordió también a dos perros callejeros y lo que es peor a otro de los que pudiéramos llamar domésticos con honores de faldero.

Y decimos peor, por que si bien Alicante nada tiene que envidiar a Constantinopla en eso de contarse por esas calles los perros a centenares, los laceros y aún la iniciativa particular, hacen, sino lo suficiente, algo que se parece a bastante en eso de alejar el peligro, lo verdaderamente grave está en la resistencia que oponen algunos particulares, en separarse de sus perros, aun sabiendo que han sido mordidos por otros que presentaban irrecusables síntomas de rabia, la hidrofobia inclusive.

Y llega a tal punto esa resistencia, que algunos se han negado hasta a poner en observación su perro, víctima de la mordedura de otro llegando hasta ocultarlo en el interior de sus habitaciones, ignorando, ciegos, que al obrar así lo que hacen es esconder el aspid en el pecho.

Ahi está el peligro: al perro callejero se le persigue, se le acosa, se le enlaza, se le mata; al doméstico, al faldero, al que el amo protege, cobija, defiende y oculta, a ese es al que hay que mirar con cuidado y sobre el cual han de recaer todo género de vigilancias por parte de las Autoridades, puesto que, conocido el caso de la calle de Torrijos tenemos derecho a sospechar si será solo o si en cada calle, plaza o rincón de Alicante se alberga un perro rabioso

bajo el patrocinio de un dueño des preocupado o de un dueño de corazón tierno... para los animales.

MISCELANEA

Uno de los innumerables abusos que a ciencia y paciencia de cobradores y revisores de los tranvías de Muchamiel y San Vicente se cometen, consiste en el hecho de convertir las carreras los coches, en comedor. En los viajes de la mañana principalmente, es peligroso ocupar uno de esos carruajes porque ocurre con frecuencia, que americanas y pantalones, del vehículo han de emprender marcha directa a casa del quita-manchas y eso francamente, a la indumentaria y el bolsillo, no ha de venirle bien.

¿Pues y eso del exceso de pasajeros? Y eso de consentir «toce» y «catorce» plazas en una plataforma?

Yá hablaremos, yá hablaremos.

Se celebró la sesión extraordinaria pedida por el Sr. Campos Puig, para tratar del mal oliente y trascendental asunto del aprovechamiento de las aguas de la red del saneamiento.

Y ¿que pasó?

Pero tiene la palabra «Diario de Alicante». «En resumen: El Sr. Campos autorizó el aprovechamiento de esas aguas. No lo comunicó al Ayuntamiento y ayer confesó su culpa.

Siéntase una teoría peregrina con ese motivo la de dar «a prueba» los servicios en lo sucesivo cuando se trate de arrendarlos. ¿Quería saberse si las aguas podían producir dinero al Ayuntamiento o servir a un particular? No lo dijo el Sr. Campos. Lo que dedujimos fue que hubo parcialidad manifiesta al hacerse ese ensayo de cesión favoreciendo a un propietario de los muchos, que en la partida del Babel tienen fincas y al que no se le ha cobrando nada por ello.

El Ayuntamiento tomó un acuerdo original: reconoció la caballerosidad del señor Campos de la que nadie dudó y dispuso que siguiera el expediente. Y en el expediente es donde el señor Campos debió hacer esas manifestaciones de ayer.

No pasará nada; estamos seguros.

Resultará que aún habrá que indemnizar a ese señor propietario cuyas alcachofas se perjudicaron....

Y para ese viaje...

No, querido colega, no. Creemos, por el contrario, que aún queda el rabo por desollar.

En la última de nuestras misceláneas de ayer, por «recurrir» apareció «recusar».

Se suplica un poquito más de cuidado a los queridos «compañeros»

DE LA VIDA QUE PASA...

Sin trabajo

En todas las capitales, hay una calle, un trozo de calle donde ponen la feria de sus cuerpos y sus inteligencias los sin trabajo: cesantes en empleos oficinescos, obreros, pintores, toreros...

En Madrid, el empresario provinciano que desea contratar a uno de esos últimos, acude a la calle de Sevilla, lugar donde los que aspiran a «fenómenos» y los que fracasaron en sus intentos se reúnen; en la Puerta del Sol, en la acera del Ministerio de Gobernación, encontrareis siempre gente de toda laya, desde el ex-diputado provincial que huyó de su provincia al derriumbiento de su prestigio, hasta al albanil que el día antes le echara su patrono... Y allí van todos, los que han hambre y sed de ocupación, los artistas derrotados, los desheredados de una humilde remuneración proporcionadora de un pobre pedazo de pan. Y allí se traban las amistades más sinceras, porque nacen al relato de la desventura...

Es en todas las capitales... Aquí, en Alicante, ved la plaza de Castelar, frente al «estanc d' Aguirre», o en la acera del Banco. Más ya en este punto, vemos que los sin trabajo forman irónica mezcla con chalanes, prestamistas y tratantes. Y es aquí donde aquellos inspiran mayor lástima, más infinita compasión, porque vemos su dolor en parangón con los satisfechos.

Y en todas las capitales, porque el dolor se busca, se reúne intuitivamente, y porque en todo sitio hay seres desgraciados, sin esperanza en medio de su eterna espera; gentes de fé inútil, de ideales irrealizables; desdichadas gentes que un día, el jefe de un negociado o el maestro de una obra, quizá un público que echó un toro al corral o un jurado que rechazó una obra, señalaron con el dedo fatal de la Malaventura...

NICOLAS MORALES

MILITARISMO

Luz redentora

Entre las densas sombras que envuelven a Europa, sombras enrojadas por la sangre de hombres, que aunque rivales en la tierra, son hermanos ante Dios, por el fuego de mortíferos explosivos y hechas horribles, por la espantosa visión de sin nuestros cuervos lanzando al aire piltrafas sangrientas, una mano férrea

hace titánicos esfuerzos para aniquilar a las egoístas naciones que decretaron su fin, y empuñar con sus dedos de acero la antorcha redentora del progreso.

Por doquier, clamor de heridos, ciudades en ruinas, ángeles inocentes jugando entre los escombros de la misera vivienda que un día los cobijó y que vistieron sus cuerpitos de negro, aunque sus corazones no comprendían el «por qué»... ¡He aquí, el fruto de la envidia humana! ¿Es culpable el militarismo alemán?—No: este coloso formidable «no» obra guiado por el más ignorante fanatismo; lo hace por «convicción». Desde lejanos tiempos produjo inteligencias privilegiadas, alcanzó en las Artes, en las Ciencias y en la Industria, éxitos clamorosos y su nombre, Alemania, recorrió los confines del globo como modelo de nación civilizada, como plantel de sabios y de cultura.

¿Porqué protestar del militarismo, cuando la mayoría de los hechos demuestran su conveniencia?

Infinidad de ejemplos pudiéramos citar, mas solo hacemos mención de uno que, por tratarse de los futuros hombres del mañana, es de suma importancia en estos críticos momentos.

Una institución tan patriótica como son los «Exploradores de España», es el ejemplo que elegimos. En ella cooperan desde el aristócrata al más humilde ciudadano, y se nos negará que esto no significa un paso hacia el militarismo?

No otra cosa produce el educar a la juventud en un ambiente de disciplina, bondadosa, pero no por eso deja infiltrar en las jóvenes almas haciéndolas forjar sueños en que la justicia se haga sentir con equidad, en los que impere el orden, la disciplina... ¿Aparece entonces tan terrible el militarismo? ¡Quién sabe si la noble Alemania será el faro de luz transparente que rasgando las tinieblas que rodean a Europa, lleve la tranquilidad a los hogares sumidos en llanto, ya que la felicidad es imposible...

Mientras tanto, no olvidemos que el pabellón de España ondeó victorioso en tierras que el ingenio de sus hijos descubrió que la Historia relata en sus páginas verdicas, triunfos gloriosos de nuestros ejércitos antes de mostrarnos partidarios de unos u otros beligerantes, volyamos la vista al pasado y compáremosle con las ruindades del presente.

A los días de grandeza sucedieron horas de amarguras... ¡Seamos fuertes y puede que vuelvan a reverdecer los laureles de antaño!

JOSÉ DE ALCOGER

Desengaño cruel

Teresita era una joven bella, de angelical hermosura; infinitos eran sus encantos y más que todo la agraciaban sus excelentes condiciones; era buena, amable y bondadosa.

Teresita vivía sin conocer las amarguras de la vida; nacida en cómoda cuna, había pasado los años de su infancia sin que la más ligera nublilla de dolor turbara por breves momentos sus dorados sueños de Angel; jamás el cielo de su dicha se vió empañado por los crueles sabores de la vida; solo dulces alegrías la habían rodeado durante su niñez; para ella era el mundo un encantado vergel en el cual no existían espinas ni abrojos para ensangrentar la existencia; y así pasó Teresita sus infantiles años, turbando tan solo sus sueños los amorosos besos que posaban en sus rosadas mejillas los que le dieron el ser; así llegó Teresita a la juventud sin que su alma conociera la crueldad de un desengaño ni el más pequeño infortunio.

Todo era para ella risa, diversión y alegría, desconocía por completo las amarguras del dolor, pero en cambio no desconocía las dulzuras del placer.

Pero cuando hubo llegado a la edad de la juventud, no tardó en ver lo contrario sufriendo un desengaño cruel. Entonces pudo convencerse de que el mundo encerraba en su interior punzantes espinas que herían el alma con amarguísimo dolor.

Cuando Teresita sintió brotar en su pecho ese algo que sienten todos los jóvenes, que se llama amor, todavía le pareció la vida más feliz. Pronto encontró un hombre que, recogiendo el amor que había nacido en su pecho le brindara más felicidad que la que ella conocía. ¡Que placentero era el mundo para ella entonces! Las caricias amorosas, los besos pasionales y los firmes juramentos endulzaban más y más la vida de Teresita. Ante ella se había abierto otro mundo más venturoso más halagador; se extasiaba ante tanta dicha visto en el horizonte de su ideal.

Pero no siempre fué lo mismo; aquellas gratas ilusiones no duraron eternamente como ella creía: a tanta ternura, a tanta caricia, a tanto juramento que el amante le brindó, solo pudo alcanzar lo inesperado, lo que sus ojos no habían podido distinguir en lontananza; el fatal desengaño.

Cuando Teresita tenía consagrado todo su amor en aquel hombre, cuando su corazón se hallaba feliz en su primera pasión, vino la crueldad del olvido; después de haber juguetado con el querer de ella, después de apoderarse de su tierno corazón, la dejó para siempre abandonada, mos-

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Testinos 4, Fábricas: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenza
JUAN PASTOR Casanova. TELEFONOS: (Fábricas, núm. 138 Despacho, 144)

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Agua única para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis.

Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrar: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3,50 a 7 pesetas habitación.

Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5,50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9,50, a 8 pesetas habitación.

En el comedor de mesa redonda de primera de al. Vº en menú particular se comida a la española, abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales referencias, y la indubitable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estancia resulta económico y el baño puede ser un tratamiento médico en condiciones de higiene, sin expensear después del baño o la ducha, a las molestias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la salida.

ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga; Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrone.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.

Referencias: D. Francisco Visconti Morata.—Alicante.

Conservas y Salazones

de toda clase de pescado

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charols Vaca, Argoles en negro y color, Box-Calf, Dogoza, Suela de todas clases y procedencias. Cuero silero negro y ave-

liana: Guarnicioneros y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en herrajes, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 1

y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno Interno del Hospital

Clinica de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

Pecho, Estómago, Hígado e Intestino

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A

ALICANTE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Valág el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Méjico el 13 de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Países Bajos.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 y de Valencia el 13 de Valág, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultati. Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combia por el ferrocarril de Panamá con los Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos con transbordo en Curacao y para Cuzamá, Carúpane y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres veces a la semana, atrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lugo, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 de 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 20 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Spail, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presigiendo el viaje para de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tager, Asablaide, Mizagén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África, Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

En los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás infantes que pueden interesar, el pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO: IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Maratirios que se usan en el comercio y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16, de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19, de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 10 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Empresa Valenciana

SOCIEDAD ANÓNIMA

Servicio rápido de transportes y encargos a domicilio. Ordinarios a largas distancias

Salida diaria a Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Murcia, Cartagena, Albacete, Lorca, Cádiz, Jerez, Toledo, Badajoz, Huelva, Valladolid, Avila, Vinaroz, Castellón de la Plana y pueblos del tránsito. Alicante—C/atrava 23—Teléfono 261.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Ceiza, Carave, Melilla, Hellín, Eliche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giro y Letras tanto a clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuent: letra y cupones, compra y venta monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos custodia con cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giro telegráfico.—Pignoraciones.

Horas de esta, de 9 a 13

VISCONTI MORATA

(FRANCISCO)

Transportes Internacionales.

Comisión.—Consignación

Despachos de Aduana

EMBARQUES PARA TODOS LOS PUERTOS DE EUROPA Y AMERICA

Paseo de los Mártires núm. 50.—ALICANTE