

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN.
 PALMA Librería de D. F. Guasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MÁLAGA D. Matías Mascaró.
 LIZIA D. Joaquín Girer y Miramont.
 Sale todos los días.

MAÑANA. Sale el sol á 6 h. 46 ms. y se pone á 4 h. 44 ms.
 (Sale la luna á 7 h. 44 ms. de la madrugada. y se pone á 4 h. 50 ms. de la noche.
 Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 45 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.
 En Mallorca, por un mes 10 rs. vn.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demás puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion agrícola.

GRANDES CULTIVOS.

I. CEREALES. (1)

Todas las plantas de esta especie, á escepcion de una sola (el trigo sarracénico) pertenecen á la humilde familia de las gramíneas. Todas ellas son anuas; su vejetacion dura por lo regular algunos meses, y nunca pasa del año; su tallo ó caña se emplea en diferentes usos, y especialmente para manutencion, cama y otras necesidades de los animales domésticos; y su grano, principal alimento del hombre de todos los países y de todas las clases, contiene una sustancia sólida, que molida produce una fécula ó harina sumamente nutritiva.

Pertenece á la familia de los cereales, el trigo, propiamente dicho, el centeno, la cebada, la avena, el maiz, el arroz, el mijo y el trigo sarracénico. Todas las regiones del globo, escepto las glaciales pueden sin dificultad entregarse al cultivo de esta ó de aquella planta; de las que acabo de enumerar; unas se dan sin esfuerzo bajo el sol abrasador de los trópicos; otras prefieren los climas templados, sin resentirse de los largos inviernos del Norte de Europa; á unas cuadran perfectamente las tierras casi totalmente privadas de humedad, á otras las húmedas y hasta encharcadas.

En el privilegiado suelo de nuestra España se dan perfectamente todas las variedades que llevo citadas y de las cuales me ocuparé por separado, después de entrar sobre este asunto en algunas consideraciones generales.

¿De dónde nos vienen los cereales? ¿qué pueblo fué el primero que los cultivó? ¿son una produccion espontánea del suelo? ¿han existido siempre en el estado y forma que hoy tienen, ó bien han ido estos vegetales perfeccionándose poco á poco á impulsos de la esmerada é inteligente asiduidad del hombre?

He aquí otros tantos problemas, con cuya solucion acaso no se dará jamás: voy, sin embargo, á ensayar de trazar el rumbo que á ella puede conducir.

Si se consulta á los hombres que pasan la vida en medio de los campos, se verá á muchos de ellos dominados por la conviccion de que los cereales degeneran y se trasmutan unos en otros (2).

«Esta opinion, muy vaga, dice Mr. Eliseo Lefebre, y que no se apoya en hecho alguno bien positivo, pasa generalmente por una preocupacion á los ojos de los sá-

bios de este siglo; esto no obstante, añade el mismo escritor, ha habido en todas las épocas hombres eminentes que han respetado esta opinion popular; y aun algunos que pretenden haberla comprobado de una manera incontestable.»

En 1632, por ejemplo, escribia Gerardo: «Tengo en mi poder la prueba de la trasmutacion de las especies: hablo de una espiga de trigo candeal, de hermoso aspecto, en medio de la cual se encuentran tres ó cuatro granos de avena perfectamente formados.»

En época posterior, ensñó Bonnet á Duhamel una caña de trigo que á la vez llevaba una espiga de este cereal en una de sus articulaciones, y una de escaña en la otra, y en nuestros tiempos mismos, Monsieur Latapie, de Burdeos, pretende haber transformado, por medio del cultivo, un grano vulgar, como lo es el egilopo, en trigo de buena especie.

Asimismo asegura Mr Raspail, que ha visto al de la mejor posible, sembrado en suelos infecundos, degradarse hasta el punto de tomar el aspecto salvaje de la grama ó de alguna otra planta análoga. «El trigo mas oneroso por el cultivo, dice este escritor, tarda poco en abandonarse á sus tendencias propias, y ¿quién es capaz de decir qué puede trocarse por falta de cultivo este precioso grano tan útil para la manutencion de casi todos los entes animados? ¿Por qué no se ha contestado nunca mas que con desdenosas negaciones al autor del nuevo sistema de fisiología? ¿Es por ventura digno de hombres sábios, cerrar los ojos á la vista de un hecho por temor de las consecuencias que de este mismo hecho se pueden sacar? Los sábios ingleses, que durante mucho tiempo negaron tambien la trasformacion de las especies, confiesan hoy que tal vez se hayan engañado, y renunciando á todos sus manoseados argumentos, declaran estar decididos á buscar de nuevo los hechos y á estudiarlos.

El profesor Lindley, uno de los mas entendidos botánicos de nuestra época, es el que por sí y ante sí ha provocado y hecho nuevas investigaciones y experimentos acerca de la trasformacion del trigo: hé aquí los motivos que para ello invoca, pidiendo el concurso de todos los amigos de la agricultura.

Bien que todavía tengo fe en el principio fisiológico de las especies, no por eso me siento dispuesto á reirme de los que creen que pueda accidentalmente trasformarse un cereal; hasta ahora me mostré incrédulo; hoy dudo, y nada mas.

Mis convicciones han dejado de ser lo que eran, á consecuencia de las trasmutaciones que, con mis propios ojos, he presenciado yo en las plantas de la familia de las ortigas, y no creo que haya razon para que sean distintas las leyes que en esta parte gobiernan todo el reino vegetal. El origen del trigo, el del centeno, el de la cebada y el de la avena, no son completamente desconocidos, y ¿quién nos dice que no sean cuatro variedades, que no sabemos distinguir, de una misma especie?

Un caballero ingles que volvia de Alemania, aseguró á lord Bristol que, sembrando avena temprano, é impidiéndola que echase espigas el primer año, produciria al siguiente granos de otra especie de cereales: á pesar de los muchos visos que de

paradoja tenia esta proposicion, acogióla el marques de Bristol, y queriendo comprobar los hechos, dió este encargo á lord Arturo Hervey. En 1843, sembró este caballero un puñado de avena, á la cual se tuvo cuidado de quitar aquel año todas las matas florales; al siguiente, es decir en 1844, se la dejó fructificar, y en la mayor parte de las matas se cogieron espigas de una especie de cebada mas larga que la comun, y bastante parecida al centeno, algun trigo y muy poca avena. Todas estas muestras, puestas á mi disposicion por lord Bristol, han sido atentamente examinadas por mí. Tal vez podrá decirse que, para llevar á cabo este experimento no se han tomado todas las precauciones apetecibles, y que acaso á la avena que se sembró se hallaban mezclados algunos granos de trigo ú de cebada; por mi parte no lo creo, y para no creerlo me fundo en que la cebada cogida por lord Arturo Hervey, no era en rigor ni cebada ni centeno.»

En una obra del doctor Anderson, intitulada *Recreaciones*, y publicada en 1800 se lee en la página 238 del segundo tomo, un pasaje, del cual resulta que un cultivador alemán que sembró avena y la hizo al año siguiente con que las pocas matas que sobrevivieron, echaron espigas de centeno bien formadas.

Este hecho trató de explicarlo el doctor Anderson, suponiendo que á la avena sembrada se hallaban mezclados algunos granos de centeno, los cuales, siendo por su naturaleza de mas resistencia que aquella, le sobrevivieron y produjeron espigas. Esto sin embargo, no es mas que una suposicion, y lo único que de ello se puede concluir es que no conocia el doctor Anderson todos los experimentos mas recientes que confirman la posibilidad de la trasformacion de los cereales.

Este fenómeno fisiológico es admitido tambien por sir Ricardo Phillips, el cual habla de él en los términos siguientes (página 153 de su obra titulada *Un millon de hechos*). La cebada degenera en avena en los años lluviosos, y la avena se convierte en cebada en los años secos. Plinio, Galeno y Matiolo han relatado hechos análogos, cuya exactitud han demostrado los experimentos de varios naturalistas.

De todos estos experimentos, parece el mas notable el del doctor Weisseborn, publicado por Mr. Loudon, en su *Almacen de historia natural para el año de 1837*. He aquí como lo refiere: «En estos últimos años se han hecho, con todo el esmero posible, dos ensayos sobre la trasmutacion de los cereales. El primero fué ejecutado en Livonia en un huerto, en medio del cual se trazó un cuadrado de cuatro metros: quemóse y pulverizóse la tierra, la cual se sembró luego con algunos granos de avena hácia fines de junio de 1836. Cortóse esta avena dos veces ántes del invierno, y este año, 1837, está el cuadro de tierra en que se echó la semilla, cuajado de matas de centeno. El segundo de los ensayos de que voy hablando es debido al teniente coronel Schauróth, el cual, en los cinco años anteriores, vió coronados siete veces sus trabajos con un éxito feliz, recogiendo centeno cada vez que sembraba avena, con tal que tuviese cuidado el primer año de impedir que se formasen las espigas.

Temeroso de verse en la precision de sostener una polémica, abstuvo Schauróth de publicar sus observaciones; pero como su conviccion era profunda, suplicóme, dice Weisseborn, que repitiese su experimento; experimento que no quise resolverme á hacer, hasta tener á mi disposicion un campo que nunca hubiese producido centeno, y en que nunca, ó á lo ménos de muchos años á aquella parte, se hubiese echado estiércol de cuadra. Presentóseme por fin una ocasion favorable, cual era la de labrar un pedazo de tierra inculto quince ó veinte años hacia. Durante los dos primeros años, planté consecutivamente patatas; al tercero hice por primavera sembrar avena y alfalfa destinadas á pasto para el ganado lanar, de forma que ni una sola mata de avena llegó á espiga. Los frios del tercer año las destruyeron casi todas; pero mas tarde, en el momento en que ya estaba la alfalfa bastante crecida para servir otra vez de pasto á las ovejas, reconocíose que dicha alfalfa estaba mezclada de matas de centeno en gran número y con la espiga formada ya.»

Estas experiencias son de 1837. Al año siguiente volvió el doctor Weisseborn á público en el segundo tomo de su *Almacen de historia natural*. «Por lo que respecta, dice él, á la trasformacion de la avena en centeno, puedo afirmar que no solo se ha comprobado este fenómeno por nuevos experimentos, sino tambien que, con el objeto de convencer á los incrédulos, he preparado terrenos para sembrar en ellos avena, y anuncio que esta semilla producirá espigas de centeno del pié de las matas, ya muertas, de avena del año anterior.

Esta trasformacion, repito, se efectúa cada vez que, sembrando avena temprano, es decir, á mediados del estío, se tiene cuidado de segarla dos veces en el momento de espigar.

La consecuencia forzosa de esta operacion, es preservar de la muerte á muchos piés de avena durante el rigor del frio, y trasformarlos al año siguiente en matas de centeno, idénticas á las de los centenos de invierno mas hermosos. Yo no dudo que, entre mis lectores habrá mas de uno que se niegue á creer lo que voy diciendo, y muchos que duden de ello hasta haber hecho por sí mismos la esperiencia y haber obtenido de ella un resultado satisfactorio, resultado que siempre es tal cual se desea, sobre todo si siembra la avena demasiado temprano, pues en tal caso, es menester cortar mas de dos veces para impedirle que espigue, lo cual ofrece el inconveniente de quitar á la planta la fuerza necesaria para resistir al invierno. Esta es la razon de que no produzca centeno; pero á pesar de todo, afirmo que, sembrando avena en la última quincena de junio, se la verá seguramente trasformarse en centeno al otro año.

Acúseseme, si se quiere, de tener mas confianza en ensayos prácticos, que en las reglas de la teoría; por mi parte diré que no comprendo cómo puede una teoría inspirar á sus adeptos bastante confianza para retraerlos del deseo de investigar las causas y las consecuencias de un importante fenómeno anunciado por algunos tantos años há.

No pretendo-dice el mismo autor con-

(1) Estos artículos están sacados de la interesantísima publicacion que, con el título de los Cien Tratados ha publicado la casa de Mellado.

(2) Esta conviccion existe mas bien en el ánimo de los cultivadores extranjeros que en el de los españoles; por mi parte, la creo fundada; pues tengo para mí que, no siendo los países de aquellos tan á propósito como el nuestro para la produccion de casi toda especie de cereales, pueden y hasta deben degenerar estos, siempre que no se renueve á menudo la semilla: así á lo ménos sucede en todos los países con los productos que no son verdaderamente indígenas de su suelo.

cluyendo su relato—obligar á mis lectores á adherirse á mi opinion: lo único de que trato es de someterles la historia de un fenómeno de que apenas es lícito dudar cuando se examina el número y el valor de los testimonios que he recogido; y espero que á lo ménos no se diga que desbarro porque exhorto á mis lectores á estudiar este fenómeno, repitiendo la misma experiencia en distintas localidades.»

A estos testimonios puede agregarse otro que es el de Mr. Monsegnat, diputado francés por el departamento del Aveyron, que en una carta dirigida á un amigo suyo, dice:

«Puedo afirmar del modo mas positivo que, en diez ocasiones, me ha sucedido sembrar cebada en un campo y solo recoger avena. Este hecho se renueva con bastante frecuencia en nuestras tierras de centeno.»

A pesar de todas estas citas y aseveraciones, todavía es permitido dudar de la trasformacion de los cereales, pero queda bastante bien sentada la posibilidad de este fenómeno, para que puedan los hombres de buena fé reconocer la necesidad de convencerse por sí mismos, haciendo y repitiendo con todas las precauciones necesarias el experimento indicado por monsieur Lindley, que es seguramente uno de los mas ilustres fisiologistas de Inglaterra.

(Fénix.)—Joaquin Perez Comoto.

Variedades.

EL GRAN LEVIATAN.

FRACASO EN SU PRIMERA BARADA.

Un ingeniero consumado no solamente debe tener grandes ideas sino mucha práctica en la ejecucion. Su ojo debe ser microscópico y telescópico al mismo tiempo, y tan á propósito para inspeccionar el mas diminuto insecto como para comprender el firmamento. Cuando proyectos, tanto mas seguro debe estar de todos los por menores de su ejecucion á fin de no sentir el pié sobre un terreno falso y resbaladizo. Si nada hay en el mundo demasiado grande para sus fuerzas, es porque sabe que no ha de temer las cosas pequeñas. El caso del buque monstruo que se intentó botar al agua en Limerick el día 6, es una prueba evidente de lo que acabamos de decir.

La mas grande y portentosa de las construcciones modernas está ya terminada, esperando tan solo una máquina conveniente que la saque del sitio donde por espacio de cuatro años ha estado siendo la admiracion del mundo. Y sin embargo, interin no se hayan dispuesto cables, tornos y demas instrumentos trabajados con la solidez proporcionada para el grande objeto en que deben emplearse, el buque tendrá que permanecer en su puesto sin poder satisfacer los vehementes deseos de sus constructores. El *Leviatan*, nombre con el cual, segun tenemos entendido, ha sido nuevamente bautizado el buque, es una de las mas grandes concepciones de la vida del genio de los tiempos presentes.

De treinta años á esta parte la ciencia práctica ha alterado la faz del globo y cambiado los destinos de las naciones. Es casi una vulgaridad en el día el hacer caso de los vapores, de los caminos de hierro ni del telégrafo eléctrico, ó bien acordarse de que vivimos en un siglo maravilloso, en un siglo de ilustracion y de progreso. Pero detengámonos á considerar lo que se ha hecho en los diez últimos años y nos convenceremos de que el genio, la perseverancia y la práctica han estado obrando mas grandes prodigios que nunca. Nuestro país es el centro del movimiento. Las empresas científicas mas memorables han sido el Puente británico, el Telégrafo sub-marino, los Palacios de cristal, de Hyde-Park y Sydenham, el telégrafo Atlántico, y el admirable buque que es el objeto de este artículo.

Todas estas cosas se han llevado á cabo en Inglaterra y con ellas hemos aprendido á interesarnos doblemente en el progreso de obras importantes. El buque monstruo ha sido durante los dos últimos años el asunto palpitante de nuestra isla de Cíclopes, pues se trata de un trabajo ante el cual hubieran parecido raquíticas todas las obras maestras de la antigüedad. El mundo se habia acostumbrado últimamente á ver buques de porte asombroso, pero la grandeza del que nos ocupa no tiene comparacion con ninguno de sus predecesores. Hasta ahora la competencia se habia limitado al aumento de algunos centenares de toneladas. Cunard y Collins se contentaban con esceder alternativamente á sus rivales de 20 piés de longitud ó de media milla por hora en la construcion y en la marcha de un buque. Pero el *Leviatan* desdeña toda comparacion. Su principio, asi como su tamaño, son enteramente nuevos, y debe moverse por una reunion de fuerzas no acumuladas hasta ahora. Un buque como este debió haberse botado al agua

de una manera distinta, su magnitud parece exigir hasta cierto punto un nuevo sistema de negocios para explotarlos con provecho, y hasta puede decirse que tiene derecho á esperar la fundacion de nuevas ciudades sobre playas á propósito donde pudieran construirse puertos capaces para ofrecerle un abrigo.

El vapor de mas porte que se conoce no llega á 400 piés; el nuevo buque mide 680; las cámaras principales forman un total de 400 piés de longitud y puede llevar unas 25,000 toneladas; la fuerza nominal de las máquinas de hélice es de 1,000 caballos y de otros 1,000 las ruedas. Lleva ademas dos lanchas con máquinas de vapor cuyo grandor no baja del de los vapores destinados al tráfico del Támesis. El nuevo buque está construido para contener á bordo 4,000 pasajeros, y en caso de necesidad podria conducir á la India 10,000 hombres en ménos de un mes.

Después de lo que acabamos de manifestar nadie extrañará que nos hayamos interesado tanto por esta grande obra, ni que nos haya inspirado un cierto orgullo patriótico; que muchos de nosotros háyamos estado á verla y contemplándola mas de una vez, ya desde tierra, ya desde el agua; que háyamos admirado la delicadeza y regularidad de su construcion, que sabidos sobre sus barandillas hayamos visto el suelo á mas de setenta piés debajo de nosotros, que nos háyamos paseado por sus espaciosos puentes mientras que por todas partes se oía un ruidoso martilleo, y que vueltos á casa háyamos meditado acerca de una de las pocas vistas que no han sido exageradas por la descripcion. El público sentirá, á no dudarlo, que la operacion de botar este buque al agua quede aplazada al menos por un mes.

Por ahora el *Leviatan* no ha adelantado sino unos cuatro piés. A lo que parece, esta inmensa mole se puso en movimiento con demasiada rapidez siendo después detenida con violencia. El resultado de esto ha sido que el buque se ha quedado parado enteramente. Sin embargo, el daño es ciertamente mucho menos considerable que si el buque, rompiendo toda sujecion, se hubiese precipitado en el Támesis. Afortunadamente los tornos eran bastante sólidos y las cadenas bastante fuertes para evitar esta calamidad. Por consiguiente, esperamos que este contratiempo quedará remediado dentro de un mes y que para fines de año veremos el *Leviatan* en el agua.

Este fracaso habrá sin duda apurado la paciencia de muchos ilustres espectadores aunque lo que habian empezado á ver debía ser poco escitante, puesto que el buque debía deslizarse por un movimiento gradual de

dos dias y una noche. Lo mismo que el telégrafo Atlántico, esperamos que el *Leviatan* triunfará á la segunda prueba; pero debemos decir de paso que de algun tiempo á esta parte hemos sido bastante extraviados en nuestras grandes empresas. Vimos romperse el cable de Valentia, el *Big Ben* se abrió, y ahora el *Leviatan* no quiere moverse. Si añadimos á esto la poco afortunada organizacion del ejército cipayo, la lista de desengaños en 1857 no será por cierto nada corta. Sin embargo, cuando un hombre de energía tropieza con un obstáculo siente que no está lejos su triunfo. La ruptura del cable del Atlántico nos llevará indudablemente al descubrimiento de nuevas invenciones que nos servirán para colocar cables en cualquiera otra parte. La detencion del gran *Leviatan* nos enseñará á botar al agua docenas de grandes buques en el futuro. En estas cosas confesamos que somos optimistas. La parte mas peligrosa de un profeta es el profetizar negativas. No hace aun mucho tiempo que el hablar de locomotoras era un absurdo y que el telégrafo eléctrico era considerado como un juguete ingenioso. Todo adelante intentado en la arquitectura naval se ha mirado siempre con desconfianza hasta que los buenos resultados han venido á disipar las dudas. El *Great Western*, el *Great Britain* y el *Himalaya*, uno tras otro, hicieron mover la cabeza á los prudentes y á los incrédulos. En cuanto al buque monstruo, creemos firmemente que está destinado á una carrera de prosperidad y á ser el modelo de otros muchos gigantes de los mares. Mas aun, prevemos el día en que, eclipsada su primacia, se considerará solamente como una obra meritoria de original concepcion, cuando la hayan sobrepujado los subsiguientes progresos de la ciencia. Pero limitémonos á lo presente y felicitemos al público por el remate de esta obra estupenda. A la India en cuatro semanas! á la Australia en cinco! este es un buen augurio para la actual generacion. Todas las hazañas de la guerra y de la diplomacia quedan reducidas á la insignificancia comparadas con los efectos producidos por los progresos de la ciencia! He aquí los pueblos acercados los unos á los otros y asegurada su paz por la aplicacion de las leyes mecánicas, mientras que los corazones grandes y buenos, los hombres nobles y poderosos han estado ensayando en vano, siglo tras siglo, la moralidad y el razonamiento, las negociaciones y los tratados. Por eso debe regocijarnos el acontecimiento de botar al agua un buque tan colosal, y confiamos que nuestra alegría no tardará en ser completa.

Dejando á un lado el comercio y la civilizacion es evidente que el resultado de semejante obra será dar fuerza y consolidar nuestro vasto imperio. Hase objetado mas de una vez que las posesiones inglesas están demasiado desparamadas por el globo, á grandes distancias de la madre patria, y muy separadas unas de otras para poder ser benéficas en la paz y seguras en tiempo de guerra. En efecto, la India ha estado sublevada

semanas enteras ántes de que tuviésemos noticia de ello y esto mismo hará que los cafres ó los maoris tarden algun tiempo á ver castigada su desobediencia. En una guerra ó en una combinacion de lucha con naciones europeas deberían temer aun males mas graves. Pero el mundo se va haciendo cada dia mas pequeño con los progresos de la ciencia, y nuestras dependencias mas fáciles de gobernar. El tiempo y la imaginacion trabajan en provecho nuestro. La sublevacion de la India hubiese sido un acontecimiento mucho mas desastroso diez años atras, cuando los vapores que cruzan el Océano y los clippers eran tan escasos. Dentro de pocos años podemos contar con haber hecho nuevos y proporcionados progresos. Con un telégrafo que se estiende al Occidente hasta Terranova, y al Oriente hasta la India, y Australia, con *Leviatanes* que puedan trasportar nuestras tropas por mar, y caminos de hierro para hacerlas mover por tierra, podemos contar con la seguridad y la tranquilidad de nuestros vastos dominios.—*Times*.

(D. de Barcelona.)—Modesto Costa y Turell.

CALENDARIO DE 1858.

De la última de las cartas madrileñas que publica en la *Epoca* el conocido escritor *Pedro Fernandez*, tomamos lo siguiente sobre el *astrónomo aragonés* y el *calendario de 1858*:

Madrid 7 de noviembre.

Aun faltan casi dos meses para la conclusion del año que se va, y nadie habla ya sino del año que viene.—Estos dias, en los periódicos, en las esquinas de las calles y plazas, en las puertas de las librerías, solo se ven en letras colosales los anuncios de la multitud de almanaques que se se publican en Madrid desde que la asamblea constituyente,—no atreviéndose á desestancar el tabaco ni la sal,—desestancó el calendario, cuyo monopolio exclusivo tenia ántes el gobierno.—¡Cosa extraña! No hay quien no se apresure á adquirir, ni quien tarde mucho en leer ese librito que todo el mundo sabe de memoria; que contiene tantas mentiras como profecías; que generalmente carece de novedad y atractivo. Y es sin duda, querido Eduardo, que cualquiera cree levantar por medio de él una punta del túpido velo del porvenir; es que la humanidad, en su hidrópica sed de lo desconocido, desea fijar los ojos en lo que no ha llegado todavía.

Sin embargo, cada cual compra el almanaque por un motivo diverso.

La jóven para ver cuándo es Carnaval;—esto es, el término de la época de los bailes y reuniones.

La vieja para averiguar cuándo caen S. José y la Virgen de los Dolores;—es decir, la época de las novenas y misereres.

El estudiante para saber si hay domingos, que quiten algunas fiestas,—ó lo que es igual, si tendrá durante el curso muchos dias de sueto.

Los que van á casarse para ver cuándo se abren y se cierran las relaciones;—ó lo que es lo mismo, cuándo remacharán el clavo de su eterna cadena.

La gente achacosa para descubrir si hará mucho frio;—si deben temer á su reuma y á su asma.

Las personas robustas para describir si hará mucho calor;—si tendrán ese pretexto para sus viajes del verano.

Hay individuos que conservan una fe tan ciega en el almanaque, que afirman con pasmosa seguridad:

—Hoy lloverá; mañana hará buen tiempo; el lunes tendremos nieves;—sin mas que porque lo anuncia el almanaque; y esos infelices han debido pasar un mal rato si leyeron el del célebre astrónomo aragonés D. Joaquin Yagüe, el cual llama al de 1858 AÑO TEMPESTUOSO, (sic.) y solo pronostica durante el desastre y borrascas.

La fama del librero de Zaragoza ha decaído bastante últimamente; y así no se tomarán sus vaticinios al pié de la letra. De otro modo confieso que el ánimo mas sereno se contristaría con el programa de tronadas, de vendabales y pedriscos que nos regala para 1858. ¡Ni un solo cuarto de luna se ofrece sin cortapisas buen tiempo!—Algunas de sus observaciones y profecías son tan chistosas, que quiero trasladártelas, amigo Eduardo.—El 28 de abril dice: «No se contentan las tempestades con empeorar, sino que se hacen generales al entrar en mayo.»—¡Buen consuelo!

Peró esto no es nada comparado á lo que se nos promete el 19 del referido mayo: «Siguen las tormentas en aquellos puntos que no habian sido azotados: en los demas descansa la naturaleza de tanta fatiga; el dia de la venida del Espíritu Santo es acompañado de fenómenos atmosféricos, quizás de *pedras meteoricas*.»—¡Santo Dios! ¿Qué va á ser de nosotros si el señor Yagüe acierta?

Algo despues, el 26 de junio añade: «Si el frio que ahora espero (en mitad del verano, ¡qué horror!) del Norte, como es natural, del 29 al 3, hay que aguardarlo al creciente inmediato, cuando haya tomado muchos grados de luz la luna, esto es, para el 22 de julio: si ese corto temporal sucede á los primeros de julio, vendrá con pedrisco.»

¡Lo cual significa que iremos cada vez de mal en peor!

En fin, he aquí lo que estampa el 17 del propio julio: «Después de algunos intervalos de tem-

peratura moderada, vuelve el calor y trueno.»

¡Esto mas bien parece una profecía política que atmosférica; mas el anuncio de una revolucion que el de un cambio de tiempo!

Por último, el 13 de noviembre agrega lo siguiente: «Frios, y nada he dicho del veranico de San Martín, porque no lo espero.»

¡De modo que no habrá ni verano ni *veranico*!—¡Estamos medrados!—De esta hecha llega á las nubes la reputacion del señor Yagüe, ó tienen disculpa—si posible es que la tengan—las duras y acerbadas frases que en plena asamblea le dedicó en 1855 el señor duque de San Calerario.

Para terminar mi este análisis del calendario, te diré que el año próximo es domingo de Carnaval el 15 de febrero, Jueves Santo el 1º de abril, y Corpus el 3 de junio.

(D. de Barcelona.)—Bernabé Espeso.

Noticias extranjeras.

Algunos periódicos se ocupan de las persecuciones de que son víctimas los cristianos en el Tonquin, antiguo reino independiente, y provincia hoy de la Cochinchina. El *Moniteur de la Flotte* dice haber recibido algunos detalles sobre las amarguras que están sufriendo los cristianos. De ellos resulta que las iglesias son saqueadas, los misioneros presos ó expulsados y cerradas las escuelas.

Un obispo español, vicario apostólico del Tonquin central, el ilustrísimo señor Diaz, ha sido detenido, encarcelado y cargado de cadenas en la ciudad marítima de Nam-Tuig. Este desdichado, condenado á muerte desde mucho tiempo atras, existia aun el 15 de julio último, confundido entre todos los criminales del país, que son conducidos á la misma cárcel. Informado el almirante Rigault de Genovilly por el cónsul general de España en Macao, de este deplorable acontecimiento, decidió expedir uno de sus buques de guerra, de los estacionados en el golfo de Tonquin, eligiendo el *Cantinae*, mandado por el capitán de fragata Lesieur. Este buque se hizo á la vela el 4 de noviembre anterior, escoltado por un vaporcito de comercio, fletado por el cónsul de España, y que podrá prestar grandes servicios como explorador, en unos parajes que han llegado á ser desconocidos, pues hace 150 años que está abandonada la navegacion en dicho golfo. A su bordo iba el conde Kleczkowski, secretario de la legion de Francia, acompañado de un intérprete de la legacion y de muchos Tonquinos cristianos. El *Cantinae* debía dirigirse en un principio á la bahía de Boung-Quona, veinte leguas al Sur de Nam-Tuig, desde donde entablaria negociaciones cuyo objeto seria obtener de una manera conciliadora, la libertad de monseñor Diaz. Mr. Lesieur habia recibido orden de recoger á su bordo todos los misioneros y cristianos indígenas que buscasen un refugio bajo su pabellon. (Leon Español.)—F. Carrasco y de Molina.

Paris 9 de noviembre.

La agencia *Havas* publica el siguiente parte telegráfico:

«Bruselas 9 de noviembre.—La dimision del gabinete es definitiva; sin embargo permanecerá al frente de los negocios hasta que se encargue del poder el gabinete liberal actualmente en formacion. Ha sido acordada la disolucion de la Cámara de diputados; la del Senado es facultativa.»

Una correspondencia de Londres del sábado dá la noticia de haber suspendido los pagos la noche anterior la casa Demisslow y Compañía, de Glasgow, que tiene sucursales en Londres, Liverpool, Nueva York y Nueva Orleans. El pasivo parece que se eleva á mas de 45 millones de francos. Esta casa posee inmensas propiedades, pero que por ahora no son realizables. Témesese que este desastre, ocurrido sin perjuicio de los envíos de metálico hechos á los Estados Unidos, produzca otros y pese sobre la situacion.

Se lee en la *Correspondencia Havas*:

«Los numerosos negocios con que está agobiado el príncipe de Prusia desde su delegacion le han obligado á renunciar provisionalmente el cargo de gobernador militar de las provincias del Rbin y de la Vestfalia.»

El príncipe reinante de Reus-Schleitz se ha roto el brazo yendo de caza por haber volcado el carruaje. Con este motivo se ha aplazado el matrimonio de su hijo.»

Sabemos, dice el *Mornig Advertiser*, que se está trabajando en reparar las averías que sufrieron la máquina y aparato durante la infructuosa tentativa hecha el martes último para botar al agua el *Leviathan*, y que terminadas estas reparaciones se adoptarán inmediatamente medidas para hacer descender el buque por el plano inclinado.

La intencion del ingeniero parece ser traerlo de este modo gradualmente hasta la estremidad del plano inclinado y esperar entónces el momento en que sea puesto á flote por la marea que suba. Es probable pues que la operacion de botarle

al agua se verificará tranquilamente antes de que el público tenga noticia de ella, y que la primera que llegará á nuestros oídos será su arribo á Deptford, donde debe ser equipado.

Paris 10 de noviembre.

«Queda constituido el ministerio belga en la forma siguiente:

Interior, M. Rogier; Hacienda, Mr. Frere-Orban; Justicia, M. Tesch; negocios extranjeros, monsieur de Vriérés; Guerra, el general Bertin.

Con fecha 8 de noviembre escriben de Paris al Mensajero del Mediodía lo siguiente:

«Circula nuevamente en los círculos diplomáticos un rumor que fué desmentido ya tiempo atrás; se asegura que lord Cowley ha recibido instrucciones en las cuales se le autoriza, mientras permanezca en Compiègne, para proponer al Emperador la simultánea separación de lord Stratford de Redcliffe y M. de Thouvenel de los puestos que ocupan en Constantinopla. Según se dice, esta proposición es motivada por la necesidad de poner término al conflicto producido por las influencias inglesa y francesa en Turquía. Pero lo mas notable es que el gabinete de Inglaterra al sacrificar á lord Redcliffe abraza al parecer la esperanza de facilitar el arreglo de los asuntos de los Principados en el sentido que exige la política anglo-austríaca.

Se afirma también, pero con menor verosimilitud, que la concurrencia sucesiva de lord Cowley, del conde de Hatzfeld, y del de Kisseloff Compiègne permitirá al Emperador preparar las bases sobre las cuales podrá ponerse de acuerdo para la organización de los Principados la mayoría de las potencias representadas en el Congreso.

Por otra parte, cunde la voz de que la conducta observada por M. de Thouvenel en Constantinopla ha merecido la aprobación del gobierno francés, y que las concesiones que la Francia hubiera hecho acaso á la Turquía, son mas difíciles desde que Reschid-Bajá ha vuelto al poder.

Mañana, lunes, se efectuará la ceremonia de la bendición de las siete campanas y de dos gallos para las dos torres de la iglesia de Santa Clotilde que por fin ha llegado á terminarse despues de trabajar en ella por espacio de doce años.

De las siete campanas hay tres pequeñas destinadas al reloj, y cuatro grandes que dan las notas de do, mi, sol, do, para el campanario de las dos flechas.

Dícese que la solemne inauguración de la iglesia tendrá efecto el lunes 16 de este mes.

En la calle del Delfin se enseñan actualmente los modelos de unas locomotivas movidas por la electricidad.

Están terminándose las obras que embelleciendo el bosque de Bolonia lo convertirán en un parque. Al propio tiempo que se trabaja en la nueva puerta Maillot, una brigada de operarios abren el cauce de un rio artificial por medio del que las aguas de los lagos superiores se comunicarán con el lago del pabellon de Ermenouville. Este será sin duda uno de los puntos mas deliciosos del bosque. Desde algunos dias el parque está circuido de una reja, cuyas puertas se cierran durante la noche; las casillas de los guardas, verdaderas quintas de recreo destinadas á soldados veteranos como en Sans-Souci, han sido ya provistas con ancianos á quienes se les ha dado por armas un sable. Se colocarán en los sitios reservados gamos, ciervos y corzos. Sin duda producirán mejor resultado que los sollos y carpas.»

Por via de Marsella se han recibido noticias de Alejandria que alcanzan al 3 de noviembre. En esta ciudad se hacen preparativos para recibir al príncipe Napoleon á quien se espera para mediados de diciembre. El príncipe Halim, hermano de Said-Bajá, está encargado de recibir y obsequiar al príncipe Napoleon.

M. de Lesseps irá á Constantinopla para activar el asunto relativo á la abertura del istmo de Suez; el viaje de ida lo hará por Viena.

Los vapores turcos del mar Rojo empezarán su servicio en 1858.

La Compañía inglesa peninsular establece un servicio de correos entre las Indias y las islas Filipinas. Al efecto se ha hecho un tratado con España.

(D. de B.)—Francisco Lopez.

Noticias nacionales.

MADRID 9 DE NOVIEMBRE.

Segun los datos oficiales recibidos en el ministerio de Estado, á fin de octubre se notó en Londres una considerable tendencia á la baja en los precios de los cereales, lo que se atribuye, en primer lugar, á las importaciones extranjeras que han sido en grande escala; en segundo lugar, á la escasez de dinero, efecto de la crisis comercial que en el dia se experimenta, y por último á los felices auspicios bajo los cuales se presenta la siembra, gracias al hermoso tiempo de que estamos

disfrutando. Las importaciones extranjeras en la semana pasada en esta plaza fueron 17,758 cuarteras de trigo y 18,443 sacos de harina. Los precios del dia son: trigo de 45 á 58 chelines cuartera; cebada, de 37 á 45; avena, de 20 á 25; centeno, de 30 á 35; patatas, de 26 á 55, y harina, de 46 á 50 el saco de 280 libras.—Los granos extranjeros están algo mas caros, pero la diferencia no es considerable. El mercado de azúcar en este puerto ha estado sumamente lánguido en estos últimos dias; sin embargo se han reunido 1,653 cajas de la Habana á 40 y 45 chelines la buena prieta, y 250 hocoyes y 150 barriles de Puerto-Rico á casi los mismos precios. Las cotizaciones de la de Cuba, blanca, son de 45 á 50 chelines el quintal ingles; la prieta buena, de 27 á 44, y la de Manila mascabada, de 26 á 27. Los precios de los vinos se mantienen á los mismos precios que la semana pasada; el Jerez, de 70 á 80 libras esterlinas la pipa, y el tinto, que empieza á ser muy popular en este pais, de 25 á 40 libras esterlinas.

Parece que se ha presentado en el Ministerio de Hacienda una proposición para hacer todos los trabajos de explotación de las minas de azufre que posee el Estado en Hellin, con una gran rebaja en la cantidad que viene presupuestada para explotarla por cuenta de la Hacienda y con otras grandes ventajas para el servicio público.

Ayer á las cinco de la tarde entraron en Madrid con toda su familia SS. AA. RR. los duques de Montpensier. Desde Zaragoza á Madrid han recibido las mismas pruebas de adhesión y cariño que en todas partes. Salieron de Zaragoza el 6 por la mañana y llegaron el 7 á Guadalajara: encontraron hospedaje preparado en el palacio del Duque de Osuna y del Infantado cuyo apoderado general en persona ha hecho á SS. AA. un acogimiento verdaderamente régio y cual saben hacerlo en ocasiones semejantes los grandes españoles. SS. AA. visitaron el Colegio de cadetes y presenciaron los ejercicios gimnásticos de la Compañía de zapadores.

Uno de estos dió una caída y SS. AA. mandaron entregarle 4,000 reales en el acto. De Guadalajara salieron ayer á las ocho de la mañana, acompañados ya por el Gobernador militar de Madrid que habia salido á su encuentro. En Alcalá, á cinco leguas de esta corte, hallaron al Gobernador civil de la provincia, señor marqués de Carbera, y tomaron los carruajes de la Real Casa, que les habian sido enviados por el conde de S. M. la Reina. Cuando SS. AA. llegaron á Madrid, ya la Reina Isabel y su esposo tenían preparados sus carruajes para salirles al encuentro. La entrevista de SS. MM. y AA. ha sido tan cordialmente cariñosa como siempre.

La España, secundando lo dicho con antelación por la Correspondencia, supone fundado que hasta despues del parto de S. M. no ocurrirá nada en la esfera de la política, y mucho menos las reformas administrativas de que tanto se ha hablado. Todo este tiempo lo ocupará el gabinete en estudiar las medidas de gobierno que trata de presentar á las Cortes, donde inaugurará su política bajo un carácter puramente moderado.

Hoy ha salido para Aranjuez un jefe de la casa Real, á quien acompañan otros individuos de la servidumbre, encargado de trasladar á esta corte con toda solemnidad la imagen de la Virgen que se venera en la iglesia de San Pascual de aquel Real Sitio, á cuyo amparo se ha encomendado S. M. la Reina en el próximo trance de su alumbramiento. Esta imagen se colocará en la Real capilla que ayer se inauguró solemnemente despues de haber sufrido una grande y costosa restauración.

Segun escriben de Nueva-York á la Correspondencia autógrafa, el gobierno de Washington tiene decidido el relevo de su digno representante en esta corte, el general Dogge, y si tarda en darle un sucesor es porque se titubea en el que ha de serlo. Son varios los candidatos para el puesto de ministro en Madrid, y entre ellos figuran mister Belmont, ministro residente en Holanda y que tomó parte en las famosas conferencias de Ostende, y mister Bancroft, distinguido literato y persona que sería aceptada á la corte de Madrid.

Como hemos venido sustentando, el señor Alvarez, subsecretario de Gracia y Justicia, pasará en breve á ocupar su puesto de Consejero Real sustituyendole en la subsecretaría el señor Gil y Osorio, jefe de seccion en la actualidad del propio ministerio. Si este nombramiento se realiza, como creemos, no habrá en Gracia y Justicia mas que dos grandes secciones: una eclesiástica á cuyo frente continuará el señor Gutierrez de los Rios, y otra civil dirigida por el señor Casanova.

Hasta el viernes próximo no se someterán á la aprobación de S. M. las pequeñas alteraciones que deben hacerse en el alto personal del ministerio de Hacienda. El señor Mon se propone uti-

lizar los servicios de algunas de las principales personas á quienes el arreglo que se prepara debe dejar fuera de la secretaría.

La fiebre amarilla apareció en Cayo Hueso á mediados de setiembre último, pero merced á algunas medidas higiénicas, tales como el rellenar de arena los pantanos, solo hizo dos ó tres víctimas y desapareció. Creemos que esta noticia es de interes para el comercio español que hace á Cayo Hueso punto de escala en las expediciones marítimas.

Muy en breve, á lo que nos escriben de Paris, se realizará el viaje que anunció la Correspondencia tenia decidido hacer á Roma S. M. la Reina Cristina.

El Consejo de Estado, si el gobierno sigue la propuesta de la comision de reforma administrativa, se compondrá de 30 ó 40 individuos escogidos entre las mas altas categorías del estado; desempeñará las funciones que hoy tocan al Consejo Real, á la Cámara eclesiástica y á otras altas corporaciones, y dará de su seno individuos que por voluntad del gobierno desempeñen en comision los de provincia, las subsecretarías, las embejadas y otros cargos de la primera importancia en el Estado.

Se han recibido en las oficinas de la Correspondencia autógrafa las siguientes cartas del extranjero de tanto mayor interes cuanto que se refieren á asuntos que tienen relacion con nuestros pais.

«Paris 9 de noviembre.—Ignoro si á estas horas nuestro gobierno habrá comunicado á Vdes. la respuesta á las proposiciones de mediación de Francia é Inglaterra que ha dado Méjico. Los americanos que son aqui los mas interesados en el litigio entre España y Méjico, suponian, hace tres dias que las potencias mediadoras, ántes de comunicar á España de un modo oficial la respuesta de Méjico, harían entender á esta república todo lo estúpido y peligroso de sus pretensiones. He leído en la Correspondencia uno y otro dia que en Madrid no se tiene noticia oficial de lo respondido por Méjico; pero se me figura dudoso lo dicho por Vds. en el concepto de que se habla bastante de una conferencia tenida entre el ministro de Negocios extranjeros y el duque de Rivas en la que el conde de Walewski, por el embajador español ni la negativa de Méjico ni el disgusto que esta conducta habia causado á las potencias mediadoras. El conde de Walewski abraza esperanzas de hacer que Méjico abandone su orgullo y sus exigencias, y no es dudoso que las potencias mediadoras procurarán llegar á este resultado porque nada les aterra tanto como la idea de que se empeñe una lucha en América que atraiga nuevos conflictos en el tristísimo estado financiero que hoy ofrece el mundo. La Compañía encargada de la construcción de nuestros ferro-carriles del Mediodía, gestiona acerca del gobierno español para que la anchura que se dé á las construcciones de las vías férreas españolas, sea la misma que la de las nuestras con objeto de facilitar las comunicaciones entre ambos paises.»

«Viena 31 de octubre.—En esta capital ha causado buen efecto el anunciado nombramiento del señor Cueto para ministro de España en nuestra corte. Parece que el gobierno austríaco, á quien se le comunicó desde Madrid ha encargado á su representante en España, que manifieste toda la complacencia que le ha cabido, al tener noticia de su nombramiento.»

(D. de Barcelona.)—Francisco Lopez.

El Diario de Barcelona trae el siguiente remitido:

En el periódico la Corona, de fecha 26 de octubre último, se insertó un artículo copiado de otro titulado el Eco de Menorca manifestando que en dicha isla habia faltado en dos correos la correspondencia de Madrid y mucha parte de la del resto de la Península, sin duda por haberse retrasado la llegada á Palma del vapor Jaime I, que conduce la que viene á las Islas Baleares por la línea de Valencia citada, y suplicaba á la Autoridad civil superior de la provincia que se sirviese disponer lo conveniente, á fin de que no volviesen á repetirse semejantes faltas. Desgraciadamente segun nos escriben de Mahon continúa en la irregularidad de sus viajes el mencionado paquete Jaime I, y Menorca experimenta el mismo retraso de la correspondencia de Madrid y de otros puntos en perjuicio del público y de la renta de Correos. Llamamos sobre este particular la atención del señor Administrador de Correos de esta plaza para que ponga el oportuno remedio, y si no estuviese en la esfera de sus facultades, escite el celo de la Direccion general del ramo, y de seguro adoptará las medidas conducentes para evitar tales faltas.—Jaime Pons.

(D. de Barcelona.)—Modesto Costa y Turell.

Palma 16 de noviembre.

Revista de periódicos.

BOLETIN OFICIAL BALEAR.

En el número 5886 se publica: La prohibición de que puedan nombrarse subtenientes para Ultramar á los individuos que no pertenecen á la carrera militar.

Nuevo aviso para la subasta de pizarras para obras en el ministerio de la Gobernación.

El establecimiento de algunas estaciones telegráficas.

El pase al Consejo Real del expediente relativo al camino de Búrgos á Bercedo.

El encargo, de nuevo, de la dirección de Ultramar por Diaz de Argüelles.

La comunicación del embajador en Roma, manifestando las muestras de afecto y de devoción que Su Santidad dijo le habia dado la España, en el solemne dia de la bendición al monumento elevado á la Inmaculada Concepción en Roma.

Una ley de la Confederación argentina, sobre Comercio.

La designación de algunos libros de testo.

El nombramiento de algunos obispos.

Idem de un diputado á Cortes, que debe efectuarse en Segovia.

Algunas liquidaciones de la deuda del personal.

Las horas de cátedra en este Instituto provincial.

La providencia en el pleito de D.ª Amelia Berard, contra D. Juan y D. Francisco Berard.

El anuncio para la venta de algunos géneros de ilícito comercio en la Aduana.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SAN HUGO CARTUSIANO OBISPO.

Fué uno de los mas esclarecidos campeones de la Iglesia de Dios en Inglaterra. Retirado al desierto, vivió bajo la regla de san Bruno, hasta que la fama de sus virtudes y milagros le sacó de la soledad para colocarle en el cardenalato; gobernó su grey en santidad y justicia.

CULTOS.

Mañana martes

En Santa Cruz concluyen las cuarenta horas, siendo la esposición á las seis y media; á las diez se cantará la misa mayor, y al toque de oraciones se cantará á toda orquesta el Trisagio de los serafines, reservándose despues S. D. M. con la procesion y solemnidad acostumbradas.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. Evaristo de Urza.

Parada, hospital y provisiones, rondas y contrarondas, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

LOTERIAS NACIONALES.

La que se ha de celebrar el dia 5 de diciembre próximo constará de 30,000 billetes á 96 rs. cada entero y 12 el octavo, distribuida de la manera siguiente. La venta se empezará dia 22 del actual.

Premios.	Pesos fs.
1 de	24,000
1 de	8,000
1 de	4,000
2 de	1,000
18 de	500
24 de	400
25 de	200
928 de	50
1,000	

Palma 16 de noviembre de 1857.—Jaime Muntaner.

EL VAPOR-CORREO

REY D. JAIME I,

al mando de su capitán D. Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el miércoles 18 del actual á las ocho de la mañana. Admite carga y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL AMIGO DE LOS ESPAÑOLES!!



Píldoras Holloway,

privilegiadas por casi todos los gobiernos de Europa, recomendadas por los médicos más célebres de la época, conocidas con unánime aceptación en todos los países del mundo y más particularmente en España.

Estas célebres Píldoras son eficacísimas para obtener la purificación de la sangre, para fortalecer las constituciones débiles ó debilitadas, y para curar toda clase de enfermedades por secretas y escondidas que sus causas se encuentren en lo más recóndito de los manantiales mismos de la vida. La acción de estas Píldoras va á buscar los gérmenes del mal en donde quiera que se hallen y sin necesidad de crisis violentas, ni de sufrimientos de parte del paciente, producen efectos curativos casi milagrosos, y que solo por el testimonio de una constante é infalible experiencia han podido llegar á ser creídos. Estas no son meras y aisladas aserciones, ni tampoco visiones de una imaginación calenturienta, sino hechos positivos por la aclamación unánime, que ha declarado estas Píldoras como una verdadera fuente de salud para el género humano.

Los archivos del Profesor Holloway en su casa central de Londres contienen una cantidad inmensa de certificaciones, cuya exactitud se ha hecho constar de la manera más auténtica posible, poniendo así fuera de duda la infalibilidad de este Medicamento. Nuevas y numerosas certificaciones llegan diariamente de todos los países y escritas en todos los idiomas, porque las Píldoras Holloway, son hoy conocidas en todos los países civilizados, y la universalidad de su eficacia en todos los climas y contra todas las enfermedades es un hecho que ni aun los más escépticos se atreven á disputar.

Los Médicos más célebres y las corporaciones facultativas más distinguidas de Europa las recomiendan y las emplean para su clientela por el íntimo convencimiento que abrigan de que no pueden hallar un remedio ni más general, ni más seguro, ni más eficaz, sobre todo en los climas cálidos, en donde las enfermedades se presentan con tanta fuerza de actividad, que la muerte suele seguir muy de cerca á los primeros síntomas, haciendo así tídulo de su acción.

Las Píldoras Holloway son eficacísimas muy especialmente para las siguientes enfermedades.

Accidentes epilépticos.	Enfermedades venéreas.	Lombrices de toda clase.
Asma.	Erisipelas.	Lumbago ó mal de riñones.
Calenturas de toda especie.	Hidropesía.	Manchas en el cutis.
Debilidad ó falta de fuerzas por cualquiera causa.	Ictericia.	Obstrucciones.
Dolores de cabeza.	Indigestiones.	Síntomas secundarios.
Disenteria.	Inflamaciones.	Tisis ó consunción pulmonar.
Enfermedades del hígado.	Irregularidades de la menstruación.	
	Jaqueca.	

Estas Píldoras son elaboradas bajo la inspección personal del profesor Holloway, y cada caja va acompañada de una instrucción impresa en español, que explica el modo de hacer uso de ellas.

Los depósitos principales para la venta son en lo, establecimientos del mismo Profesor, Londres, Strand, 244, y en Nueva York, Maiden Lane, 80.

En Madrid se venden en los establecimientos del señor Ulzurrun, Barrio nuevo número 11, y los señores Borrell Hermanos, calle Mayor número 17.—Barcelona, Sres. D. Astals y R. Cuyas.—Palma de Mallorca, Bernardo Fiol.—Gerona, Garriga.—Tarragona, Martí.—Lérida, Masferrer.—Villanueva, Saus.—Palma de Mallorca, Soreda.—Mahon, Camps.—Sarría, Barcino.—Palanvabardera, Cansa.—Tortosa, Oлива.—Barcelona, Fábregas.—Reus, Andreu y Ferrer.

Los precios en España son los siguientes:

Cada caja conteniendo 4 docenas de Píldoras.	7 Rs.
Idem Idem 12 docenas.	18 Rs.
Idem Idem 24 docenas.	28 Rs.

Comprando los tamaños mayores se obtienen grandes ventajas.

En el mundo no hay mejores remedios para las enfermedades de la Piel que las Píldoras y el Ungüento Holloway.—El niño más joven de D. Antonio de Zaldivar, de Bilbao, sufría una enfermedad, que le tenía desfigurada la cara, y que le causaba tanta pena que sus padres estaban angustiados, y sin saber qué hacer, pues ya habían hecho uso de una infinidad de remedios; pero les faltaba ensayar los de Holloway; y tan pronto como se empezó el uso de ellos, se conoció un alivio marcado,

Tienda de vidrios planos,

PLAZA DE CORT, NÚM. 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos extranjeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningún despacho de la isla.—Igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

GRAN BARATO DE PAÑOS

PLAZA DE S. FRANCISCO NÚM. 27.

Acaba de abrirse un establecimiento de géneros para invierno, á precios extraordinariamente baratos, como son: paños de todos colores y de todos precios: idem mezclas del mejor gusto para trajes: idem cuadrillos para trajes de caballero: idem satenes negros: idem castores: idem pánuelos de lana: idem de algodón: idem tartan para forros.

Gran baratura de estampas

DE MR. MARIGNAC.

Entre la infinidad de clases de que está compuesto el grande surtido de Mr. Marignac se mencionan las siguientes:

El Juicio final.—Nacimiento de Cristo.—El último suspiro de Cristo.—La creación.—Estas cuatro estampas forman una coleccion, tienen 44 pulgadas de largo por 32 de ancho, y grabadas por Jaset. Su precio que antes era á 200 rs. cada una se venderán á 100 rs.

La multiplicacion de los panes.—La separacion de los Apóstoles.—Jesucristo predicando su doctrina.—Entrada de Jesucristo en Jerusalem.—Esta otra coleccion lo mismo que la anterior se vendia á 200 rs. cada estampa y ahora se venden á 100 rs.

El Cristo en el Calvario, pintado por Steuben é igual en magnitud á las anteriores, á 100 rs.

La historia de Gil Blas, 6 estampas á 32 rs. una.

La Transfiguracion de Rafael imitando á relieve á 20 rs.—Delanteras de chimenea, á 24 reales.

—Idem otras á 16 rs.—Idem otras á 10 rs.—Cabezas y grupos de Julien, pintados en Paris, fondo negro á 28 rs. una.—Idem otras fondo negro fabricadas en Málaga á 14 rs. una.—Grandes estampas representando historias y santos, en negro, á 4 rs. una.—Idem otras del mismo tamaño á 2 reales una.—Vistas grandes de España, iluminadas á 7 rs.—Un surtido de estereoscopos con sus vistas y grupos correspondientes.—Planos completos de banderas de todas las naciones á 6 rs. uno.—Grande coleccion de grabados antiguos de Italia de los mejores autores á 4 rs. uno.—Idem otros mas pequeños á 1 real de vellón.—Atlas de Dufour de 14 mapas á 18 rs.—Mapas grandes á 5 sueldos mallorquines uno.—Coleccion de buques pintados, á 4 rs. uno.—Idem gran surtido de estampas caladas para libros, etc., etc., entre las cuales las hay de aves, como tambien una hermosa coleccion de láminas de caza.

Hay otras muchas estampas que seria casi imposible enumerar por la variedad de clases y precios.

VENTAS Ó PERMUTAS.

En la calle de los Huertos, número 14, hay un carro usado, pero en buen estado, y se cambiaria con otro mas pequeño ó se venderia por un precio módico. En la misma casa darán razon de una casa zaguan, con agua de pozo y de fuente, sita entre San Francisco y el Socós, que se permutaria con algun terreno cerca de Palma, ó se daria en enfiteusis ó se venderia por un precio acomodado.

INTERESANTE.

En la fábrica de tejidos de la Merced se hallan de venta paños para raglanes, patenes de algodón, vestidos para señoras, lanillas, enaguas y otros diferentes y variados géneros, á precios muy cómodos.

Mr. DESCOLE,

DENDISTA MECANICO DE PARIS,

que estaba de viaje á Mahon, acaba de llegar á esta capital y ofrece sus servicios á este ilustrado público en su casa habitacion calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo á entrada en la calle de Puigdorfilá, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demás piezas pertenecientes á la boca.

IMPORTANTE.

En la plazuela de San Nicolauet, número 29, piso segundo de la casa donde vive Millan, peluquero, hay un brillante y escogido surtido de chalecos de felpa de diferentes dibujos y colores, de cualidades superiores y novedades mas recientes. Tambien se encuentran cortes de pantalones de paten de pura lana.

Todos estos géneros se venden á precios sumamente reducidos, advirtiendo que la venta no durará mas que OCHO DIAS.

Horas de despacho de nueve á doce de la mañana, y de dos á cinco de la tarde.

VENTAS.—A voluntad de su dueño se venden las casas números 62 y 63, de la manzana 199, calle del V. Para su ajuste podrán avistarse con su dueño que vive en el último piso de la misma casa.

CANARIOS.—Teniendo que ausentarse de la isla un aficionado á la cria de canarios, se venden 24 de estos, y ademas los enseres de la cria. Se pueden ver calle del V, número 62, piso segundo.

ALQUILERES.—En la calle de la Merced, número 14, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar, con todas las comodidades apetecibles: en esta imprenta darán razon.

ALMENDROS.—Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado y que no están viciados porque no se les ha dado abono. Los precios equitativos, transportados á Palma si se quiere: y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

VENTAS.—Está para vender un caballo y un carro con asientos cómodos y con todos los arreos para su uso. Dará razon el colchonero Mar-

tin Amengual, que vive en la calle de can Danús, al lado de las oficinas de hipotecas.

REMATE.—El 24 del corriente mes á las 5 de la tarde se rematará si la postura acomoda, la polacra de esta matricula nombrada Isabel, con todos sus enseres, segun el inventario que obra en poder del corredor Andres Serra.

REMATE.—El viernes 20 del actual á las seis y media de la noche se rematará en la plaza de Cort, si la postura acomodase, la casa zaguan de la calle de Apuntadors, manz. 226, núm. 35.

ALQUILERES.—Está para alquilar el zaguan número 29, calle de la Cuartereta. Tiene entresuelo, agua de fuente y de pozo, corral, y demás comodidades apetecibles: en la misma casa darán razon.

REMATE.—El día 17 del que rige á las seis y media de la noche se rematarán en la plaza de Cort, si la postura acomoda, las casas manzana 49, números 19, 4 1º y 4 2º, sitas en la calle del doctor Pelegrí y la de can Pont y Did, consistentes en un horno y siete pisos.

LIBRERÍA DE GUASP.

(VÉNDESE)

CALENDARIO

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA E IBIZA.

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

DISPUESTO COMO ANTES LO DABA EL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE MARINA

DE LA CIUDAD DE SAN FERNANDO,

CON ARREGLO AL MERIDIANO DE PALMA.

AÑALEJO

PARA

EL RÉGIMEN Y ÓRDEN DEL OFICIO DIVINO.

AÑO DE 1858.

TEATRO

PRINCIPAL.

Precios de las localidades que se despacharán en la contaduría establecida en la ventanilla del propio Teatro el día 18 del actual, desde las diez á la una de la mañana y de las cuatro á las siete de la tarde, para la primera funcion día 19.

Palcos de 1ª clase	36 reales.
Id. de 2ª id.	30

Id. de 3ª id.	24
Butacas	6
Palcos, por asientos	6
Lunetas	4
Asientos fijos de patio	2
Lunetas de 1ª clase, paraíso	3
Id. de 2ª id., id.	2
Asientos fijos de paraíso	2 sueldos.

IMPRESA DE D. FELIPE GUASP.

EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Por el Editor Juan Castelló