

DIARIO DE PALMA.

Miércoles 15 de Febrero.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... 10 rs.
 MAHON É IBIZA, franco..... 12 id.
 Cada número suelto..... 1 sueldo.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... Librería de D. Felipe Guasp.
 MAHON..... D. Matias Mascaró.
 IBIZA..... D. Joaquin Cirer y Miramont.

Seccion política.

(De *El Leon Español*.)

EL GENERAL O'DONNELL.

¿Qué le pasa á este personaje desde algunos dias á esta parte?

Desde su última enfermedad parece un tanto mareado. Hoy pierde el aplomo de hombre de Estado; mañana declara con sin igual candidez que él y diez ó doce amigos fueron los del levantamiento nacional; esotro sufre una terrible descarga á quema-ropa del señor marques de Albaida; ya le va volviendo la espalda su periódico mas encariñado, *La Epoca*; ya se va trasluciendo que los vicalvaristas y el conde de Lucena no están acordes; ya se presiente que el ministro de la guerra no podrá aguantar otras acometidas como la del dia 24; ya se profetiza que saldrá del gabinete: y entónces, ¿qué le quedará?

Un entorchado mas, una lección terrible, no pocas amarguras y la memoria por torcedor.

Oigáanse algunos párrafos de un artículo de *La Epoca*, enfáticos y significativos en tal diario:

«Que el general O'Donnell, dice nuestro colega, no es hoy tan fuerte, tan verdaderamente popular en el buen sentido de la palabra; que su posicion no es tan firme como cuando las cortes le significaron sus simpatías y su confianza en la votacion que apareciendo personal, era una gran votacion política; que las esperanzas fundadas en el conde de Lucena son hoy menores que hace un año, nos parece una cosa indudable y que en vano pretenderíamos negar.

Los que no quieren el bien adquirido por el exceso del mal; los que vieron en el alzamiento de julio una era de constitucionalismo y de respeto al sistema parlamentario; los que aman la libertad sin la licencia y la monarquía sin la reaccion; los que sabian que ni lo pasado ni la democracia habian de perdonar jamas al conde de Lucena haber sido el brazo que lo derribó, ni el muro que impide sus invasiones en la sociedad española, veian ó querian ver en él al hombre

político, destinado un dia, cuando sin deslealtades y sin conmociones pudiera esto hacerse, á ser el núcleo de un gobierno de libertad y de orden.

El duque de la Victoria, nos decíamos, tiene en política compromisos que acaso no puede romper; pero el duque de la Victoria, despues de salvar al pais de la crisis revolucionaria, colocado en una posicion que apenas le consiente ser ministro, no ha de ser eternamente presidente del Consejo; y por una transicion natural, parlamentaria, aceptada por la opinion y por la inmensa mayoría del partido liberal, el dia en que voluntariamente dejase el poder el general Espartero, el llamado á reemplazarle, en union de los hombres mas dignos, mas eminentes y mas constitucionales del Parlamento, seria el conde de Lucena, á quien no faltaria de seguro el grande y necesario apoyo moral del duque de la Victoria.

Dirémos mas: la democracia, el progresismo exaltado, la reaccion, habian comprendido que tal podia ser en el porvenir la consecuencia del voto dado por las Cortes al actual ministro de la Guerra.

¿Por qué siendo esto así el conde de Lucena abdicó su significacion, su fuerza, la representacion de los grandes principios políticos y de los intereses sociales, que eran y constituian su poder en el gobierno, en el Parlamento y en la opinion? El dia que dejara de ser esto, ¿qué era el general O'Donnell? Nada mas que un buen ministro de la Guerra en un gabinete sin vitalidad y sin porvenir.

¿Ha creido conquistarse con esas declaraciones la confianza del partido avanzado? El desencanto ha debido ser bien elocuente. No, jamas; haga lo que haga el general O'Donnell, diga lo que diga ante las Cortes y el pais, ni la democracia ni el progresismo puro verán en el conde de Lucena otra cosa que un inmenso obstáculo á su absoluta é impaciente dominacion.

Pero en cambio sus palabras han debilitado, si no estinguído, la fe que en él tenian, no los reaccionarios, su causa no es ni será jamas la nuestra, sino los progresistas templados, los conservadores liberales, y lo que vale mas y pesa

mas que nuestros partidos políticos, el comercio, la propiedad, el ejército, la Milicia liberal y sensata, la propiedad, el pueblo, la sociedad española.»

Por otra parte *La Iberia* y *Las Novedades* insertan los dos elocuentes párrafos que siguen:

«Triste posición la del general O'Donnell! Por un lado amenazado por la reacción, que si llegase á triunfar, no se olvidará fácilmente del insurrecto de 1854; y por otro mirado con recelo por el partido progresista, á causa de la conducta anómala é incierta que desde que subió al poder observa; por un lado comprometido, y por otro próximo á desprestigiarse y á perder del todo la popularidad que supo alcanzarse hace dos años.

Él tiene por enemigos á los absolutistas; por rencorosos adversarios á los moderados; por impetuosos combatientes á los demócratas, y por recelosos y desconfiados amigos á los progresistas. En esta situación, ¿qué le queda? El fantasma del tercer partido, del cual es jefe y soldado á la vez. Con tales elementos, admitirá el combate? Si lo hiciera, no es dudoso prever el resultado.»

Esto es exacto. Esto debió preverlo un hombre de talento. Semejantes amagos, terribles para el señor O'Donnell, aun pueden desvirtuarse. ¿Cómo?

Dejando de una vez posiciones ambíguas, en que nadie cree. Pero ¿hará esto S. E.? ¡Fatal posición! No puede hacerlo aunque quiera, y los efectos de tal impotencia se van acercando.

El año 1856 va á ser el año de los remordimientos para los que hirieron al partido moderado.

(De *El Padre Cobos*.)

CAMINOS Y CANALES.

Por todas partes se va á Roma.

La verdad que encerraba este adagio, se escapó al abrir la puerta del ministerio de Fomento al Sr. Luxan.

Por los caminos de España, ya no se puede ir á ninguna parte.

El Sr. Luxan reconoce que se necesitaba entretenerlos; pero un ministro de Obras públicas tiene que desempeñar otro papel mas importante que el de ayo de caminos.

Harto entretenidos están ellos con las volteretas que hacen dar á los carruages.

Esta diversion nada tiene de peligrosa, porque los volteados caen en blando.

Pero el Sr. Luxan es lógico.

Siendo considerados los caminos como las arterias por donde circula la riqueza pública, claro está que no hay para qué cuidarlos en estos tiempos en que solo pueden circular miserias.

Por otra parte, los caminos prestaron servicios en la ominosa endécada, y es muy justo que se queden cesantes.

El progreso, para el desarrollo de las industrias que viven á su sombra, no necesita otros caminos que el de los motines.

Y sabido es que los motines van desembozada y desembarazadamente á todos los pueblos de España, por cualquier parte.—Lo mismo por el hilo de alambre de un telégrafo, que por el hilo de un discurso parlamentario.

A veces tambien en carta, y esto se comprende. En una carta puede ir todo lo que se quiera, menos sellos de franqueo.

Por el hilo del discurso que el Sr. Luxan pronunció el viérnes en la Asamblea, no se sacará un motin; pero se puede sacar el ovillo del deterioro de las calzadas.

El Sr. Luxan sabe explicar los elementos de que se componen, y las causas de su descomposición: lo que no sabe es demostrar como se componen.

Los constituyentes, sin embargo, nos dan repetidas pruebas de que no necesitan catedráticos de ingenieros.—No ha necesitado ciertamente el Sr. Lopez Infantes de las lecciones del Sr. Luxan, para ingeniarse de manera que lo hayan nombrado gobernador de la provincia de Segovia.

Ni el Sr. Luxan ha dado tampoco pruebas de ingeniero consumado, al disfrazar de padecimiento de los once años el goce del empleo de brigadier con que se le agració en 1848.

Pero si las carreteras están intransitables como carreteras, en cambio pueden utilizarse como canales de navegacion y como canales de riego.

En la prevision de que algun dia podrian prestar este doble servicio, las diligencias se llaman ademas *góndolas*, los carros de cuatro ruedas *galeras*, y los carreteros *corsarios*.

Por eso se me figura que el Sr. Orense al decir el lúnes en el Congreso al ministro de Fomento «que le daría una *plancha* de deuda pública para hacer los caminos que faltan,» debió añadir, que tambien le daría una ancla.—Porque las anclas son á las *góndolas* lo que las *planchas* á las diligencias.

En el estado actual de los caminos, los guardias civiles se deberian llamar tambien guardias marinas; los guarda-ruedas escollos, y los mojoneros faros.

En cuanto al ministro de Fomento, tanto por lo de brigadier del antiguo régimen, como por lo que tiene de *Lujan* y de *Luxan*, se halla hace tiempo clasificado entre los anfibios.

No me sorprende ver las carreteras convertidas en lagos; pero sí me choca que se salgan de madre, porque no son libres.

El progreso solamente ha quitado las cadenas al camino de los motines, por el cual transitan los viajeros sin pagar portazgo.

Pero hace bien la situacion en conservar espedito el camino de los motines.

Consultando mi guia, veo que este camino

puede conducir á la prosperidad pública, puesto que por él se empeña el general Espartero en volver á Logroño.

INDIRECTAS.

En Valencia se ha cortado un nuevo motin, otro en Écija, otro en Córdoba, otro en Vitoria.

Los motines en tiempo de los progresistas son como la alfalfa: hay que cortarlos de cuando en cuando para que crezcan.

— El extracto de la sesión del día 24 que publica *Las Novedades*, me proporciona la ocasión de no hacer la indirecta que voy á escribir:

«El Sr. Orense: Los bienes que poseo no los he adquirido con manejos políticos de ninguna clase.

El Sr. Ministro de la Guerra: Que se escriban esas palabras.

El Sr. Presidente: No alude S. S. á nadie.

El Sr. Orense: Digo que los bienes que tengo son heredados, y no debidos á manejos políticos de ninguna clase:—que se pique el que se pique.

El Sr. Ministro de la Guerra: Yo no me pique.....»

El Padre Cobos: No hay de qué.

— El Sr. Orense divide su existencia política en dos épocas.

La primera, de *patriota suelto*, y la segunda, de *hombre público*.

Aplíquese esta división á una muger, y á ver quién es el guapo que se casa con ella.

— El Gobierno ha dado al fin con los verdaderos culpables del atentado del 7, y trata de castigarlos con mano firme.

Va á imponer una contribución sobre las bebidas espirituosas.

El Gobierno ha conocido que los motines son una industria, y quiere gravar la primera materia.

— Un impuesto sobre las bebidas espirituosas es una mujer disfrazada de hombre.

—Me conoces?

—Sí.

—Quién soy?

—La contribución de consumos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

El *Morning Post* haciéndose cargo de las diferencias que han surgido entre los Estados-Unidos y la Gran Bretaña, termina su artículo del modo siguiente:

«El poder naval de Inglaterra que jamás ha presentado tan formidable desarrollo como al presente, que comprende una fuerza de navíos de línea, de fragatas, de bombardas y de cañoneras en cuya comparación la marina de los Estados-Unidos no es sino una débil é impotente escuadra, podrá con toda libertad, con la certidumbre de la paz, sostener y vengar enérgicamente el honor nacional en cualquiera parte en que se le ataque. El cambio sobrevenido recientemente en el drama de la política europea ejercerá sin duda una justa influencia en los espíritus reflexivos de los Estados-Unidos. Verán,

si por satisfacer un simple pundonor internacional, es necesario temeraria y perversamente provocar una guerra que haría desaparecer de los mares el comercio americano y que abriría todas las costas de la Union á los ataques de la mas grande potencia naval del mundo.»

Hé aquí como juzgá el *Piemont* las consecuencias de la paz:

«La Rusia está un poco menos fuerte que ántes, pero algunos años le bastarán para restablecerse.

El imperio turco está mas débil que precedentemente, y no se restablecerá jamás.

La Francia ha tenido ocasión de mostrar su grande fuerza y su poder militar, pero de hecho no se ha engrandecido su poder relativamente al equilibrio europeo.

La Inglaterra ha perdido acaso un poco de su grande reputación militar.

Una y otra obtendrán sin duda ventajas comerciales, pero no se dirá que les ha tocado la parte del león.

¿A quién le toca la parte del león? Al Austria.

El Austria se ha impuesto á la Francia y á la Inglaterra; ha humillado á la Prusia y en seguida se ha impuesto á la Rusia.

Ella es, pues, la que mas ha ganado en fuerza moral entre las demas potencias.

En el momento en que van á abrirse las conferencias en Paris, creemos que interesará á nuestros lectores recordar los principales congresos que presentan los anales de los tiempos modernos.

Hélos aquí:

El congreso de Munster y de Osnabruck, en el que se aprobó despues de cuatro años de discusiones, el famoso tratado de Westfalia, que terminó la guerra de los 30 años; 1648.

El congreso de los Pirineos entre Francia y España; 1659.

El congreso marítimo de Breda, entre la Francia, la Inglaterra, la Dinamarca y los Países Bajos; 1667.

El congreso de Nimega en el que tomaron parte Francia, España, los Países Bajos, la Alemania, la Suecia y la Dinamarca; 1679.

El congreso de Byswikh que terminó por la paz general; 1697.

El congreso de Utrech, entre Francia, España, Inglaterra, Holanda, Saboya y el Portugal, que puso fin á la guerra de sucesión de España; 1714.

El congreso de Aix la Chapelle que terminó la guerra de sucesión del Austria; 1748.

El congreso de Paris, que consagró la independencia de los Estados-Unidos, 1782.

El congreso de Radstadt; 1797.

El congreso de Amiens; 1802.

El congreso de Erfurt, que fué verdaderamente una reunión de soberanos. Asistieron á él los emperadores Napoleon y Alejandro, los reyes de Sajonia, de Baviera, Wurtemberg, Jerónimo rey de Westfalia, el gran duque Constantino y el príncipe Guillermo de Prusia. El emperador Napoleon y el emperador Alejandro, se prometieron no oponerse mutuamente á sus pretensiones respectivas, 1808.

El congreso de Chatillon celebrado por los aliados durante la campaña de Francia, 1814.

El congreso de Viena, interrumpido por un momento por la vuelta de Napoleon de la isla de Elba, en que las potencias aliadas recibieron de nuevo el mapa de Europa; 1814 y 1815.

El congreso de Aix la Chapelle, que tuvo por resultado hacer admitir á la Francia en la Santa Alianza; 1818.

Finalmente el congreso de Verona en que se decidió la intervención de la Francia en España; 1822.

Palma

15 DE FEBRERO.

Mañana jueves en la iglesia de la Mision á las diez y media de la mañana se celebrarán las exequias del difunto P. Antonio Morey, rector del colegio de la Compañía de Jesus, destinado á las misiones de Ultramar.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del provincial de Mallorca D. Calisto Zaforteza.
Parada, hospital y provisiones, Luchana.
El teniente coronel sargento mayor — Benito de Amores.

Santo de mañana.

SAN VALENTIN PRESBITERO Y MÁRTIR
Y EL BEATO JUAN BAUTISTA DE LA
CONCEPCION FUNDADOR.



LOS HERMANOS Y SOBRINOS

DE

DOÑA MARGARITA IGNACIA PASCUAL

(Q. E. P. D.)

Suplican á sus amigos, á quienes haya dejado de avisarse por descuido involuntario se sirvan encomendar á Dios el alma de la difunta, y asistir á sus exequias que se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Eulalia, el jueves 14 del actual, á las diez de la mañana.

El duelo se despide en la iglesia.

REVISTA

DE PERIÓDICOS DE PALMA.

El *Balear* y el *Genio* refieren la salida del vapor *Rey D. Jaime I*, añadiendo este último á lo que digimos nosotros respecto á la partida del Sr. Garrigó que S. E. está en ánimo de volver á esta ciudad y que la empresa de aquel vapor le ha ofrecido mandarle el buque á donde guste cuando venga el caso de tener que regresar: el *Genio* no dice nada mas.

El *Balear* ademas dice que el domingo tuvo lugar con toda solemnidad la bendicion del vapor, la que celebró el M. I. Sr. D. Antonio Balle Pro. Chantre de esta Santa Iglesia, asistido del Sr. D. Miguel Peña presbítero y secretario del Ilmo. Cabildo. Añade que la empresa de los vapores *Mallorquin* y *Barcelones*, ha ofrecido *gratis* á cierto número de personas el pasaje á Barcelona, y elogia la determinacion de la del *D. Jaime*, de hacer el domingo próximo un viaje de recreo á Cabrera, para el cual sabemos se hallan ya dispuestas muchísimas personas, lo que nos hace esperar proporcionará una nueva orden del dia de que ocuparse la *crónica*.

BOLETIN OFICIAL BALEAR.

En el número 3611 se inserta:

Una orden referente al pago de derechos á los funcionarios en las ventas de fincas nacionales.

= Otra sobre el papel de reintegro que ha de hacerse en tales ventas.

= La adjudicacion á D. Joaquín Sanchez, del servicio de condiciones terrestres de la sal.

= Una Real orden relativa á las personas á quienes corresponde el depósito de los sustitutos, caso de fallecer, ó ser fusilados.

= El nombramiento de secretario de la Diputacion provincial, á favor del abogado Sitjar.

= El anuncio de la postura de D. Andres Roses para la recaudacion de carruajes y caballerías, por si quiere mejorarse.

= La suspension de los Jueces de paz, y las causas que la han motivado.

= Un edicto relativo al hallazgo de dos anclas y una cadena, sin dueño; para que comparezca el que lo sea, ante la comandancia de marina de esta provincia.

= Otro referente á quince botijuelas de aceite.

= La nota de precios del mercado de Iviza, correspondiente á diciembre último.

Erratas del Diario del 4.

En el Boletin oficial Balear (extractado) núm.º 3607, donde dice «estados de guerra, debe decir estados de fuerza.»

En el número 3609, donde dice «D. Miguel Gomez, debe decir, D. Manuel Gomez.»

Y donde dice «ejecutores criminales, debe decir, ejecutorias criminales»

SECRETARÍA DE CÁMARA EPISCOPAL.

Se avisa al público que S. S. Ilma. el Obispo de esta diócesi, mi señor, administrará su Santa Confirmacion á los párvulos de ambos sexos, el domingo dia 17 de los corrientes á las once de la mañana, en el oratorio de su Palacio episcopal. Palma 12 de febrero de 1856.—Teodoro Alcover Pro., vice-secretario.

Boletin

COMERCIAL Y MARITIMO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 10.—De Barcelona en 15 horas vapor Mallorquin, cap. Balagner, 25 pasajeros.

De Villanueva en 3 dias javeque Dolores, pat. Alemañy.

De Barcelona en 3 dias laud escampavía G. C. Pez, su pat. José Frau.

De Bujía en 8 dias laud Emilio, pat. Moll.

De Iviza en 2 dias laud S. José, pat. Alemañy.

De Barcelona en 5 dias polacra Josefa, cap. Amengual.

Dia 11.—De Mahon en 2 dias Monte-Carmelo, patron Oliver, 5 pasajeros.

De Sthora en 8 dias laud Soledad, pat. Lladó.

Nodrizas.

Una de 50 años de edad y la leche de 5 meses, desea criatura para criar en su casa que la tiene en Santa Catalina, sitio denominado *es moli de cas Boté*, en donde darán razon.

IMPRESA DE D. FELIPE GUASP,

EDITOR RESPONSABLE.