

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA Librería de D. F. Guasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MAHON D. Matías Mascaró.
 IBIZA D. Joaquín Círer y Miramont.
 Sale todos los dias.

MAÑANA. { Sale el sol á 6 h. 17 ms. y se pone á 5 h. 12 ms.
 { Sale la luna á 10 h. 52 ms. de la mañana. y se pone á 7 h. 54 ms. de la noche.
 Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 45 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes 10 rs. vu.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion agricola.

MEJORA DEL GANADO VACUNO, LANAR Y DE CERDA.

Si existiesen todavía agricultores y ganaderos que pusieran en duda la posibilidad de mejorar el ganado vacuno, lanar y de cerda, les mostraríamos los prodigios realizados en Inglaterra. En efecto, la agricultura inglesa posee bueyes de tres años, carneros de uno y cerdos de seis meses, llegados á un desarrollo que los animales de otros países no alcanzan sino en una edad muy avanzada. Débese en gran parte este resultado á los sacrificios que los ingleses saben hacer para aprovechar las mejores razas de animales. Así no es extraño que tengan toros que venden por 100,000 rs., vacas que valen 40,000 y aun 50,000, y carneros que son buscados por 20,000. El señor Lefevre-Sainte-Marie, inspector de agricultura en Francia, en su informe sobre la raza Durham, dice que en casa del Sr. Bates, se paga en 5,000 francos un becerro de bella confirmacion, y que por los de primera eleccion se ofrecen hasta 10,000.

De la regeneracion del ganado por la eleccion de los reproductores hábilmente asociados y por una alimentacion adecuada, dependen directamente la abundancia de toda especie de productos, la prosperidad y el bienestar general.

La ciencia de la produccion animal, y la llamamos ciencia, porque los ingleses nos han probado que lo es, enseña muchos medios de mejorar las razas locales.

El famoso director de la granja-escuela de la Charmoise, Mr. Malingé, cuya prematura muerte deploran los agricultores franceses, pasó á estudiar esta ciencia á Inglaterra, y luego que regresó á Francia obtuvo una excelente variedad de carneros cruzando el llamado New-Kent con ovejas, en las que se hallaban combinadas las sangres de las razas *colognotes*, *herrinas*, *tourangelles* y *merinas*. Hé aquí algunos de los principios que emite en una Memoria publicada algunos meses antes de su muerte: «De dos razas cruzadas con el objeto de obtener un producto misto ó mestizo, la de origen mas antiguo deja una marca mas fuerte sobre el producto que la de origen mas reciente, de lo cual se sigue que cuanto mas antigua es una de las razas con relacion á la otra, mas fuerte es la marca, y tambien que esta es directamente proporcionada á la antigüedad relativa de dos razas puras, cruzadas la una con la otra. Esta ley dá lugar á otra conclusion igualmente verdadera en la práctica.

Quando se quiere mejorar una raza con otra, la que ha de ser mejorada representa la *resistencia* y la mejorante la *impulsion*; pero estando la resistencia de la primera en razon directa de la pureza y de la antigüedad de su origen, siguese de aquí que para disminuir la resistencia es necesario destruir la pureza y la antigüedad de la raza que se ha de mejorar para dar á la raza mejorante toda su plenitud de accion.»

Mr. Bortier, individuo de la Sociedad central de Agricultura de Bélgica, dice que, aparte la mejora de las razas por la eleccion de buenos productores, seria necesario que los agricultores comprendiesen algo mejor la necesidad de dar al ganado un

alimento mas regularmente abundante y variado, pues es sabido que por economizar el forraje dejan sus ganados espuestos al frio en los pastos hasta Navidad, en cuya época no queda ya mas que yerba seca y marchita por las heladas.

Siendo casi desconocido en las grandes posesiones el cultivo de las raices, ¿cómo no ha de dejarse sentir la penuria de los forrages? Es indudable que esta no cesará sino cuando se haya aceptado en grande escala el cultivo de la remolacha, y sobre todo cuando se haya agregado la destilacion de esta planta á las explotaciones agrícolas.

¿No es extraño que los flamencos, de quienes antiguamente tenían que estudiar la agricultura la mayor parte de las naciones vecinas, se vean obligados por una parte á ir á Inglaterra para ponerse al corriente de la mejora del ganado, de las máquinas agrícolas y de la renovacion de las simientes, y por otra á pasar á Francia para aprender la fabricacion del azúcar y la destilacion de las remolachas?

En los mejores pastos de Flandes se necesitan cuatro años para tener bueyes, al paso que los ingleses los obtienen á los tres años; la diferencia es mucho mayor cuando se trata de los carneros y cerdos. No cesaremos de repetir el conocido axioma de los ingleses que une de una manera tan concisa la causa al efecto: *Buena raza, buen alimento*.

A fin de hacer resaltar mucho mejor la superioridad de los ingleses en el mejoramiento de sus animales domésticos, daremos aquí un extracto del libro del señor Catineau Laroche, titulado: *La Francia y la Inglaterra comparadas*, y este pasaje, mejor que todas las disertaciones demostrará los inmensos progresos realizados por los ingleses.

«Un buey en 1750 pesaba por término medio 180 kilogramos de carne neta, pesa hoy 360, y los carneros que en 1750 pesaban 14 kilogramos, pesan hoy 35.»

Si consultásemos la estadística de Flandes, veríamos tal vez que por consecuencia de cruzamientos hechos sin inteligencia y á causa de una alimentacion insuficiente, el ganado es hoy inferior á lo que era en 1750. Pero se pregunta: ¿La carne procedente de animales engordados prematuramente, tiene tantas cualidades como las de los animales que llegan tarde al matadero? La diferencia no es notable cuando se trata de animales que no son realmente precoces y han sido engordados prematuramente. Pero no es esta la verdadera cuestion, sino la de saber si hay ventaja para la agricultura en producir mas carne en un tiempo dado y si este beneficio redundará en provecho del ganadero y del consumidor: hace mucho tiempo que la Inglaterra ha resuelto afirmativamente este problema.

Bakewel, que será siempre célebre en los anales de la agricultura inglesa, fué el primero que dió el impulso para mejorar los animales por medio de una buena eleccion de reproductores, y de este modo creó el nuevo *leicester*, designado con el nombre de *dishley*.

Desde luego se dedicó á obtener con preferencia la gordura precoz, la redondez de las formas y la disminucion de la armazon huesosa. La lana que constituia antiguamente el producto principal, fué considerada como completamente acceso-

ria. Los ensayos de Bakewel, dieron tan buen resultado que logró enviar tres carneros al mercado en el mismo tiempo que antes se necesitaba para obtener uno. El cruzamiento de sus *dishley* se verificó en catorce ó quince meses, y no pesaron menos de 50 kilogramos de carne limpia. Para alcanzar este peso, se hubieran necesitado en otro tiempo cuatro años.

Bakewel es seguramente uno de los hombres que mas han enriquecido á la Inglaterra, pues las mejoras de que ha dado señal en la cria del carnero, hicieron subir el número de estos animales de diez y siete millones á treinta y cinco.

No olvidemos decir que para asegurar el buen cruzamiento de los *dishley*, es necesario que concurren condiciones muy particulares: un clima templado y constante, un país de suelo húmedo y fértil, un alimento abundante y un reposo casi absoluto.

La sociedad instituida para mejorar el ganado lanar, ofreció á Bekewell una renta vitalicia de veinte mil francos, con la condicion de que cederia á esta sociedad los cinco carneros mejores que tuviese. Bakewell, respondió con una negativa. En 1791 alquiló tres de sus mejores carneros, por la enorme suma de 75,000 francos al año.

Mejóro igualmente la raza vacuna, aunque eligiendo la de cuernos largos. Poco tiempo despues vinieron los hermanos Collings, á los cuales se deben los *Durham*, ó raza de cuernos cortos, mejorada.

Los hermanos Collings, y mas particularmente Carlos Collings, obtuvieron esa raza de bueyes que á los treinta y cinco meses son mas hermosos, mas gordos y tienen mas carne limpia que los bueyes de cuatro años criados en los mejores pastos de otros países. Gracias á estas mejoras la Inglaterra ha visto duplicarse en el espacio de un siglo su raza vacuna.

Este aumento de cabezas de ganado es indudablemente una de las mejores pruebas de la prosperidad agrícola de Inglaterra. Animales dos veces mas numerosos llegan dos veces mas pronto al término de su crecimiento en una superficie que no se ha agrandado, y con gastos muy reducidos de produccion.»

En otro número procuraremos dar una idea exacta de la conformacion que los ingleses consideran como característica de los animales destinados al matadero.

CONSERVACION DE LAS MADERAS.

Todos saben por esperiencia propia ó ajena, cuán espuestas se hallan las maderas á deteriorarse al cabo de cierto tiempo, ya en los buques ó construcciones hidráulicas por efecto de la podredumbre causada por la humedad, ya en las demas construcciones, aun cuando no se hallen en sitio húmedo, por el efecto que producen diferentes insectos y cuyo resultado es causa en la madera, lo que los ingleses llaman *dry-rot*, ó sea podredumbre seca.

Los insectos y principalmente las *terramitas*, causan en ellas estragos tan grandes, que buques ingleses que se hallaban en astillero y próximos á botarse al agua, se han encontrado casi totalmente destruidos, y en algunas ciudades de Francia han

llevado su pernicioso influjo aquellos animalitos, hasta el punto de que están casi reducidas á polvo las maderas que han servido á la construccion de los edificios y estos amenazan una inevitable ruina. Natural era, pues, que tantos daños llamasen la atencion de los sabios y que estos tratasen de encontrar algun remedio para atajarlos.

Hace ya tiempo que Mr. Breaux, en Inglaterra, hizo ensayo con diferentes sustancias químicas mas ó menos propias para evitar la putrefaccion de las maderas y endurecerlas, mas para introducir dichas sustancias en los tejidos vegetales, tenia que valerse de máquinas, cuyo uso era sumamente costoso, asi es que su método no consiguió generalizarse. Pensóse despues, que las sustancias que tuviesen la propiedad de conservar en buen estado las materias orgánicas animales, deberian aun con mayor razon ser un antídoto contra la destruccion de los vegetales, y como entre aquellas, la que mas eminentemente posee la propiedad antiséptica, es el deutocloruro de mercurio, ó sublimado corrosivo, Mr. Kiyán, verificó algunos ensayos, en los cuales hizo penetrar aquel cuerpo en el tejido de las maderas, pero aunque los resultados fueron bastante buenos, el método no carecia de riesgos, por las propiedades deletéreas de la sustancia empleada.

Mr. Boucherie, de Burdeos, ha dado un paso gigantesco en esta materia, pues valiéndose de una sustancia inofensiva y de poco precio y de una fuerza sencillísima y tan natural como es la fuerza de succion que tienen todas las plantas, obtiene los resultados mas hermosos ya para atender á la conservacion de las maderas, ya para darles mayor dureza, ya para tenerlas de varios y hermosos colores. La operacion se hace ora estando el árbol prendido en tierra por sus raices, ora hallándose recien cortado. En el primer caso se agujerea el árbol hasta el corazon, haciéndole un taladro de mas de diez pulgadas españolas de diámetro, aunque esto deberá variar mucho segun el grueso del árbol; se rodea el pié de este con una especie de sacco formado de cualquier tela impremible y este sacco se llena de pirolignito de hierro, bien cargado de metal.

La facultad absorbente del árbol va introduciendo en sus tejidos aquel licor, y le hace llegar á todas partes, hasta las ramas mas delicadas. En el segundo caso, se introduce el árbol, por la cortadura que acaba de hacerse, en una vasija que contenga el líquido, y como dura la fuerza ascensional en el árbol, aun despues de cortado, atrae é introduce el líquido en sus tejidos. Sin embargo, parece que deberá preferirse el primer método, siempre que sea posible.

Este medio tan sencillo, produce la ventaja principal que se buscaba, á saber: la de preservar la madera de la corrupcion, y ademas la de hacerla mas dura, y por consiguiente mas capaz de recibir pulimento. Mas no es esto todo, sino que como la fuerza de absorcion obra de la misma manera que sobre el pirolignito sobre cualquier otro líquido, Mr. Boucherie, haciendo penetrar en los tejidos varios líquidos tintóreos ó capaces de producir un efecto químico sobre las maderas, ha logrado dar á una misma especie colores sumamente variados, lo cual puede producir

resultados muy ventajosos para la ebanistería.

Después de publicado este método de Mr. Boucherie, ha reclamado la procedencia Mr. Millet, empleado en la administración de bosques, de Francia, pero los señores Arago y Dumas, de la Academia de las ciencias, han hecho ver que si Mr. Millet publicó una noticia sobre este asunto en marzo de 1837, también es del mismo año la patente de invención concedida á Mr. Boucherie, y además el método no es exactamente el mismo, pues que Mr. Millet introduce el líquido por las raíces del vegetal y su líquido es una agua cargada de sustancias aluminosas.

El piro-líquido de hierro, es una sal metálica que se prepara tomando ácido piro-leñoso ó vinagre de leña, y echándole sobre limaduras ó virutas de hierro en un tonel de doble fondo. La disolución se hace en tres ó cuatro días, y entonces el piro-líquido marca 10 grados del areómetro y puede concentrarse hasta 14, que es el punto en que lo emplean los tintoreros.

(Fénix.)—Balbino Cortés.

Sección comercial.

Barcelona 40 de octubre.

La situación mercantil de esta plaza ha tenido en general poquísima variación. Los azúcares y cafés y aguardientes de caña, lo mismo que los cueros y aceites, no ofrecen interés alguno, trascurriendo una semana tras otra sin señalar ventas que merezcan fijar por un momento la atención, y sus precios están flojos tiempo hace, sin revelar síntoma alguno de mejora, mas próxima ó mas remota. Los cereales, en cambio, dan continuamente señales de vida y sostienen mucho mejor sus valores de algunos días á esta parte, no obstante seguir crecidas las provisiones que tenemos, sobre todo en trigo y harinas y maíz. El único artículo que tiene movimiento, el que reclama toda la atención por la importancia de las operaciones que en él se practican es el de algodones.

Hablemos de los principales artículos por separado, del mejor modo que nos sea posible, haciendo caso omiso de los que no nos presten materia para ello.

Algodones.—Animados, precios muy firmes y con señalada tendencia á subida. Las ventas han sido bastante notables, lo mismo para el consumo que por especulación, pagándose las clases de N. Orleans, al contado, á 23 3/4 pesos sencillos—rs. 354'67—y á 24 1/4 pesos—rs. 358'40—plazo; los de Charleston, á 23 5/8 pesos—rs. 349'07—contado y á 23 3/4 pesos—rs. 354'67—á plazo por quintal. Las existencias no pasan de regulares y si no mejoran pronto los arribos y continúan favorables como hasta aquí las noticias que se reciben es muy probable podamos consignar en breve algún aumento en los precios que señalamos.

Azúcares.—Nada absolutamente ha ocurrido con este dulce. Los compradores siguen retraídos esperando baja y los tenedores empeñados en no otorgarla por no poder hacer mayores sacrificios. Muy distantes están unos y otros de entenderse. La calma es completa. La noticia de haber recargado el gobierno austriaco de un 50 por 100 los azúcares de remolacha á su introducción en aquel imperio, ha tenido hasta el presente poca influencia en los coloniales, sin embargo de quedar en gran manera beneficiados con semejante medida.

Aceites.—Encalmados, las existencias cortas, los arribos insignificantes y los precios flojos á consecuencia del aspecto general que presenta la cosecha, que ya se recoge en algunos puntos bajo excelentes condiciones. Una partida, procedente de Urgel, que hace algún tiempo estaba en almacén, se ha realizado á 24 duros por carga.

Cafés.—Con pocas ventas ha corrido la semana, pues solo sabemos haberse enagenado algunas pequeñas partidas, de Puerto-Rico, á 14 duros por quintal, en depósito. Las existencias no son muchas á pesar de ello y de acercarse á la época de mayor consumo los precios se presentan algo flojos.

Cacaos.—Sostenidos y con ventas bastante regulares. Entre otras partidas de menor importancia sabemos se han detallado unos 600 sacos Guayaquil, procedentes de Nueva-York, á 40 1/4 sueldos-rs. 5'47—por libra, y unas 3,500 cargas id. que trae el bergantín *Caupolicán*, se han realizado á la vela á 40 sueldos-rs. 5'35—libra, según se nos ha informado.

Cebada.—Escasa. Si llegase alguna partida de clase superior creemos se colocaría fácilmente de 31 á 32 rs., pues una partida que hay en almacén se está detallando actualmente á 33 rs. la cuartera.

Harina.—Con bastantes ventas, pero á precios sin variación sensible. Si bien algunas partidas de

Norte-América, en barriles, se han hecho de 6 5/4 á 7 duros, uno, según clase, creemos que si esta hubiese sido superior hubiera alcanzado mayor precio. Las marcas *Minot* se han pasado de 68 á 84 rs. quintal según clase, y las *Co.-S.* de 62 á 68 rs. quintal. De Zaragoza y Santander no hay.

Habones.—Los de Alejandría se espandan con alguna lentitud á 46 rs. la cuartera, pero si atendemos los precios altos que obtienen en los puntos de embarque y que entramos luego en invierno, época de su mayor consumo, debemos esperar que el precio consignado será muy aceptable para los compradores.

Maiz.—De Galatz se ha vendido una partida á 40 rs. y otra á 40 1/2 la cuartera, por ser ambas de calidad no muy superior, al paso que otra, algo mejor, se está detallando á 42 rs. Las existencias son regulares.

Palos.—Una partida bastante regular de Laguna ha sido realizada á 26 rs. por quintal y otra de Sto. Domingo á 20 rs. Las existencias, en dichas clases, son bastantes buenas.

Trigos.—Con ventas algo regulares y precios con poquísima variación, siendo esta, en rigor, de mejora. Las clases de Marianópolis, de la cosecha pasada, se han pagado de 64 á 62 rs. y de la presente de 70 á 74 rs, las de Irka y de Sandomirca de 58 á 60 rs.; las de Toscana, rubio superior, de 68 á 70 rs.; las de Norte-América, blanco, á 80 rs. y rubio á 72 rs.; las de Mahon de 84 á 90 rs. cuartera, según clase.

(D. de Barcelona.)—Juan Sala.

Nueva-York 26 de setiembre.

Por el *Baltic.*—**Algodones.**—Las transacciones están encalmadas en vista de la reducción de las existencias; el consumo está fuera de la plaza y los tenedores, por otra parte, continúan despachando por su cuenta fuertes partidas con dirección á Liverpool.

La harina ha declinado de 10 á 15 céntimos, á consecuencia de la situación difícil en que se encuentra el mercado monetario; los avisos de Europa, por el Canadá, sin embargo de haber sido interpretados favorablemente no han tenido influencia sensible, habiendo asimismo declinado las del Canadá de 10 á 15 céntimos con ventas limitadas, no obstante esta baja. Las del Sur se hallan igualmente mas flojas, con la influencia del aumento que han tenido los arribos.

Trigos sin variación; arribos regulares. El maíz ha declinado.

Nueva-Orleans 25 de setiembre.

Por el telégrafo.—Las ventas de algodones en este día se han pasado de 16 1/8 á 16 1/4 céntimos por middling nuevo. Arribos durante la semana 19,500 balas; ventas id. 16,500; existencias en la plaza 36,000.—Harina D. 6 por barril.—Cambio sobre Londres, 6 1/2 p. c. prima.

Santiago de Cuba 27 de agosto.

Por el *Parana.*—Los precios altos que obtienen los azúcares en Europa han determinado á estos habitantes á descuidar los cafetales y á plantar caña. Es tanta la afición para este nuevo cultivo que se han abandonado 150 grandes cafetales para trasladar los negros á las plantaciones del azúcar, pagándose por ellos P. 1,000 y 1,200 por cada uno, de suerte, que han triplicado de valor, no siendo posible encontrar un negro menos de este precio.

Trinidad 9 de setiembre.

A ningún precio se encontraría una caja de azúcar, por no haber existencias de este dulce.—Los cacao á P. 20.

Puerto Cabello 7 de setiembre.

Los precios del café son escusivos, teniéndose que pagar los no grágés de calidad inferior á P. 15, y los ordinarios á 15 1/4.—Cueros en fuerte alza ó sea de P. 34 1/2 á 32.

Santander 9 de octubre.

Harinas.—Por fin, el Colegio de corredores ha publicado una venta, de harina de Castilla, para entregar á fin de mes, á 24 reales arroba. No sabemos la cantidad, ni la marca, aunque no nos estraña tan repentina variación en el precio, porque ya se venían ofreciendo de algunos días á esta parte varias partidas por el estilo: pero no podemos menos de notar la irregularidad que hoy rige en este artículo, en una de cuyas proposiciones parece que se ha rehusado hoy, un precio mayor que el citado arriba.

(D. de Barcelona.)—Modesto Costa y Turell.

Noticias estrangeras.

Paris 7 de octubre.

Esciben de Liverpool con fecha 6 de octubre: El *Báltico*, capitán Comstock, perteneciente á la línea de vapores de los Estados-Unidos, ha

llegado hoy á la Mersey con las malas ordinarias y 64 pasajeros, pero sin traer numerario á bordo. Salió de Nueva-York el 26 de setiembre último. El *Canadá* había llegado á Boston.

En los negocios comerciales y bursátiles se propaga diariamente la revolución. El 25 del mes último se declararon en quiebra dos Bancos de Filadelfia produciendo estas quiebras un pánico general.

Las noticias recibidas de la Habana confirman que la fiebre amarilla está haciendo allí muchas víctimas.

Los azúcares se hacen á precios muy elevados. Las abundantes lluvias que se dice haber caído en las Bermudas habían causado una alegría general.

El *Courrier de Lyon* dice lo siguiente:

«Debemos anunciar el arresto de un rico propietario llamado Dupont, antiguo especiero de esta ciudad, por hacer circular billetes falsos. Hace algún tiempo que su nombre figuró ante el público por haber emprendido un pleito contra la Sociedad constituida para construir la calle Imperial de esta ciudad, de la cual obtuvo al fin una indemnización de 125,000 frs. Los billetes falsificados son todos de 500 frs., y la manera adoptada por él para ponerlos en circulación es en extremo curiosa, siendo generalmente las víctimas de su astucia las dueñas de las casas de prostitución. Al fin una de estas personas, mas suspicaz que las demas, de las cuales había logrado el cambio de algunos de sus billetes, descubrió la falsificación, y dando cuenta de ello á la policía se procedió á su arresto.

Los billetes estaban tan perfectamente imitados, que uno de ellos fué recibido por un dependiente de la Caja de ahorros, si bien al cabo de algunas horas su ilegalidad fué descubierta por otro dependiente.

Al presentarse la policía en su morada para prenderle, una magnífica casa de su propiedad en la Cité Napoleon, á mas de los billetes que llevaba encima se le encontraron un número de ellos escondidos en diferentes sitios. Cuando el comisario de policía examinó los billetes, Dupont dijo que se los había entregado un sugeto llamado Pole que había muerto en el hospital de Lion en 1852; pero esta disculpa quedó desmentida en seguida, puesto que algunos billetes llevaban la fecha de 1854. Viendo que era inútil negar su culpabilidad, pidió que le llevasen otra vez á su casa, y al llegar á ella descubrió un escondrijo que nadie hubiese encontrado á no haberlo dicho él mismo, donde estaban las planchas para la fabricación de los billetes, y un paquete de estos; cuyo valor ascendía á 490,000 francos.

El número de billetes puestos en circulación por el preso no se sabe exactamente. Parece que al principio Dupont daba 5 francos diarios al operario que se los imprimía; pero después este hombre pidió y obtuvo un salario de 50 francos por semana. La mujer de Dupont ha sido también arrestada.

En 1757 murió un dueño de una casa de postas de la Baja Austria, dejando una caja cerrada que debía permanecer en manos de la familia, pero con el mandato de que no se abriese en cien años. A fin de asegurar el cumplimiento de sus deseos, el difunto dejó dicho en su testamento que lo que la caja contenía carecía de valor, pero que sería una curiosidad dentro de un siglo. Hace algunos días que la caja fué abierta y hallóse dentro una gorra de señora, un bolsillo, algunos carteles de teatro, edictos, grabados, varias monedas, un yesquero, y otros objetos usados un siglo atras.

Idem 8.

El *Monitor* de hoy anuncia que el príncipe Napoleon, invitado por el emperador, llegó ayer al campamento de Châlons.

Dícese que la emperatriz regresará hoy del campo de Châlons.

Esciben de Paris con fecha 6 de octubre al *Mensajero del Mediodía* lo siguiente:

Se considera muy inseguro el viage del emperador á Marsella. Entre los motivos que se supone detendrán al emperador en Paris ó en sus inmediaciones, se cita la visita que vendrá á hacer en Compiègne la reina de Inglaterra si el próximo correo de las Indias trae la noticia de la toma de Delhi.

El príncipe Joaquin Murat se ha ido directamente al campo de Châlons á su regreso de Berlin, y continúa en el campamento.

Ayer os decía que á últimos de octubre ó principios de diciembre es muy probable que lord Elgin y el baron Gros declaren la guerra á la China. Pero en la hipótesis de que se llegue á este extremo, no es creible que empiecen inmediatamente las hostilidades materiales. En efecto, la estación está demasiado adelantada para que se pueda pensar en subir por el rio con el objeto de ocupar algunos puntos del interior; hasta la próxima primavera las escuadras aliadas se limitarán á bloquear los puertos del litoral chino. Pero también en dicha época las fuerzas de Francia y de Inglaterra apostadas en aquellas aguas se habrán

incrementado de modo que puedan hacer frente á todas las eventualidades de la situación, y en resumen no se perderá tiempo.

Acabamos de recibir el correo de Levante correspondiente al día 30 de setiembre.

Se anuncia el nombramiento de un nuevo ministro de Justicia, Muktar Bey, á quien se considera adicto á la política de lord Redcliffe.

Parece además que vuelven á renovarse las intrigas en lo relativo á la cuestión de los principados.

Está acordado establecer un telégrafo turco desde Constantinopla al golfo Pérsico; á últimos de año empezará Omer á construirlo.

El papel moneda ha sufrido una nueva disminución de 20 por 100.

Se han reunido en Constantinopla los comisionados franceses, ingleses y otomanos para la demarcación de las fronteras de Rusia y Asia.

Dos vapores rusos y cuatro cañoneras han desembarcados doscientos hombres en Tuaps (Abasia), han incendiado á Bazavet, y quemado ó tomado 24 embarcaciones turcas. Pérdida total, dos millones de piastras para el comercio turco de Trebizonda.

Lord Stradford está enfermo; desahoga su mal humor contra los franceses.

A consecuencia de algunos motines promovidos en Mingrelia, la princesa Dadian ha sido privada de la regencia.

Idem 10.

Se lee en el *Univers*:

«M. Thouvenel ha hecho manifestar oficialmente á Aali-Bajá que cuantas atenciones guarde la puerta con el príncipe Joinville las considerará como guardadas á la misma Francia. La nobleza de este lenguaje, tan digno del gobierno del Emperador, ha producido el mejor efecto en los ministros turcos.—Aali-Bajá se ha apresurado á ofrecer al príncipe y á la princesa de Joinville todas las facilidades deseables para visitar Constantinopla y sus monumentos con la mayor minuciosidad.»

De una correspondencia de la *Patria*, fechada en Bruselas á 9 de octubre, tomamos lo siguiente:

«Hoy se espera al Rey Leopoldo de regreso de su viage. Desde 1848 es la primera vez que S. M. se ha ausentado por tanto tiempo.

Algunas semanas há circula el rumor de que S. A. R. la duquesa de Bravante se encuentra en un estado que permite esperar que no quedará sin descendencia la familia Real de los belgas.

La situación diplomática de Bélgica con respecto á la Puerta Otomana va á encontrarse nuevamente en situación normal. El vizconde de Kerckhove cuya posición en Bruselas era sumamente delicada, ha sido nombrado ministro de Turquía en Madrid, reemplazándole Diamyl Effendi, armenio católico. Por otra parte la misión de M. Blondeel en Constantinopla queda definitivamente terminada; este diplomático va á representar la Bélgica en la corte de Rio Janeiro.

El gobierno acaba de someter á las juntas de comercio un proyecto de ley en el cual se declara franco de todo derecho el paso por Bélgica.

La tarifa de correos en este país señala 40 ó 20 céntimos según la dirección que llevan las cartas en un radio de treinta kilómetros. En la próxima legislatura debe presentarse á la Cámara una proposición, en virtud de la cual se habría de pagar uniformemente la tarifa de 10 céntimos.»

Leemos el siguiente párrafo en una carta que desde el campo de Châlons dirigen al Norte:

«M. Julio Favre presentó el martes al Emperador el hijo de Biel-Hadj á quien había defendido en Oran en la causa del capitán Doineau. M. Julio Favre había ido muy de mañana á pedir la honra de ser recibido por el Emperador en compañía del joven árabe. Un ayudante de campo después de recibir las órdenes de S. M., le dijo que le recibiría á las diez y media. El Emperador ha acogido con mucha benevolencia á M. Julio Favre y al hijo de Biel-Hadj á quien ha prometido hacer gracia á su padre. S. M. acompañó en seguida el joven á la Emperatriz, la cual le recibió con mucho cariño.»

Idem 11.

Se tiene por seguro el enlace del príncipe hereditario de Nápoles con la hermana de la Emperatriz de Austria, hija de Maximiliano de Baviera. La princesa se encuentra actualmente al lado de la familia Imperial, en los baños de Ischl. Los esponsales se celebrarán probablemente á primeros del próximo mes de noviembre.

Esciben de Tiflis que el 9 de setiembre hubo una tempestad de agua y viento, que aunque no duró mas que veinte minutos, causó grandes desgracias. Murieron de resultas quince personas, y las pérdidas materiales se evalúan en 300,000 rublos de plata.

Una señora de Bristol (Estados-Unidos) ha

llevarlo á cabo la terrible resolucio de dejarse morir de hambre por haber desertado su marido del techo conyugal. A los treinta y tres dias de un riguroso ayuno sucumbió, pero en medio de la mas espantosa agonía.

En una correspondencia de Paris de la *Independencia belga*, fechada el 8 de octubre, leemos los siguientes párrafos:

«Hoy ha reinado en Paris una tormenta terrible: este temporal ha causado ya daños en el exterior, no solamente en el golfo de Finlandia, sino tambien en nuestras costas, particularmente en la Mancha, y acabo de saber que dos corbetas rusas y otra danesa se han visto obligadas por la tempestad á buscar refugio en el puerto de Cherburgo.

Cartas de Londres, que no tengo datos suficientes para dar por cierto lo que dicen, aseguran que lord Palmerston y el gobierno ingles, convertidos mas bien por la necesidad de las circunstancias que por el movimiento de la opinion pública, apoyarán vigorosamente el proyecto del canal de Suez. Mas vale tarde que nunca.»

La *Gaceta de la Cruz* de Berlin del 10 dice, refiriéndose á comunicaciones particulares, que el Rey se encontraba mejor desde las once de la mañana.—Hoy se esperaba á la princesa de Prusia.—M. de Manteuffel se ha instalado en Postdam.»

Idem 12.

La agencia *Havas* publica los siguientes partes telegráficos.

«Londres 12 de octubre.—El *Times* ha recibido el siguiente parte de Cagliari:

Bombay 17 de setiembre.—Las noticias de Delhi alcanzan al 30 de agosto. Se esperaba la artillería de sitio para el dia 3 de setiembre y con destino á dicha plaza.

Se esperaba que Lucknow seria salvada para el 15 de setiembre.

Agra está libre de enemigos. La guarnicion de Arrah habia llegado á Dinapore.

En Bombay abunda el dinero. El Banco de Bengala se habia negado á prestar sobre el papel de la Compañía de las Indias.»

«Marsella 11 de octubre.—Nápoles 8 de octubre.—Ha llegado el príncipe de Orange procedente de Palermo, y ha sido recibido por el rey.

En Gaeta se tiene por inexacto el rumor relativo á la venida del general de Goyon con una supuesta comision.»

«Berlin 11 de octubre.—Las noticias referentes á la salud del Rey, que publica hoy el *Tiempo*, hacen concebir esperanzas de restablecimiento. Su cabeza se va despejando cada dia más; S. M. se ha desayunado esta mañana con buen apetito. Se encuentra muy débil; y se necesitará sin duda algun tiempo antes que pueda encargarse nuevamente del gobierno; pero si no ocurren accidentes imprevistos se puede dar por completo el restablecimiento de S. M.»

«Berlin 11 de octubre.—La *Gaceta de la Cruz* publica una carta particular de Postdam, segun la cual el Rey se encuentra muy mejorado desde hoy á las once de la mañana. Se está esperando hoy á la princesa de Prusia, procedente de Coblenz. El presidente del Consejo irá á establecerse estos dias en Postdam.»

«Berlin 11 de octubre por la mañana.—El Rey ha pasado la noche tranquilamente y ha dormido bastante; pero al despertar se ha encontrado muy débil. Desaparecen de continuo los síntomas de congestión.»

«Berlin 11 de octubre, á las ocho de la noche.—Durante el dia no ha experimentado cambio alguno notable la salud del Rey.»

Escriben de Turin con fecha 10 de octubre á la *Patria* lo siguiente:

«Está aplazada la cuestion del *Cagliari*. El ministerio ha resuelto no hacer nada hasta que el tribunal real de Salerno haya fallado el proceso, pues no quiere en manera alguna entorpecer la accion de los tribunales. Si se ha de tomar alguna providencia, se adoptará despues de dado el fallo. Se prevé sin embargo que el Rey de las Dos Sicilias dejará aplicar el máximo de la pena para hacer luego uso de su clemencia.

Lord James Hudson que habia dado un banquete al duque de Granmont antes de partir, ha obsequiado con otro al príncipe de la Tour d'Auvergne al tomar este posesion de la embajada francesa. El embajador de S. M. B. ha dado en calidad de decano del cuerpo diplomático estos banquetes á los que asistieron los representantes de las diferentes naciones.

M. de Cabour habia obsequiado ya con un banquete al nuevo representante del emperador de los franceses.

Dióse ademas, en palacio, un banquete oficial en obsequio de la hermana de la Reina de España, la infanta doña María Luisa, y su esposo; estos partieron para Milan ayer por la mañana.

El vapor *Minos* partió ayer de Génova conduciendo á bordo un embajador enviado por el bey de Tunes á la corte de Austria. Al dirigirse á Génova para tomar á bordo á dicho embajador, el *Minos* condujo al caballero Rafto, hijo de S. A. el bey de Tunes, que se dirige á Turin por asuntos concernientes á la regencia.»

En la *Independencia belga* leemos algunos detalles relativos al naufragio del navio ruso *Lefort* de los cuales tomamos el siguiente párrafo:

«Los datos oficiales relativos á este horrible siniestro dicen que en el navio naufragado habia 743 marineros, 51 mujeres, 17 niños, 12 oficiales y el comandante. Pero á estos se han de añadir algunas familias que se habian embarcado en este buque dirigiéndose á San Petersburgo. El comandante del *Lefort* era un jóven que se habia casado tres meses há, á quien acompañaba su mujer y dos hermanas de esta, las cuales iban á pasar el invierno en la capital. Un padre que acababa de perder á su hijo mayor, y que tenia en Revel los restantes individuos de su familia que estaban tomando los baños de mar les habia escrito para que activasen su regreso, y al efecto habian tomado pasaje en el fatal navio. Dicese que el infeliz al recibir la noticia de esta catástrofe quedó poco ménos que loco.»

(D. de Barcelona).—Francisco Lopez.

Insertamos á continuacion algunos curiosos pormenores relativos á la colosal imagen de la Virgen que debe erigirse sobre la roca de Corneille, en Lepuy:

El modelo de esta imagen, que se encuentra en la actualidad en el obrador de Mr. Fournier, en Givors, fué empezado en 14 de diciembre de 1856 y ha quedado concluido el 2 del corriente. Este inmenso trabajo ha sido hecho por este artista en ménos de un año. La Virgen está representada encima de un globo al rededor del cual se ve enroscada una serpiente, símbolo alegórico del pecado, sobre cuya cabeza la Virgen tiene un pié. En el brazo derecho sostiene al Niño Jesus en la actitud de bendecir la ciudad de Lepuy.

La serpiente tiene 17 metros de longitud, y 2, á corta diferencia, cada pié de la Virgen. La circunferencia de la imagen es de 17 metros, y su cabello, que está estendido sobre su manto, tiene una longitud de 7 metros. La estension del antebrazo es de 3 metros, y la de la mano, desde la muñeca á la punta de los dedos, que tienen 75 centímetros, de 1 metro 56 c. La anchura de la mano es de 4 metro 0,2 c. El modelo, en yeso, pesa 40,000 kilos, y cuando se habrá vaciado, la imagen pesará 100,000 kilos. Será la figura mas grande que se habrá hasta ahora vaciada en metal.

La imagen de San Carlos Borromeo, sobre el Lago Mayor, tiene 21 metros de altura, pero está formada de planchas de cobre. En el interior de la imagen de la Virgen habra una escalera que conducirá á tres pisos á los cuales darán luz cuatro ventanillas en direccion de los cuatro puntos cardinales, y desde ellas se descubrirá el inmenso y hermoso panorama que se estiende al pié de la Roca Corneille.

Esta obra maravillosa está compuesta de 80 piezas, tan perfectamente ajustadas, que se hace invisible su union; cada pieza será vaciada aparte. Mons. Morihon, obispo de Lepuy, y los miembros del comité, visitarán la imagen dentro de algunos dias, y en seguida se procederá á la operacion de vaciar el metal en los moldes.

El 8 de setiembre de 1858, fiesta del nacimiento de la Virgen, y aniversario de la toma de Malakoff, es dia fijado para la inauguracion de la imagen, cuyo pedestal está ya casi acabado.

El triunfo que Mr. Fournier ha alcanzado con esta obra le ha sujerido la idea de ensayar algo mas gigantesto. Dicese que está para someter á la aprobacion del arzobispo de Paris y del gobierno, los planos y dibujos de una estatua que escenderá en tamaño al famoso coloso de Rodas. La obra proyectada debe ser la imagen de Santa Genoveva, patrona de Paris, cuya altura no bajará de ciento cincuenta metros, la cual se propone colocar en el monte de Montmartre.

(D. de Barcelona).—Modesto Costa y Turell.

El capitán Cavendy, del vapor americano *Washington*, ha espuesto al público en la bolsa de New-York un ingenioso instrumento náutico de su invencion, para tomar la altura del sol cuando el horizonte se halle oscurecido por la niebla ó por las nubes. Consiste el aparato en un tubo metálico perpendicular montado sobre una tripode giratoria, sobre cuyo eje se coloca el tubo en una posicion constante, vertical en direccion al zenit. Por medio de este tubo se obtiene la verdadera posicion del sol en el meridiano, y el ángulo que resulta entre este astro y el zenit sirve de base para calcular correctamente la altura del sol; mientras que para obtener dicha altura por medio de los cuadrantes ordinarios es necesario que el horizonte esté despejado. Con la tripode del capitán Cavendy puede obtenerse la latitud de un buque en cualquier estado de la atmósfera.

La *Salud Pública*, periódico de Lion, anuncia que en dicha ciudad ha producido sensacion la muerte recientemente acaecida del industrial Laprevote, ocasionada por la picadura que en el labio superior le hizo una mosca que habria estado en contacto momentos ántes, con un animal enfermo de gangrena. Al principio no se cuidó el paciente de la herida; pero á los tres ó cuatro dias hubo necesidad de operarle; desgraciadamente era ya demasiado tarde, y murió de resultas del humor maligno inoculado por el insecto.

(España).—L. Perez Cossio.

Palma 21 de octubre.

Apenas pasa un dia sin que algun rasgo de abnegacion venga á aumentar los numerosos y humanitarios servicios que desde su planteacion ha dispensado á toda clase de personas el brillante cuerpo de la Guardia civil. Sin mas norte que el estricto cumplimiento de sus deberes, y consagrados sus individuos á proporcionar á las poblaciones toda la tranquilidad y sosiego de que son susceptibles, parece que llegan á olvidarse de sí propios para atender con preferencia á la voz de la mas exacta disciplina, sin que los deslumbre el oro ni los seduzca la lisonja; siendo en todas partes terror de los malhechores y amparo de los desvalidos. En ocasiones distintas nos ha cabido la satisfaccion de consignar en nuestro periódico los méritos contraídos por la Guardia civil en esta provincia, teniendo hoy el gusto de añadir un elogio mas á los que tantas veces ha merecido. La casa de Misericordia de esta ciudad acaba de recibir por conducto del Sr. Comandante de dicha arma una limosna de 666 reales vellon, suma que pertenecia al subteniente de la misma D. Juan Garcia y Moreno y á los guardias Miguel Martorell Pascual y Melchor Castillo Bonafé, como producto de las multas impuestas por el señor Gobernador civil á cuatro paisanos que aprehendieron los referidos guardias por encontrarlos ocupados en juegos que la ley prohíbe. Este acto de meritorio desprendimiento pone de manifiesto el celo y la honradez de los que pertenecen á tan distinguido cuerpo, puesto que sus penosos servicios no pueden tacharse de interesados, debiéndose mas á un noble pundonor y al exacto cumplimiento de sus deberes que á los estímulos de una mezquina recompensa. La casa de Beneficencia no podrá ménos de manifestarse reconocida á tales bienhechores, y el público hará el aprecio que se merece de la generosidad de tan honrados militares.

J. CORRÓ Y COLL.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SANTA MARÍA SALOMÉ VIUDA Y SANTA CORDULA VIRGEN Y MÁRTIR.

Santa María Salomé fué viuda del Zebedeo y madre de Santiago el mayor y de san Juan evangelista. Tuvo la dicha de seguir al Salvador en sus predicaciones, y ser testigo de su dolorosa muerte y sepultura, participando de la dicha de ser la primera que tuvo noticia de su gloriosa resurreccion.

Santa Córdula, compañera de las once mil Virgenes, que amedrentada á vista del martirio de estas se escondió, y arrepentida despues, á la mañana siguiente se presentó á los bárbaros, logrando participar de la palma que alcanzaron aquellas santas heroínas.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. Eduardo Gelabert.

Parada, hospital y provisiones, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

Don Manuel de Paadin y Villavicencio, brigadier de la armada nacional y comandante militar del tercio y provincia de Mallorca.

Por el presente se cita, llama y emplaza á los que se crean con derecho por herencia, legítima, censo, alodio, fideicomiso ú otro cualquier concepto sobre una casa con patio y sobre una pieza de tierra de estension de media cuarterada

poco mas ó ménos, sitas ambas fincas en el lugar de Ullaró, sufragáneo con la villa de Campanet, propias de Gabriel Sacarés, para que en el término de nueve dias comparezcan ante el juzgado de esta comandancia á deducir el que crean convenientes, pues que transcurrido dicho término se procederá á la venta de las espresadas fincas con solo las cargas que resultan de autos. Dado en Palma á 19 de octubre de 1857.—M. de Paadin.—Por mandado de S. S.—Cayetano Socías.

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

Los propietarios de sepulturas que no la tengan numerada, se presentarán en el término de ocho dias precisos, desde las cuatro á las seis de la tarde en el cementerio rural de esta ciudad, á fin de que con intervencion del custos de aquel establecimiento procedan á la respectiva numeracion con tinta negra al óleo, cuya materia se tendrá preparada en dicho punto, y transcurrido que sea el indicado plazo sin la circunstancia espresada, se considerarán como sin dueño, y por consiguiente á favor del Ayuntamiento, sin perjuicio de ser atendidos los ausentes de esta isla espirado el referido término. Lo que se hace saber al público á fin de que llegue á noticia de los interesados. Palma 21 de octubre de 1857.—Juan Ferrá.

SUBASTA.

Habiéndose admitido la puja de la décima, puesta al remate que se celebró en el dia de ayer, en la casa de la Bailía general de este Real Patrimonio, de todos los pastos y tierras de siembra existentes en el monte de Bellver del término de esta ciudad propios de la Reina Nuestra Señora; S. S. ha mandado abrir de nuevo la subasta, señalando para el segundo remate el dia 24 del corriente á las doce de su mañana en la propia casa Bailía general. Palma 20 de octubre de 1857.—Por mandado de S. S.—Juan María Ripoll, notario escribano.

CAPITANÍA DEL PUERTO DE PALMA DE MALLORCA.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Aviso á los navegantes.

Por el ministerio de Marina se han comunicado á esta Direccion noticias oficiales relativas á un nuevo faro, que se espresa á continuacion, y con presencia de las cuales se publica el siguiente anuncio.

FARO DEL CABO DE SAN SEBASTIAN, PROVINCIA DE GERONA.

Costas de España en el Mediterraneo.

Construido por el cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, cerca de la Ermita de San Sebastian del espresado Cabo, y que alumbrará desde el 1º de octubre del presente año.

El aparato es giratorio de primer orden, cuya luz se eclipsa de minuto en minuto.

Latitud=41º 53' 30" N.—Longitud 9º 24' 38" E. del Observatorio de Marina de San Fernando.

Alcance aproximado 22 millas.

Elevacion=167^m 13 (599,9 piés).

Sirve para evitar el escollo de las Hormigas, situadas, lo mas meridional de ellas 2,4 millas al S. del faro, y lo mas oriental de las mismas 1,3 millas de la punta llamada del Término, ó sea Castell.—Madrid 7 de setiembre de 1857.—Juan de Dios Ramos Izquierdo.—Es copia.—Arcadio Calderon.

JUNTA PROVINCIAL DE BENEFICENCIA DE LAS BALEARES.

En el sorteo ejecutado en el dia de hoy á beneficio de la Casa de Espósitos han salido premiados los números que á continuacion se espresan:

Suertes.	Números.
1º 24 cubiertos de plata.	11245
2º Un corte de vestido de seda.	6740
3º Doce cuchillos, y trinchantes.	4757
4º Doce id. para postres.	9585
5º Una cruz de malta de oro.	125
6º Un cacharon de plata.	7008
7º Una petaca de id.	10978
8º Un relicario de oro.	9929
9º Un cuadro de marisco.	1568
10º Un rosario de nácar.	1567

Y se anuncia al público á fin de que las personas á quienes pertenecan los billetes premiados, se presenten con ellos en la Secretaria de esta Junta.

Palma 19 de octubre de 1857.—Miguel Garau Srio.

Boletín comercial y marítimo.

CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 16.

De Elsenear en 47 días bergantín barca Olcan, de 356 ton., cap. V. M. Lasjan, con 12 mar. y madera.
 De Cullera en 9 días laud San Ramon, de 60 ton., pat. Pedro José Palmer, con 6 mar. y arroz.
 De Villanueva en 2 días laud Juanito, de 55 ton., pat. José Gregorio, con 5 mar., un pasajero y vino.
 De Barcelona en un día vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. D. José Estades, con 18 mar., 75 pas., ballija y efectos.
 De Cádiz en 20 días polacra Maravilla, de 125 ton., cap. D. Pablo Bestard, con 10 mar. y azúcar.
 De Marsella en 4 días laud San Telmo, de 52 ton., pat. Gabriel Flexas, con 6 mar. y varios géneros.
 De Mahon en 15 horas vapor de guerra Liniers, al mando del teniente de navío D. Jorge Fuster, de porte de 2 cañones y 120 caballos de fuerza: dicho buque ha conducido sobre su bordo al Escmo. Sr. Capitan general de estas islas.

Día 17.

De Aguilas en 11 días laud Emilio, de 59 ton., pat. Bartolomé Mesquida, con 7 mar. y esparto.
 De Iviza en 5 días id. Magdalena, de 74 ton., pat. Guillermo Berga, con 9 mar., patatas y otros efectos.
 De id. en id. id. San Antonio, de 52 ton., pat. Mi-

guel Palmer, con 6 mar., hierro y esf.
 De Almería en 13 días, id. San Antonio, de 57 ton., pat. Antonio Bosch, con 6 mar., id. é id.
 De Barcelona en 5 días laud Juanito, de 57 ton., pat. Antonio Vallés, con 6 mar., y trigo.

Día 19.

De Mahon en 3 días laud San Antonio, de 28 toneladas, pat. Miguel Moll, con 5 mar., 2 pas., patatas y efectos.
 De Argel en 4 días id. Carmen, de 26 ton., patron Pedro Moner, con 5 mar. y cerberos.
 De Santa Pola en 2 días id. Santa Isabel, de 21 ton., pat. José Antonio Blanco con 4 mar., un pas., patatas y efectos.
 De Argel en 4 días id. San Antonio, de 20 ton., pat. Miguel Vivó, con 6 mar., 7 pas. y cerberos.
 De Carloforte en 8 días id. Virgen Maria, de 77 ton., pat. Bartolomé Rubio, con 8 mar., habas y trigo.
 De Malgrat en 6 días id. Santiago, de 29 ton., pat. Juan Pablo Turro, con 6 mar., habichuelas y efectos.
 De Argel en 4 días id. San Antonio, de 25 ton., pat. Guillermo Pujol, con 5 mar. y lastre.
 De Argel en 5 días id. Saugre, de 20 ton., pat. Guillermo Bosch, con 4 mar., un pas. é id.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 16.

Para Cartajena laud Carmen, de 32 ton., pat. Jaime Miró, con 5 mar., trigo y habas.
 Para Tortosa id. Pepita, de 29 ton., pat. Tomas Salomé, con 6 mar., un pas., habas y efectos.
 Para Adra id. San José, de 24 ton., pat. Guillermo

Pujol, con 6 mar., trigo é id.
 Para Sevilla polacra goleta Joven Maria, de 101 ton., cap. don Miguel Mulet, con 7 mar., id. é id.

Día 17.

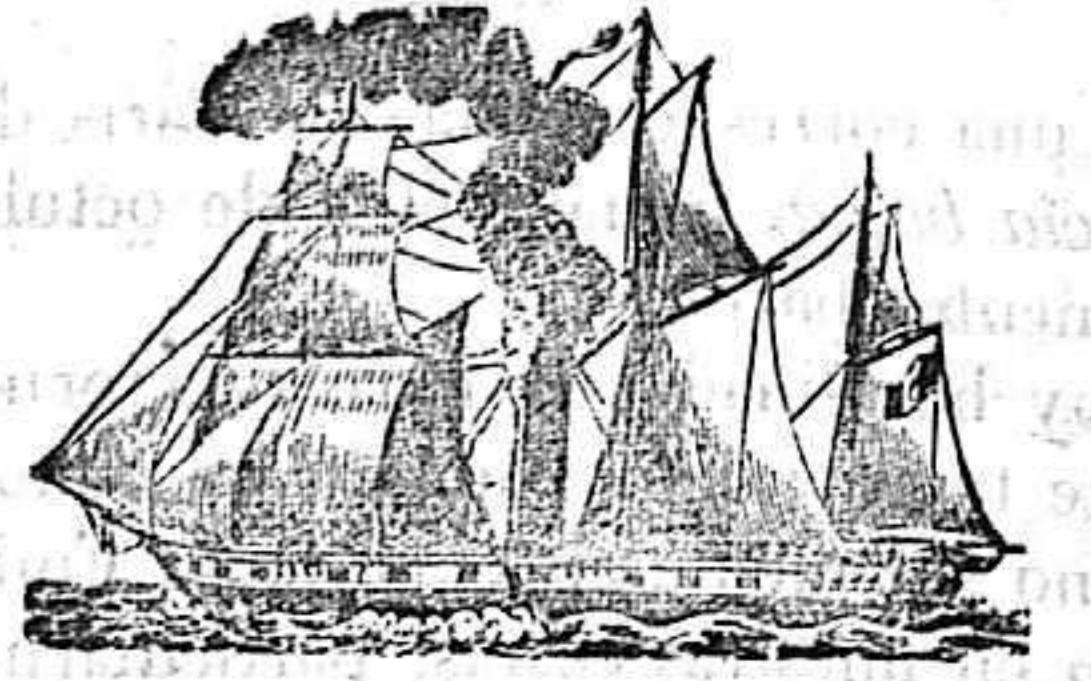
Para Areflys laud Maria Luisa, de 29 ton., pat. Agustín Sauri, con 4 mar., 1 pas., salvado y efectos.
 Para Cagliari id. San José, de 66 ton., pat. Guillermo Porcell, con 6 mar. y lastre.
 Para Bona id. Magdalena, de 45 ton., pat. Gabriel Lladó, con 6 mar., 4 pas., vino y efectos.
 Para Santa Pola id. Pamela, de 31 ton., pat. Martín Felauy, con 5 mar., trigo é id.
 Para Cullera id. San Miguel, de 38 ton., pat. Miguel Frontera, con 6 mar., y lastre.
 Para Nápoles id. San Miguel, de 104 ton., pat. Nicolas Compañy, con 9 mar. é id.
 Para Málaga id. Saugre, de 21 ton., pat. Antonio Jofre, con 6 mar. é id.
 Para Génova id. San Antonio, de 57 ton., pat. Antonio Pieras, con 6 mar., é id.
 Para Argel tartana San José, de 52 ton., pat. Jaime Pujol, con 6 mar., 2 pas., habas y efectos.
 Para Malta queche San José, de 120 ton., capitan don Antonio Benuasar, con 8 mar. y lastre.
 Para Iviza javeque San Juan, de 31 ton., pat. Manuel Torres, con 3 mar., 7 pas. y varios efectos.

Día 19.

Para Iviza y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 229 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 29 mar., 57 pas., ballija y efectos.
 Para Barcelona id. Mallorquin, de 155 ton., cap. don José Estades, con 18 mar., 52 pas., id. é id.

Para Tarragona laud Lealtad, de 40 ton., pat. Joaquín Martí, con 7 mar. y legumbres.
 Para Argel bateo Trinidad, de 55 ton., pat. José Vallés, con 4 mar. y lastre.

EL NUEVO VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,
 su capitan el alférez de navío graduado
 D. GABRIEL MEDINAS,
 Saldrá para Barcelona el JUEVES 22 de octubre á las CUATRO de la tarde.
 Admite carga y pasajeros.
 Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 44, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

SECCION DE ANUNCIOS.

GRAN BARATO DE PAÑOS.

PLAZA DE S. FRANCISCO NÚMº 27.

Acaba de abrirse un establecimiento de géneros para invierno, á precios extraordinariamente baratos, como son: paños de todos colores y de todos precios: idem mezclas del mejor gusto para trajes: idem cuadritos para trajes de caballero: idem satenes negros. idem castores: idem pañuelos de lana: idem de algodón: idem tartan para forros.

AL PÚBLICO.

Se desea un jóven de robustez para trabajar de aprendiz de prensista en la imprenta de este periódico.

ALQUILERES.—En la calle de la Merced, número 44, casa zaguán, hay un segundo piso para alquilar, con todas las comodidades apetecibles: en esta imprenta darán razon.

ALQUILERES.—En buen punto de esta ciudad hay un entresuelo interior para alquilar, de mucha capacidad, con jardín, tres cuartos dormi-

torios, cocina y despensa. En esta imprenta darán razon.

AL PÚBLICO.

La persona que desee adquirir un predio en el término de Puigpuñent, de estension de 56 cuarteradas y un cuartón, con casa rústica y un manantial, cuya propiedad tiene labrantía poblada de olivos, algarrobos y parte de bosque, acuda á la casa habitacion de D. Mateo Bordoy, frente el pórtico de Santo Domingo, para tratarse de la venta.

VENTAS.—El que quiera comprar una porcion de tierra con casa urbana y rústica, ó arrendar otra urbana, todo sito en la villa de Establiments, podrán avistarse con D. Gerónimo Forteza, que vive en la plazuela de las Copiñas.

AL PÚBLICO.

Por fallecimiento del maestro instrumentista de D. Damian Ginard, habitante en la plaza del Borne de esta capital, ha dispuesto su heredero que se devuelvan á sus dueños los efectos que para su composicion obraban en su tienda pertenecientes á particulares. Y para que tenga lugar la de-

volucion se hallará en la casa del difunto de cuatro á seis de la tarde del día de mañana juéves 22 y sucesivos, debiendo llevar cada interesado una papeleta con expresion de las señas de la prenda.

REMATE.—Se ha señalado el día 22 del corriente á las siete de la noche para el remate en la plaza de Cort de unas casas consistentes en dos botigas con derecho de agua, y una algorfa, sitas en la calle de San Miguel frente de San Antonio de Viana, manzª 432, núms. 52, 53 y 54, siempre que la postura acomode.

AVISO PARA HORNEROS

Y DISTILADORES.

LEVADURA DULCE Y FRESCA,

CON REAL PRIVILEGIO



ESCLUSIVO DE S. M.

(QUE DIOS GUARDE).

Esta sustancia que es el único y exclusivo producto de los mejores cereales supera en fuerza fermenticia á todas las demas levaduras, inclusa la de cerveza, que hasta ahora se han conocido y empleado para la elaboracion del pan y en las distilaciones.

Este descubrimiento que es uno de los mayores adelantos científicos del siglo, se halla generalmente adoptado hoy dia en Inglaterra, Alemania, Bélgica, Holanda y Francia, y superfluo seria por lo tanto el encomiar las ventajas y utilidades que de ello han reportado la industria y la vida privada.

Espéndese á un real de vellón la libra en la calle de la Ciudad, número 9, piso 4º, y en casa de José Medir, calle de Manresa, número 42, en Barcelona.



Desde el miércoles 4 de este mes y siguientes á las ocho de la mañana saldrá de Palma un coche con direccion á Alcudia. Los lunes y sábados saldrá, tambien de esta ciudad, para Inca á las diez de la mañana.

Los domingos, martes y juéves á las dos de la tarde saldrá de Inca para Palma. Las personas que quieran servirse de este coche podrán acudir á tomar sus respectivos asientos en el despacho de la imprenta y librería de Gelabert, plaza de Cort.

¡¡POR 18 REALES!!

En la Imprenta y librería de GELABERT, Pas. den Quint, núm. 74, piso principal, y en su despacho plaza de Cort, núm. 36, se darán por el infimo precio mencionado los objetos de escritorio siguientes: Una caja papel Blanco unido satinado, azul id., ó Vergé, de 125 cartas siendo español y de 120 siendo extranjero TIMBRADO ELEGANTEMENTE con las iniciales del comprador.—Cien sobres adecuados al papel.—Una caja conteniendo cincuenta plumas con corte á cada lado, de las llamadas Beca de plumas naturales, y un mango para colocarlas, á escoger.—Tres lapiceros.—Dos barras lacre, del color que quiera el comprador.—Seis pliegos papel secante ó chupon.—Veinte y cinco panes obleas ó una caja de idem cortadas.—Una botella tinta aromática negra ó morada, á escoger, y Una caja arenilla.

NUEVA CHOCOLATERÍA.

En la calle de la porteria de Santo Domingo, número 44, acaba de abrirse un nuevo establecimiento, en el cual se servirá chocolate con leche y sin ella, á todas horas del dia, como igualmente todo lo que requiere una chocolatería al estilo del continente, prometiendo el dueño de la misma que todo se servirá con limpieza, esmero y puntualidad.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP.—EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Dionisio Vidal

CON PRIVILEGIO ESCLUSIVO

DE SU MAJESTAD



DOÑA ISABEL II.

POMADA PERUANA

para hacer nacer el cabello, y conservarlo sin que se ponga cano.

Esta pomada única en su clase que ha obtenido la aprobacion del conservatorio de Artes, y que ha merecido una general aceptacion por sus buenos efectos, se vende en el depósito establecido en esta ciudad calle de la herrería dels Llums, número 66 y 67, tienda, á ocho reales el bote de cerca de tres onzas, acompañado de una instruccion para su uso.

LA ORIENTAL.

TIENDA DE SEDERIAS, LANAS, LIENZOS Y OTROS GÉNEROS, CALLE DE CEREROL, Nº 7.

En ella se acaba de recibir un variado surtido de pañuelos de crespón bordados y lisos recién llegados de la China, los que se espenderán á precios sumamente módicos.

Los señores Amigó hermanos, dueños de este establecimiento, tendrán una satisfaccion en complacer y enseñar dicho surtido á cuantas personas gusten honrarles, tomándose la molestia de entrar en dicha tienda.

AVISO AL PÚBLICO.

Se esperan por momentos tablones madera de pino rojo de superior calidad, procedente de Rusia, de dimensiones ordinarias, y se espenderán en el muelle á precios convencionales.

CAMBIO DE DOMICILIO.

Mr. Descole,

DENDISTA MECÁNICO DE PARIS,

ha trasladado su habitacion calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo la entrada en la calle de Puigdorfilá, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.