

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20

APARTADO NUM. 8

Año XXXV

Palma de Mallorca sábado 3 de Octubre de 1891

Núm. 11399

Notas científicas

Para evitar los choques

A las tristes lamentaciones de los primeros momentos por el mal servicio de los ferrocarriles que producen catástrofes como la de Quintanapalla, empiezan a suceder estudios serios encaminados a evitar la repetición de las catástrofes. No creo que ni Gobiernos ni empresas adoptarán todavía las medidas necesarias a garantizar la vida de los viajeros; pero al fin y al cabo, a fuerza de ocurrir siniestros, se llegará a pensar oficialmente en algo eficaz, y para ese momento bueno es que se vayan haciendo trabajos preparatorios.

Uno de estos, y bien notable por cierto, es sin duda el de un distinguido escritor que firma solo con las iniciales E. M. y que presenta como resuelto, al menos en teoría el problema de evitar los choques. La importancia del asunto justifica que examinemos con algún detenimiento el trabajo.

Se trata de una especie de máquina-piloto. Supongamos un tren capaz de marchar a una velocidad máxima de A kilómetros por hora, y provisto de los modernos frenos que necesitan la reducida longitud de B metros para detenerle. Delante del tren, a B+C metros, se pone un ligero cuadríciclo, movido por un motor eléctrico y sujeto a aquel por un cable que servirá para conducir una corriente eléctrica lo suficientemente poderosa para que caminara el cuadríciclo con una velocidad de A+D kilómetros, es decir, bastante más deprisa que el tren, si a este no estuviera sujeto. Claro es que el cuadríciclo ejercerá un esfuerzo de tracción sobre su cable y que, mientras reciba por él la necesaria corriente eléctrica, siempre marchará delante del tren, como tirando de él, pero con tan leve fuerza, relativamente hablando, que la marcha de este no resultará sensiblemente modificada, quedando el cuadríciclo patinando sobre el mismo sitio en las paradas que el tren haga.

Esa máquina-piloto debería llevar unos topes análogos a los quita-nieves, cerca de los carriles, y otros dispuestos a la altura de los que tienen los vagones usuales, produciendo el choque de unos y otros el instantáneo movimiento de una clavija que suelte el cable de retenida del cuadríciclo. Mientras el cable permanece tirante, nada acontece en la máquina del tren, que manobra del modo ordinario, pero en el instante en que cesa su tensión automáticamente, se escapa un fiador que cierra la admisión del vapor en la locomotora y determina la acción enérgica de los frenos rápidos capaces de detener el tren en el espacio antes supuesto de B metros.

En el temible caso de que dos trenes marcharan por la misma vía en direcciones contrarias, cuando estuvieran las locomotoras a 2B+2C metros una de otra, chocarían los cuadríciclos, y probablemente quedarían deshechos, pero soltando sus cables al iniciarse el choque y produciendo por lo tanto automáticamente la acción rápida de los frenos, impedirían que las locomotoras siguieran funcionando, dando tiempo a que ambos trenes quedaran parados, uno enfrente de otro, por la velocidad perdida al recorrer parte del espacio 2B+2C que anteriormente les separaba.

Aun en el caso de que se hallase un tren parado sin tener cuadríciclo en el lado por el que fuere a chocar con el otro provisto de esa máquina-piloto, claro es que, dada la pequeña masa del cuadríciclo, el choque apenas haría efecto en el tren que la sufría, consiguiendo en cambio detener al que iba a producir la catástrofe.

Pero el invento del Sr. E. M. tienen un lunar que desde luego salta a la vista, como que se refiere a la existencia del cable y a la necesidad de recorrer curvas. Si la longitud B+C fuera muy grande, para evitar que arrastrara el cable de retenida, podría disminuirse la flecha de la catenaria, fraccionando éste en dos ó más por la colocación de puntos de apoyo intermedios, proporcionados por simples cuadríciclos, desprovistos de motor eléctrico; y al mismo expediente puede recurrirse cuando estuviesen las curvas en desmonte, y teniendo poco radio, pudiera temerse que rozara lateralmente.

El peligro de que pudiera descarrilar el cuadríciclo en las curvas, por la tracción oblicua a la dirección del eje de sus ruedas que el cable ejerce, aunque no sea muy probable puede remediarse, puesto que todo se reduciría a disponer un conmutador que, mientras el esfuerzo del cable se ejerciera normalmente al eje de las ruedas del cuadríciclo, hiciera pasar la corriente eléctrica directamente al motor, y que la envía a éste por el intermedio de un circui-

to que imanara débilmente las ruedas del cuadríciclo en cuanto la tracción se ejerciera oblicuamente, compensándose así con un exceso de adherencia el efecto perjudicial de la tensión del cable.

De todos modos, estos son recursos para evitar accidentes en el cuadríciclo que ninguna importancia tienen para la vida de los viajeros, puesto que aquéllos producirían solamente paradas innecesarias en los trenes.

No es, pues, insuperable el defecto que he indicado con el nombre de lunar. Veamos ahora los gastos. Estos, según dice el Sr. E. M. con bastante lógica, serían bien pequeños, y menores aun si en el tren se llevara, a más de acumuladores eléctricos, una dinamo convenientemente instalada; todo se reduciría a disponer un acumulador automático que enviara al motor del cuadríciclo la corriente de los acumuladores, mientras la velocidad de marcha del tren fuese inferior a una cantidad determinada V, y la de la dinamo en cuanto se alcanzara ó sobrepusiera esta velocidad. Un simple regulador de bolas, abriendo ó cerrando, al girar más ó menos rápidamente, unos ú otros circuitos, bastaría para este fin, utilizándose de este modo convenientemente la corriente de la dinamo puesta en marcha por el propio movimiento del tren.

Ahora procede que se hagan pruebas. La teoría, sin la experimentación, no basta a satisfacer la aspiración general.

¿Quedará en proyecto?

A LEON.

El descarrilamiento de Moncada

Nuestro corresponsal especial nos dió cuenta el martes último de este triste suceso que ha venido a aumentar el ya crecido número de catástrofes ferroviarias registrados en pocos meses.

Sobre la una de la tarde del lunes llegó al kilómetro 11 de la línea de Valencia á Bétera un tren de balastro compuesto de ocho vagones descubiertos con 20 operarios y herramientas para practicar trabajos de afirmado en la vía.

En este punto el capataz dividió el tren en tres secciones de cuatro vagones, para que se quedase una de ellas en aquel punto y continuase la otra el viaje; pero al enganchar la locomotora, empujó á los cuatro vagones de una sección, que, como en aquel punto la pendiente es muy pronunciada, emprendieron el descenso con vertiginosa rapidez hacia la estación que Moncada, sin que la media brigada de quedó en el kilómetro 11 pudiera prestarles auxilio.

El jefe de la estación de Moncada, al ver los vagones bajar, dió vía muerta y á esto se debió que no chocaran con el tren de viajeros ascendente que se hallaba ya en Godella. Los cuatro vagones quedaron destrozados, quedando de los diez obreros que los ocupaban, cuatro ilesos, por haberse echado á tierra oportunamente; dos cayeron al fondo de un pozo que hay junto al apartadero, quedando muertos y horriblemente magullados; uno resultó gravemente herido y tres heridos menos graves.

El jefe de la estación de Moncada, el médico señor Chapa y toda la población conternada acudieron á prestar los primeros auxilios. Poco rato después llegó un tren de auxilios organizado en Valencia, en el que iba el médico de la empresa, y un practicante, y más tarde acudieron al lugar del suceso el gobernador civil, el alcalde, el secretario de la junta de Beneficencia, y los médicos de la casa de socorro.

Los heridos fueron á última hora de la tarde trasladados en Valencia, desconfiándose de salvar la vida al herido más grave.

El juzgado empezó á instruir inmediatamente las primeras diligencias.

La cama

La cama en un principio debió estar sencillamente compuesta con hierbas ú hojas secas. Cuando el hombre elevó sus chozas y sus casas para preservarse de la humedad del suelo, entre éste y su cuerpo al acostarse debió interponer las pieles de los animales. El benéfico calor de las lanas debió sugerirle la idea de los colchones, cuyas telas de hoy, en los tiempos primitivos eran burdas pieles cosidas con correas, por sus bordes.

Las láminas de madera formando tarima elevadas sobre poyos en sus ángulos, debió originar la primera cama según la forma que hoy á pesar de sus transformaciones y riqueza conserva.

La adquisición de ese mueble por la humanidad indica un grado de civilización al que sólo debió llegar por la vida sosedada y de constante residencia en un mismo si-

to. Los pueblos bárbaros y nómadas siempre llevaban la cama consigo en los arneses de sus cabalgaduras ó en sus armas defensivas, sobre todo en sus escudos. Los de los galos, por ejemplo, eran tan grandes que á la vez les servían para detener los golpes agresivos, pasar los ríos y dormir sobre ellos.

Esto empero, cuando los pueblos del Norte tomaron segura nacionalidad y advinieron á un estado serio de civilización y cultura, fueron los primeros en construir sólidas camas de madera, por lo regular de pino, de cedro ó de nogal. Los orientales son refractarios á nuestra cama europea, prediriendo las alfombras y alcatifes en cuya extremidad colocan un almohadón muy blando.

Los romanos de los austeros tiempos republicanos no usaban camas. Cuando por efecto de las grandes conquistas se implantaron las costumbres extranjeras, la cama ocupó uno de los papeles principales en el mobiliario de la casa. Su cama tenía cubiertos sólo tres lados: el fondo, la cabecera y los pies. La parte delantera era aseQUIBLE por medio de una ó más gradas. El lecho nupcial llevaba esculturas con retratos de los parientes del marido, y se le tributaba gran respeto. Una cama, al enviudar un hombre, no podía servir para la esposa en segundas nupcias.

Refinando sus costumbres, puede decirse que los romanos convirtieron la mesa de comer en cama. Tendidos en ésta comían en las horas indicadas por la moda, y así recibían las visitas y aún despachaban sus negocios. Estas camas se llamaban *tridinium*, y eran una especie de divanes de tres lados. Cada lado de estas camas ó divanes podía contener tres personas cómodamente.

La época feudal inventó las grandes *camas armarios* para el rico, cuya suntuosidad y grandor nos asombran aún al presenciar los pocos ejemplares que quedan.

El pueblo, los siervos sujetos á los dolores de la corvea, dormían sobre montones de paja y en común, sin distinguirse padres de hijos, ni hombres de mujeres.

Hacia el Renacimiento, la cama perdió su aspecto monumental y se le aplicaron los largos colchones que subsisten en la época moderna. Hoy el aposento que está ocupado por la cama tiene un carácter como sagrado, y nadie, como no sea persona muy íntima de la familia, llega hasta él. Algunos siglos atrás, aún en el siglo XVIII, se recibían visitas y obsequios en la cama. Felipe V tenía la costumbre de recibir acostado, su corte, y comía también en su lecho, levantándose á hora muy avanzada del día.

Cuando en Francia casó el duque de Borgoña con la princesa de Saboya, el ceremonioso Luis XIV, hizo que la corte asistiese al acto de desnudarse los novios al entrar éstos en el hecho nupcial.

Cuando un rey casaba con una princesa por medio de un embajador especial, éste, después de las ceremonias de rúbrica, tenía deber de poner la mano sobre la cabecera en que estaba acostada la novia, é introducía su pierna debajo de la sábana.

Luis XIV tenía un largo ceremonial para acostarse, y era un gran honor el concedido á quien podía visitarle después de despertar.

Entre los usos feudales que subsistieron hasta últimos del pasado siglo, la *cama del Señor*, situada en la cámara especial (en catalán, *cambra del mal ús*) tenía gran importancia. Las había de colosales proporciones y ricas en adornos. Algunas se conservan, que pertenecían á abades y canónigos célebres.

La hamaca de los pueblos indígenas americanos, es de mejor cama para los viajes por la facilidad con que se cuelga en cualquier sitio y también por lo defendida que está de todo accidente ó agresión por parte de fieras ó reptiles.

La cama ha degenerado hasta llegar á... catre.

La mejor cama es la juventud que, según Vicente García, no cuenta años once.

La mejor almohada es una conciencia tranquila.

Noticias

La *Independencia* de Santiago de Chile refiere que Balmaceda antes de suicidarse había hecho todos sus preparativos de marcha, y dice que todas las falsas noticias difundidas por sus amigos tocante á su fuga en un buque norte-americano, á su llegada al extranjero, etc., no tenían otro objeto que hacer perder la pista á la policía.

A despecho de todos, los congresistas no se descuidaban y persistían en creer que

Balmaceda se hallaba en Valparaíso ó en Santiago. Avisóse secretamente al doctor Uriburu que la policía sospechaba que tenía oculto en su casa el ex-dictador. «Si os negais á entregar á Balmaceda, se le dijo, tenéis que esperar que el populacho asaltará vuestra casa y las autoridades manifiestan de antemano que declinan toda responsabilidad.»

Entonces hubo entre el doctor Uriburu y Balmaceda una escena desgarradora. «Se sabe que estais en mi casa, dijo el ministro argentino á Balmaceda. De un momento á otro el pueblo invadirá mi casa. Vos podeis juzgar de la situación. Es preciso huir.»

Balmaceda se esforzó en refutar las palabras de su amigo. Los congresistas, dijo, se guardarán muy bien de provocar á la república Argentina. En las circunstancias actuales, tienen interés en daros un salvoconducto. El temor de un golpe de mano del populacho contendrá al nuevo gobierno.»

El doctor Uriburu no se dió por convencido y aconsejó á Balmaceda que se entregase á sus adversarios invocando su generosidad. Dejóle para ir al teatro. A su regreso Balmaceda había dejado ya de existir.

Ha sido puesto en libertad el jefe de la estación de Quintanilleja. Los heridos en el choque de trenes de Burgos siguen mejorando, excepto el oficial de la guardia civil señor Campa, que está gravísimo.

Un periódico de Guatemala dice que los habitantes de la provincia de Clark, Indiana, se hallan en el mayor consternación y sobresalto, á causa del gran incremento que va tomando en aquella localidad el desarrollo de la rabia y la facilidad con que se propaga en los ganados. Un hacendado se ha visto obligado á matar algunos de sus caballos y un rebaño entero de carneros que estaban atacados de tan espantosa enfermedad.

Los senadores y diputados de las provincias aragonesas piensan solicitar del gobierno que destine alguna cantidad de la suscripción nacional á los pueblos que han sufrido por las últimas inundaciones de las riberas del Giloca y del partido de Barbastro.

La prensa italiana dedica numerosos artículos referentes á las relaciones comerciales entre Italia y Francia, pretendiendo en ellos que la República francesa tome la iniciativa en las negociaciones; para llegar á una renovación del tratado de comercio; y hace notar uno de los periódicos más importantes que necesitado Francia de los vinos italianos consentirá, indudablemente en concederle una rebaja desde 20 francos á 7.50 por hectólitro, mientras que Italia haga también en sus tarifas concesiones proporcionales á dicha rebaja.

Telegrafía de Nueva-York que el importe de las importaciones habidas en los Estados Unidos durante la semana pasada se elevó á 10.370.969 dollars y que la existencia actual de plata en las cajas de la Tesorería Nacional asciende á 4.100.000 onzas.

El *Daily Telegraph*, al asegurar que el precio de emisión del nuevo empréstito ruso será de 80 francos, añade que el Gobierno de Rusia recibirá el primer plazo durante el año corriente y los restantes á fin de junio próximo.

Durante el mes de Agosto último, una formidable nube de mariposas amarillas cubrió el cielo en Potts-ville (Pensilvania), produciendo toda clase de molestias á los habitantes de aquella población.

Tan numerosas eran las mariposas durante la noche, que oscurecían la luz eléctrica y era imposible andar por las calles y por las plazas; pero durante ella murieron la mayor parte de aquéllas, y á la mañana siguiente el aire estaba infestado del olor que despedían tantos cadáveres. Hubo necesidad de barrer las calles de la población como después de una nevada, y á pesar de esto hubo temores de se desarrollara una epidemia.

Créese que el Gobierno aceptará las proposiciones de los labradores de Consuegra sobre la creación de un depósito temporal en metálico para atender á los trabajos de los campos.

Las cantidades que se presten se reintegrarán en tiempo de la cosecha.

Esta medida se extenderá probablemente á todos los pueblos perjudicados por la inundación.

El *Imparcial* ha publicado unos telegramas diciendo que la insurrección de Guatemala del día 15 produjo 500 muertos y escenas terribles, habiendo habido una verdadera batalla en las calles interviniendo la policía. Dichas noticias son sin duda exageradas, pues no se tiene noticia más

Resulta ser, en efecto, un atentado contra el emperador de Austria, el telegrafado ayer.
El oro está á 431 en la República Argentina.
Se han declarado en huelga los mineros de Pensylvania.

Madrid 2 á las 7'15 n.
Continúan en Consejos Ministros. Se ocupan, con preferencia, en la catástrofe de Consuegra y Almería y en las cuestionés de ferro-carriles. No se tratará nada de política.

Madrid 2 á las 9 n.
Oficialmente se niega que los moros de Melilla hayan renovado los ataques á la plaza.

También con caracter oficial se confirma que el atentado contra el emperador de Austria, es obra de los anarquistas.

El obispo de Malinas se niega á que el cadaver de Boulanger entre en la iglesia.



SEGUNDO ANIVERSARIO
DE LA
Señorita Doña Bárbara Bosch
fallecida en la Habana
(E. P. D.)

Todas las misas que se dirán el lunes 5 del corriente de ocho á diez de la mañana, á la Catedral en la capilla de la Purísima, serán en sufragio de su alma. 1224

SOCIEDAD EL FOMENTO
DE LA PINTURA Y ESCULTURA

En el sorteo de lotes celebrados por dicha asociación el día 1.º de Octubre de mil ochocientos noventa y uno han salido premiadas las acciones siguientes:

Primer lote, de cien pesetas al número 5 perteneciente á D.ª Concepción Oliver de Salvá.

Segundo lote, de cincuenta pesetas al número 68 perteneciente á D. Luis Mulet.

Palma 1.º de Setiembre de 1891.—El Presidente, Francisco Parietti.—El Secretario Francisco Rosselló. 1218

JARABE VERMIFUGO del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquin HERBA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un remedio eficaz contra las lombrices, un reconstituyente enérgico por el 1090 que contiene.
Precio de la botella: 1'30 pesetas.

Puntos de venta.
En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.
En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel. 469

Agua naturales DE EL VICHY CATALAN

Representante por estas Islas, EL CENTRO FARMACÉUTICO
Hállanse de venta en todas las buenas farmacias, principales droguerías y depósitos de aguas minerales. Dichos manantiales están declarados de utilidad pública y premiados con los primeros premios en todas las Exposiciones nacionales y extranjeras en que han hecho concurrence.

Aventajan á las aguas extranjeras de su identidad en la cura de las ACIDECEs, DISPEPSIAS, GASTRÍCISMOS POR ABUSOS ALIMENTICIOS, CONGESTIONES CRÓNICAS DEL HIGADO, BAZO ó MATRÍZ, resultando inmejorables para devolver el APETITO en las convalecencias de toda enfermedad que de él carezca.
Los médicos de más fama dan ya la preferencia al VICHY CATALAN.
Estas aguas solas pueden emplearse así como mezcladas en el vino, la leche ó cerveza. 400 100-85-p

Los acreditados PARCHES

para la curación de toda clase de dolores recientes ó crónicos, fijos ó vagos; los polvos para combatir las lombrices, y los tan renombrados para curar radicalmente las grietas de los pezones de las mujeres durante la lactancia, que antes se despachaban en la farmacia del Sr. Tous de la calle del Sindicato, quedan como depositarios generales e Centro Farmacéutico, en cuyo establecimiento seguirán vendiéndose. ó en casa de su autor, en Santa Margarita, de Mallorca 1944 20

PIANO

Por ausentarse su dueño, tanto se vende como se alquila. Informarán Pelaires 52. 1192

ATENEO BALEAR
Plazuela de Trujols 4, 1.º
Desde 1.º Octubre, darán principio las clases nocturnas, de las asignaturas siguientes:
Cálculo Mercantil.—Teneduría de libros, teórico práctico.—Caligrafía.—Dibujo de figura, del natural, lineal y de adorno é Idiomas.
Palma 28 Septiembre 1891. 1225

VINÍCOLA MALLORQUINA
EN LIQUIDACIÓN
No habiendo tenido lugar por falta de número la Junta General ordinaria de accionistas que debió verificarse el 28 de los corrientes y arreglamente á sus Estatutos se convoca para el día 19 del próximo Octubre á las once de la mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio.
Palma 30 Septiembre de 1891.—El Vicepresidente, Antonio Marqués.—Por acuerdo de L. C. L., Miguel Bauló, Sro. 1216

Latín y Geografía
Habiendo ingresado mi hijo en el Instituto, he resuelto encargarme de su enseñanza doméstica en las dos citadas asignaturas. Con este motivo, invito á participar de dicha enseñanza á los cursantes de primer año á quienes convenga.
Clases diarias, de 3 á 5 de la tarde.—Retribución mensual: 15 pesetas.—Calle de Imprenta-2-2.º
MATEO OBRADOR
Licenciado en letras.

Oficiales de zapatero
Se necesitan Entachadores.
Soladore.
Desviradores.
Sacadores de horma.
Dirigirse á casa del Sr. Font, Lulio 44 y 20

Mes del Rosario
explicado y dispuesto con arreglo á la enciclopedia de S. S. LEON XIII.
Un tomo encuadernado con relieve ptas. 1'75
Véndese en la Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert. 1226

CAJAS PARA EMBALAGES
Hay una partida en venta á precios económicos.
VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT
Quint 19—Palma.

JARABE VERMÍFUGO DE TORRENS

Recomendado por distintas notabilidades médicas y reputado como el mejor VERMÍFUGO conocido hasta el día por su orma, sabor y aroma especial y por lo facilísimo que es de hacer tomar á los niños aún á los de primera edad.

PRECIO DEL FRASCO-1 PESETA
Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca. 175

En la carpintería de JUAN CRESPI Conquistador, 26, se es-tiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda á Hijos de Pedro J. Gelabert. 21

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS
BAJO LA DIRECCIÓN
DE UN OFICIAL DEL EJÉRCITO
Olmos-141-2.º
1211 4-4-s

COLEGIO INSULAR
Calle de Miñonas número 8.

Se necesita un sujeto de buenos antecedentes, ya entrado en edad, para acompañar á los niños desde dicho Establecimiento á su respectivo domicilio y vice-versa. 4217 5-2

RIFADORAS
Se venden colecciones de 100 billetes de rifa á precios económicos. Se hacen numeraciones especiales de encargo. 866
Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

GRAMÁTICA HISPANO-LATINA
TEÓRICO-PRÁCTICA
por D. Raimundo de Miguel.
CURSO PRÁCTICO DE LATINIDAD
ó colección de piezas escogidas de los clásicos-latinos por D. Raimundo de Miguel.
Véndense estos libros en la Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert. 1 F32

CASINO REPUBLICANO DE PALMA
Miñonas 11 principal
La Junta directiva de esta sociedad participa á los Socios y personas que les acompañen, honrando con su presencia los Salones de la misma, y contribuyendo á aliviar las desgracias de los

Pueblos inundados
que el Domingo 4 de los corrientes á las ocho de la noche, celebrará una
Velada musical
en la que tomarán parte el Orfeón Republicano, y varios artistas y aficionados que se han prestado gastosos á contribuir al mejor éxito de la misma. El producto de la bandeja, se mandará íntegro, directo é inmediatamente. Palma 1.º Octubre de 1891.
—El Presidente, Jose Rosich.

Plaz de Toros de Palma
GRAN NOVILLADA
para el Domingo 4 de Octubre de 1891
A favor de los perjudicados por las inundaciones de Consuegra

(CON PERMISO DE LA AUTORIDAD COMPETENTE)
BALEARES:
En nombre de la Caridad, la más hermosa de las virtudes, os ruega la Comisión compuesta de la colonia toledana y de la prensa asistais al espectáculo del Domingo que en este prospecto se anuncia.
La limosna que depositéis en la taquilla á cambio de una localidad ó de una entrada, será repartida á los más necesitados de Consuegra y demás pueblos inundados de la provincia de Toledo, para lo cual marchará una comisión compuesta de la prensa y de los iniciadores y en vuestro nombre ejercerá tan hermosa obra.
Dicha limosna estará en poder de los pobres la próxima semana.
La Comisión envía á todos el testimonio de su agradecimiento por anticipado, segura de que los hijos de esta noble tierra jamás dejan de dar su óbolo cuando se les pide como en esta ocasión, en nombre del infortunio. Palma 1.º de Octubre de 1891.—
La Comisión.

Se lidiarán cuatro bravos toreros; los cuales serán picados, banderillados y muertos á estoque por la siguiente cuadrilla:
Picadores:—Emilio Sanz (a) Chato, de Valencia.—Miguel Cañellas (a) Cabo, de Palma.
Espadas:—Jaime Clar (a) Moreno, de Palma.—José Maslou (a) Pancheta, de Valencia.—Vicente Marés (a) Tranvía, de Valencia.
Banderilleros:—Bartolomé Picornell, de Palma.—Andrés Gil (a) Nene, de Valencia.—Juan Rodríguez, de Valencia.—Puntillero.—Mariano Gutierrez, de Ibiza.

Las banderillas serán de á cuarta.
Precios.—Palcos de Sombra sin entrada 6 ptas.—Palcos de Sol sin id. 3 id.—Barrerías sin id. 0'75 id.—Entrada de Sombra 1'00 id.—Medias entradas de id. 0'50 id.—Entrada de Sol 0'50 id.—Medias entradas de id. 0'25 id.—Para niños y soldados sin graduación 0'25 id.

ADVERTENCIAS.—1.º Si una vez empe-zada la función tuviera que suspenderse por lluvia ó otra circunstancia agra á la voluntad de la Empresa el público no tendrá derecho á reclamación alguna.

2.ª De orden de la Autoridad se prohíbe pasar de un tendido á otro y arrojar á la plaza objetos que puedan perjudicar á los lidiadores.—El despacho de entradas estará abierto en el café de Moreno, puerta de Jesús y en las ventanillas de la plaza de toros.—Las puertas de la plaza se abrirán á las dos y la función empezará á las y tres media en punto.

Teatro-Circo Balear
Compañía de Zarzuela
Última semana de la temporada
Función para hoy sábado 3 de Octubre.
La zarzuela-cómica, en tres actos:

Doña Juanita
A las 8 y media.

PRECIOS	Por decena	Diarios
Palcos.	Ptas. 40	Ptas. 5'00
Butacas.	» 5	» 0'75
Sillas circulares. . . .	» 4	» 0'50
Anfiteatro.	» 2	» 0'25
Entrada.	» 4	» 0'50

NOTA.—Queda terminantemente prohibido por la Empresa ocupar ninguna localidad á las personas que no vayan provistas de su correspondiente autorización.

OTRA.—Mañana Domingo última función.

2 Plaza de Antonio Maura 2 (COPIÑAS)-PALMA

Abundante surtido de CAMAS de hierro y de madera, á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS
Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composuras, las cuales son gratis.

CAMAS A 15 PESETAS!
2—PLAZA DE ANTONIO MAURA—2
1145 (Copiñas) 2

La acreditada MAGNESIA EFFERVESCENTE VALENZUELA

Se vende á una peseta el bote. Se descuentan el envase á su devolución. Farmacias: Plaza de la Libertad, 10, y Plaza de la Cuartera, 2. 199



Deposito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos