

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

Redacción y Administración, S. Pedro, Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

UNA peseta al mes.

Teléfono núm. 190

AÑO IV.

Palma Jueves 2 de Agosto de 1894

NUM. 1163

Para las señoras

DESDE EL MES DE AGOSTO

Publicaremos una sección especialísima, ilustrada, de modas.

Escrita exclusivamente para EL NOTICIERO BALEAR.

Notas municipales

Desierto el lugar destinado al público, en la mesa de la prensa sus representantes más anhelosos de sestear que de tomar notas, en los sillones concejiles unos pocos ediles dispuestos á decir amen á cuanto leyese el Sr. Roca.

Se aprobó el acta y se pasó á la orden del día para aprobar sin reparos cuanto en ella figuraba, que era licencia por un mes que solicita el concejal Sr. Sureda, manifestación del mozo sorteable Juan Perelló de haber contraído exención legal para el servicio de las armas como hijo de viuda, autorización para edificar una casa en la Plaza de Mercadal, nombramiento de dos bomberos, alta de un vecino en el padron y el acta de una subasta de las obras del Palacio municipal.

Archivo municipal

El Sr. Binimelis encareció la necesidad de que se deslindara pronto lo que era archivo municipal y archivo del Reino, delató y pidió urgente remedio para que desapareciera un foco de infección en el parage llamado *culata* de Porto-Pi, lo cual tomó en consideración el Ayuntamiento y en nombre de la cultura rogó que se pusiera coto á las travesuras de mal gusto con que molestan á los extranjeros los pilluelos que pululan por calles y plazas.

El Sr. Aguiló que presidia la sesión manifestole que había dado ordenes terminantes á la Guardia municipal, después de lo cual insistió el Sr. Binimelis fundándose en la manifiesta gandería de los guardias.

¡Áhi lo duele!

...y por fin dijo el simpático concejal carlista pido que ya que no felicitar (yo le felicitaría) al Ayuntamiento de Zaragoza, se le comunicase haber visto con gusto su actitud enérgica y digna al defender sin dudas ni vacilaciones los derechos del pueblo contra lo que significaba un despojo, y que debía serlo, al volver por los fueros de la ciudad heroica al ministro de Hacienda escudado en la razón.

El Ayuntamiento escuchó al concejal carlista con sorpresa tal, que no se le ocurrió decir esta boca es mía.

Conste pues, dijo el Sr. Binimelis en acta mi voto de admiración por el Ayuntamiento de Zaragoza que mas viril que nosotros, logró ser la hiciera justicia, y deploremos una vez mas, que el vecindario de Palma se vea en adelante privado de pasear sin traba alguna, por el bosque de Bellver.

Alrededor del mundo

LOS COCHES MECÁNICOS

Sumario

El concurso en París.—Su objeto.—Las pruebas.—Su resultado.—Vapor y gasolina.—¿Quién ha triunfado?—Seguridad, comodidad y baratura.—Los defectos.—Los coches y la bicicleta.—¿Y en España?—Un coche español.—Hasta dentro de poco.

¡Hurrah por los vehículos mecánicos!

Su invención data de hace bien poco; ayer eran completamente desconocidos; hoy prometen invadir el mundo. Nada menos que 102 se inscribieron en el concurso organizado por el *Petit Journal*, y aunque en las pruebas no han tomado parte más que 45, no fué por falta de alientos ni de inventiva, sino por falta de tiempo para terminar la construcción y envío de los 102.

Adviértase que todos, menos uno, eran franceses, y que Alemania, Bélgica, Inglaterra y los Estados Unidos no des-cuidan, ni mucho menos, la explotación de la idea nueva de los coches mecánicos, de los *coches sin caballos*, que los llama el *Petit Journal*. Hasta en nuestra propia España tenemos ya quien construya vehículos mecánicos, y muy bonitos por cierto.

El *Imparcial* dió cuenta hace tiempo del concurso organizado por el *Petit Journal*. Los vehículos un tanto extravagantes que entonces figuraban en el programa, tales como los movidos por el propio peso de los viajeros, por palancas, etc., fueron retirados á última hora por voluntad de sus inventores ó en las pruebas de eliminación verificadas en los días que precedieron á la definitiva.

La lucha quedó circunscrita á los coches movidos por petróleo, ó mejor dicho, por gasolina, y á los movidos por vapor. Eléctricos solo se presentó uno italiano, del conde Carli; pero no llegó á tiempo porque la aduana francesa, no sabiendo qué tarifa aplicarle, lo tiene detenido hasta que se resuelva el expediente instruido al efecto. Es un consuelo para los españoles saber que la *bu reaucratie* en Francia, la *red tape* en Inglaterra y sus sinónimos en otras partes, no tienen nada que envidiar al *expediente* de nuestro país.

El domingo se verificaron las pruebas definitivas.

Estas tenían por objeto evidenciar cual es el coche mecánico que llena mejor las condiciones de no ser peligroso, de ser más fácilmente manejable para los viajeros y de no costar demasiado caro en marcha; es decir, cual es el que da mayores garantías de seguridad, de comodidad y de baratura. La cuestión de velocidad había sido relegada á segundo término; bastaba con que los coches tuviesen un andar de 12 kilómetros y medio por hora.

Punto de partida, la Porte Maillot, en París; hora, las ocho de la mañana en punto; punto final de llegada, Ruan; distancia que había que recorrer, 126 kilómetros; descanso en el camino, el principal de hora y media, en Mantes la Jolie, la Bonita.

La concurrencia era inmensa; el tiempo, soberbio.

Los coches fueron saliendo en columna, con intervalo de treinta segundos entre cada uno, en medio de entusiasmas aclamaciones. Una nube de ciclistas les rodeaba. En cada coche iban, además del inventor ó su representante, un redactor del *Petit Journal* y un ingeniero individuo del jurado; estos últimos cambiaban de coche á cada parada con objeto de poder juzgar mejor los méritos de cada uno.

Durante todo el camino continuó el entusiasmo, que en muchos puntos llegó al delirio. Los vecinos de los pueblos por donde pasaban los coches salían en masa al camino para ofrecer flores y fruta á los viajeros. Los maestros de escuela formaban en fila á sus alumnos para que pudieran ver los vehículos del porvenir, en realidad ya del presente. Los viejos decían que aquel espectáculo les recordaba el paso de la primer locomotora por la vía férrea.

A las 5,40 de la tarde entraba en Ruan el primer coche mecánico de los que habían tomado parte en el concurso.

Era precisamente el más pesado de todos, un remolcador de vapor, perteneciente al conde de Dion, Bouton y

C. Remolcaba á un *boggie*, pero su verdadero objeto es tirar de carros pesados de uso para la agricultura y para la industria. Su fuerza es de 30 caballos, y durante el camino había asombrado á todo el mundo por su velocidad; en muchos trayectos alcanzó una marcha de 26 kilómetros por hora.

Cinco minutos después llegó el faetón de los hijos Peugeot hermanos, movido por gasolina, y detrás otro de los mismos fabricantes, un vis-á-vis, con igual clase de motor.

El cuarto lugar en velocidad correspondió al coche de Panhard y Levassor, movido también por gasolina, que llegó á las 6,3 de la tarde.

El término medio de la marcha de estos coches había sido de cerca de 18 kilómetros por hora.

El primer premio, de 5.000 francos, se dividió entre los constructores Panhard y Levassor, y los hijos de Peugeot hermanos, por sus coches de gasolina.

El segundo premio, de 2.000 francos, al conde de Dion, Bouton y compañía, por su remolcador de vapor.

Los demás premios eran hasta cinco, pero de poca importancia.

Los dos concurrentes que se dividieron el primer premio emplean como agente de propulsión la gasolina, que el motor Daimler, inventado por el sabio mecánico de Wurtemberg Herr Daimler ha convertido en el más práctico de todos.

El triunfo ha sido, por tanto, para la gasolina. El mismo conde de Dion, propietario del remolcador de vapor, decía: «La gasolina es la fuerza motriz del porvenir para los carruajes que exigen poca fuerza motriz.» Es limpia, se la puede comprar en cualquier parte, no pesa, ni exige como el vapor una carga de carbón y de agua. Con ella no hay necesidad de esperar á que haya vapor para echar á andar; basta una chispa eléctrica, como en los coches Benz, ó una cerilla para poner en marcha el carruaje, y con dar vuelta á una llave ó con un solo soplo se apaga la llama y se detiene el consumo de fuerza.

—¿Pero no hay peligro?—preguntaba todo el mundo.—A esto contestaba monsieur Paris, director de la fábrica de los hijos de Peugeot freres:

—Ninguno: el mismo que para llenar cualquier lámpara de gasógeno. Para nuestras máquinas gastamos gasolina de una densidad de 0,68. El depósito alimentador contiene, por lo general, unos cuatro litros, con lo cual hay para unas tres horas de viaje, ó sea una distancia de 40 á 50 kilómetros. El coste es de 50 céntimos el litro. Pero además nuestros coches tienen un depósito suplementario, en el que cabe la gasolina necesaria para veinte horas de marcha.

Haré ahora de defectos, que no todo han de ser alabanzas, ni hay obra perfecta, y mucho menos en sus principios.

Casi todos los coches presentados al concurso tienen para transmisiones cadenas Vaucasson, lo cual significa un desgaste considerable.

Alguno empleaba para los ejes de las ruedas bolitas de acero, que ahorran mucho rozamiento, y por consiguiente, fuerza y desgaste. Es un ejemplo que deben seguir los demás constructores. De estas bolitas, ya empleadas en los velocipedos, hablé hace algunas semanas en esta sección, anunciándolas un gran porvenir.

Otra innovación copiada de los velocipedos, que son los que deben servir de modelo para muchas cosas á los coches mecánicos, es el empleo de las ruedas con radios dobles y cruzados de acero. Así eran los de muchos de los coches que han tomado parte en el concurso. Cuanto á las yantas, todas eran de goma. El defecto original de los vehículos

mecánicos, la trepidación que producen los golpes de pistón cuando el coche está parado por poco tiempo, y no vale por tanto la pena de apagar la gasolina, no se ha corregido todavía.

Por último, el dibujo de los coches continúa siendo desairado. Hace falta sin duda que los artistas ayuden á los constructores de carruajes para encontrar una forma en la que no se echen de menos los caballos y en la que á primera vista no parezca el coche mecánico un coche desenganchado.

¿Y en España?

No hace muchas semanas hice una expedición en la victoria mecánica sistema Benz, propiedad de la Sociedad Cooperativa de Vehículos Mecánicos. Tres cuartos de hora tardamos en ir desde la Puerta del Sol á El Pardo, y quedé convencido de que el coche mecánico es el coche del porvenir por lo práctico, lo cómodo y lo barato. El gasto era de una peseta 25 céntimos de gasolina por hora, cuando en Londres hubiera podido ser solo de 25 céntimos, gracias á la baratura de la gasolina. El coste del coche fué de 7.045 pesetas.

Los coches que han tomado parte en el concurso del *Petit Journal* costaban, por término medio, 5.000 francos.

Ahora la sociedad tiene adquirido un coche mecánico ESPAÑOL, fabricado en Barcelona y que se llama el *Veloz-Bonet*. De este coche se dicen maravillas tales como las de que sólo consume unos cuatro céntimos de gasolina por kilómetro y por persona.

La verdad es que entre París y Mantes, 60 kilómetros, uno de los coches premiados no consumió más que un franco 40 céntimos de gasolina; pero hay que tener en cuenta la baratura de este combustible en Francia.

Oreo que no tardaré en tener que volver á ocuparme de este asunto para dar cuenta de nuevos adelantos que hagan de los coches mecánicos cosa tan generalizada como lo son hoy los velocipedos.

WANDERER.

LA GUERRA ENTRE CHINA Y JAPON

PRIMEROS COMBATES.—1.660 MUERTOS

Londres 29.

Ruptura de hostilidades

A pesar de todas las noticias en contrario, se han recibido hoy extensos telegramas de Shanghai, confirmando que se han roto las hostilidades entre China y Japón y que los primeros encuentros no han sido casuales, como se dijo.

Se ha librado ya un combate naval en toda regla, y además de varias escaramozas entre las avanzadas de las tropas chinas, coreanas y japonesas, en Corea ha empezado una batalla formal.

Victoria naval japonesa

Los pormenores que se reciben sobre el combate naval, combate cuya exactitud se negaba ayer en los centros oficiales, dicen lo siguiente.

El hermoso vapor *Kow Shing*, uno de los de mayor porte de cuantos hacen el comercio de China, había sido contratado hace tiempo por el gobierno del Celeste Imperio, juntamente con otros muchos de la misma y de otras Compañías, para el transporte de tropas, en provisión de que tomara incremento el conflicto en Corea.

El *Kow Shing* salió hace pocos días de China llevando á bordo 4.700 hombres para desembarcarlos en Corea.

Le daba escolta el buque de guerra *Techao-Kiang*, un barco de madera de los peores de la escuadra china, imprudencia que no se explica sabiéndose á la fecha de su salida que casi segura-

mente hablan de salirle al encuentro fuerzas de la escuadra japonesa.

Con efecto, al entrar el Tschao-Kiang y el Kow-Shing en aguas de la península de Corea encaminándose a las inmediaciones de Seoul, se encontraron con la escuadra japonesa, la cual, después de intimar la rendición a los buques chinos, rompió el fuego contra ellos, viendo que trataban de escapar.

1.700 hombres al agua

El transporte fué echado a pique a los primeros disparos de los japoneses.

El siniestro fué tan rápido y tan terrible, que de los 1.700 hombres que iban a bordo solo se pudieron salvar unos 40. Estos son en su mayoría tripulantes del barco.

El barco de guerra chino, el Tschao-Kiang, no rindió y los japoneses se lo llevaron en triunfo.

El transporte echado a pique pertenecía a una Compañía inglesa, y los telegramas que ésta ha recibido aseguran que los japoneses se portaron barbaramente con los soldados náufragos, negándoles auxilio y matando a centenares de ellos cuando trataban de salvarse.

Chinos cañoneados

Otras noticias anuncian que anteayer viernes los japoneses realizaron otro acto que no deja la menor duda de que por parte de ellos la guerra ha empezado, y de una manera sanguiñaria.

En dicho día los japoneses abrieron un fuego terrible de artillería contra fuerzas chinas que habían logrado desembarcar en Ya-Chau.

Estas contestaron.

A la fecha de las últimas noticias se ignoraba el resultado del combate empujado.

Pero como, según parece, los japoneses ocupaban posiciones superiores, es de temer que los chinos hayan sufrido un nuevo y sangriento desastre y que sean numerosísimas las víctimas.

Sanghai 29.

Se confirma oficialmente la noticia de haber tenido lugar un combate reñidísimo el 27 del presente, cerca de la isla de Pontaa, entre japoneses y coreanos.

El mismo telegrama dice que los japoneses atacaron a las tropas chinas en Hassan.

Faltan pormenores de estas dos acciones, si bien se cree que los japoneses han quedado victoriosos en ambas.

El crucero inglés Pompoisee ha salido para Che Fos, con objeto de proteger a los súbditos residentes en dicho punto.

POLITICA FRANCESA

Sigue aumentando en Francia la división de los republicanos: puede afirmarse que a la hora actual se encuentran frente a frente, con hostilidad mayor que nunca, de una parte los oportunistas y moderados, de otra el radicalismo, desde sus matices más tenues, hasta el rojo comunalista.

De manera que la lucha va a entablarse, después de algunas semanas de paz y tranquilidad relativas, que se deberán a las vacaciones veraniegas, entre los republicanos moderados y los radicales.

Antes era esto imposible, por cuanto siempre lo impedían la existencia de un partido orleanista y de otro clerical, hoy enteramente transformados.

El lector recordará sin duda que muchas veces hemos dado las razones por las cuales no admitimos la opinión común de que el país vecino es republicano. Nada más falso: si han adoptado la forma de gobierno que tienen por razones históricas, siguen en el fondo amando los ídolos políticos, la pompa de las cortes y los hombres providenciales.

Véase si no lo que ocurre con M. Perier, a quien casi divinizan. Ecce homo, parece gritar a una el pueblo francés casi entero, ó mejor aún: Ecce Imperator.

Con estas tendencias fundamentales del carácter francés tienen que luchar los radicales. El país va a estar con el Perier; mas son los avanzados enemigos peligrosos y probablemente necesitará el partido dominante buscar el apoyo de las masas populares agrícolas, de la gran industria y de la propiedad rural.

Con tales fuerzas le será posible, sin duda, vencer al radicalismo urbano: pensamos que tal será el deslance.

Pero ¿y las consecuencias de semejante victoria? ¿Cuándo ha podido un Gobierno que se apoya en fuerzas extrañas a su tendencia para vencer y que con ellas logra la victoria, cuando ha podido, repetimos, imponerse a esos auxilios? La República francesa de 1848 no lo consiguió. Triunfante con el auxilio de fuerzas no republicanas, encontró en la victoria su propia muerte; y vivo está en España todavía el recuerdo de lo que valieron a la república del Sr. Castelar los auxilios de elementos no republicanos.

Todo parece indicar que el hecho se repetirá una vez más en Francia. La lucha será viva, ardiente, terrible entre los radicales y los moderados, apoyados en los conservadores y en la Iglesia. La victoria será sin duda para los últimos, pues las tendencias de la nación vecina son hostiles a las aventuras políticas. Vencerá el Gobierno de M. Perier, pero quedando prisionero de las tropas que le han proporcionado la victoria. «Y entre tanto, dice Clemenceau, el verdadero inspirador de cuanto ocurre mira desde el Vaticano y sonríe.»

El segundo acto del drama será la lucha de M. Perier y de sus auxiliares; pero esto tardará más tiempo, y no hay que anticiparse tanto a los sucesos. Para vencer en esos dos combates, para contener al socialismo amenazador y hacer luego imposible la reacción, se necesitaría un hombre completamente superior, tanto por el carácter como por la inteligencia. Sólo el porvenir podrá decir si M. Perier es capaz de tanto.

MUERTE TRAGICA

DE UN TIO DE LA REINA REGENIE

Viena 29.

El archiduque Guillermo inspector general de artillería del ejército austriaco, gran maestro de la orden Teutónica del imperio y tío de su majestad la reina regente de España, ha perecido víctima de un horrible accidente.

El archiduque paseaba a caballo en la vecina villa de Baden, cuando el paso de un coche-tranvía eléctrico espantó a su caballo.

El gicete fué arrojado de la silla y tuvo la desgracia de que se le quedara un pié enganchado en el estribo.

En esta disposición le arrastró largo trecho el caballo, sufriendo el archiduque golpes tremendos en la cabeza que le privaron del conocimiento.

Cuando se acudió en su auxilio y fué recogido, el archiduque Guillermo vivía todavía.

Pero no se que volviera en sí, Esta noche ha fallecido.

Los médicos declaran que la causa de su muerte ha si lo conmoción cerebral.

El emperador, a quien se dió inmediatamente aviso del accidente sufrido por el archiduque y de la trágica muerte de éste, se halla profundamente afectado.

Mañana a primera hora irá a Baden.

El archiduque Alberto, hermano mayor del difunto y felf mariscal é inspector general del ejército austriaco, se encuentra en el Tyrol y se ignora si habrá recibido ya la triste nueva.

NOTICIAS

De Ibiza

Hemos oido rumores de que anoche hubo otros casos de los que con vergonzosa frecuencia en el campo se repiten.

Nos han dicho—y no salimos garantos de la noticia—que un individuo quería presentarse hoy al Juzgado a dar conocimiento de que se le infringió una herida en la espalda con arma blanca, y de que en el pueblo de San Juan, y cerca del cuartel de la Guardia civil, hubo tiros, en uno de los cuales una bala atravesó el brazo de un individuo.

—Esta mañana ha sido detenido un joven campesino que, aprovechándose de la distracción del dueño del establecimiento, había sustraído un paquete de pólvora de la tienda de D. José Verdura.

El amigo de lo ajeno, a quien, además del objeto hurtado, se ha ocupado un cuchillo de la clase que, por sus dimensiones, hacen exclamar: «¿Cáscaras, qué pieza!», ha sido denunciado a la autoridad judicial.

La detención la ha efectuado el cabo de municipales, señor Fuster, el cual por ello merece un aplauso.

—Un joven campesino, vecino de San Jorge, ingresó anoche en este Hospital con una herida de arma de fuego en una mano.

La herida se la produjo el mismo, aunque involuntariamente, según confesión propia.

—Esta madrugada ha salido de nuestro puerto, para el de Christiansud, el vapor noruego Baltic, después de haber terminado su cargamento de sal.

Seccion Insular

Los Cuerpos é Institutos de esta guarnición pasarán la revista de Comisario del próximo mes de Agosto el día 4 del mismo en la forma y hora que en los meses anteriores.

Este retraso es debido a que puedan los cuerpos con tiempo verificar las operaciones de alta y baja a que ha dado lugar el salto del tapon.

Las clases que deban pasarla por nómina y los señores Jefes y Oficiales é individuos de tropa que se encuentren en esta capital ó en concepto de transeúntes la pasarán igualmente el citado día 4 en la secretaría de este Gobierno Militar a cuyo efecto entregarán los justificantes a las 8 y media de la mañana en dicha Secretaría.

Queda acordado el pago de la mensualidad de Julio último a la clase pasiva que percibe sus haberes por la Tesorería de Hacienda de esta provincia en la forma siguiente:

Día 1.—Pensiones remuneratorias, regulares, exclaustrados, jubilados y cesantes.

Días 2 y 3.—Montepío militar y civil.

Día 4.—Retirados de guerra y marina.

Día 6.—Para todas las clases que hayan dejado de percibir.

Nuestra bahía estuvo animadísima el día de ayer y muy especialmente durante la tarde, en que infinidad de barquillas a la vela se dirigieron a la Escuadra Inglesa.

El Capitan General interino y el Gobernador Civil devolvieron ayer a bordo de la Capitana de la Escuadra la visita oficial al Almirante Seymour.

Ayer se comentó en algunos círculos el que el Almirante no hubiera visitado al Alcalde de Palma, representación genuina del vecindario.

Por mandato del Ilustre Obispo de esta Diócesis tendrán lugar los días 12 y 13 del próximo mes de Octubre las oposiciones para proveer una beca de gracia fundada por el Ilmo. Obispo D. Mateo Jaume y Garau y ocho medias becas.

Para la provisión de la primera son requisitos indispensables, ser natural de Lluchmayor, ser pobres, de sana complejión, tener buena conducta, frecuentar los Sacramentos, haber dado pruebas de tener vocación al estado sacerdotal, ser alumno de Filosofía ó Teología y haber obtenido en el curso anterior la nota de meritissimus ó al menos la de Benemeritus.

Para obtener las segundas que se destinan cuatro a los cursantes de Teología y Derecho Canónico y cuatro a favor de los cursantes de Filosofía, se necesitará ser naturales de la Diócesis, tener buena conducta y las demás condiciones que quedan espuestas para obtener la Beca. Las ejercicios consistirán en la

traducción al castellano de un texto latino, versión al latín de un texto castellano y un exámen sobre las materias estudiadas.

Los aspirantes a las Becas y medias Becas, deberán firmar la oposición en la Secretaría del Seminario antes del día 30 del mes próximo de Septiembre.

A las doce se reunió la Junta Provincial de Sanidad al objeto de tratar de las medidas que se deben adoptar para evitar que la epidemia colérica que según se asegura toma incremento en Marsella no invada estas islas.

La Junta nombró una comisión compuesta de los vocales señores Alvarez, Munar y Berga para que redacten una circular que responda a las necesidades de momento.

Para todos los asuntos relacionados con la salud pública se dió un amplio voto de confianza al Sr. Gobernador de la Provincia.

Ayer se dijo haberse reunido la Junta Directiva del Círculo Mallorquin para discutir si se debía ó no organizar un garden-party ó un baile en honor de los marinos ingleses.

Suponemos que nada concreto se acordó puesto que nada se sabía anoche entre los asiduos a la sociedad.

Anteayer y a las primeras horas de la noche, en el jardín de la Glorietta se armó una bronca entre dos caballeros. El más joven tomó el bastón del anciano y le descargó sobre este. Tal escena aglomeró bastante gente, viendo lo cual el citado joven se fué con el bastón del viejo. Aunque este se lamentase de lo sucedido y de los garrotazos recibidos, los guardias (que eran tres) que en aquel momento llegaron, limitáronse a dispersar la gente y a decir al anciano que ya lo arreglarían.

¿Lo arreglarían! ¿y como si no vieron al fujitivo?

¿Que siempre esos dependientes del municipio tengan que llegar tarde...es increíble!

Mucho nos place lo franco y sincero con que un periódico tan sensato y religioso como el decano de la prensa balear vuelve por la independencia de la prensa en el comentado asunto del Ajuar de las Monjas.

Conformes de toda conformidad en cuanto dice el respetable colega puesto que viene a robustecer nuestra opinión en asunto de suyo tan delicado y escabroso.

Después de terminar la descarga de maderas ha salido para Argel el vapor noruego Norrona.

Hoy celebra la villa de Lluchmayor festejos cívicos en conmemoración de la derrota que sufrieron los piratas unos siglos atrás.

A las ocho de la mañana llegó ayer el correo de Alicante é Ibiza, con 11 pasajeros y variada carga.

Las simpáticas sociedades de Tiro de Pichón y Club de Regatas acarician la idea de organizar un festival a mediados de Agosto.

Conociendo el buen gusto de los que están al frente de ambas sociedades de Sport no dudamos que la fiesta resultará brillante y será de las que dejan grato recuerdo.

La recaudación de las cuotas de la contribución territorial correspondiente a los pueblos de la primera zona se hará efectiva durante los siguientes días: Aigaida, D. Lorenzo Cirerol y Pon-

del 9 al 13 Agosto.—Lluchmayor, el mismo, del 1 al 6 de id.—Santa Eugenia, el mismo, los días 21 y 22 de id.—Andraitx, D. Julian Vicens y Ferrá, del 4 al 4 de id.—Calviá, el mismo, del 10 al 13 de id.—Santa Maria, D. Onofre Vidal y Salvá, del 2 al 5 de id.—Deyá, D. Bartolomé Ripoll y Ripoll, del 1 al 4 de id.—Banaibufar, D. Miguel Mir y Arbós, los días 1 y 2 de id.—Estalliche, el mismo, los días 1 y 2 de id.—Esporlas, el mismo, del 5 al 7 de id.—Establiments, el mismo, los días 12 y 13 de id.—Pungpuent, el mismo, los días 9 y 10 de id.

Binisalem, del 1 al 4 Agosto.—Lloseta, del 5 al 7 id.—Alaró, del 8 al 12 id.—Muro, del 1 al 6 de Agosto.—Santa Margarita, del 7 al 14 de id.—Maria, del 14 al 16 de id.—Sineu, del 18 al 23 de id.

Llubi, del 4 al 4 Agosto.—Costitz, del 5 al 7 id.—Sansellas, del 8 al 12 id.—Inca, del 16 al 21 id.

Campanet, los días 4, 2, y 3 Agosto.—Buger, los días 5 y 6 id.—Selva, los días 7, 8, 9, 10, 11 y 12 id.—Escorca, los días 20 21.

Manacor, del 10 en adelante de Agosto.—Capdepera, del 6 al 8 de id.—Son Servera, del 2 al 4 de id.

Artá, del 23 al 26 de Agosto.—Felanitx, del 3 al 8 de id.

Santanyí, del 1 al 5 de Agosto.—Campos, del 7 al 11 id.—San Juan, del 22 al 25 de id.

Montuiri, del 1 al 4 Agosto.—Petra, del 6 al 10 de id.—Villafranca, los días 17 y 18 de id.—Porreras, del 20 al 23 de id.

Alayor, 6 días.—Ferrerías, 3 id.—Ciudadela, 6 id.—Mahón, 8 id.—Mercadal, 3 id.—Villa Carlos, 3 id.

Ibiza, 5 días.—Sta. Eulalia 5 días.—S. Juan Bautista, 5 idem.—S. Jose, 5 idem.—S. Antonio, 5 idem.—Formentera, 4 idem.

Respondiendo la Diputación Provincial á los deseos unánimes de la opinión pública ha elevado una instancia en la cual manifiesta al Sr. Ministro de la Gobernación lo inútil y molesto que resulta la nueva línea entre Valencia y Alicante con escala en Ibiza.

El pedal se impone. En Madrid los velocipedistas de la sección de ingenieros por parejas prestan servicio para recoger los partes de las guardias.

Los velocipedistas van de uniforme armados de revolver.

Servicios prestados por la Guardia civil.

Por la del puesto de Manacor fué detenido y entregado á la autoridad competente un sujeto que fué sorprendido cazando pájaros en terrenos agenos.

La del puesto de Buñola detuvo á una mujer convicta y confesa de ser la autora de la sustracción de varias prendas de ropa verificada en una casa de dicha villa.

Por infracción de la ley de caza fué denunciado al Alcalde de la villa de Sansellas un sujeto de unos diez y ocho años.

En el Colegio de San Ignacio de Loyola que dirige la Sra. Amer de Bover se ha celebrado con gran pompa la fiesta onomástica del fundador de la orden de Jesus.

Se repartieron premios, hubo lunch y se hizo música divina y profana.

Hoy sale el vapor correo á las ocho de la mañana con arreglo al nuevo itinerario.

Al fin y á la postre el público es el que sale perjudicado, á más de la supresión de una línea, con las molestias de un viaje de 24 horas para llegar á la Península.

Con más extensión nos ocuparemos de este asunto.

La autoridad municipal debe evitar á toda costa que los expendedores de comestibles y bebestibles hagan estos días con motivo de la estancia en nuestro puerto de la



Don Jaime Cunill y Ambrós

HA FALLECIDO

(E. P. D.)

Sus desconsolados hijos, hijos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el viernes 3 del que rige á las 10 y 1/2 de la mañana en la parroquial Iglesia de Santa Cruz.

No se invita particularmente.

escuadra Inglesa su agosto en el peso y en la calidad de los artículos que expenden.

Según parece no faltan industriales aprovechados.

De La Última Hora:
«Hoy ha sido publicada la sentencia dictada en la causa instruida con motivo del petardo explotado en la casa de don Jaime Píña de Felanitx de que dimos cuenta y por ello se condena á Jaime Andreu Martorell á la pena de 8 años y 1 día de presidio mayor, accesorias correspondientes y pago de una tercera parte de costas, y se absuelven á los otros procesados Rafael Marrero Monserrat y José Mayol Nicolau, declarando de oficio las restantes costas.

El próximo domingo el carro triunfal de la Beata Catalina Tomás debe seguir el siguiente itinerario:

A las ocho saldrá de la plaza de Santa Magdalena y seguirá por la calle de San Jaime, plaza de la Constitución, calles de Concepción, Misericordia, plaza del Hospital, calles de Piedad, Concepción, Cavallería, Torrella, Roig, Capuchinas, Jaquotot, Oliva, Rambla, Olmos, S. Elías, Carmen, Rambla, Riera, Teatro, plazuela de Truyols, calle de Pueyo, Campaner, Capuchinas, plaza Mercado, Piedra Mercado, Teatro, Riera, Rambla, Teresas, Misión, Olmos, San Miguel, plaza del Olivar, calles de Capuchinos, Bobians, Campo Santo, S. Miguel, Rubí, Estade, plaza Aceite, calles de Vallori, Merced, Sindicato, plaza de S. Antonio, calles de la Herrería, Mercadal, plaza de la Cuartera, calles de Cordelería, Galera, plaza de Coll, calle del Sindicato, plaza de S. Antonio, calle del Socorro, plaza de id., calles de San Agustín, Alfarrería, Socorro, plaza de id., calle del Socorro, plaza de la Paja, id. del Temple, calle del Temple, plaza de S. Jerónimo, calles de la Puerta del Mar, Monserrat, San Alonso, Sta. Clara, convento de id., calle de Sta. Clara, Serra, Portella, Pont y Vich, Sta. Clara, Sol, Pellettería Montesión, Call, Fortuny, Morsy, S. Pedro Nolasco, Palau, Mirador, Palacio, plaza de Cort, calle de la Cadena, plaza de Santa Eulalia, calle de id., Peregil, Colon Monjas, S. Bartolomé, Jaime II, plaza de Antonio Maura, id. de Cort, calle de Palacio Conquistador, Pelaires, Yeseros, Mercado, Union, Constitución, Mar, Botería, Lonja, plaza de Atarazanas, calles del General Barceló, Salas, Sta. Cruz, plaza de la Puerta de Santa Catalina, calles de Pólvora, Calle Corta, Pescadores, S. Pedro, S. Lorenzo, Sta. Cruz, Salas, S. Felic, S. Cayetano, Agua, Moncadas, Ribera, Paz, Zagrana, S. Jaime y plaza de Sta. Magdalena.

En el «Boletín Oficial» de la provincia, número 4293, se publica:

Denucia de mina.

Reales órdenes accediendo á las instancias presentadas por ingenieros de caminos, canales y puertos, arquitectos y sobrestantes de obras públicas, sobre cargos provinciales y municipales.

Invitación del congreso de los Diputados á los que puedan ilustrarle en la cuestión sobre cultivo del tabaco en la península é islas adyacentes.

Aviso de haberse recibido ciertos títulos académicos.

Otro para que se impida la fabricación y venta de cerillas sin fósforo.

Venta de varios efectos por la Hacienda pública.

Nuevo itinerario de correos.

Extravío de recibos de contribución industrial.

Exposición de los planos de reforma de varias calles de esta ciudad.

Subasta del servicio de empedrados en este municipio.

Exposición de los repartos de consumos en Estalliche, Andraitx, Búger y Campos.

Llamamiento á D. Juan Banzá y Marróig, contra quien se ha interpuesto demanda.

Edicto citando de evicción á D. Pedro Juan Miró, D. Juan Pujol y Vivé, doña Inés Fernandez y Caimari, doña Isabel Fábregues, D. Alejandro Socías y á los herederos desconocidos de D. Nicolás Cortés y Aguiló, tenedores que fueron de varias de las acciones del Crédito Balear.

Requisitoria para la busca del soldado Antonio Guasch Cardona, sumariado por desertión.

Pago de un dividiendo pasivo del Fomento Agrícola, Industrial y Comercial de Lluchmayor.

Anuncios de cobranza de contribuciones.

En la sección de la Gaceta se inserta una lista de militares de Ultramar que han de percibir alcances.

Un buen obsequio

Ayer regalé un cajón de pastillas de jabón De los PRINCIPES DEL CONGO, y esto prueba en conclusión que hago lo que me propongo.

Jabonería Victor Vaissier.—Plaza de la Opera, 4.—Paris.

En las enfermedades de los niños y como nutritivo durante la lactancia es de valor inapreciable.

(Desconfiar de las imitaciones.)

Ingenuamente certifico que es la Emulsion Scott, excelente preparado de aceite de hígado de bacalao con los hipofosfitos de cal y sosa he obtenido satisfactorios resultados en el combatir las afecciones escrofulosas y linfáticas y la bronquitis crónica. La acción tónica reconstituyente de la mencionada «Emulsion Scott» se manifiesta con rapidez en el raquitismo, anemia, y en una palabra, en todas aquellas enfermedades que reconocen como causa primordial la debilidad del organismo.

Dr. F. Vidal Solares.

Especialista en las enfermedades de la mujer y niños.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Recaudación de Arbitros

La cobranza del arbitrio extraordinario sobre carruajes con muelles se efectuará en el domicilio de los contribuyentes durante los diez primeros días del mes de Agosto de 9 de la mañana á 1 de la tarde á tenor de lo establecido en la Instrucción de Recaudadores de 12 de Mayo de 1888.

Los que no hubieran hecho efectivas sus cuotas en dicho período podrán pagarlas sin récargo alguno en esta Recau-

dación durante los días 11 á 20 de dicho mes corriente de Agosto.

Pasada esta fecha quedarán sujetos los contribuyentes morosos al procedimiento de apremio sin mas aviso.

Palma 1.º de Agosto de 1894.—El Recaudador, Rafael Salvá.

Isla Marítima

COMPANIA MALLORQUINA

DE VAPORES

A partir desde el día 2 del actual, el nuevo itinerario será:

Para Valencia con escala en Ibiza
Los días 2, 16 y 30 Agosto, 15 y 27 Septiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 6 y 20 Diciembre á las 8 mañana.

Para Alicante con escala en Ibiza
Los días 9 y 25 Agosto, 6 y 20 Septiembre, 4 y 18 Octubre, 1, 15 y 29 Noviembre, 15 y 27 Diciembre á las 8 mañana.

Lo que tenemos el gusto de hacer público para conocimiento de las personas á quienes pueda convenirles.

Palma 1.º Agosto 1894.—El Naviero Director, Sebastián Simó.

Servicio telegráfico particular

Madrid 1.º, 10'20 m.

Los oficioles y guardias marinas del *Nautilus* se muestran muy agradecidos á las deferencias que les ha tributado el pueblo donostiarra.

El Sr. Cánovas particularmente ha manifestado que será muy complacido que terminen las disidencias que tanto daño han causado al partido conservador.

Ha llegado de los baños de Lusteria don Francisco Silvela que se muestra muy satisfecho de las atenciones que le han prodigado sus correligionarios de Búrgos durante los pocos días que permaneció en la histórica ciudad.

Muéstrase el jefe de los disidentes muy reservado con los periodistas que se le acercan. Rehuye toda declaración política.

El sábado saldrá probablemente para Málaga donde se encuentra ya su familia. En la hermosa ciudad andaluza pasará el Sr. Silvela el resto del verano.

Madrid 1.º, 11'20 m.

El Sr. Aguilera se ocupa con preferencia de la cuestión electoral.

Ha llegado á sus posesiones del Ganico donde pasará el verano el Sr. Pidal.

Los gamacistas con sus exigencias han hecho hasta hoy imposible se lleve á cabo la candidatura ministerial para las próximas elecciones.

Madrid 10, 35 n.

Desmientese la existencia del cólera en Marsella. Los casos que hon producido la alarma son de cólera nostras propio de la estación de los calores.

Se hacen grandes aprestos guerreros en la China.

Se habla de nuevos despachos de Manila sobre un nuevo combate habido entre las avanzadas de nuestro ejército y los moros joloanos.

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera inserción y las repeticiones a la mitad. Los suscriptores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas. Los anuncios de defunciones a una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas los grandes. Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

Itinerario

para el servicio marítimo entre la Península y las Islas Baleares formado por esta Administración principal en 9 del corriente y aprobado por la Dirección general del Cuerpo con fecha de hoy, que empezará a regir desde 1.º de Agosto próximo.

Salidas de la Península

De Barcelona para Sóller los domingos a las 7 de la tarde.
De ídem para Palma, los lunes y los jueves a las 7 de la tarde.
De ídem para Alcudia y Mahón, los miércoles a las 4 de la tarde.
De Alicante ó Valencia, alternando una semana a cada puerto con escala en todas las expediciones en el puerto de Ibiza, los sábados a las 11 de la mañana de Alicante y a las 12 de Valencia.

Salidas de las Islas Baleares

De Palma de Mallorca para Barcelona, los martes y viernes a las 5 de la tarde.
De ídem para Alicante ó Valencia alternando una semana a cada puerto con escala en Ibiza todas las expediciones, los jueves a las ocho de la mañana.
De Sóller para Barcelona, los lunes a las 8 de la noche.
De Mahón para Barcelona, con escala en Alcudia, los Domingos a las 8 mañana.

Servicio entre las islas de Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón, los domingos a las 5 de la tarde.
De Mahón para Palma, los miércoles a las 5 de la tarde.
Palma de Mallorca 28 Julio 1894.—El Administrador principal, Enrique Fajarnés.

Alquileres

Se alquila una tienda de mucha capacidad con entresuelo, agua de fuente a grifo, en la calle del mar, núm. 20.
Un segundo piso, en la calle de la Bolería, núm. 14.
Darán razón en el principal.

En Palma, Molinar

de Levante, se desean vender unos muebles de molino de viento en buen estado. Su dueño, Francisco Rullan, Concepción, 57, Sitjar.

Se desea vender una

fincas en el término de Establiment de nomada (Oan Baqué) que tiene tres casas y una cuarterada y media y 25 cdestres.
Darán razón en esta imprenta.

VENTA

Se vende un carrito de recreo bien arreglado.
En esta imprenta darán razón de su dueño.

En la Calle de Pelaires

número 105 entresuelo hay una casa en buenas condiciones que desean tener los huéspedes.

PARA CUALQUIERA clase de industria.

Se desea vender el edificio que fué fabrica de hielo, Plaza del Temple n.º 8, con máquina de vapor, ó sin ella. Tiene abundantísima agua de pozo y fuente.

A unos cuatro kiló-

metros del camino viejo de Buñola, término de Palma, se desea vender una casa botica con primer piso, y un huerto cercado de pared, árboles frutales y agua suficiente para regar.

Darán razón en la Escuela pública de la Indiotería.

Todas las enfermedades del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA R. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &, Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta en Palma Farmacia de D. Juan Valenzuela y en casa del autor Dr. Klein Escudillers 82 Barcelona.

Consultorio Comercial

SAN LORENZO, 5, 2.º IZQUIERDA

Con absoluta reserva, el comercio y la industria puede asesorarse de sus operaciones, dirigiéndose á este Centro, único fundado en España con persona teórico-práctico-mercantil que á su vez llevará á cabo el establecimiento y regularización de toda contabilidad administrativa y comercial, sometida á su dirección, reglamentando estas, legalmente, al alcance de toda inteligencia.

Horas de despacho: de 9 de la mañana á 1 de la tarde.

La Correspondencia consultiva se dirigirá al Director.—Madrid, San Lorenzo, 55 2.º izquierda

Se alquila amueblada

una espiciosa casa de recreo, situada á medio kilómetro de la estación del Tranvía, camino de Génova. Informarán, Zagránada 9.

Se alquila el primer y

tercer piso de la calle de Siete Esquinas, núm. 8. Su dueño vive calle de Tamorer, número 10.

Taller de Hormas

Hormas de todas clases y medidas, especialidad en hormas para piés delicados de los callos y contrahechos.

Dando aviso se toman las medidas á domicilio.
Conquistador n.º 22 tienda. Palma de Mallorca.

Se alquila

Una casa botiga calle de los Olmos, número 107, de gran capacidad, apropiada por algun establecimiento ó industria, con corral y dependencias, cinco cuartos dormitorios, terrado y egua en abundancia.
Informaran, Olmos, núm. 33.

Se alquilan unos espa-

tiosos almacenes con agua en abundancia situados en el ensanche de Sta. Catalina, camino Ronda de Poniente. Informarán calle de Salas núm. 9.

BANOS DE MAR

EN LA PORTELLA

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de Baños situados en las afueras de la Portella, en el cual hallarán los señores bañistas todas las comodidades, aseo y buen servicio de los años anteriores.

En el departamento de señoras se ha establecido un público mediante la retribución de 0'25 pesetas por persona.

Las familias que desean hacer uso de los carruajes que tiene disponibles el establecimiento, podrán manifestarlo así, al tomar el correspondiente abono, y por la módica retribución de una peseta serán recogidas y devueltas á su domicilio.

El establecimiento llamado «El Reconet» quedará en breves días abierto al servicio exclusivo de las mujeres.

HIELO

En la calle de Buenaire n.º 3 y 5 local que ocupan los Talleres de construcción de máquinas de Can Maneu propios de D. Juan Oliver y Castañer, queda establecida una fabricación en gran escala del expresado artículo, cuya fabricación es la que en años anteriores funcionaba en la Plaza del Temple pudiendo los consumidores obtenerlo de primera calidad y á precios sumamente económicos, tanto, que su dueño funda principalmente el éxito del negocio en el aumento de consumo que ha de surgir poniéndolo al cómodo alcance de las familias más modestas.

Para comodidad de los consumidores tiene establecidos los depósitos siguientes:

Plaza de Abastos: Colmado la Providencia de D. Benito Pomar.

Plaza del Temple: á Can Nadal.

Rambla: esquina Olmos.

Muelle: Estanco.

Sindicato: fábrica de gaseosas «La Deliciosa».

Vallori: núm. 15. Gabriel Gil.

Plaza de Santa Eulalia: Horchatería.

Arrabal: Plaza Navegación, café.

En cuyos puestos se vende á precios de fábrica.

ANTONIO M.º DE CÁRDENAS

Calle Santa Brígida 1

MADRID

Representante de Casas Españolas y Extranjeras. Gestiona en la Corte todos los asuntos que se le encomiendan, reexpediciones, ventas de mercancías, cobros, pagos, Compra-venta de valores del Estado y Sociedades, jubilaciones, pensiones y viudedades, cange de los resguardos por acciones Tabacalera etc., etc.

Referencias en Palma, Plaza de Antonio Maura, n.º 5.

Seccion Comercial

Movimiento de buques

Día 1

FONDEADOS

De Ibiza y Alicante vapor Union c. don Bartolomé Alzina 21 trip. ton. 401 efectos balija pas. 11 m. Palma.

DESPACHADOS

Para Ibiza y Valencia v. Union c. don Bartolomé Alzina 21 trip. ton. 401 efectos y balija m. Palma.

Cultos Sagrados

Hoy jueves.—En la Merced continúan las Cuarenta Horas: exposicion á las seis; á las diez tertia y misa mayor. Por la tarde los actos de coro y por la noche Rosario, meditación, estación y la reserva.

En San Francisco, fiesta consagrada á Nuestra Señora de los Angeles; á las diez misa mayor con sermón que dirá D. Pedro Bautista Nadal.

Corte de María.—En la Catedral, á la Virgen de la Grada.

Movimiento local

Hospital civil

Día 1.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 7, hembras 1.—Salidas, varones 1, hembras 1.—Defunciones varones 0, hembras 0.

Defunciones

Jaime Cunill Ambrós, viudo 86 años, Apuntadores, anemia.

Miguel Nogués Garau, casado 84 años, S. Miguel, protitiscrónica.

Juan Vallespir Llompart, casado 59 años, Término, fiebre tifoidea.

Juan Más Torres, 36 años, Gonquistador, obstrucción intestinal.

Palma.-Imp. de Bartolomé Rotger