

# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19

Año XXXIX

Palma de Mallorca viernes 30 de Agosto de 1895

TELEFONO NÚMERO 20

Núm. 12558

Juan Gómez de Lesaca  
(matador de toros)

El jóven y arrojado Lesaca es el diestro que el próximo domingo estrenará los murenes en nuestro circo taurino, en sustitución del simpático Fuentes.

Uno de los matadores que gozan de más renombre entre los de la clase por sus conocimientos en el arte y de los que andan al lado de los toros con más desahogo es seguramente Juan Gómez de Lesaca. Educado en el seno de una distinguida familia de Sevilla, su primera instrucción fue esmerada en extremo con el objeto de que abrazase una carrera literaria ó la de las armas para la que hacía concebir lisonjeras esperanzas.

Ni por la posición que ocupaba su familia ni por los principios que ésta inculcaba en el joven, podía trasladarse que andando el tiempo emprendiese la espinosa y difícil senda del torero. Únicamente por la irresistible atracción al mismo puede explicarse la decisión de Juan para abandonar los textos y dedicarse de lleno á las lides taurinas.

Nació Lesaca en Sevilla el 24 de junio de 1867. Fueron sus padres el coronel del ejército D. Tomás Gómez de Lesaca, persona dignísima por su posición y las excelentes dotes que le adornaban, y Doña María de los Dolores García. Nombrado D. Tomás secretario del gobierno militar de la provincia de Jén, se trasladó a dicha capital en 1881 con toda su familia.

Una vez al fin en unión de otros jóvenes, fundó Juan una sociedad taurina titulada *Mazzantini*. En la primera fiesta de las organizadas figuró como banderillero, distinguiéndose entre todos sus compañeros por su manera de ejecutar la suerte y su habilidad para manejar el capote, obteniendo entusiastas aplausos de la concurrencia.

En el siguiente hizo su debut como matador, siendo muy aplaudido por cuantos presenciaron las faenas que ejecutó, demostrando tener excelentes condiciones para ocupar un buen puesto en el difícil arte de lidiar reses bravas.

Invitado por diferentes sociedades de Baeza, Linares, Antequera, Montoro y otras poblaciones para tomar parte en algunas corridas de novillos organizadas por las mismas. Juan toreó en ellas, captando deseos generales simpatías por la habilidad con que practicaba las más difíciles y arriesgadas suertes del toro. Puedo decirse que estas fiestas le sirvieron de aprendizaje.

Aurorado por los aplausos, per los consejos de los que le habían visto trabajar, y, sobre todo, por la decidida afición que tenía al ejercicio, se dedicó en cuerpo y alma al arte de Romero y Pepe Hillo. Su nombre, figurando en carteles, aparece por primera vez para una corrida que se celebró en Granada el 8 de septiembre de 1888, toreando en unión de Lagartijo. Y, como muy aplaudido por el público de aquella capital.

En 29 del mismo mes y año estrenó en Jaén cuatro toros que le valieron ruidosas ovaciones, y que su nombre se divulgase entre los buenos aficionados.

La fama que iba alcanzando Lesaca hizo

que las empresas de Madrid y Sevilla, plazas que son las que mayor contingente de principiantes facilitan a las demás, procuraran su ajuste.

En la de Sevilla hizo su presentación el 21 de junio de 1889 en unión del Litri, el mismo aplaudido matador que á de alternar con él, el próximo domingo en nuestra plaza, estrenando seis novillos de Orozco, y en Madrid el 29 del mismo mes y año, toreando en unión de José Rodríguez (Pepe).

Al éxito obtenido en ambas corridas fué suficiente para que las empresas de alguna importancia le contratase, proponeñánole medio de alternar no sólo con los principales novilleros, sino con diferentes espadas de cartel mostrando en todas partes su inteligencia para practicar la suerte supremo.

Ajustado para ejercer de medio espada en el circo de Madrid y matar los dos primeros toros destinados á R-Jones en la corrida del 24 de mayo de 1891, fué alcanzado por el primero de los coruñeses que pertenecían á la vacada de D. Benjamín Arribal, y se llamaba Vinatero, en el momento de entrar á matar, siendo volteado y resultando con una herida grave en la región inguinial derecha de ochenta centímetros de extensión y de veinte de profundidad subcutánea, con magullamiento y desgarra de los músculos abdominales, que puso en peligro su vida, y de la que tardó algún tiempo en curar.

Restablecido de la lesión, volvió de nuevo á la pelea, con los mismos brios y el mismo entusiasmo que antes, probando ser de la madera de los buenos.

Entre las principales plazas en que ha trabajado, recordamos las de Barcelona, Bilbao, Cádiz, Coruña, Córdoba, Ferrol, Granada, Huelva, Málaga, Pamplona, Portugalete (cuya plaza ha estrenado), San Sebastián, Santander, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y la de París.

Lesaca, tomó la alternativa el dia 7 de Abril último en la corrida que *Cara ancha* se despidió del público madrileño y del arte del toro.

Desde aquel día ha trabajado con grande aprecio en distintas plazas y alternando con los más afamados diestros.

Juan, el nieto del conocido propietario y reputado ganadero D. Tomás Gómez de Lesaca, ha conseguido colocarse al nivel de muchos que se distinguen en el toreo, y aun superar á otros que en diferentes épocas han alcanzado gran renombre.

## CUBA

### Ataque y defensa de Sabana

Entre los varios hechos de armas importantes, ocurridos últimamente en Cuba, merece ser conocido el ataque e incendio del poblado de Sabana, situado á pocas leguas de Baracoa.

El comandante de armas de aquel poblado conoció algunos movimientos sospechosos por aquellos contornos. En su consecuencia, tomó las medidas oportunas, á fin de estar prevenido contra cualquier agresión del enemigo. Al día siguiente el pueblo se encontró sitiado. Era el 18 del mes pasado.

El 19 continuaba el sitio. El jefe del destacamento intentó en vano repetidas veces avisar á Baracoa; los insurrectos obligaban siempre á retroceder á los comisionados.

El 22 supo el señor Sosa, que es el jefe, que los vecinos habían recibido una carta del cabecilla Ruen, que era el sitiador, ordenándoles privarse de agua á las tropas así destacadadas para lograr se rindieran por hambre, sed y fuego. El señor Sosa reunió á los vecinos más importantes y á las autoridades, previniéndoles castigaría con el mayor rigor al contraventor de cualquier orden que de él emanase.

A las dos de la tarde supuso que los sitiadores, en número de 800 hombres, preparaban el ataque. A las siete y media, casi simultáneamente, comenzaron á arder seis casas.

Al resplandor del incendio rompieron los rebeldes un nutrido fuego, que fué contestado por el destacamento.

A la una y media de la madrugada empezó á arder el fuerte por uno de sus costados, siendo, por lo tanto, imposible permanecer en él. El oficial mandó cargar á la bayoneta y a paso de carga rompió la marcha, y a medida que descendía descargó cerradas á la yuz de mando. Logró abrir brecha por entre el enemigo, que ocupaba la calle de saídas del fuerte, pudiendo llegar á un fortín, donde se posicionó. Visto esto por los rebeldes, decidieron atacar los otros fortines, y el teniente Rivas dispuso reforzarlos con 8 hombres.

Al amanecer del 23 casi todo el pueblo de Sabana era presa de las llamas, y el enemigo suspendía el fuego de sus fusiles.

A la una de la tarde el cabecilla Ruen intimó la rendición; el teniente Rivas contestó negativamente, y á las cinco de la tarde se reanudó el combate. Por la noche, el enemigo quemó la casa donde se depositaban los víveres y el almacén del destacamento.

El 24 continuaba empeorando la situación de los sitiados, comenzando á sentirse los síntomas del hambre y la sed, disponiendo el jefe del destacamento romper el cerco enemigo á todo trance y de cualquier manera.

A las cuatro de la tarde varias detonaciones lejanas fueron á componerse que fuerzas del gobierno venían en auxilio.

En efecto, á poco rato llegaba el teniente coronel Zamora con su columna. La fuerza quedó salvada y el enemigo rechazado.

La partida de Roloff

La partida de Roloff dice una carta de la Habana—detuvo un correo, el cual cuenta que habrá allí unos 300 hombres, entre infantería y caballería, todos perfectamente armados, municionados y montados. Los vió en correcta formación y dispuestos á marchar hacia Santa Cruz del Sur ó acaso á Punta Caney, á apoyar el desembarque de Mayta Rodríguez cabecilla importante de la pasada guerra

del 68 ó á unirse á él, si acaso ha verificado ya su entrada. El correo fué bien tratado y puesto en libertad.

Ese nodo de desembarco de Roloff se atrajo á disposiciones equivocadas, pues los cañoneros *Indio* y *Cuba Española*, que hicieron la vigilancia en aquella costa, fueron mandados por el general en jefe hacia las de la jurisdicción del Pinar del Río, por estar anotado que allí había de desembarcar el Coronel, coronel del 69 encargado del levantamiento de la Vuelta Abajo. Así lo da a entender la contestación que cuentan dió el comandante general de Marina al general Martínez Campos, al comunicarle este mencionado hecho y que aseguran dice poco más ó menos lo siguiente: «Al saber por S. E. el desgraciado suceso del desembarco de una expedición por las costas de Tunas de Zaza, debó manifestarse que los cañoneros *Indio* y *Cuba Española*, encargados de la vigilancia de aquellas costas, no se encontraban allí, por haber sido trasladados á otras por órdenes superiores.

### El embarque de las tropas

Son muchos los telegramas que llegan á los centros oficiales dando cuenta del embarque de las tropas expedicionarias, que se está efectuando con un orden y una facilidad realmente admirables.

La previsión con que la Trasatlántica, de acuerdo con el ministro de la Guerra, han procedido en todo cuanto se refiere á la organización de las nuevas fuerzas que marcan ahora á Cuba, está ofreciendo los resultados apetecidos, pues no surge ni el más ligero inconveniente y todo se verifica con exactitud matemática, según lo dispuesto de antemano.

Hoy 30 saldrá de Cádiz la última expedición.

La Compañía Trasatlántica ha contratado un buque para trasportar á Cuba los pertrechos de guerra.

### Lolo Benítez

Ha circulado estos días la noticia de que el Sr. Martínez Campos ha propuesto para una recompensa á Lolo Benítez, el bravo temerario coronel que en la acción de Peralejo fué el primero que entró en Bayamo, y segundo después de 10 hombres llevó la orden al general Suárez Valdés para que enviase las tropas pedidas por el general Martínez Campos.

Lolo Benítez es hijo de Cuba, y tomó parte activa en la campaña anterior, conquistando por su heroico comportamiento el empleo de teniente coronel, el cual perdió después por haber sido condenado á prisión a consecuencia de la sumaria que se le siguió por dar muerte en duelo á uno de los cabecillas de la insurrección.

Cumplida la mayor parte de su condena indulgida del resto, Lolo Benítez ha vuelto á pelear por la integridad de la patria con el mismo entusiasmo que en la guerra pasada, dando un noble ejemplo que unita á sus paisanos.

La propuesta de que se hable no ha llegado al ministerio de la Guerra, ni se tiene noticia de ella; pero si es cierto que el señor general Martínez Campos la ha formulado, no es dudoso suponer que el señor general Azcárraga ha de reservarla en justicia.

### Un conflicto original

Hace unos tres meses llegó á Inglaterra el Shahzada, hijo segundo del emir del Afganistán, con misión especial de visitar á la reina Victoria en nombre de su padre y de hacer así acto público y solemne de la alianza existente entre la Gran Bretaña y aquel remoto principado de Asia.

El Shahzada, joven de un moreno subidísimo, nariz recta y mirada melancólica, fue recibido con honores que no suelen tributarse en Inglaterra á los príncipes extranjeros. Su honor suyo hubo paradas y recepciones oficiales á granél; los Municipios de Londres, y de las demás poblaciones que visitó organizaron para festejarle banquetes y fiestas de maravilloso esplendor; la aristocracia se le disputaba; todo el mundo en Inglaterra había tomado á porfia que el príncipe afgano volviese á su patria con la impresión de que Inglaterra es el país más rico, más poderoso y más hospitalario de la tierra. En una palabra, el Shahzada fué el lón de la scason, y á sus dieblos y becas consagraron diariamente todos los periódicos porción de columnas.

Notóse bien pronto, sin embargo, que el príncipe parecía todo. La primera vez que habló en público, contestando á un discurso del lord corregidor, se limitó á decir: «Soy el hijo segundo del emir de Afganistán y he venido para demostrar la profun-

da amistad que tiene mi padre á este país.» Aquella misma tarde invito el Shahzada que contestó á su brindis y repitió exactamente las mismas palabras. Al día siguiente, lo mismo y al otro también, y desde que está en Inglaterra no ha salido de esta cantiela. Fué á visitar por provincias y á todos los cañones y á los directores de fábricas y á cuantos le tiraban de la lengua contestaba, invariablemente: «Soy el hijo segundo del emir de Afganistán. Y la gente ya coreaba sotto voce: «Y has venido á demostrar la profunda amistad que tiene tu padre á este país.»

Los ingleses soportaban la dura con relativa paciencia, calculando que la estancia del príncipe sería cuestión de días; tanto más, cuanto que el Shahzada no viajó por cuenta propia sino por la del Tesoro de la India, y el alojamiento de S. A. y de su séquito en Dorchester, Basingstoke y sus peregrinaciones por provincias con el Inglés que requiere su categoría de príncipe en misión extraordinaria, no importan ninguna gasta.

Pero han pasado los días, las semanas y los meses y el Shahzada no se va.

Nadie le hace caso, como ha dejado de ser el hombre de moda. La aristocracia le ha cerrado sus puertas; los periódicos no le nombran ni por casualidad; en los centros oficiales se ponen cara de petro; la familia real no se ocupa de él para nada.

Pero al príncipe le gusta Inglaterra y el trato que allí le dan, y no se va.

En el Parlamento ha habido dos ó tres preguntas acerca de la cantidad á que sube ya la cuenta de la estancia del príncipe y de si se le queda á este al gozque hacer en Londres. Pero ni por esas; el Shahzada no se da por entendido y no se va.

El Shahzada no se va. Esta ha llegado á ser la obsesión de los ingleses. El gobierno anda sin saber qué hacer ni á qué recurso acudir para que el príncipe se marche.

Pero el Shahzada se ha propuesto confirmar la verdad del dicho: «Es tanto y se mete en casa.» Y no se va.

### La Reina Margarita

Hé aquí algunas noticias de la Reina de Italia, de la vida que lleva y del traje que viste en su residencia de verano y que suponemos serán del agrado de nuestras amables lectoras:

La Reina Margarita, que se encuentra muy contenta de su *villettiatura* en Gressoney, y donde ha pasado los veranos precedentes, ha adoptado desde su llegada, á dicho punto el traje de las aldeas Co. la localidad. Este traje es muy pintoresco; consiste en una falda de paño color pucruado vivo y justillo igual abierto, que dejá un cinturón con anchas mangas de muselina blanca.

Nuestros lectores que hayan visto *Caballería rusticana*, pondránse una idea de este traje que encierra como lo lleva la soberana con preciosos bordados y expléndide adorno de oro, resulta muy bello y favorece mucho.

Las mujeres ricas que visten en Gressoney el traje del país con exactitud clásica, llevan en la cabeza, los días de grandes solemnidades, una diadema alta, parecida á la mitra de los Obispos y hecha todo de oro muy brillante, adorno que resulta tan pesado como costoso.

El pelo lo llevan en dos trenzas caídas. La Reina Margarita lleva siempre en la cabeza un velo de encaje negro que la envuelve graciosamente, y así ataviada, pareciendo alguna acomodada propietaria de Gressoney, y pudiéndose verla en la iglesia, en el jardín de su villa y en las frecuentes excursiones que hace por aquellas montañas. S. M. se levanta temprano, y antes de almorzar da un largo paseo á pie durante dos ó tres horas.

Después del almuerzo escribe, lee ó trabaja hasta las tres de la tarde, á cuya hora vuelve á dar otro paseo, si bien más corto, y regresa á su morada, donde toma el té. La cena es servida á las nueve; y después de conversar un rato, la Reina se retira á descansar. S. M. no concede audiencias, y cuando en sus largos paseos, encuentra á algunas personas de la localidad, saluda amablemente, sin detenerse á hablar con ellas.

Pero el gran acontecimiento de Gressoney es la misa mayor, que se celebra todos los domingos, y á la cual asiste la Reina Margarita, confundida con el pueblo y visitando el pintoresco traje que ya hemos descrito.

La iglesia es pequeña y simple. Otra mañana, queriendo privar á aquellos habitantes de sitio alguno en el sagrado recinto, se arroja

dilla cerca del altar mayor, sin hacer colocar reclinatorios ó sillones, que ocuparían bastante espacio, y constituyendo en que á su lado se arrodilló alguna humilde *contadina*, que más tarde, entre las intimidades de su hogar, comentaría como honor inusitado el haber estado colocada en la iglesia al lado precisamente de la soberana del reino de Italia.

Terminada la misa, el sacerdote da con el Santísimo la bendición á los asistentes, y durante esta ceremonia es costumbre que las aldeanas de Gressonay enciendan y sostengan en la mano un pequeño cirio que á preventión llevan en el bolsillo.

El aspecto del templo, con centenares de lucescillas encendidas y esparridas por todo él, resulta muy curioso.

La salida de la misa mayor es un acontecimiento para los habitantes de Gressonay. Todos abordan la iglesia con el mayor reconocimiento; los hombres, con el sombrero en la mano, esperan la salida de S. M., quien se detiene algunos momentos en la plaza, conversando con las personas que conoce.

Estas son las únicas audiencias, por decir así, que concede la soberana, y estos también los momentos que se aprovechan para hacer á S. M. alguna súplica ó alguna presentación.

La Reina se dirige inmediatamente a su residencia llamada la *Villa Peccoz* y á la caída de la tarde, los aldeanos entonan en honor de la augusta viajera iundísimas canciones populares, encendiéndo grandes fogatas en las montañas y disparando multitud de cohetes. Gressonay es una bellísima población situada en los Alpes y que contará muy pronto con el honor de poseer una villa real, pues la reina ha adquirido una gran extensión de terreno, donde se edificará un soberbio palacio, al que S. M. ha dado ya el nombre de *Belvedere*. Situada al pie del paseo del Ronzoia, esta propiedad dominará un magnífico panorama, teniendo enfrente el llamado monte Rosa, que es después del monte Blanco, el pico más alto de los Alpes.

### Desafío y suicidio

La prensa de París da cuenta de un hecho verdaderamente raro. Si en vez de pasar el caso en París ocurre en New York ó Chicago, nadie lo hubiera extrañado; con ponerlo en el capítulo de las tramas quedaba todo concierto. Pero no es así. Parece que se trata de una verdadera originalidad en materia de suicidio. En una palabra: hay un francés que se ha suicidado de un modo magistral.

Aburrido por los continuos y profundos desengaños que recibiera, Juan Dumesnil, rentista, decidió suicidarse. Le pesaba la vida y quería acabar con su carga. Para Dumesnil ni la amistad ni el amor ni el dinero ofrecían ningún atractivo. Era, pues, preciso acabar. ¿Cómo? Ahí estaba lo peligroso. Pensando en frialdad del agua y en el riesgo efecto que producen los cadáveres de los ahogados, abandonó la idea del Sena; reflexionando en los destrozos que causa una balá, en el ruido y trastorno que produce un suicidio con pólvora, renunció á la pistola; los venenos se le antojaron recurso de melodrama y no se sintió con vocación para imitar á la familia de los Borgias. Subirse á la torre de Pisa y estrellarse contra el empedrado era recurso conocido y muy cursi. Debía ser su suicidio algo original y sonado.

Después de muchas noches pasadas de

claro en claro y algunos días de turbio en turbio, pudo exclamationar, como el griego *jau-reka!* No se suicidaría, le suicidarian. Era una variante digna de tenerse en cuenta; era un caso nuevo; perdía el suicidio toda la fealdad que presenta cumplido por la propia mano. Todo consistía en encontrar suicidador. Pero buscando bien todo se iba por encontrarse. Al cabo de dos meses pudo Dumesnil apagar su latirera: había encontrado su hombre.

Era un joven muy simpático, medio simpleón, dotado de una muñeca de acero y sólidos jarretes. Tiraba bastante mal la espada, pero el maniaco se encargó de perfeccionarle. Día tras día, después de haber trabajado amistad con él, le llevaba á su sala de armas y allí le enseñaba todos sus golpes favoritos.

Reparó Dumesnil que al parar uno de sus golpes, contestaba invariablemente con una estocada recta que tenía la velocidad del relámpago. Era una estocada soberbia. Dumesnil no vaciló. Aquel golpe de espada, como diría un traductor del Nátab, debía acabar con su vida. Sabía él la manera de quitar el golpe; lo evitaba cuando quería. Con dejar de pararlo, el suicidio por mano ajena se consumaba.

Dumesnil hizo sus preparativos para el gran viaje. Arreglió sus asuntos, quemó sus papeles, hizo testamento, y cuando todo estuvo listo preparó la escena que debía preceder al desastre.

Con pretexto de haber realizado un buen negocio, invitó á un expléndido almuerzo á todos sus amigos. Claro es que Julio Dhaon era de la partida.

El almuerzo, servido por Cancalé, fué espléndido y magnífico. El vino de la Champaña y del Rhin corrieron en abundancia, y

á los postres todos los convidados tenían derecho á creer que viajaban en el tren de Andalucía y se hallaban entre Pinto y Valdemoro.

Se habló de mujeres.

— Tengo una ahora, dijo Dumesnil, que es una alhaja. Pequeñita, viva, de la piel del diablo. Es rubia como el oro y con un lunar en la mejilla derecha que enloquece. Lo raro del caso es que la mantiene un muchacho joven, de quien dice que es un cumplido imbécil, y me adora á mí, que voy ya para Villavieja.

— Presentaos ese fénix!

— No puede ser hoy, mañana, que marcha el paquete de su amante; os la presentaré.

— ¿Se hace llamar Carmen? preguntó Julio de repente.

— Sí.

— Vive en la avenida de Alma.

— Sí, amigo mío.

— ¡Pues esa mujer es mi querida. Yo soy

el imbécil y vos un insolente y un pijo redomado! exclamó Julio entre la general estupidez.

Un desafío era inevitable. Dumesnil es cogió la espada de combate. A la mañana siguiente, los dos adversarios cruzaban los aceros. Dumesnil atacó con furia y después de varios ataques se tiró á fondo. Dhaon paró y rió el brazo. Dumesnil cayó con el corazón atravesado y la soñada en los labios.

Al día siguiente un notario fué á casa Dhaon y le leyó el siguiente testamento: legó todos mis bienes á Julio Dhaon, que me matará el 18 de Agosto, á las diez de la mañana, en el Bosque de Boulogne, de una estocada al corazón. — Juán Dumesnil. — Hecho en París á 4 de Febrero de 1895.

Nadie entendió la profecía; Dhaon menos que los otros. El suicidio había sido magistral.

### Cigarras á cuatro duros y medio

Una fábrica de la Habana acaba de crear e importar á los Estados Unidos un nuevo tipo de cigarros, los cuales, redondos en paquetes de á diez, valen 225 francos, ó sean 22 50 fr. cada cigarro, cuyo precio es poco común.

Con este motivo, los periódicos han conferenciado en seguida con los estanqueros para averiguar: 1º, si se vendían muchos cigarros á tan alto precio; y 2º, si el cigarro de 22 50 francos es superior al de dos pesetas.

La respuesta á la primera pregunta ha sido negativa, supuesto que la mayoría de los estanqueros contestaron diciendo que no habían vendido nunca cigarros que costaran más de cinco francos, excepto uno que dijo los vendió de 12 50 francos la pieza.

A la segunda pregunta respondieron de común acuerdo, que á partir de cierto precio no aumenta la figura del perfume y si únicamente la elegancia de la perfección, puesto que los cigarros de que se trata deben arrollarse en una gran hoja de tabaco de superior calidad, extraordinariamente fina y larga, que se encuentra con gran dificultad, y algunos años ni siquiera logran obtenerla. De lo dicho se desprende que el mérito principal de los cigarros de veinte y dos francos consiste en que tienen mejor vista, pero no sirven para fumar.

Un verdadero aficionado tendrá que ponerlos bajo fanal, toda vez que resultan cigarros de colección y en cuanto á fumar se contentará con los de 5 francos, ó sean de pobre.

### La emancipación de la mujer

El director del «Departamento del Trabajo», de los Estados Unidos, M. Carroll D. Wright, acaba de dar á luz un libro, en el que se ponen de manifiesto varios datos estadísticos sumamente curiosos sobre las distintas profesiones, y de los cuales podrán proyecharse para argumentar á su gusto los partidarios de la emancipación de la mujer.

Mucho se ha ocupado durante estos últimos tiempos la prensa de Europa y América del gran incremento que ha tomado el feminismo en los Estados Unidos, y debido sin duda á lo mucho que se ha escrito sobre el particular, hemos llegado á imaginarlos los que vivimos en el continente europeo que, alejados los mares, la mujer ha conseguido vencer, ó poco menos, al hombre en todos los terrenos.

Conviene, pues, qué los que hemos tratado esta cuestión de reconocida importancia, pongamos los puntos sobre las iés y digamos lo que hay de verdad en todo ello.

De 22 735 661 habitantes de ambos sexos que hay en los Estados Unidos ejerciendo profesiones lucrativas, 18 820 950 pertenecían al sexo masculino, 3 914 711 al femenino. He dicho pertenecían, porque los datos que he citado antes corresponden al año 1890.

Estas cifras vienen, pues, á demostrarlos que de cada 100 personas que se dedican á determinadas profesiones lucrativas, 88 pertenecen al sexo fuerte y 12 al bello sexo.

Pocas son las naciones del mundo donde se encuentra una proporción tan reducida de mujeres que apelen al trabajo para buscar un medio de atender á sus necesidades.

Aquí y allí

En efecto, en la gran mayoría de los países de Europa, como por ejemplo, Francia, Bélgica y la Gran Bretaña, el 30 por 100 de trabajadores son mujeres, mientras que en la América del Norte esta cifra queda reducida á la mitad.

Hay además que tener en cuenta, que tanto en Francia como en España y otros países del continente europeo en donde la mujer se ve privada de todos sus derechos, la tercera parte de la masa general de trabajadores está compuesta de mujeres, á las que se les impone una labor incompatible con sus fuerzas, que resulta á vez un peligro inminente para la raza humana. En los Estados Unidos de América, el número de trabajadores del sexo masculino sólo alcanza una sexta parte escasa.

No deja, pues, de ser extraño el que se quiere pretender que al concedérse á la mujer un puesto más importante en la familia y en la sociedad se distrae al sexo femenino de la misión social que se le ha designado en esta tierra.

Antes al contrario, si hemos de creer lo que nos dice la prensa americana y lo que nos refieren las personas que han vivido en aquel país, no existe en el globo patrio alguno en donde los deberes de la madre y de la esposa sean mejor comprendidos y se cumplan con mayor escrupulosidad que en la Gran República.

Y yo me pregunto: ¿no obedecerá esto tal vez a que se ha tenido un exquisito cuidado en determinar cuáles son las profesiones que más convienen al hombre y las que más se adaptan á la mujer? — *Industrias femeninas*

Aquí, en Europa, estamos viendo todos los días que los hombres, movidos por un sentimiento de egoísmo, monopolizan no solamente las ocupaciones llamadas civiles, sino que hasta se trata de excluir á la mujer de aquellas profesiones que son esencialmente femeninas.

En Barcelona, sin ir más lejos, vemos que el hombre coje la aguja entre sus nervudos dedos para coser toda clase de prendas de vestir, y se pasa la vida confaccionando chalecos, americanas y pantalones.

Los hombres de América, más considerados que nosotros, han abandonado notablemente la aguja y la costura para cedérsela graciosamente á la mujer.

Y tanto es así, que en la América del Norte la industria de la confección cuenta nada menos que 500 000 mujeres, mientras que los hombres solo llegan á sumar unos 10 000.

La industria de sastrería puede asegurarse, por lo tanto, que está casi exclusivamente en manos de las mujeres en aquel privilegiado país.

En cambio, nuestros vecinos, los franceses, no solamente se han apoderado de este ramo de la industria, sino que, como es sabido, hasta ejercen de modistas.

Otras profesiones

En lo que respecta á las profesiones liberales, los americanos del Norte nos dan cierto y raya, habiéndoles demostrado que en esto, como en otras cosas, les guía siempre un espíritu práctico digno de alabanza.

No solamente se han reducido á abandonar á la mujer la industria de sastrería y confección, sino que las han encamado el cuidado de los enfermos.

El territorio de la Unión Americana cuenta, en efecto, con 50 000 enfermeras, mientras que el de enfermeros solo llega á 6 700 aproximadamente.

Excusado es decir que los pacientes se facilitan de ello y ven con agrado que la delicada misión de cuidarlos en sus dolencias esté encamada al sexo débil.

Existe además otra profesión que los yankees han creído conveniente ceder á la mujer, y ésta no es otra que la carrera de la enseñanza primaria.

Pecaría á sabien las de parcial si no confesase que en dichos datos estadísticos encuentra algo digno de censura. No puedo por menos de lamentar el que, por ejemplo existan en la floriente América 312 mujeres que se dedican á trabajar en el fondo de las mías, 283 que ejercen la profesión de agentes de policía, etcétera, etcétera.

También existen mujeres cuyas profesiones son de tal naturaleza, que pueden causarlos á los hombres una dulce alegria ó una extrañeza profunda. Digo esto porque entre los datos estadísticos á que vengo haciendo referencia, me encuentro con que en los Estados Unidos hay 4 mujeres, maquinistas de tranvías; 29, mulerio; 1, piloto; 2 825, barberos; 45, pescadoras; 1 227, niñas y 620 mozos de dueños.

Lo de barberos hembras, puede pasar, siquiera sea por aquello de que necesariamente han de acariciar nos la cara para rasurarnos, pero lo demás... Vamos, que no puede ir ni con ruedas.

*RECARDO*

En España se sigue con cuidado la empresa de Madagascar porque se ve que los franceses han tenido dificultades para el trasporte de tropas que nosotros no hemos tenido, por fortuna.

En cuanto al clima, también en Madagascar como en Cuba hace estragos en el ejército.

Compañías enteras yacen en los hospitales de campaña, y ya se reconoce la imposibilidad de llegar á Tananarive antes de la época de las lluvias.

Ha ingresado en la cárcel de Pamplona 40 individuos complicados en los desórdenes provocados por los reservistas en la noche del 11 del corriente.

Por su obra *La guerra de Cuba* ha sido condecorado con la cruz de tercera clase del Mérito Militar el señor don Eugenio Antonio Flores, que durante la anterior campaña de Cuba obtuvo varias condecoraciones de la misma orden con distintivo rojo.

Aquí y allí

En efecto, en la gran mayoría de los países de Europa, como por ejemplo, Francia, Bélgica y la Gran Bretaña, el 30 por 100 de trabajadores son mujeres, mientras que en la América del Norte esta cifra queda reducida á la mitad.

*El Heraldo de Castellón* supone que mientras se ande buscando por todas partes al famoso *Pepe el Maestro*, jefe de la algarada de Cuellar, éste se habrá oculto en una cueva de las cercanías de este último

pueblo, y que diariamente va á llevarle allí dentro á su querida algún parente.

Se calcula que ascendiendo á la considerable suma de 110 millones de pesetas el capital que ha dejado al fallecer en Buenos Aires el opulento negociante, hijo de Galicia, don José Carabasa.

### Crónica Local

Se halla enfermo de alguna grave enfermedad el gobernador interino de esta provincia.

Dice *El Heraldo de Baleares*, que ha oido decir que la distinguida señora del que fué gobernador de esta provincia D. Victoriano Guzmán dona Fidelia Calvo y Barrios, ha fallecido en la ciudad de Palencia.

Deseamos ver sin confirmación la fatal noticia.

Un hecho ocurrió anteayer al anoche en la explanada de la Lonja que ofrece nuevo motivo de queja contra los dependientes de la empresa arrendataria de consumos.

Algunos colegas dan ayer cuenta de lo que pasó y alguno lo hace de una manera exagerada tanto como otro equivoca los términos y los actores.

Según versión que creemos fidedigna lo ocurrido fué, que en uno de los coches del tranvía bajaba un joven llevando un pequeño barrilito de aceite; y en el mismo coche subió al pasar por la calle de San Magín un vecino del Arrabal que desempeña cargo activo en la empresa de consumos; y al estar frente la Lonja, el coche paró y el joven del barrilito, aprovechando esa parada, bajó con otras personas, y lo mismo hizo el indicado sujeto funcionario, encargándose éste con aquél para apoderarse del envase que llevaba. Resistióse el dueño, y entonces el fornido y corpulento agente de la empresa sacó su fuerza bruta con tal sorna y soberbia sobre el encargado que éste dejó en mal estado, siendo preciso llevarle á la Casa de Socorro pues echaba sangre por la boca y se quejaba del pecho.

Así como lo relatamos nos lo contaron ayer personas que se dice presencian el hecho, y si es así preciso es confesar que la cosa se va poniendo inaguantable.

¿Pues qué? no era dueño el joven de llevar de tránsito el barrilito de aceite? Acaso lo llevaba escondido ó trató de introducirlo de matute? Por fortuna hay autoridades en Palma que amparen al público contra esas salvajadas, y tanto es así quanto que se dice el Juzgado entienda en el asunto.

Mañana es esperado en esta capital procedente de Barcelona el teniente general Excmo. Sr. D. Valentín Weyler.

Parece que á instancia de parte de atendiendo justas quejas de los farmacéuticos con tienda abierta se ha iniciado una visita inspección á todos los puntos donde se solían expedir medicinas y despachar recetas sin estar autorizados para ello.

La medida no puede ser más justa. Los boticarios pagan su contribución y están sujetos á condiciones y circunstancias legales con las cuales no es

los, pues, por más que reunan las condiciones de contrata, nosotros quisieramos algo más práctico y más armónico con los principios de la higiene y buena policía, aun que hubiera de indemnizarse al contratista de los gastos que el servicio en esa forma le irrogaria.

Según dice un periódico de la Corte, nuestro paisano y amigo el distinguido escritor D. Damián Isern ha sido propuesto por la sociedad facultativa de Ciencias y Letras, para Consejero de Instrucción pública.

Cuando el verdadero saber se abre paso, aunque esté velado por la modestia, hay que aplaudirlo y celebrarlo.

Ha sido condecorado con la Cruz Roja del Mérito militar, pensionada por los relevantes servicios de guerra prestados en la isla de Cuba, el general de brigada D. Agustín de Luque, persona que durante su estancia en Mallorca dejó afecciones y simpatías.

Ha fallecido en Mahón el apreciable D. Antonio Tuduri capitán que fué de uno de los vapores correos que prestaron servicios entre aquella isla y Barcelona y Mallorca.

Descanse en paz.

Según dice un colega, para obras militares de la fortaleza de Isabel II en Mahón se han asignado últimamente 72.250 pesetas.

El primer jefe de la guardia civil de esta provincia ha comunicado al señor gobernador de la misma que las pesquisas hechas por la fuerza de su mando han sido infructuosas para averiguar el paradero del muchacho de 12 años de edad llamado Francisco Homar Bibiloni, que falta de la casa paterna desde el 10 de Julio próximo pasado.

Se nos dice que la empresa de la corrida del domingo, destina una parte de las ganancias que correspondan a dicho espectáculo, para aliviar a las familias pobres que pierdan algún ser querido durante la guerra actual.

Aplaudimos tan humanitario pensamiento.

Con tal saña riñeron ayer mañana dos vendedores de la plaza Mayor; y a tal punto llegó su acaloramiento que una de ellas abofeteó á la otra hasta hartarse.

Eso le valió una multa de cinco pesetas que le propinó la Alcaldía.

En el último viaje que llegó el vapor *León de Oro* de Barcelona a Sóller pasó a esa villa el Sr. D. Jaime P. Guardiola a quien observaron sus paisanos de la *Unión Obrera* con una serenata el dia de su llegada.

Según dicen algunos colegas la recaudación obtenida en la bocanada que se dió el lunes de esta semana a beneficio de la Sociedad protectora de la infancia, dió por resultado 1825 pesetas.

En Valdemossa ha fallecido estos días el vicario Don Lorenzo Cruellas, persona queridísima en aquel pueblo como también en Palma donde contaba con familia y buenos amigos.

Si las virtudes con que se adorna ba el finado no fueron suficientes á abrirle las puertas del Paraíso, se las abrirán las plegarias de los que le lloran, que son cuantos habían tratado en las distintas fases de la vida y especialmente en el ejercicio de su noble ministerio.

Ha fallecido el joven D. Jaime Moré, hijo del teniente retirado don Vicente.

Tomamos parte en el dolor que embarga al desconsolado padre y á su distinguida familia.

Anoche vióse bastante concurrido el paseo del Born, con motivo de amenizar la velada de la banda del regimiento Regional.

Acompañado de nuestro paisano D. José Espinosa, ha llegado á esta ciudad el maestro catalán D. Clemente Baixa, director de capilla en la iglesia de los Padres de la Compañía de Jesús en aquella capital, quien se

propone conocer las bellezas de nuestra hermosa isla.

Así lo dice *El Diario*.

**La Tesis.**—Solo el nombre español es como decir: la disolución del cuerpo y de la vida día por día, hora por hora, hasta apagarse como una chispa. Si existe un remedio para este terrible azote de la humanidad, aun en su estado más peligroso, este remedio es la *Emulsión de Aceite de Hígado de Bacalao de Lunman y Kemp*, la cual es preparada con el Aceite más puro de Noruega y los hipofosfitos de Cal, Soda y Potasa, de acuerdo con los principios más racionales de la ciencia.

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía. Barcelona.

Ha sido condecorado con la Cruz Roja del Mérito militar, pensionada por los relevantes servicios de guerra prestados en la isla de Cuba, el general de brigada D. Agustín de Luque, persona que durante su estancia en Mallorca dejó afecciones y simpatías.

Ha fallecido en Mahón el apreciable D. Antonio Tuduri capitán que fué de uno de los vapores correos que prestaron servicios entre aquella isla y Barcelona y Mallorca.

Descanse en paz.

Según dice un colega, para obras militares de la fortaleza de Isabel II en Mahón se han asignado últimamente 72.250 pesetas.

El primer jefe de la guardia civil de esta provincia ha comunicado al señor gobernador de la misma que las pesquisas hechas por la fuerza de su mando han sido infructuosas para averiguar el paradero del muchacho de 12 años de edad llamado Francisco Homar Bibiloni, que falta de la casa paterna desde el 10 de Julio próximo pasado.

Por lo que recibirán especial favor.

## Sección Oficial

### AYUNTAMIENTO DE PALMA

Acordado por este Ayuntamiento en sesión de hoy el traspaso á favor de la sociedad «Fomento Agrícola de Mallorca» de las Obligaciones municipales garantizadas por mayores contribuyentes á la ó de del «Código Baleares», se anuncia al público á efectos de reclamación para ante la Junta Municipal y por término de 15 días á contar desde la fecha.

Palma 26 Agosto de 1895.—El Alcalde, Jaime Salom.—El Secretario accidental, Pedro Bordoy.

### ALCALDIA DE PALMA

Debiendo de ingresar en cuerpos armados según lo dispuesto en Real orden de 12 del actual, parte de los mozos excedentes de cupo del reemplazo del año 1894, se previene á los que se hallen comprendidos desde el número 1.156 al 1.803 inclusive del sorteo pertenecientes á esta Ciudad y su término, el deber en que se hallan de presentarse en la Zona de reclutamiento de Baleares sin excusa alguna á las ocho de la mañana el dia 4 de Setiembre próximo al objeto indicado.

Lo que se anuncia en los periódicos de esta localidad para que llegue á conocimiento de los interesados.

Palma 26 Agosto de 1895.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

### ESCUELA PROVINCIAL DE BELLAS ARTES DE PALMA DE MALLORCA

**Secretaría.**—En virtud de lo dispuesto en la Real Orden de 26 de Julio de 1893 y demás disposiciones vigentes, para dar validez académica á los estudios libremente hechos en lo que se refieren á las enseñanzas que se cursan en esta Escuela, solicitarán su admisión á los exámenes del próximo Septiembre en la se quincena del corriente mes en esta Secretaría durante las horas de diez de la mañana á una de la tarde.

Las referidas instancias se dirigirán al Ilmo. Sr. Director de esta Escuela, expresando literalmente los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su naturaleza, edad y habitación en esta ciudad, igualmente por su orden las asignaturas que soliciten examen.

Estas instancias serán extendidas y firmadas por los mismos interesados, á fin de que en toda ocasión que se estime oportuna pueda ser compulsada la firma de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otra Escuela deberán acreditar este extremo dentro del mencionado plazo, por medio de certificación académica oficial que anticipadamente habrá de solicitarse por el interesado del respectivo establecimiento.

Los aspirantes á estos exámenes están sometidos á la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifiquen con ocasión de estos exámenes, como si fueran alumnos oficiales.

Lo que de orden del Ilmo. Sr. Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 14 de Agosto de 1895.—El Secretario, Antonio Ribas.

## Sección Religiosa

### SANTO DEL DÍA DE MAÑANA

San Ramón Nonato, confesor.

### CULTOS SAGRADOS

Martes 21

En el Socorro, continúan cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. de la Consolación.

30

## Sección Comercial

### MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca

Día de 29 Agosto de 1895

Almendrón . . . . .	de 50' ptas. qq.
Trigo . . . . .	10'50' 11'50' c.a.
Candeal . . . . .	11'50' 12'50' >
Cebada del país . . . . .	5' 6' >
Id. forastera . . . . .	5' 5'50' >
Avena del país . . . . .	5' 5' >
Id. forastera . . . . .	4'50' 5' >
Habas para cocer . . . . .	12' 18' >
Id. ordinarias . . . . .	11' 11'50' >
Id. para ganado . . . . .	5' >
Garbanzos . . . . .	12' 14' >
Habichuelas blancas . . . . .	24' 25' >
Id. negras . . . . .	26' 27' >
Frijoles . . . . .	27' 28' >
Maíz . . . . .	11' 12' >
Higos pasos . . . . .	2' >
Cardos cebados . . . . .	2' >

### ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

### VALORES LOCALES

	INERO
Crédito Balear . . . . .	63
Cambio Mallorquín . . . . .	4'75
Fomento Agrícola . . . . .	62'50
Ferro-Carriles de Mallorca . . . . .	30'
Alumbrado por Gas . . . . .	112'75
Salinas de Ibiza . . . . .	
La General Mallorquina . . . . .	
Bonos Municipales . . . . .	33'
La Islaña Marítima . . . . .	40'50
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros . . . . .	3'

### VALORES PÚBLICOS

4 p.s int. perpéto . . . . .	67'95
4 p.s exterior . . . . .	77'25
1 p.s amortizable . . . . .	81'10
Madrid (86) . . . . .	101'
Banco de España . . . . .	387'
Tobacos . . . . .	189'
Libras . . . . .	29'97
Francos . . . . .	18'65
4 p.s interior . . . . .	67'72
4 p.s exterior . . . . .	77'05
Cubas (86) . . . . .	101'62
Coloniales . . . . .	
Norte de España . . . . .	22'85
Francia . . . . .	18'10
Madrid . . . . .	67'70
París . . . . .	64'93
Renta francesa . . . . .	
Londres . . . . .	

### MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «San Agustín» llegó á Valencia el 26 procedente de Cádiz.

El «Santo Domingo» llegó á Valencia el 27 procedente de Cádiz.

El «Habana» llegó á Colón el 26 procedente de La Guaira.

El «Alfonso XIII» salió de Coruña el 26 para las Antillas.

El «Isla de Panay» salió de Adén el 27 para Colombo.

Actualmente se encuentran en aguas de Cuba los vapores siguientes:

El «Baldomero Iglesias» salió el 24 de Vera Cruz.

El M. L. Villaverde salió el 21 de Nueva York para la Habana.

El México llegó el 23 á la Habana procedente Santiago de Cuba.

El «Ciudad Condal» llegó el 25 á la Habana procedente de Nueva York.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Noticias varias

Madrid 29 á las 5 t.

La escuadra española zarpará en breve del puerto de Cádiz.

Ignórase las órdenes que haya recibido el vice-almirante.

El martes llegará á San Sebastián el Sr. Cánovas del Castillo y su distinguida esposa.

Corren rumores que en Valencia han ocurrido nuevos disturbios.

En los centros oficiales no hay ninguna noticia de Cuba.

**Martínez Campos. — Despedida.**

Madrid 29 á las 6'10 t.

Ha llegado á la Habana el jefe del ejército de operaciones, embarcándose enseguida para Nuevas.

En Cádiz se ha verificado sin contratiempo el embarque de tropas para Cuba.

El gentío que acudió á despedir á los defensores de la patria era inmenso.

En Valencia la despedida de las tropas ha sido fría.

### Un incendio. — Quesada, el filibustero.

Madrid 29 á las 8 n.

**Plaza de Toros de Palma**

**Gran corrida de Toros de Muerte para el domingo 1º de Septiembre**  
A las cuatro de la tarde

Se lidiarán, con permiso de la Autoridad y si el tiempo no lo impide **SEIS HERMOSOS TOROS** de la acreditada ganadería de **D. Joaquín Muruve** de Sevilla, con divisa **encarnada y negra**, por los afamados diestros

**JUAN GOMEZ DE LESACA** y **Miguel Baez, LITRI** con sus respectivas cuadrillas.

**PRECIOS DE LAS LOCALIDADES Y ENTRADAS**

Palcos de sombra sin entrada 50 Pesetas  
Balconcitos 1.<sup>a</sup> fila de id. 38 pesetas  
idem 2.<sup>a</sup> id. 35 pesetas  
Barrera de Sombra . . . . . 6 pesetas  
Delanteras de Grada de id . . . . . 150 pesetas  
Palcos de Sol sin entrada . . . . . 10 pesetas  
Barrera de id . . . . . 10 pesetas  
Entrada general de sombra y vuelta . . . . . 350 pesetas  
Entrada general de Sol . . . . . 250 pesetas  
Medias entradas de sombra para niños y militares sin graduación . . . . . 150 pesetas

Medias entradas de Sol para . . . . . 150 pesetas  
El público satisfará 10 céntimos del sello móvil, que incluye el establecimiento.

**DETALLES**

Las puertas de la plaza se abrirán a las dos y la corrida empezará a las cuatro.

Se reservarán a los abonados anteriores sus respectivas localidades hasta el día 30.

Quedan en vigor todas las demás notas de costumbre.

El día de la corrida se expedirán billetes en el café Mahón y en el Teatro Principal.

**Importante:** Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir a la corrida, la compañía de los Ferrocarriles ha cedido en poder trenes extraordinarios.

Los demás detalles por carteles y programas.

**PERRO CARRILES DE MALLORCA**

El día 1º de Septiembre próximo se hará para una corrida de Toros en la plaza de esta Capital se efectuarán en sustitución de los trenes mixtos ordinarios los de viajeros siguientes, parando en todas las estaciones:

De Manacor a Palma á las 12 mediodía.  
De La Puebla á id. á las 12.30 tarde.

De Palma a Manacor y La Puebla á las 7.40 tarde.

**Notas:** En las estaciones se despacharán entradas de sol y sombra para la función.

Se despacharán billetes en 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 50% del precio de 2.<sup>a</sup> clase, a los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida.

Los billetes de id. y vuelta solo serán válidos el día de su expedición.

No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma al regresar después de la función.

Palma 26 de Agosto de 1895 — El Director General, Guillermo Moragues.

**ITINERARIOS****SERVICIO DE TRENES**

que rige desde el 15 Marzo de 1895

De Palma a Manacor y La Puebla — 8'8 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.

De Manacor a Palma y La Puebla — 6, 11'30 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla a Palma y Manacor — 6'25 ma-

ñana, 12'30 (mixto) y 6 tarde.

**CORREOS****SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA**

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lunes á las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los jueves á las seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viernes á las siete de la tarde.

**SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA**

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viernes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

**CORREOS INTERINSULARES**

Salida de Palma para Mahón los sábados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

**ZARZAPARRILLA**

del Dr. AYER

Purifica la sangre, Abre el apetito, Fortalece a los débiles.

Aquellos que padecen de debilidad general o otra enfermedad engendrada de sangre inflama, deberán tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas a los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

**PRIMER PREMIO EN LAS**

**Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.**

Preparada por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E.U.A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.

Envíe su orden de compra a la fábrica de Lowell, Mass., U.S.A.