

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, VIERNES 5 DE MARZO DE 1915

NÚM. 171

Al rededor del siniestro

So. unánimes las censuras á nuestras autoridades de Marina por la pasividad que han tenido ante el siniestro del vapor Tiflis. Estas pudieron y debieron hacer salir al buque siniestrado del puerto desde el momento de ocurrir el siniestro y recoger los primeros heridos.

Tampoco es esplicable como llegó el auxilio pedido por el Comandante de Marina á Cartagena al día siguiente de ocurrir el incendio, pues telegrafando el miércoles á las tres de la tarde llegó aquí el torpedero «Terror» el jueves á las siete de la mañana.

Hemos oído decir que este barco salió de Cartagena el mismo miércoles á las nueve de la noche y es inexplicable que invirtiera diez horas en la travesía con un tiempo tan apacible y una distancia tan corta.

La alarma producida en los primeros momentos en el vecindario no tiene precedentes, el peligro fué revelado por las mismas autoridades y personas competentes; El Comandante de Marina desalojó su casa; El Gobernador dió órdenes á Carabineros para que desalojaran el cuartel del muelle, se prohibió el tránsito por la Explanada; por los muelles, se hizo salir á todos los vapores anclados en el puerto. El ingeniero jefe de Obras públicas señor Lafarga que vive en la Esplanada de España, desalojó su habitación, y claro es que las demás familias que viven en el mismo edificio (Casas de Alberola) y contiguos le imitaran.

Si había tan gran peligro, si se pidió auxilio á Cartagena, si tales medidas fomentadoras de pánico y terror se tomaron, ¿porqué no se ha hecho nada, nada en absoluto, para evitar la catástrofe?

No conocemos las disposiciones de las autoridades de marina, ni las medidas tomadas, ni los trabajos hechos para evitar la alarma, para aminorar el daño causado.

Quisiéramos aplaudir en vez de censurar, pero desgraciadamente, vemos que lo mismo hubiera ocurrido en un puerto de Marruecos, en una playa de pueblo, que en el importante puerto de Alicante, con sus autoridades, con su flamante Junta de Obras, que ni dispone de un remolcador ni de un aparato para cortar amarras, ni de nada que sirva para auxilio y salvamento de los buques á los que van unidos tantos intereses comerciales y las vidas de numerosas tripulaciones.

¿Que dirán de nosotros en el extranjero?

¿Que dirán de nuestra actividad, de nuestra imprevisión, de nuestra ineptitud.

Alicante ha e. h. a. d. un borron sobre su importancia marítima, aquí no hay garantía para los intereses marítimos, no hay medios para sofocar un incen-

dio en un buque, que puede producirse tan fácilmente, no hay directores ni factitativos que puedan solucionar un conflicto, de esta naturaleza, no hay autoridades marítimas que se impongan por su energía, que sepan mandar y hacerse obedecer.

La prueba...? El vapor «Tiflis» con su fuego á bordo, desde el miércoles á las dos de la tarde, continua en el puerto consumiéndose por las llamas y allí seguirá hasta el término de su existencia; un buque hermoso, nuevo, bien construido que ha podido salvarse, aun cuando se perdiera el cargamento, que ha debido ser remolcado y varado en la playa, vemosle magestuoso, ardiendo día y noche sin haber quien le auxilie.

Esto es sencillamente vergonzoso.

MINER

Acabarán con nosotros

Los gobiernos de Inglaterra y Francia han comunicado al español que se considere libres para detener y conducir á sus puertos á los buques que lleven mercancías con presente destino, propiedad ú origen enemigo.

Esta determinación es muy razonable, teniendo en cuenta que la lucha entablada no se lleva á cabo tan solo con las armas, sino que por todos los medios se persigue el aniquilamiento del enemigo y es natural que se obstinen en sitiarse por hambre los unos á los otros. Así responden los aliados al bloqueo alemán. Aunque no sabemos si será réplica, pues también los germanos dicen que el bloqueo responde al afán de los aliados de sitiarnos por hambre.

Sea lo que fuere y sin estimar injustas aquellas medidas, ni siquiera intentar juzgarlas, no podemos dejar de fijar la atención en las consecuencias que para nuestra marina puedan derivarse.

Ya los naturales entorpecimientos que consigo lleva un estado anormal como el que atravesamos, paralizó bastante la navegación, habiendo un momento en que numerosos barcos permanecían á narrados en los puertos en espera de la normalización. Llegó esta, aunque con algunos inconvenientes que restringían el comercio. Los puertos alemanes quedaban inaccesibles á la navegación neutral y los de la costa oriental de la Gran Bretaña ofrecía serios peligros. Sin embargo á estos últimos continuaron arribando barcos neutrales.

El bloqueo alemán viene á entorpecer la navegación por el Canal de San Jorge y mar de Irlanda y las Costas Norte de Francia. A pesar de ello sabemos que hay barcos españoles que continúan haciendo el recorrido de aquellos mares.

Pero hasta ahora los submarinos alemanes han respetado la bandera neutral. ¿Lo harán en adelante?

Los aliados se consideran con derecho á detener y llevar á sus puertos cuantos barcos se encuentren en las condiciones indicadas más arriba; pero los alemanes no pueden hacer otro tanto, y es de suponer que no se avengan á consentir lo que no consienten sus enemigos y al creerse con el mismo derecho que estos ¿Qué determinación adoptarán para los buques neutrales que lleven cargamento de origen, propiedad ó destino enemigo? ¿Y si la navegación española por aquellos mares no ha sufrido hasta hoy entorpecimiento alguno ¿continuarían nuestros barcos transportando carbón, por ejemplo, de Inglaterra á Francia?

Nos parece que la actitud de estas naciones, por muy justo que sea, viene á dar el golpe de gracia á nuestro comercio marítimo.

Ellos de cauchú

Para Comités Mauristas con el retrato de don Antonio Maura, se sirven á las tres horas en la fábrica de E. Rodríguez, Bailián 10.

MISCELÁNEA

«El Luchador» publica un «Resúmen oficial (oficial?) de las violencias cometidas en Francia por los alemanes»

Hay que leer eso para convencerse de que el canard y el buen humor están á la orden del día, no obstante lo difícil y angustioso de las circunstancias.

Por nuestra parte, convencidos de la corrección y hombría de bien de los aliados, procuraremos que su memoria perdure para gloria de inocentes, bobos y simples.

**

A «El Día» no le parece bien (es natural) lo del pacto que parece convenido entre idóneos y valarínistas, para sacar á flote la candidatura convenida de diputados provinciales.

Y á este propósito dice:

«Pero por lo visto aquí continúan las cosas como antes. Por nosotros que sigan. Ello nos autorizará cuando llegue la ocasión á proceder como nos parezca conveniente y pues á Dios gracias nos encontramos asistidos de varias circunstancias apropiadas al caso, va á haber espectáculos muy curiosos el día que sea preciso. Reirá más, el último que ría».

No era necesario que el colega se curara en salud; y sabemos como las gastan sus amigos.

Sobre todo, cuando, como ahora se encuentran asistidos de varias circunstancias apropiadas al caso.

Y lo que es igual: que en las próximas elecciones municipales, no ha de salir ni un solo pactista para contarle.

Porque si no ¿para que sirven las circunstancias apropiadas al caso?

**

A juzgar por lo que las gentes dicen y la prensa escribe, las próximas elecciones provinciales, por lo que á los tres distritos de esta provincia toca, van á pasar como una seda, puesto que, si á última hora nada extraordinario ocurre, el artículo 29 de la Ley electoral será aplicado.

Lo que habrá que lamentar para día relativamente próximo, no es otra cosa sino las represalias que los elementos no pactados y de los cuales despectivamente se ha prescindido, han de tomar.

Y será cosa de ver, las dos corporaciones, la municipal y la provincial, una frente á la otra.

Un nuevo aspecto de la política, muy entretenido para distracción de desocupados.

Y al contribuyente contra una esquina.

**

De «La Unión Democrática»:

«Cortamos de España Nueva» lo que sigue: «Pregunta «La Epoca» que por qué los mauristas rompen hoy las hostilidades que interrumpieron en Agosto.

¡Tomal Pues porque se acercan las elecciones, y los mauristas, como cada «quisque», miran al cajón del pan».

¿Hay quien abrigue dudas? Pues nosotros no; y opinamos como el apreciable colega».

Pues mire usted lo que son las cosas, apreciable colega: nosotros no hemos mirado jamás al cajón, y por consiguiente no pertenecemos á los «quisques».

Si el diario republicano los tiene dentro de casa, dirijase á ellos.

Dejando en paz á los mauristas, por supuesto.

SECCION RELIGIOSA

Cultos para mañana

Santo de mañana.—San Victor. La Misa y Oficio propios del día, rito doble, color encarnado.

En la Colegial.—Horas canónicas y Misa conventual á las nueve.

En Santa María.—Misa Mayor á las ocho y media.

Iglesia de Maria Auxiliadora (Salesianos).—Misas á las siete y á las ocho. Por la tarde á las cinco y media Función Sabatina. Bendición con S. D. M., y canto de la Salve.

HOMBRES Y COSAS

Este pequeño Pachin...

Esta noche Pachin estaba en un pueblecito cercano y allí le dieron la triste noticia de en *Alacant está cremanse un vapor*. Así se lo participó una vieja lugareña, que dió á sus palabras un tono amargo de dolor y miedo. Y á Alicante vino Pachin, carretera adelante, ansioso de presenciar una catástrofe semejante á la del «Machichaco»... Recordaba con intensa emoción á su forjado, Pereda, y al llegar á Alicante, cuando sus ojos horrorizados contemplaron el buque ardiendo, sintió un amor infinito, en él cabía toda la compasión humana hacia aquel otro Pachin creado por el gran escritor noruego.

En la noche, de este mar levantino tampoco cómplice de tragedias, se levanta una altísima llamarada, un fuego que tenía la visión, grandiosa por la espeluznante, algo apocalíptica, de algo dantesco. La quieta ciudad provinciana se convulsionaba en estos momentos en un calorío de terror, y en la Esplanada, en ese bonito paseo donde los burguesitos se solazaban en admirar el limpio cristal del puerto, ahora se apiñaba un gentío avido de saciar su curiosidad finesta, su sed de ver horrores... En el mar, frente á la feliz capital, quieto, imponente, majestuoso, el coloso de hierro se consumía, solo abandonado, como un cadáver despedazado por los lobos en la altas soledades de nevada sierra. Tan solo y tan abandonado, tan imponente y majestuoso, que dijérase que tenía alma, un alma grande como las almas de los mártires, y que ahora sufría inmensamente, pero que era dichosa, hermosamente dichosa dentro de su desventura, al ver que su sacrificio en el rito del fuego era un ejemplo indudable para los dudosos de que toda grandeza es frágil y que, como os ideales, como las ilusiones, caen bajo la agorera Muerte del mismo modo que el insecto más insignificante...

...Y Pachin, esta noche, en medio de su tristeza al pensar en las desgracias personales, y en las inmensas pérdidas materiales, ha sentido una satisfacción muy dulce porque se ha comprendido á sí mismo al comprender con más intensidad la obra del literato montañés á quien debe su nombre.

Los hombres somos así de cruelmente egoístas.

PACHIN GONZALEZ

Los pájaros

He querido, cuanto antes, dejar grabada aquí la impresión que me produjera esta mañana un espectáculo soberbio y simple, de lo más vulgar si se quiere, pero también de lo más grato, queridos lectores. Era un pequeño estanque, familiar para mí por las repetidas excursiones matinales, en bicicleta,—el que esto escribe es sportman—un pequeño estanque donde languidecen unas barcas pintadas de azul, con los remos cruzados indicando pureza, y á lo lejos, á esta hora, queda mi espíritu de neblina por sobre la arbolada lejana, de un verde obscuro.

Y todo, el agua quieta, las barcas inmóviles, la soledad, de una íntima sensación de quietud. Aquí no hay más ruido que el intermitente chirriar de un tren en una curva, y el cantar de los pájaros. Conste que nunca he oído el canto de los ruiseñores fabulosos, y que tenía formada de todos los pájaros músicos, una idea «á priori», esto es, una idea más vaga que precisa, basada únicamente en los infantiles decires de los poetas.

Nunca asisto á esas serenatas del ave privilegiada, pero hoy sí que oí un concierto, el más elemental, el más ordinario y por qué no decirlo? el más hermoso. Yo estaba sentado en uno de los bancos que circundan el parque, y como los pájaros cantaban y yo siento un poco la belleza y la mañana estaba radiosa y estaba dispuesto á la contemplación, y en el aire flotaba quien sabe que fragancia y el ánimo está desde hace algún tiempo enamorada, me sentí preso inevitablemente en una red de armonías, como si las mallas de eso impalpable que me sujetaba estuvieran teji-

das con hilos de luz, con hilos melodiosos, con vagos hilos de oro, hilos de ensueño, hilos musicales.

Y no creais que aquellos pájaros hacían prodigios. Había algunos que apenas no podían lanzar un pequeño grito, aborto del trino que sentían nacer en la garganta. Otros, solo un pio, pero tan cristalino, tan regocijado, que bien se conocía el íntimo afán del pobre sér por dar al aire una linda canción. Un pájaro decía algo muy serio desde su rama, y otro allá en la espesura respondía. Y cuando la conversación se animaba, era un chorro de gorgoritos argentinos, igual que una carcajada sonora, prolongada por todos los follajes, por todas las ramas, de un árbol á otro.

¡Ah, pícaros! ¿Qué están ustedes contando? ¿Acaso la relación de una ventura amorosa? Un pitirrejo que no sabe cantar, demuestra su júbilo con ligeros saltos.

Es entonces cuando de lo más alto, ó de lo más bajo, cerca ó lejos, porque no se sabe, surge la voz magistral del pájaro poeta. Al principio algunos gritos breves, como imponiendo silencio; luego una modulación muy suave, y finalmente, la avalancha de notas de plata que cae en torrente, á cascada, irizándose, enflaqueándose, chispeando como las fíctas de un brillante á los rayos del Sol. Los demás pájaros enmudecen; todo enmudece y solo la voz magistral sigue derramando en el aire diáfano los cuentos cristalinos de su canción.

Y he aquí, que yo me he sentido más ligero, igual que si hubiera perdido instantáneamente mi gruesa envoltura y fuese á convertirme en algo aéreo, en algo inmaterial, como si me hubiera nacido alas en los hombros.

Pero repentinamente rompiese el canto. Un tren pasa á lo lejos, una campana llama á misa.

Y yo recobro mi densidad amarga, desgraciadamente.

L. VELAZCO.

BIBLIOGRAFÍA

La importante «biblioteca Jurídico-Administrativa» acaba de publicar, con el título de «Legislación forestal», una obra de sentida utilidad para cuantos se relacionan más ó menos directamente con el servicio forestal español.

Como recopilación de todas las Leyes, Decretos, Reales órdenes y demás disposiciones dictadas en materia de Montes desde 1848, con abundantes notas, concordancias y completa jurisprudencia, ha venido á satisfacer una necesidad verdaderamente real para los Ingenieros y alumnos de Montes en la clase de Legislación, Ayudantes de Montes de Fomento y Hacienda, individuos de la Guardia civil y Guardería rural y forestal, Ayantamiento propietarios de montes, funcionarios de la carrera judicial, Abogados, etc., etc., los cuales encontrarán en la obra mencionada eficaces medios de llenar cumplidamente sus respectivos cometidos.

Sus autores, el abogado y conocido publicista Don Juan Bautista Catalá y Gavilá y don Enrique de las Cuevas y Rey, distinguido Ingeniero de Montes, han dado con la nueva publicación pruebas evidentes de su competencia grande en estos asuntos, cuya recopilación en un tomo manuable en extremo, supone un trabajo digno de la mayor alabanza.

Se vende al precio de diez pesetas en las principales librerías de España, pudiéndose hacer los pedidos al Director de la «Biblioteca Jurídico-Administrativa», D. J. B. Catalá, calle del Desengaño número 26, primero derecha, Madrid. En Alicante, Librería M. Pastor. Mayor 1 y 3.

Gran Certamen Literario-Artístico en Murcia

Concurso del Trabajo organizado por la Federación de Dependientes de Comercio y Banca, á beneficio de la creación de un Montepío de Dependientes en esta región.

TEMAS

VERSOS

1.º «Flor Natural», composición en verso con libertad de asunto y metro.

2.º «Triptico de sonetos», inspirados en tres imágenes de Salzillo, de las que forman la célebre procesión de Viernes Santo.

3.º «Romance» regional murciano.

4.º «Descripción» de una batalla de flores: composición poética con libertad de metro.

PROSA

1.º «Ensayo crítico» de la obra del poeta murciano Federico Balart. Extensión mínima: 30 cuartillas.

2.º «Cuento», de asunto regional murciano que no exceda de 15 cuartillas.

3.º «Diálogo», dramático, representable.

4.º «Proyecto», para la formación de un Montepío que tenga por finalidad la creación

de un fondo de socorros para los dependientes de Comercio y Banca.

MÚSICA

1.º «Minnetto» para quinteto de cuerda (violín 1.º 2.º viola, violoncello y contrabajo.)

2.º «Melodia», para canto y piano (tenor ó tiple) con la letra siguiente del inspirado poeta murciano Ricardo Gil:

—Entre los dos mi corazón un día

enterramos... ¿Te acuerdas?..

Tu delicada mano abrió la fosa:

tu pié menudo apisonó la tierra.

¡Bien muerto estás...! dijiste, y sin mirarme

te alejaste riendo.

—Descansa—murmuré—corazón mío.

descansa en tu sepulcro: ya era tiempo.

He pasado, al volver la primavera.

por el rincón aquel tan silencioso...

¡Oh corazón tens...! De él ha brotado

una violeta azul como tus ojos.

Bases

1.º Los trabajos presentados serán originales é inéditos y se enviarán al Presidente de la «Federación de Dependientes de Comercio y Banca», calle del Príncipe Alfonso, 62, en sobre cerrado y lacrado, marcado con un lema. Otro sobre aparte, también cerrado y lacrado, que ostente el mismo lema, deberá contener el nombre y domicilio del autor.

2.º El plazo de admisión de originales terminará el día 25 del próximo Marzo, á las doce de la noche.

3.º Si la plica de alguno de los trabajos premiados resultase en blanco ó llevase nombre supuesto, el premio quedará á beneficio de la Federación.

4.º Los trabajos serán juzgados en relación á su mérito absoluto, pudiendo el Jurado adjudicar los premios de los temas desiertos, si los hubiere, á los trabajos dignos de recompensa.

5.º Se podrá conceder un «Accésit» á cada tema.

6.º Los originales que no resulten premiados, podrán ser recogidos por sus autores ó persona autorizadas por ellos, en el plazo de un mes.

7.º Los trabajos premiados en los temas de «Verso» podrán ser leídos por sus autores en el acto del Certamen.

8.º La elección de «Reina de la Fiesta» correspondrá al poeta que obtenga el premio de la «Flor Natural» pero si éste no hiciera uso de derecho, la designación la hará el Presidente de la Federación.

9.º Los premios para todos los temas de «Verso, Prosa y Música», consistirá en preciosos objetos de arte.

10.º y última. Los autores premiados en los temas de «Música» oídaran de los ensayos de sus obras y procurarán que éstas sean representadas en el acto de la fiesta.

Concurso de Trabajo

Las obras que formen la Corte de honor de la Reina de la Fiesta, distribuirán en el acto del Certamen «Diez monedas de oro de 25 pesetas», á 10 niños dependientes de tiendas de comercio, menores de 15 años, y que por su honradez, laboriosidad y situación económica sean acreedores á esta delicada recompensa.

Condiciones generales

1.º El Certamen se celebrará en uno de los días de las fiestas de Abril en el Teatro Roma y actuará de Mantenedor el ilustre ex-ministro y eloquentísimo orador murciano «D. Juan de la Cierva»

2.º El Jurado para los temas de «Verso y Prosa» estará formado por los siguientes señores:

D. Ricardo Sánchez Madrigal, D. Emilio Díez de Revenga, D. José Martínez Tornel y D. Vicente Llovera.

3.º El Jurado para los temas de «Música» estará compuesto por:

D. Jerónimo Oliver, Música Mayor de Infantería de Marina; D. Alfredo Javaloyes, Música Mayor del Regimiento de Sevilla, y D. José Munnera, Música Mayor, del Regimiento de España.

El Presidente de la Federación, Ramón Manzano.

El Presidente del Jurado, Ricardo Sánchez Madrigal.

CINE-SPORT

Próximamente estreno de las zarzuelas

DE PADRE Y MUY SEÑOR MIO!

— Y —

EL PRINCIPE BOHEMIO

El incendio del «Tifis»

Habla el capitán

El capitán del «Tifis» se halla bajo el peso de una emoción inefable. Su tristeza es infinita y amargamente lamenta la pérdida del buque en el que viajaba 20 años.

Más aún que la destrucción del barco, le apena la pérdida de los tripulantes algunos de los cuales viajaban con él catorce años consecutivos y éranles estimadísimos por su conducta.

Calcula en un millón quinientas mil pesetas las pérdidas producidas por el incendio.

Supone que las explosiones habidas ayer mañana fueran producidas al inflamarse las escombrías que quedarían en los tanques vacíos al propagarse á ellos el fuego.

La explosión inicial de la catástrofe fué á proa, á punto de zarpar el buque, como dijimos ayer. El capitán trató por dos veces de salvar el peligro y dió marcha adelante para romper las amarras sin lograrlo. En vista de que eran inútiles sus esfuerzos y fatal la desgracia, abandonó el buque.

Esto lo reconocen los mismos prácticos del muelle.

El buque llevaba aún 1 200 toneladas de petróleo para Sevilla.

También se asegura que el capitán fué á bordo del «Cabo Quejo» pidiendo auxilio que le fué negado.

El buque «Antonia» pidió 250.000 pesetas por remolcar al «Tifis».

Esté estaba asegurado á una compañía inglesa y recientemente hizo un seguro de guerra.

A las once de ayer, el capitán acompañado del abogado don Norberto Campos compareció en el Juzgado á hacer la protesta de avería.

También manifestó que anteayer tarde logró abrir las válvulas de los tanques, cuando subió á tratar de cortar la cadena.

El buque llevaba seis tanques de petróleo: tres vacíos y tres llenos aún.

Los heridos

Los heridos todos mejoran de las lesiones sufridas.

Un fogonero del «Tifis», llamado Nicolás Joseph también fué curado de leves heridas en un brazo y en un muslo, conduciéndose luego al hospital.

Asimismo resultó herido levemente un pescador que se hallaba cerca del buque al ocurrir el suceso.

Carecen de fundamento los rumores circundados referentes á haber fallecido uno de los heridos.

Los supervivientes

El consignatario D. Arturo López cuidó desde los primeros momentos de los supervivientes, basándose en los hospitales; la tripulación toda ha quedado alojada en la posada de Ramis.

También se apresuró á telegrafiar al agente general de la compañía comunicándole el triste suceso.

Los muertos

El capitán confirmó que á bordo habían quedado cuatro tripulantes que habían hallado la muerte al ocurrir la explosión.

Eran estos los siguientes: Handzetta, fogonero, de 28 años; Jonassens, fogonero también, de 30; Meplizote, marinero anciano, de nacionalidad griega, y Roland, marinero.

Este último luchó contra los alemanes al comienzo de la guerra, defendiendo la libertad de Bélgica. Fué hecho prisionero conduciéndose á una isla de la que logró evadirse buscando refugio en Nueva York. En la gran urbe Norteamericana embarcó en el «Tifis».

El otro muerto de que ayer hablábamos y que fué conducido á la Casa de Socorro era el carpintero Juliot Aalto, inglés.

Más heridos

Además de los tripulantes que resultaron heridos cuyos nombres ayer publicamos fueron curados en la Casa de Socorro y en el retén de la Cruz Roja, respectivamente. Antonio Compañ Bernabeu amarrador del buque, de una herida contusa en la cabeza y Antonio Ramos Martínez, de una contusión en la región superepinoza derecha y otras en la carpiana izquierda.

También el marinero Nicolás Joseph, de nacionalidad griega, fué asistido en la clínica municipal de una herida contusa en el brazo derecho y una contusión con erosión en el muslo izquierdo.

Buenos camaradas

Apenas ocurrida la explosión en el «Tifis» acudieron á bordo de este buque varios tripu-

lantes del vapor holandés «Bees», que ayudaron con denuevo á los belgas en su labor de salvamento.

Estos, agobiados por la impresión recibida, parecían tan aturridos que apenas podían explicar lo ocurrido: con uno de ellos hablamos tres veces y cada una de ellas nos explicaba de un modo distinto la manera como había logrado salvarse. Habíamos de recordarle, habíamos de insistir, para hacerle ordinar sus ideas.

La ayuda de los marinos holandeses durante los primeros instantes, cuando todo era confusión en el barco, fué quizás eficazísima y ello debemos consignarlo con alabanza.

La familia del capitán

La familia del capitán encontró base establecida en Amvera, y de este puerto salió el primer día que fué bombardeado el puerto belga por los alemanes.

En la actualidad vive en Inglaterra.

El cargo del «Tifis»

Este viaje era la primera vez que cargó petróleo bruto el vapor «Tifis».

Sin duda alguna, con esto queda explicada la imprudencia del tripulante que encendió una cerilla en la caja de cadenas, originando la explosión, pues los «Mazouts» y aceites rusos, que acostumbraba á cargar, son menos inflamantes que el petróleo, cuya «nafta», ó sea el gas que despiden se enciende con la menor chispa, originando explosiones por su mucha potencia explosiva.

Su salida

El vapor «Tifis» salió de New-York, el día 6 del pasado mes de Febrero.

El Consol de Bélgica

También desde los primeros momentos acudió al lugar de la catástrofe y prestó á sus compatriotas cuantos servicios eran de su competencia, el consul de Bélgica en esta capital Mr. Tindon, eficazmente secundado por otros señores.

Este no cesó en sus gestiones durante toda la tarde y acompañó al capitán del «Tifis» á la Comandancia de Marina y á otros sitios donde se hacia necesaria su presencia.

La copa de salvamento

Decíamos ayer que entre los tripulantes del barco incendiado figuraban un español, Nemesio Cavie, de Santander, y un argentino llamado Juan Groy.

Este invitó á aquel á apurar una copa, antes de comenzar el servicio de vigilancia que les correspondía á tales horas: á ello atribuyen su salvación dada la coincidencia de haberse alejado del peligro en el momento de la explosión y el español pasadas las primeras impresiones abrazó agradecido al argentino.

ADVERTENCIA

Advertimos á nuestros colegas locales que hemos trasladado nuestra redacción á la calle de las Navas número 21, principal.

Rogámosles pues que nos remitan á dicho domicilio el cambio.

Sucesos

Entre gitanos

En la vía pública rieron los gitanos Bernardo Redondo y Antonio Certés.

Se les ocupó una pistola del 12 y una hoja de navaja barbera.

Blasfemo

Por proferir blasfemias y armar escándalo, ha sido detenido Francisco Romá de 18 años.

Casa de Socorro

Durante las últimas veinticuatro horas se han practicado en este Centro benéfico 19 curaciones.

Guardia para mañana.—Don Eduardo Mangada y D. Luis Pinedo. Practicante, Sr. Orenes.

Señalamientos

Para mañana hay fijados en esta Audiencia provincial los siguientes señalamientos:

Sección 2.ª

Causa procedente del Juzgado de Alcoy, contra Domingo Vilaplana Sempere por el delito de lesiones.

Abogado: Sr. Cid. Procurador: Sr. Izquierdo.

Otra procedente del Juzgado de Orihuela, contra Manuel Parres por el delito de hurto, Abogado: Sr. Perez. Procurador: Sr. Izquierdo.

INFORMACION TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

Visitas al Rey

Una comisión de fabricantes de cuero visitó al rey dándole cuenta de que existen sobradas existencias en España para hacer frente a las necesidades actuales.

El Monarca les felicitó.

También estuvo en Palacio una comisión de la Academia de la Historia entregando al rey ejemplares de las Memorias de Enrique IV, Vasco Núñez de Balboa y Menéndez Pelayo.

El rey las aceptó estimando a la Academia para que haga epitomes verídicos que se repartan en las escuelas y evitar que las obras sectarias caigan en poder de los niños.

A la reina Victoria visitó una mora casada con un sargento de las milicias de Ceuta.

Entregó a la Soberana un traje lujosísimo de mora bordado en oro y otros objetos para el rey.

La Corte a Sevilla

Esta noche han marchado a Sevilla los reyes, los infantes don Carlos, doña Luisa, don Alfonso, doña Beatriz y el príncipe Raniero.

Fueron despedidos por el Gobierno y las autoridades.

Créditos denegados

Esta tarde se reunió el Consejo de Estado bajo la presidencia del dtque de Mandas.

Se pusieron a discusión los créditos extraordinarios para la ejecución de las obras del Canal del Alto Aragón.

El Consejero dictaminó negativamente sobre la concesión.

Los consejeros Weyler y Cortezo presentaron voto particular al dictamen.

Consejo en Palacio

Bajo la presidencia del rey se celebró en Palacio el Consejo de ministros anunciado.

Dato en su discurso resumen se ocupó especialmente de los problemas planteados por la cuestión de las subsistencias, exponiendo las medidas adoptadas por Bagallal para resolver estos conflictos.

Dió cuenta de los datos que leyó en el Consejo de ayer.

Habló después de la cuestión electoral manifestando que en casi todas las provincias se han unido las fuerzas monárquicas.

Informó al rey de la cuestión económica y dió cuenta de la suscripción de las Obligaciones del Tesoro.

Hablando de la cuestión exterior dió cuenta de los telegramas que tenía de la guerra y de las cuestiones de Portugal y Méjico.

La naranja

Una comisión de Levante visitó al presidente del Consejo.

Presidía la comisión Navarro Reverter.

Le entregó las conclusiones de la Asamblea de Naranjeros celebrada en Valencia.

El problema agrario está agravadísimo.

En las conclusiones se hacen constar que los 25 millones que se exportaban han quedado reducidos a diez.

Sevilla

En una encerrona a la que asistía Belmonte con algunos amigos, fué revolcado por un toro resultando lesionado en una mano.

Esta se le inflamó produciéndole fuertes dolores.

Cordoba

En Pueblo Nuevo del Terrible se produjo una explosión de gas grisú en unas minas.

Prodújose una terrible catástrofe.

Se desconoce el número de víctimas, pero son muy numerosas.

Las autoridades de Córdoba se trasladaron al lugar del suceso.

Se han enviado auxilios.

Se desconocen más detalles.

Más detalles

De la explosión de la mina van extráidos hasta ahora 5 muertos y 7 heridos.

Faltan por extraer unos 15 ó 20.

Entre estos se encuentra el Ingeniero jefe.

El hambre

Las noticias que se reciben del interior son gravísimas.

Reina un hambre espantoso.

Se han producido manifestaciones y tumultos de gran importancia.

La situación reviste caracteres de extrema gravedad.

De Lisboa

La situación se agrava por momentos.

Continúa la escasez de la carne.

Los artículos de primera necesidad han escaseado de una manera alarmantísima.

De Atenas

Recíbense noticias de que se ha reanudado el bombardeo de los Dardanelos.

Las escuadras aliadas bombardean la parte más estrecha.

De París

Se acentúa la lucha en la línea de los aliados.

Se dirigen grandes elogios al heroísmo de la guardia prusiana.

Esta se defiende con gran energía sin retroceder un paso.

Los franceses en sus ataques, para avanzar, tienen que matarla.

El bombardeo de Reims se ha recrudecido furiosamente.

De San Petersburgo

Continúa el avance de los rusos.

El enemigo, inutilizado en la contraofensiva, se retira a Miawa precipitadamente.

De esta manera logra librarse del movimiento envolvente de los rusos.

En el aire

Un aviañor francés bombardeó la fábrica de pólvora de Rottwell.

El bombardeo tuvo un gran éxito.

En diez minutos quedó la fábrica envuelta en llamas.

Otro aviañor francés se internó 1500 kilómetros en el campo enemigo.

Un aviañor alemán bombardeó el hospital de Gerars sur Mer.

Gobernación

Se ha firmado el decreto convocando a elección parcial de un diputado a Cortes por Ponferrada para el día 28 de Marzo.

También se convoca para la misma fecha a elección de un diputado por Lugo.

Fomento

Se ha firmado el decreto promulgado la ley de protección a la industria sedera.

También se afirmó otro autorizando obras en el Canal de Alfonso XIII.

SECCION DE ANUNCIOS Y RECLAMOS

LA PRESTE

(PIRINEOS ORIENTALES)

AGUAS MINERO-MEDICINALES

Únicas en el mundo contra las enfermedades del aparato genito-urinario.

Indicadas especialmente en las Litiasis ácidas, renales (arenillas, cálculos), Insuficiencia de riñón, Oligurias, Infección del árbol urinario, Cólicos nefríticos, La Gota, Reumatismo crónico.

Farmacias y droguerías

Referencias a D. Francisco Visconti Morata, Paseo de los Mártires, 50.

Panadería y bollería

"La Esperanza"

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas.

Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.—San José 5, y San Andrés, 4.

García Ruiz

ODONTOLOGO

CLINICA ESPECIAL DE LA BOCA Y DIENTES

de nueve a doce y de tres a seis
Duzve de Zaragoza, 4, pral, izquierda (antigua fundado Bossio.)

FRANCISCO GOMIS IBORRA

Almacenes de Salazones y Maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Oncesionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES, Fuencarral, 8 y Atocha, 16, Madrid.

LA AGRICOLA ESPAÑOLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACION FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España. a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene,

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas
desembolsado. 325.000

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el pedrisco.—Seguro contra la muerte y robo del ganado de caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío, y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARIA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

La : Veloz : Primitiva

Unico BIOSCA

ORDINARIOS

MADRID. . . Plaza de Atocha, 6.
BARCELONA. . . Fortuny, 2.
VALENCIA. . . Rivera, 7
ALICANTE. . . Zaragoza, 5,

ANGEL PASCUAL DEVESA

— MÉDICO —

Ex-alumno interno del Hospital Clínico de Valencia

Consulta Médico-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la infancia.

De doce a dos

San Fernando, letra D.—ALICANTE

COMPRESIDOS

—DE—

FILOGEN

A base de fósforo y hierro orgánicos y arsenical.

Indicadísimo en los casos de pobreza de sangre y debilidad general.

PREPARADO POR

J. M.ª Senante Deltell

Ingeniero y Farmacéutico,

DEPOSITO: Farmacia VIUDA DE BENET ALICANTE

DR. MAS MAGRO

ENFERMEDADES de la

Sangre y pecho

(Corazón y Pulmones)

Análisis de Histología y de Bacteriología

(Espantos, sangre, tumores, etc.)

CLINICA DE 1 a 1 y DE 2 a 4

San Fernando 57, segundo

ALICANTE

IMPRESA DE MIGUEL SIRIEN

Calle de Calatrava, núm. 18

ALICANTE

OLYMPIA GARAGE

Gran taller de reparaciones. Automóviles de alquiler. Accesorios de todas clases.
Neumáticos rusos PROWODNICK, CONTINENTAL Y MICHELIN.
Venta de automóviles de las mejores marcas. Pídanse precios y presupuestos.
San Fernando, 50

"Santa Ana"

Gran Fábrica de Lonas de
JUAN PASTOR

DESPACHO: Teatinos, 4.
FABRICA: Plaza de Séneca y
calle Pintor Lorenzo Casanova
Teléfonos: (Fábrica, n.º 158) ALICANTE
(Despacho) 144

BALNEARIO DE CESTONA

Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del hígado, intestinos, riñón y estreñimiento. Para los cólicos hepáticos es necesario el uso de las AGUAS DE CESTONA fuera de la temporada oficial y su curación es definitiva. El estreñimiento y la enterocolitis por antiguas afecciones. De venta a 1'25 ptas. botella en farmacias y droguerías, y en la Bodega de «Campo A'to», Plaza Isabel II, 30. Pedidos a D. FRANCISCO VISCONTI MORATA, de ALICANTE. Solicitense datos y guías al Administrador del BALNEARIO DE CESTONA (GUIPUZCOA)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Embarques, Representaciones — Despachos de Aduana — Servicio combinado de domicilio a domicilio. — Agentes en Barcelona:

Señores Domenech y Cert S. A.

Despacho: San Fernando, 80. — Alicante

BACALAO, CONSERVAS Y SALAZONES
DE TODA CLASE DE PESCADO

Viuda é hijos de Enrique Romeu

CASA EN

Grac, Valencia y Alicante

Antonio Visconti Morata

GÉNEROS PARA ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS

Grandes existencias en Charoles Vaca Anjo en negro y color Box Calf, Dongelas, Suela de todas clases y procedencias, Onero sillero negro y avellana, Guarnicionera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carrajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

LPAAZ DE LA CONSTITUCION, 12 Y 14. — ALICANTE

Doctor Ibañez Sainz

Profesor del Instituto Rub'ó

DE MADRID

Ex Jefe de la Clínica de los Hospitales Militares
consulta de medicina y cirugía general
y especial de niños

DE DOCE A DOS

Calle de Bailén, núm. 15, principal
ALICANTE

Hijos de Manuel Magro Lledó

Fabricante de Harinas

FRENTE A LA ESTACION DE M. Z. A.

ALICANTE

EMPRESA VALENCIANA

Servicio rápido de transportes y encargos a domicilio

Oreñarias a largas distancias

Salida diaria a MADRID, BARCELONA, VALENCIA Y SEVILLA

Alicante: Calatrava, 23. — Teléfono, 261

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio — MADRID — Zorrilla, 11

Capital social (1) 1.000.000 de pesetas, suscripto.
200.000 de pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.º de Abril de 1912

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

EFFECTU DOS LOS DEPOSITOS NECESARIOS

CONFORME A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908

Seguros Mútuos de vida

Supervivencia. — Previsión y ahorro. — Seguros de ganados. — Robo, hurto y extravío
Muerte é inutilización.

Sucursal en VALENCIA: Llanç del Remedio, esquina Ocoñ — Despacho auxiliar de
ALICANTE: Paseo de los Mártires, 55.

Consejero regional: DON JOSÉ PEREZ ASENCIO

(1) Acordado el desembolso de otras 255.000 pesetas. — Aprobado por la Comisión general de Seguros en 27 de Abril de 1912.

BANCO DE CARTAGENA

Central Madrid

Sucursales en Levante y Andalucía

CAPITAL: 10.000.000 DE PTAS. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
RESERVAS 1.600.000 PESETAS

Cuentas corrientes del 1 al 3 y medio por 100 anual

Caja de Ahorros abona el 3 por 100 anual

Horas de Oficinas y Operaciones: de 9 a 13; Cuentas corrientes y Caja de Ahorros, de 9 a 13. — Por la tarde no hay caja.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cadiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Coton, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ronce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cadiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, Octubre; 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cadiz, Lisboa, Santan'er y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales per camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. — La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL. — Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cadiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.