

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO IV.

Palma Lunes 6 de Agosto de 1894

NUM. 1167

En el velódromo

Carreras de ayer

Pues ya me tienes otra vez aquí, para esbozar á grandes rasgos las carreras de velocipedos que ayer tarde se efectuaron en el velódromo de *Son Españolet*. La tarde era magnífica, el sol esparcía sus ardorosos rayos, y la gente sudando la gota gorda iba llegando al velódromo. A fuer de imparcial, y apuntando la veracidad de las cosas, debo consignar que las carreras resultaron solo para espectadores del sexo fuerte. Solo hombres tomaron asiento en las tribunas y sillas. Mujeres había alguna que otra, pocas, muy pocas, y conste que el lleno era completo.

Dan las cuatro y media; en el palco presidencial toman asiento las señoras Isabel Font, Antonia Perelló, Catalina Briores, Pepita Salas y Juana y Magdalena Bonet. Puntuales fueron, pero el jurado no llegaba, ¡esperemos...! ¡paciencia, ya llegará, vaya que sí, allá cerca las cinco presentose y dieron principio las carreras.

La primera cuya distancia era de 2.000 metros, estaba reservada para los socios de la Sociedad que no obtuvieron premio en carreras anteriores de la misma. Presentáronse en pista Leopoldo Ortega, Juan Pieras y Juan Ros, el primero hizo el trayecto con el tiempo 4'59 y el segundo con 5'.

Y como el resultado de los *Equipos* no fué del todo desechable, ayer la segunda carrera fué de eso... de Equipos. Llevaban *divisa* (lo parecía) verde Juan Iglesias, Gustavo Brauwarth y Antonio Armengol, y roja José Grimal, Gaspar Font y Juan Ros; los del primer color alcanzaron 40 tantos y los del segundo 14; ganaron aquellos.

La tercera. Distancia 4.560 metros fué la reservada para los velocipedistas de la escuadra inglesa surta en nuestra bahía. En tanda presentáronse C. Webb, W. Fisher y O. Measnes. Este retiróse á la cuarta vuelta por haberse cerrado un pedal. El primero llegó á la meta con 3'14 y el segundo 3'15.

Terminada esta carrera y después de un prolongado intermedio debido á que tenían que vender papeletas para las apuestas mútuas, comenzó la cuarta carrera de la tarde que volvía á llamarse de Equipos; esta vez eran casi los mismos velocipedistas con diferentes lazos (la *divisa* era esta vez en forma de un bien formado lacito). Presentáronse como azules; Juan Iglesias, José Grimal; José Garau y Gustavo Brauwarth, y como blancos, Antonio Manresa, Gaspar Font, Leopoldo Ortega y Juan Pieras. A la segunda vuelta retiróse Brauwarth á causa de la goma de la bicicleta, el jurado dió voces á los ciclistas para que bajasen de su máquina, pero ni por esas, otros, mas obedientes, se apearon (*bronca en el público*) y quedaron en pista dos de los azules y dos de los blancos; por fin, llegan el 4.º Manresa, el 2.º Iglesias, el 3.º Grimalt y el 4.º Ortega. Los que habían apostado por los azules gritaban al ver que los suyos habían perdido, los de los blancos defendían á éstos y... **BRONCA MONUMENTAL** que se apaciguó no sin penosos esfuerzos del secretario de la Sociedad Sr. Seguí

El *Handicap* fué la quinta carrera; distancia 3.000 metros. Manresa é Iglesias dieron ventaja de 140 metros á Ros, 75 á Armengol, 40 á Web y 25 á Grimal. Manresa, después de varias vueltas, en las cuales demostró una vez más que sabe y entiende el *arte* del ciclismo, tomó ventaja á todos los carreristas y ganó un nuevo *lauro*. El segundo premio lo ganó Iglesias.

En la sexta carrera de 2.500 metros fué ganado el primer premio por Manresa (tiempo 5'48 1/2); el segundo por Grimal (tiempo 5'19) y el tercero por Ortega (tiempo 5'19 1/4). Fué en verdad esbida por los tres enumerados, aventu-

rándose á seguir el tren Brauwarth, Pieras y Armengol, que á las últimas vueltas abandonaron la pista.

Séptima y última. *Consolacion* de 1.500 metros. Ganó el premio primero Pieras, el 2.º Armengol y el 3.º Brauwarth. Fueron los tres que tomaron parte en esta carrera. Se retiraron *tutti contenti* de la pista.

Pero nosotros, no. Tuvimos que soportar los ardorosos rayos del sol las tres primeras carreras, y creo que si la sombra no viene en nuestro auxilio, cogemos una insolacion... que ¡yá! ¡yá! ¡yá! Green los señores de la Sociedad Velocipedista que nosotros no merecemos (aunque poco) al menos la atención de colocar el sitio de la prensa en un lugar donde el sol no dé? En las carreras celebradas el 29 del pasado mes, de la manera como estaba colocado el toldo, estábamos á la sombra, pero ayer, ¡Dios lo sabe! supimos lo que era escribir con sol. Oraleo la Sociedad, si piensa dar otras carreras, que tenga la atención de colocar el sitio de la prensa en un lugar más cómodo, porque, la verdad no deseamos volver á paasar por segunda vez, un suplicio, peor que el de Tántalo.

EL ABATE J. DE MONFORT

NOTICIAS

De Ibiza

La pesca de la langosta va á tomar en breve gran incremento.

Ayer llegó procedente de Alcudia el vivero *Margarita*, que dentro de unos doce días saldrá para Barcelona, después de haber llenado el estanque de aquel rico pescadero.

También entraron en nuestro puerto tres barquillas de pesca, con objeto de dedicarse á la de la langosta, que se llevará en viajes regulares un pailebot de Ciudadela que, saliendo de este último puerto se dirigirá á Barcelona escalando aquí y en las islas Columbretes, donde también tiene la empresa barca pescando aquel crustáceo.

Trabajando ayer tarde al pié de un montón de sal dos obreros de la compañía *Salinas de Ibiza*, tuvieron la desgracia de que de la parte superior del montón viniese hacia abajo una buena cantidad de sal, que les sepultó.

Extraídos, se les apreció importantes contusiones en un brazo y otras partes del cuerpo, y la desviación de la columna vertebral en uno de ellos.

Fueron convenientemente asistidos por sus compañeros, y curados de primera intención por el inteligente médico señor Llobet, que, llamado por telefono, fué allá en un coche.

De Felanitx

El movimiento de población ocurrido en esta ciudad el pasado mes de Julio, según los datos que tomamos del registro civil del Juzgado, es el siguiente:

Nacidos 12 varones y 10 hembras, que forman un total de 22.

Fallecidos 25; de éstos son varones 12 y hembras 13.

Matrimonios, 5.

Seccion Insular

Hemos recibido repetidas quejas de los vecinos de la calle de la Piedad y adyacentes sobre lo mal que cumple el basurero encargado de dicho servicio.

En toda ocasión debe castigarse la moralidad en asuntos que directamente se relacionan con la higiene, pero el rigor debe extremarse más en la época actual de calores.

Esperamos que el apercibimiento de la autoridad será bastan-

te para que sacuda su pereza el indicado basurero.

Con rumbo á Gibraltar, salió ayer uno de los cruceros de la escuadra inglesa, con objeto, según se dijo, de recojer varios tripulantes que por enfermedad dejaron en el hospital de dicha plaza y conducirlos á Malta.

La canícula no quiere que nos olvidemos de ella y nos está haciendo pasar unos días calurosísimos.

El de ayer fué de prueba, acrecentándose el bochorno á la caída de la tarde, en que cesó el venticello de mar.

La segunda división de la orquesta de la escuadra inglesa, dirigida por D. E. Compagno, compuesta de unos cuarenta profesores, tocó anoche en el paseo del Borne las siguientes piezas:

March, Gigerl de Wagner.

Overture, Marco Spada de Auber.

Selection, Cavallería Rusticana de Mascagni.

Vals, Santiago de Corbin.

Selection, I. Lombardi de Verdi.

Vals, Señorita de Moor.

Mazurka, La Czarine de Ganne.

Marcha real española.

Marcha real inglesa.

Todas las piezas fueron estrepitosamente aplaudidas, por la afinación y ajuste con que se ejecutaron.

A las primeras horas de la mañana, llegó ayer el vapor *Unión*, con el correo de Valencia é Ibiza, pasajeros y carga.

Por la tarde salió el vapor-correo de Mahón.

La escuadra inglesa que al mando del Almirante Leymour, llegó á nuestras aguas el martes último, ha salido á las siete de esta mañana con rumbo á Levante, haciendo evoluciones.

Hasta las primeras horas de esta madrugada; ha recorrido las calles que anunciamos, el *carro triunfal* de la Beata, sin que se haya modificado nada de los años anteriores.

Que sepamos no ha ocurrido lance alguno digno de mención.

Los vapores *Menorca* y *Cabrera* transportaron ayer gran número de viajeros á visitar la escuadra inglesa; lo mismo hicieron gran número de pequeñas embarcaciones.

En el muelle reinó toda la tarde una animación como por desgracia se ve pocas veces.

Ojalá los enfermos la usaran siempre á tiempo.

(Desconfiar de las imitaciones.)

Tengo especial gusto en manifestar que he usado muchísimas veces la «Emulsión Scott», y á la verdad que no tengo motivo de queja, antes al contrario, pues háme surtido muy buenos resultados en todas aquellas afecciones que reconocen como á base una sangre pobre en glóbulos rojos, y sobre todo los resultados hanse hecho más manifiestos siempre y cuando imperaba «el escrofulismo»; ¡ojalá se administrara siempre á tiempo en aquellos individuos amenazados de tisis, pues entonces veríase el gran beneficio obtenido de su uso!

Sarriá 19 abril 1886.

Dr. Ramón Batlle.

Servicio telegráfico particular

Madrid 5 1'50 m.

Son muy contradictorias las noticias que se reciben sobre el cólera de Marsella; mientras que hay quien dice que no hay tal epidemia, otros aseguran que mueren á centenares.

Las últimas noticias recibidas dan cuenta de que decrece el número de invasiones.

El gobierno español ha establecido inspecciones sanitarias en Irun, Port-Bou, Valcárcos y Jaca.

Háblase de graves disgustos entre los amigos del Gobierno con motivo de las próximas elecciones y se temen manifestaciones colectivas contra la preterición de que han sido víctimas determinados elementos ministeriales.

Madrid 5 11 m.

Circulan rumores de que ocho buques rusos se dirigen á Corea con numerosas tropas.

Se teme con fundamento que la guerra en China motive algún conflicto entre Inglaterra y Rusia.

El ayuntamiento de Bilbao ha acordado entregar al Rey el libro de fueros.

Continúa estacionado el cólera en Marsella.

Madrid 5, 2 t.

Las autoridades francesas detienen los telegramas que se refieren al cólera en Marsella.

Han fracasado las negociaciones del empréstito.

Hace un calor insufrible.

Madrid está casi desierto.

Madrid 6, 1'50 m.

China ha comprado en los astilleros de Inglaterra varios buques de combate.

En Paris han sido detenidos dos anarquistas.

Se han repetido los terremotos en Grecia.

Trescientos insurrectos marchan hacia Porto Alegre (Buenos Aires).

San Sebastian 4 9 n.

Hoy ha visitado el Sr. Barzanallana las fábricas de Tolosa, invitado por la comisión que le visitó en nombre de la Liga de Guipúzcoa.

El Sr. Barzanallana ha salido admirado del progreso que ha alcanzado la industria de la importante población de Tolosa.

En los jardines de la fábrica de Arcante se le dió al Sr. Barzanallana un espléndido banquete, pronunciándose brindis entusiastas á favor de la industria española y protestando de los tratados, altamente perjudiciales para Tolosa.

Ha ofrecido sus respetos á la reina el baile general D. Eduardo Moller.

Hoy ha llegado el remolcador *Bilbao*, procedente de la villa de este nombre.

El *Bilbao* ha traído á bordo varias familias conocidas.

Hoy no ha habido firma.

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera inserción y las repeticiones a la mitad. Los suscriptores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas. Los anuncios de defunciones á una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas los grandes. Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

Itinerario

para el servicio marítimo entre la Península y las Islas Baleares formado por esta Administración principal en 9 del corriente y aprobado por la Dirección general del Cuerpo con fecha de hoy, que empezará á regir desde 1.º de Agosto próximo.

Salidas de la Península

De Barcelona para Sóller los domingos á las 7 de la tarde.
De idem para Palma, los lunes y los jueves á las 7 de la tarde.
De idem para Alcudia y Mahón, los miércoles á las 4 de la tarde.
De Alicante ó Valencia, alternando una semana á cada puerto con escala en todas las expediciones en el puerto de Ibiza, los sábados á las 11 de la mañana de Alicante y á las 12 de Valencia.

Salidas de las Islas Baleares

De Palma de Mallorca para Barcelona, los martes y viernes á las 5 de la tarde.
De idem para Alicante ó Valencia alternando una semana á cada puerto con escala en Ibiza todas las expediciones, los jueves á las ocho de la mañana.
De Sóller para Barcelona, los lunes á las 8 de la noche.
De Mahón para Barcelona, con escala en Alcudia, los Domingos á las 8 mañana.

Servicio entre las islas de Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón, los domingos á las 5 de la tarde.
De Mahón para Palma, los miércoles á las 5 de la tarde.
Palma de Mallorca 28 Julio 1894.—El Administrador principal, Enrique Fajarnés.

Alquileres

Se alquila una tienda de mucha capacidad con entresuelo, agua de fuente á grifo, en la calle del mar, núm. 20.
Un segundo piso, en la calle de la Bateria, núm. 44.
Darán razón en el principal.

En Palma, Molinar

de Levante, se desean vender unos muebles de molino de viento en buen estado. Su dueño, Francisco Rullan, Concepción, 57, Sitjar.

Se desea vender una

fincas en el término de Establiments denominada (Can Baqué) que tiene tres casas y una cuarterada y media y 25 «destres».
Darán razón en esta imprenta.

VENTA

Se vende un carrito de recreo bien arreglado.
En esta imprenta darán razón de su dueño.

En la Calle de Pelaires

número 405 entresuelo hay una casa en buenas condiciones que desean tener los huéspedes.

PARA CUALQUIERA clase de industria.

Se desea vender el edificio que fué fabrica de hielo, Plaza del Temple n.º 8, con máquina de vapor, ó sin ella. Tiene abundantísima agua de pozo y fuente.

A unos cuatro kiló-

metros del camino viejo de Buñola, término de Palma, se desea vender una casa botica con primer piso, y un huerto cercado de pared, árboles frutales y agua suficiente para regar.
Darán razón en la Escuela pública de la Indiotería.

Todas las enfermedades del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Estreñimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta en Palma Farmacia de D. Juan Valenzuela y en casa del autor Dr. Klein Escudillers 82 Barcelona.

EL MODUS VIVENDI

La primera casa para niños en trajes de 2 á 16 años.

Cármen, 3. Entresuelo Tetuan, 23.
Esquina á la de Tetuan. Entrada al entresuelo.
Precio fijo. MADRID Precio fijo.

En esta casa se vende todas las temporadas modelos de Londres, París y Viena.

Isleña Marítima

COMPANIA MALLORQUINA DE VAPORES

A partir desde el día 2 del actual, el nuevo itinerario será:

Para Valencia con escala en Ibiza
Los días 2, 16 y 30 Agosto, 15 y 27 Septiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 6 y 20 Diciembre á las 8 mañana.

Para Alicante con escala en Ibiza
Los días 9 y 25 Agosto, 6 y 20 Septiembre, 4 y 18 Octubre, 1, 15 y 29 Noviembre, 15 y 27 Diciembre á las 8 mañana.

Lo que tenemos el gusto de hacer público para conocimiento de las personas á quienes pueda convenirles.

Palma 1.º Agosto 1894.—El Naviero Director, Sebastián Simó.

Se alquilan unos espacia-

sos almacenes con agua en abundancia situados en el ensanche de Sta. Catalina, camino Ronda de Poniente. Informarán calle de Salas núm. 9.

Se alquila amueblada

una espaciosa casa de recreo, situada á medio kilómetro de la estación del Tranvía, camino de Génova. Informarán, Zagránada 9.

Se alquila

Una casa botiga calle de los Olmos, número 407, de gran capacidad, apropiada por algun establecimiento ó industria, con corral y dependencias, cinco cuartos dormitorios, terrado y agua en abundancia.
Informaran, Olmos, núm. 33.

Se alquila el primer y

tercer piso de la calle de Siete Esquinas, núm. 8. Su dueño vive calle de Tamorer, número 10.

BANOS DE MAR

EN LA PORTELLA

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de Baños situados en las afueras de la Portella, en el cual hallarán los señores bañistas todas las comodidades, aseo y buen servicio de los años anteriores.

En el departamento de señoras se ha establecido un público mediante la retribución de 0'25 pesetas por persona.

Las familias que deseen hacer uso de los carruajes que tiene disponibles el establecimiento, podrán manifestarlo así, al tomar el correspondiente abono, y por la módica retribución de una peseta serán recogidas y devueltas á su domicilio.

El establecimiento llamado «El Reco-net» quedará en breves días abierto al servicio exclusivo de las mujeres.

HIELO

En la calle de Buenaire n.º 3 y 5 local que ocupan los Talleres de construcción de máquinas de Can Maneu propios de D. Juan Oliver y Castañer, queda establecida una fabricación en gran escala del expresado artículo, cuya fabricación es la que en años anteriores funcionaba en la Plaza del Temple pudiendo los consumidores obtenerlo de primera calidad y á precios sumamente copiosos, tanto, que su dueño funda principalmente el éxito del negocio en el aumento de consumo que ha de surgir poniéndolo al cómodo alcance de las familias más modestas.

Para comodidad de los consumidores tiene establecidos los depósitos siguientes:

Plaza de Abastos: Colmado la Providencia de D. Benito Pomar.
Plaza del Temple: á Can Nadal.
Rambla: esquina Olmos.
Muelle:
Terreno: Estanco.
Sindicato: fábrica de gaceosas «La Deliciosa».
Vallori: núm. 15, Gabriel Gil.
Plaza de Santa Eulalia: Horchatería.
Arrabal: Plaza Navegación, café.
En cuyos puestos se vende á precios de fábrica.

LA BALEAR FABRICA

DE COLA, ALMIDON Y PINENTON PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA EN LA EXPOSICION DE 1884
Molinar de Levante, calle de Coll, 9
Para encargos: Galera 22, Palma

ANTONIO M.ª DE CÁRDENAS

Calle Santa Brígida 1 MADRID
Representante de Casas Españolas y Extranjeras. Gestiona en la Corte todos los asuntos que se le encomiendan, reexpediciones, ventas de mercancías, cobros, pagos, Compra-venta de valores del Estado y Sociedades, jubilaciones, pensiones y viudedades, cange de los resguardos por acciones Tabacalera etc., etc.
Referencias en Palma, Plaza de Antonio Maura, n.º 5.

Taller de Hormas

Hormas de todas clases y medidas, especialidad en hormas para piés delicados de los callos y contrahechos.
Dando aviso se toman las medidas á domicilio.
Conquistador n.º 22 tienda. Palma de Mallorca.

VIAJE DE RECREO A LAS MARAVILLOSAS Cuevas del DRACH,

Término de Manacor —Ida y vuelta el mismo día— Precios de entrada á las mismas: De un hasta cinco personas 7'50 pesetas. Por cada persona de aumento 1'50.
El guía de las Cuevas, vive calle de Artá, núm 31 en Manacor.

PIANOS EN ALQUILER

Desde ptas. 6 á 15 por un mes
CASA PERELLO
Union núm. 19. Palma

Palma.-Imp. de Bartolomé Rotger