

DIARIO DE PALMA.

MARTES 22 DE JUNIO DE 1852.

Noticias extranjeras.

Paris 8 de junio.

En la *Patria* se lee lo siguiente: «*El Constitucional* ha recibido hoy el siguiente aviso:

«El ministro de policía general, visto el artículo 32 del decreto orgánico sobre la imprenta, fechado el 17 de febrero de 1852; visto el artículo publicado en el periódico el *Constitucional* del 7 de junio de 1852, en el cual se lee el siguiente párrafo: «Creemos aun firmemente, á pesar del artículo del *Monitor*, que M. Granier de Cassagnac estaba completamente autorizado...» firmaba dicho artículo: Dr. L. Véron; —Atendido que en este artículo el Sr. Véron, á pesar de la insercion en el *Monitor* del 6 de junio de 1852 de una nota comunicada por el gobierno, persiste en declarar verdadera una asercion inexacta; Decreto:—Art. 1º En los términos del artículo 32 del decreto del 17 de febrero de 1852, se da un primer aviso al *Constitucional* á los señores Denain, gerente, y Véron, firmante del artículo arriba indicado.—Art. 2º El prefecto de policía queda encargado de la ejecucion del presente decreto. Dado en Paris, el 7 de junio de 1852.—El ministro de policía general, Firmado de *Maupas*.

—Segun la *Union francomtoise* del 6 de este mes, en el canton del Tesino, el gran consejo ha decidido la supresion de las corporaciones religiosas que existian y la confiscacion de sus bienes.

—Hoy deben empezar en Bélgica las elecciones para la renovacion de una parte del Senado y de la cámara de los representantes.

—La flota francesa salió el 28 de Palermo para Argel.

—La ausencia del emperador de Austria durará de seis á ocho semanas. S. M. recorrerá toda la Hungría en seis viajes. El 11 del corriente S. M. saldrá de Pesth para Czegted y Kesketmet; el 14, S. M. llegará á Tameswar; el 22 á Jeperenig; y el 23 S. M. estará de regreso en Buda.

—El *Monitor wurtembergés*, publica el decreto de convocacion de los Estados para el 15 de junio próximo; el decreto está fechado en Baden, en donde se encuentra el rey.

—El duque de Leuchtenberg llegó á Stuttgart el 5 de junio.

—Un nuevo *motu proprio* de Pio IX, fechado del 14 de mayo, restablece las asociaciones de las artes y del comercio, privadas por Pio VII de varios privilegios y en parte disueltas.

—Un parte telegráfico ha anunciado, esta mañana, de Génova, que el Consejo municipal de aquella ciudad ha adoptado, por una grande mayoría, el proyecto ministerial relativo al dique, añadiéndole algunas enmiendas que en nada atacan á su esencia. De este modo, se empezará muy pronto esta grande obra, que está llamada á hacer que Génova sea uno de los puertos mas florecientes del Mediterráneo.

— Los periódicos ingleses publican varios documentos presentados á la mesa de la cámara de los lores por el ministro de Negocios extranjeros, el conde de Malmesbury, y relativos á las negociaciones abiertas con la corte Toscana para las reparaciones reclamadas por M. Mather á causa del mal tratamiento que sufrió en las calles de Florencia por parte de dos oficiales austríacos. Estos documentos manifiestan, al contrario de lo que se debia esperar despues de las declaraciones hechas en la cámara de los lores el 29 de mayo por lord Malmesbury, que no está terminada, y que, sir H. Bulwer ha recibido por instruccion el romper las relaciones diplomáticas con la corte de Toscana, si no se concedia á M. Mather una satisfaccion mas lata que la que habia aceptado el encargado de negocios ingles en Florencia M. Scarlett. Para justificar este cambio bastante imprevisto en las resoluciones, lord Malmesbury se apoyaba en el estado de enfermedad de M. Scarlett, que le ha impedido durante mucho tiempo el escribir á su gobierno y dar cuenta de la negociacion con las autoridades toscanas. Pero actualmente lord Malmesbury, conociendo detalladamente estas negociaciones, no pudiendo disimular que M. Scarlett se ha separado de sus instrucciones, dá la orden á M. Bulwer de encargarse de nuevo de este asunto ó de cesar las relaciones diplomáticas.

—Escriben de Boston (Estados-Unidos), el 18 de mayo:

Hace algunos dias que se admite el público á ver funcionar la máquina que acaba de inventar el célebre ingeniero sueco, M. Criesson, y en la cual la fuerza espensiva del aire atmosférico substituye la del vapor.

Las principales partes de esta máquina, que es de la fuerza de 60 caballos, son dos pares de cilindros de 158 pulgadas de diámetro con pistones de 72 pulgadas de alto. Dos de estos cilindros sirven para la compresion del aire frio, y los otros dos para dilatar el aire por medio del calor. Debajo de cada uno de estos dos cilindros hay colocada una pequeña reja sobre la cual arde un fuego de bulla lento y sin llama. No se necesita ninguna chimenea, porque este fuego no hace humo; no se vé mas que un pequeño tubo destinado á dar salida al gas carbónico que produce la combustion.

Las ventajas que este nuevo motor presenta sobre el vapor son inmensas y evidentes: primeramente la seguridad, pues no puede haber ninguna explosion: despues la grande economía de combustible. Un buque trayendo una *máquina calórica*, nombre que M. Criesson ha dado á la nueva invencion, gastaria ménos hulla para un viaje de ida y vuelta atravesando el Océano, que la que gasta un vapor en el mas corto viaje. La máquina de M. Criesson, espuesta actualmente en Boston, hace ocho meses que está funcionando sin cesar, no habiendo tenido que gastarse nada absolutamente en reparaciones.

Actualmente en Nueva York una compañía

hace construir un buque de 2,200 toneladas, el cual irá provisto de una poderosa máquina calórica. Este buque que llevará el nombre de *Criesson*, quedará concluido el mes de octubre próximo, y saldrá inmediatamente para Liverpool. Transportará pasajeros y mercaderías á precios muy módicos.

—Por Valparaiso se ha recibido la noticia de haber llegado en dicho puerto, el 8 de abril, la corbeta *Morelle*, que lleva á las islas Marquesas á MM. Gent, Longamarino y los demas condenados á deportacion por el consejo de guerra de Lion. Los deportados llevan consigo á sus familias.

—Las noticias traídas por el *Canadá* alcanzan á tres dias mas de fecha que las llegadas por el *Washington*. Segun ellas, el movimiento para la eleccion de Presidente ha llegado á su colmo; parece que los electores de Filadelfia están decididos por M. Fillmore, el actual presidente, y los de Boston por M. Webster.

—El *Hellesponto*, llegó el domingo á Plymouth con las cartas y periódicos del Cabo que alcanzan hasta el 2 de mayo. Dista mucho de que el estado de cosas sea tan satisfactorio como lo hacian esperar las últimas noticias. Se teme que sir Harry Smith, antiguo gobernador, se haya hecho ilusiones sobre el resultado de sus medidas. Los cafres, que repre-entaba hace poco, como pidiendo la paz, están haciendo preparativos formidables. Se han juntado en las montañas de la Amatolas, y se han retirado hasta Waterklouf. Macamo, su comandante, reunió bajo su bandera á todos los hotentotes sublevados. Sus fuerzas son considerables, y el general Cathear, que se adelantaba hácia ellos, debia presentarles batalla á la primera ocasion. La lucha no puede ménos de ser encarnizada.

Por lo demas, el nuevo gobernador da pruebas de mucha energía y de gran determinacion; ha restablecido enteramente la moral de la colonia. Dos emisarios de un gefe enemigo llamado Stock, han sido hecho prisioneros, y dió orden de ahorcarlos. Este hecho ha producido una viva impresion en los cafres. Ademas el general ha ordenado que en lo sucesivo no se destruyese mas el ganado de los enemigos, y que únicamente se limitasen á apoderarse de él. Las cosas están pues en un punto que el nuevo vapor no puede ménos que traer la noticia de un choque, sino decisivo, á lo ménos muy importante.

Marsella 9 de junio.

M. de Raineval, embajador de Francia en Roma, llegó la noche del viernes á Tolon, procedente de Paris, y se embarcó el dia siguiente en el *Requin* para volver á su puesto.

—El conde y la condesa de Chambord llegaron el dia último de mayo á Viena y se hospedaron en el palacio de Este.

—Se habla nuevamente de un próximo viaje del presidente á Córcega y á Argelia.

Noticias nacionales.

MADRID 16 DE JUNIO.

El *Orden* escribe un artículo sobre ferro-carri-les del cual copiamos lo siguiente:

«Para que España aumente considerablemente su producción, necesita mercados: para sostener la concurrencia de los precios, le es indispensable la facilidad y baratura en las comunicaciones; y para emprender obras de esta magnitud y trascendencia, le hacen falta estabilidad, buena administración y confianza. Lo que estamos presenciando demuestra que es llegado el momento de que el gobierno goce de crédito, y los pueblos tengan fe: nada más político, nada más patriótico, que aprovechar el impulso y comunicarle la mejor dirección.

Los ferro-carri-les, necesidad reconocida de la civilización contemporánea, deben acometerse á todo trance porque sin ellos se condenan las naciones rezagadas á una postración voluntaria, respecto de las que marchan y prosperan. En España ofrecen acaso más segura especulación que en otros países, por lo mismo que nuestras carreteras de calzada son más difíciles de construir y conservar, por efecto de la alternativa de soles ardientes y lluvias torrenciales: los transportes son lentos y carísimos, y toda línea que reúna la rapidez á una razonable baratura, ha de ser recibida como medio de salvación. Si el gobierno en su prudencia debe proceder siempre con meditación y aplomo, nosotros quisiéramos ponerle alas, impelidos por el viento reinante, animados por el espíritu de la época, y estimulados por el interés de lo presente y de lo venidero. Toma sobre sí cargas pesadas, es verdad, pero también abre raudales á la riqueza pública, el aplauso de las gentes lo sostiene, la conciencia del bien lo sublima, y estas empresas llevan consigo la grandiosidad que cautiva la afición y asegura el éxito. ¿No acuden presurosas las provincias á soportar una parte muy considerable del peso? ¿Hay sacrificio á que no se presten los españoles cuando están convencidos de su fecundidad? El aumento de riqueza ¿no acrecerá á su vez los ingresos en el Tesoro?

No pretendemos, ¿cómo era posible?, que se proceda sin previsión, sin una completa coordinación de todos los elementos. El señor Reinoso ha publicado exposiciones á S. M. que acreditan que se han reunido los datos antiguos, que se están recogiendo otros nuevos, y que el gobierno tiene determinado un sistema de ferro-carri-les, que andando el tiempo forme una red por toda la superficie de la Península.

Por de pronto se presentan las grandes vías, arterias principales de vitalidad, al Norte para el mar cantábrico y para la Francia, á Levante para el Mediterráneo, al Sur para Andalucía pasando por el Almadén y la cuenca carbonífera del Guadiato, á Poniente para Extremadura y Portugal, y además la línea á la vez comercial y estratégica, que corra paralelamente al Pirineo. Estos trazados fundamentales, no ofrecen duda ni admiten cuestión: los demás se derivarán natural y sucesivamente. Nosotros prestamos la más sincera y cordial aprobación á la elevación de miras y al esquisito tacto que se revelan en ese pensamiento creador, de cuya realización pende la suerte del país. El Estado costeará la construcción, auxiliado por las provincias más inmediatamente interesadas: día llegará en que se recojan bendiciones por resultado. El Estado y las provincias conocerán en oportunidad, que el mejor uso que pueden hacer de los carri-les es abaratar hasta lo ínfimo las con-

ducciones: entónces no habrá mercader en que los frutos españoles, aumentados y mejorados, no puedan presentarse á lidiar con favorable perspectiva.

Pero se nos objetarán los temores de una crisis, violenta con motivo de la grande emisión por el gobierno de acciones de ferro-carri-les. Las crisis se evitan, ó cuando ménos se atenúan, con preverlas y discutir las. Se teme que los contratistas españoles, obligados á sacar sus acciones á plaza para continuar las obras, hagan desmerecer su curso hasta el punto de una ruina y una paralización. Ciertamente que así pudiera suceder, si nuestros empresarios se condujesen con lijereza, y se entregasen á una ambición desmedida abarcando obras desproporcionadas, que ni permitirá el gobierno, ni les consentirá la concurrencia en las licitaciones. Aun así, el daño sería para los imprudentes, y las acciones se recobrarían en segundas y terceras manos, mientras continuase la seguridad de sus intereses y amortización. En el día hemos pasado recientemente por fuertes sacudidas y trastornos mercantiles, para que no aprovechen la experiencia y el escarmiento. Por otro lado, hay capitales extranjeros muy inclinados á tomar parte en los ferro-carri-les de España, y no efímeramente, sino con toda seriedad. Que dure el crédito del gobierno, que se cuente con su permanencia, y el dinero acudirá de fuera en busca de una colocación ventajosa. Nosotros sabemos de casas extranjeras decididas á interesarse en la línea de la Cataluña, inmediata al Pirineo, y de otras que estudian los trazados de la Mancha con el mismo fin. Acérquense en buen hora, y ganen, que España sale mucho más gananciosa todavía.

Vivamente deseamos los caminos de hierro; pero no por medio de falsas especulaciones, ni de indebidos desembolsos del Tesoro, ni de ningún género de artificio ni ilusión. El gobierno tiene dadas demasiadas pruebas de pureza, y de economía, y de inteligencia, para que el público en esta ocasión solemne abrigue la menor duda sobre su tino.»

— A Santander continúan llegando efectos para su ferro-carril. Hé aquí lo que dice el *Despertador Montañés*:

«Además de los buques que en diferentes ocasiones han llegado á nuestro puerto conduciendo útiles y efectos para el ferro-carril de Isabel II, acaban de hacerlo estos días, procedentes de Inglaterra, los tres siguientes:

Bergantin inglés *Marta*, de 200 toneladas.

Goleta inglesa *Cliflon*, de 130 id.

Id. id. *Mari Elisabet*, de 100 id.

Estos buques traen también, con destino al ferro-carril, los efectos que á continuación se espresan: 1621 rails; 261 juegos de ruedas y ejes; 15 cajas de herraje para carros; 4 id. de maderaje para carretillas; 13 carros con tres ruedas; una máquina para pesar, herramientas sueltas para cañerías y maquinaria suelta para gruas; 62 carri-les; ocho barriles de grasa; 154 cuerpos de carros, y tres bultos con pajuelas para barrenos, rotulados al señor gobernador de esta provincia.

— En nuestro número de ayer anunciamos la llegada á Cartagena de la fragata de vapor austríaca que conduce al archiduque Fernando Maximiliano, hermano del actual emperador de Austria. S. A. salió para Murcia, como digimos también, en la mañana del 4, y de aquella capital regresó á las nueve y media de la del 5. A las doce zarpó anclas el buque y salió con rumbo para Gibraltar, desde cuyo punto se trasladará á Lisboa.

— Nuestro corresponsal de Pamplona nos anuncia en carta del 6, que al día siguiente debía reunirse en Elizondo la comisión española que entiende en el negocio de límites; pero no espera resultado alguno de sus trabajos.

— El día 2 del actual se ha abierto en Burgos por cuenta del Ilmo. señor arzobispo de aquella metropolitana, una escuela gratuita para niñas. S. E. ha publicado con este motivo un edicto fecha 24 de mayo.

— Dicen de Sevilla que el día 3 se verificó el enlace de la señorita Benjumea, hija menor del Excmo. Sr. D. José Benjumea, con D. Fernando Armero, hermano también menor del señor ministro que ha sido de Marina. Los nuevos esposos salieron aquella misma noche para Fuentes de Andalucía.

— En providencia asesorada del tribunal de Comercio de 5 del corriente, ha sido declarada en estado de quiebra la Sociedad del Iris, retrotrayéndose los efectos de ella por ahora y sin perjuicio de tercero, al día 20 de mayo próximo pasado.

— Vuelve á decirse que circula de nuevo por Madrid una multitud de pesetas isabelinas, falsas, tan perfectamente imitadas, que solo comparando su peso con el de otras buenas, se viene en conocimiento de su falsedad. La abundancia de estas monedas puede causar grandes perjuicios al comercio.

— Créase que durante el verano no quedaría en esta corte ningún teatro abierto y según vamos viendo va á ver por lo menos tantos como en el invierno. Además del Instituto y la Cruz, que dicen continuarán sus funciones, se abrirá de nuevo el sábado próximo el de los Basilio, donde trabajará una compañía lírica en la cual figuran la Moscoso y el tenor Biondi, y estará dirigida por el Sr. Genovés. Dirigirá la orquesta el Sr. Villó, y se pondrá en escena *La Lucia* y *el Pirata*.

Nuestro corresponsal de Aranjuez nos escribe con fecha de ayer lo siguiente:

«Nada hay de política, ó á lo menos aquí nadie se ocupa de semejante asunto; por lo que los noticieros no encontrando más que ojos indiferentes, han callado ó han emigrado á países más crédulos, y donde puedan fructificar sus variadas simientes; pero no crean Vds. que por eso nos faltan distracciones que aprovecha á las mil maravillas toda esta sociedad. Ayer mismo hemos presenciado un curioso espectáculo á que han asistido S. M. la Reina, acompañada de su augusto esposo y de su madre. Este espectáculo ha consistido en el pase por la hermosa cascada de Roda, inmediata á la casa de la Montaña, de las maderas que, procedentes de los pinares de Cuenca, descienden por el río Tajo. Es increíble la destreza que despliegan los que las conducen, que navegan sobre ellas como sobre verdaderas balsas.

Desde las cinco hasta las siete de la tarde, todas las gentes del Real sitio y de los alrededores poblaban aquellas fértiles orillas en las que se había construido en pocas horas un magnífico puente improvisado, hecho solo de madera y sin ningún clavo, obra de mucho mérito, según dicen, por su solidez y elegancia. Este puente se hallaba destinado para las personas Reales. La Reina madre fue á las cinco y media, y después volvió á las siete con su augusta Hija y el Rey. La agilidad de los conductores y lo peligroso de algunas de las maniobras que han tenido que ejercitar, hacían de este cuadro el más interesante espectáculo que pueden Vds. imaginar. En primer lugar, figúrense Vds. á doscientos *chel-*

vos que son la tripulación, hijos de la naturaleza, que se asemejan mucho á los colonos de las orillas de los grandes rios de los Estados-Unidos y dignos de la pluma de Fenimore Cooper, y además el contraste que ofrece aquella flota digna de figurar en las corrientes americanas, pasando por entre las cultas praderas, y no menos culta sociedad, engalanada con los atalages de la moda. Hoy voy á verlos á la cascada. Se cree que S. M. les concederá permiso para que conduzcan sus maderas por la cascada del jardín y de la Isla hasta la embocadura del ferro-carril lo que les ahorra inmensos gastos del transporte por tierra. Si esto fuese así, tendríamos una diversion mas cómoda, pues sin salir de Aranjuez podremos disfrutar segunda vez del espectáculo que nos costó andar una legua.

Segun dice el *Constitucional*, que desde ayer ha vuelto de nuevo á la arena periódica, habiéndose instalado la junta directiva de las obras de canalizacion del Ebro, muy en breve recibirá un grande impulso este colosal proyecto, cuya realizacion augura resultados inmensos á todos los pueblos de Aragon.

— Leemos en el *Comercio* de Cádiz del día 6. «Sabemos que los dos diputados provinciales por esta ciudad á quienes ha pasado el espediente sobre ferro-carriles, están trabajando hace dias el informe que debe someterse á la diputacion, para que, en virtud de lo que este cuerpo determine pueda elevarse al gobierno de S. M. la propuesta de medios ó recursos con que la provincia haya de contribuir para el establecimiento de la línea que ha de poner en comunicacion á Cádiz con la capital del reino y con las provincias intermedias.» (Católico.)

— El *Boletín* del ministerio de Gracia y Justicia publica las siguientes Reales disposiciones:

Con fecha 24 de mayo último se dijo de Real orden al reverendo obispo de Valladolid, entre otras cosas, lo siguiente:

«En vista de la consulta elevada por V. E. con fecha 6 del actual, S. M. la Reina (Q. D. G.) ha tenido á bien mandar que á los prebendados últimamente nombrados para esa santa iglesia catedral, se les descuente por terceras partes en las tres primeras mensualidades que perciban, la dozava parte de la asignacion anual respectivamente señalada por el Concordato, con destino al fondo de reserva.»

Y deseando S. M. la Reina evitar á los demas diocesanos las dudas que pudieran ofrecérseles acerca del objeto sobre que versa la espresada Real orden, ha tenido á bien determinar que se considere como disposicion general en cuantos casos ocurran de igual naturaleza.—Aranjuez 7 de junio de 1852.—Gonzalez Romero

— Segun dice *El Comercio de Cádiz*, el día 7 del actual salió de aquel puerto el vapor *Doña Isabel la Católica* con la correspondencia para Canarias, Puerto-Rico y la Habana, conduciendo entre otros pasajeros, al señor D. Eusebio Calonge, Capitan general de Canarias.

— Ayer salió la procesion del Corpus guardando el mismo orden de los años anteriores, si bien con menos aparato, por faltar en el acompañamiento las Reales personas y su servidumbre. En la carrera, á pesar de la poca seguridad que ofrecia el tiempo, hubo bastante concurrencia, agolpándose los curiosos á oír la música de ingenieros que, como ya dijimos, estrenó el nuevo instrumental. (Esperanza.)

Aragon.—Zaragoza 7.—Hoy ocupa la atencion del público de esta ciudad una jóven de

unos 24 años, que ha sido conducida al hospital de las mujeres. Hace algunos años que se decia de público que los cirujanos de los pueblos atestiguaban que esta mujer no tomaba alimento alguno, ni ejercia ninguna funcion. Las autoridades noticiosas de este fenómeno, quieren que se hagan las observaciones oportunas para poder juzgar acerca de la verdad de estos hechos. Segun los que la han visto, que son muchos, por estar abierta la sala donde se halla colocada, está de medio *cuerpo* abajo como un esqueleto, al paso que la otra presenta toda la robustez de su edad. La han acompañado algunas jóvenes de su pueblo, que es Santa Clara de Albalate, tres leguas de esta ciudad, y tanto estas como la paciente han llorado mucho al separarse.

Toros.—La corrida del 7 por la tarde fué sin disputa la mejor de cuantas se han visto en la plaza de Madrid hace algunos años. Lidiáronse ocho toros del duque de Veragua, todos de libras, buenos mozos, pegajosos y de gran poder. Hubo siempre tres picadores en plaza, conforme al nuevo reglamento, y sin duda por esta circunstancia y por lo bien lidiados que fueron los bichos escedió la funcion á las esperanzas de todos.

Trigo, Lorenzo Sanchez y Puerto, que picaron de primeras, lo mismo que Bruno Azaña, Ceferino y otro que salian á relevarles apenas quedaban desmontados, se portaron bien, por mas que el público tratase al primero con sobrada injusticia á causa de haber pnesto dos puyas algo bajas.

Los banderilleros Minuto, Muñoz, Lillo y Nicolas pusieron con garbo y maestría magníficos pares de banderillas.

En cuanto á la suerte de matar no se hicieron los primeros de otros dias, porque el ganado no se prestó á ello. Los toros salieron boyantes, de muchos piés y saltarines en un principio, pero á pesar de esto se entablaron todos para la muerte y costaba gran trabajo sacarles á los tercios de la plaza. Ni Cúchares ni el Chiclanero estovieron tan afortunados como de costumbre, á pesar de que este último desornó un toro casualmente á la primera estocada y dió un soberbio volapié al último toro. El Cano confirmó al público en la idea de que es torero inteligente largando al sexto bicho dos buenas estocadas en los mismos rubios.

El servicio de caballos fué inmejorable. Algunos ginetes de los que van al Prado no tienen jacos de tan buena estampa como muchos de los que han muerto esta tarde, que serian sobre treinta.

El público ha recibido bien el restablecimiento de los perros de presa para los toros que no entran á varas, y á fin de demostrarlo aplaudió á la numerosa trabilla que salió en compañía de los lidiadores á hacer el saludo de ordenanza.

La plaza estuvo bien presidida.

— El *Heraldo*, copia un párrafo de la *Paz*, diario de Sevilla, continuado en su número de 6 del actual, en que con motivo de haber anunciado los periódicos de la corte y repetido los de provincia, que la mision del señor marques de Viluma á Nápoles, tenia relacion con ciertos proyectos de avenencia con los individuos de la familia de Borbon desterrados de España, suponiendo tan adelantados estos pasos, que hasta se dió en algunos periódicos como muy próxima la venida de Madrid de D. Sebastian de Braganza, dice ser completamente inexactas estas noticias, como lo demuestra, en cuanto á este personage, una declaracion hecha en su nombre en 25 de mayo, que le remite su coresponsal de Paris con fecha del 30 del mismo.

BARCELONA 17 DE JUNIO.

Ayer á las dos de la tarde en una casa de la calle de Basea ocurrió un suceso espantoso y que ocasionó la muerte

de tres personas: una madre é hija, esta jóven de bella figura y de unos veinte años de edad, y un caballero de profesion comisionista y sojeto al parecer muy conocido, llamado D. Patricio José Carruchano.

La casa en que se cometió este triple asesinato está situada á la entrada de la referida calle, al lado de la que ocupa el Sr. Cónsul de Suecia.

A la hora indicada, un sugeto de porte muy decente preguntó en el piso 2º si vivia allí el D. Patricio, y habiéndole contestado que habitaba en el piso superior se le vió subir á él.

Pocos momentos despues un municipal que vive en el cuarto piso y el Dr. D. José Rius, que estaba visitando á un hijo del mismo, oyeron voces de ladrones y gritos ahogados. Salieron los dos á la escalera y vieron á un hombre que bajaba los escalones precipitadamente; el primero procuró inútilmente seguirle sable en mano, mientras que el nombrado facultativo vió una jóven á la puerta del piso tercero que al parecer imploraba socorro con sus ademanes, y que cayó de espaldas en el suelo. Figuróse que se habia desmayado, pero fué grande su sorpresa, cuando observó que estaba herida y moribonda, y que su desventurada madre batallaba tambien entre las ansias de la muerte. Ninguna de ellas pudo articular palabra, y algunos momentos despues se hallaba al lado de dos cadáveres.

Dado parte á la autoridad, acudieron el Sr. Teniente de alcalde del distrito y el Sr. Corregidor, y procedieron á la formacion de las oportunas diligencias, no tardando tampoco el Sr. Juez del distrito Sr. Heredia, que desde luego se encargó de la instruccion de las mismas.

La madre y la hija estaban tendidas en el recibidor de la casa. La primera tenia una herida mortal en el pecho; la segunda otra, tambien mortal en el hombro.

A su lado habia un cuchillo de punta, y de hoja ancha, con mango de madera de boj. Parece que el arma fatal habia penetrado hasta el poño.

El caballero estaba tendido en la cocina, y tenia tambien una sola herida en el pecho; Junto al armario de una sala contigua habia algun rastro de sangre, lo que podria dar á entender que habria mediado una lucha desastrosa.

A las tres de la tarde cuando el tribunal estaba haciendo sus primeras investigaciones tuvo aviso de que se habia presentado en las Nacionales Cárceles un sugeto acosándose de haber dado algunas cuchilladas á unas personas que vivian en una casa de la calle de Basea, y que voluntariamente se constituia en prision.

Supónese que un lamentable arrebató de celos le impulsara á tan funesto como loco atentado. Añádese que en otro tiempo habia estado de huésped en la casa de las señoras que asesinara, y en cuya compañía vivia en la actualidad el que se dice creyera su rival. Dichas señoras, llamadas D^{as}. Dolores y D^{as}. Antonia Notó, eran tenidas por personas de acrisolada reputacion.

A eso de las tres de la tarde los tres cadáveres fueron conducidos al Hospital.

Los detalles sobre este triste acontecimiento, que causó la mas viva impresion en toda la ciudad, los hemos oido referir de viva voz á varias personas, y los trasladamos sin atribuirles autenticidad alguna.

PARTE COMERCIAL.

El aspecto mercantil de la plaza ha mejorado particularmente por los algodones y frutos coloniales, los cuales aparte de las muy regulares ventas que han logrado, han obtenido algun favor en los precios de la semana pasada. El movimiento marítimo ha sido con poca diferencia igual al de la anterior semana, por lo que las existencias en vez de crecer han disminuido. Los cereales y demas frotos del pais han continuado encalmados, y aun cuando se haya sabido que algunos pedriscos parciales habian causado bastante daño en la cosecha de ciertos contornos, en general es satisfactoria y se cree remunerará suficientemente los trabajos y desvelos del agricultor. Tambien son excelentes las cartas que continuamente recibimos de la situacion de los mercados de la Peninsula y estranjeros, y todo hace presagiar que la abundancia, baratura, animacion y confianza adquiriria este año el mas alto grado de desarrollo en todas partes.

Algodones.—Continúan animados y en aumento progresivo, habiéndose realizado varias partidas á 17 pesos sencillos y algunas otras y por especulacion á 17 3/8: á última hora se han ofrecido 17 7/16 con poca disposicion á ceder por parte de los tenedores. Estos precios se mantienen firmes y es probable, atendida la situacion del mercado, tomen mayor favor si pronto no se refuerzan las existencias, las cuales, como hemos dicho últimamente, son bastante cortas. Los avisos de los mercados de la Union siguen siendo favorables é influyen notablemente para que este artículo adquiera el impulso que hemos indicado, y fuera prematuro aventurar hasta que grado subirá, si es cierto que la asombrosa cosecha de este año, será apenas suficiente para cubrir las necesidades que demuestra te-

ner el consumo de todas partes. Nuestros fabricantes han recibido hasta el presente pocos pedidos, lo que tampoco nos sorprende, cuando la estación que atravesamos les ha sido jamás muy propicia. Los arribos por mar, en la semana que concluye, consisten en unas 252 balas procedentes de varios puntos de la costa, los cuales están muy distantes de estar en relación con las ventas que se han efectuado.

Azúcares.—También han mejorado de movimiento los frutos ultramarinos, pues unas 400 y pico de cajas que últimamente introdujo el bergantín *Salvador* por cuenta de expedición han sido colocadas á un tanto por ciento de flete, y unas 200 otras que traía á flete se han vendido asimismo, y aunque no hemos adquirido con certeza el precio obtenido, creemos habrá sido de 8-15 á 9 libras los quebrados, y de 10-15 á 11 libras los blancos, todos en depósito. A iguales límites se han realizado algunas partidas que había en el depósito, y han sido embarcadas para el extranjero. La mejoría de este dulce debémosla no solo atribuir al déficit que arroja la producción de este año en la isla de Cuba, y á la elevación de los precios en este punto, sino que también á la envidiable situación que hace algún tiempo conservan en los mercados de Levante y del Norte de Europa. Las existencias en esta plaza son escisivamente limitadas y la importación de esta semana ha sido completamente nula.—La alza es en general en todos los mercados extranjeros, según las cartas recibidas por el correo de hoy.

Aceites.—Siguen encalmados, en términos que casi no se ha efectuado ninguna operación, pues los compradores no ofrecen más que 27-6 á 27-9, y los tenedores se mantienen firmes á 28 sueldos. De esta especie de expectativa en que se hallan unos y otros, esperando unos que la recolección de este año halagará poco por los quebrantos que sufrieron los olivos con las heladas del último abril, y aquellos en que aumenten los arribos, creemos resultará si tardan estos en llegar que la opinión de los que están por el precio de 28 sueldos prevalecerá, pues las existencias se hallan reducidas en extremo y las entradas de esta semana no escuden de 156 pipas. La cosecha de aceite se prepara muy bien en el Maestrazgo, y en Zaragoza se vendían el día 10, de 55 á 56 reales la arroba.

Cueros.—Nada de particular ha ocurrido en este artículo, cuya importación, en la presente semana, se calcula en unos 5070 cueros. Los pedidos no son por ahora de naturaleza para hacer creer que los precios actuales experimenten alguna modificación, pero los tenedores se sostienen firmes á libras 25 por los de peso de 20 á 24 libras, como si presistiesen que los arribos han de ser este año cortos. En verdad, no pueden tampoco ser de mucha consideración si atendemos á las cartas que se reciben de los principales puntos de producción y de varios mercados de Europa, pues en aquellos no hay existencias disponibles, según avisan, ni las habrá hasta dentro de algunos meses, y en estos la demanda aumenta de día en día, en términos que en ciertas plazas no tienen artículo suficiente para bien cubrir las órdenes que les llegan.

Cafés.—Debemos decir que han mejorado y que la solicitud que se ha manifestado ha animado las transacciones; los precios han recobrado firmeza y se presume que subirán algo, pues las existencias están casi agotadas y el cargamento de la corbeta *Matilde* entrada la semana anterior, compuesto de 14 barriles y 147 bocoyes, ha sido vendido de peso 9 3/4 á 10 en depósito. Estos días últimos se han introducido 120 sacos y 314 bocoyes, los cuales, se confía, hallarán pronto colocación sin tocar grandes dificultades.—Los avisos que tienen en Inglaterra y la Holanda son favorables y como no esperan arribos, los precios de este fruto se sostendrán indudablemente.

Cacaos.—Los precios han apenas variado desde la pasada semana y en la presente se han recibido 300 sacos y vendido algunas partidas de los de Guayaquil desde 4-5 á 4 sueldos 7 dineros libra. Los de Caracas, con pocas operaciones, siguen á los mismos precios y estado que los avisamos anteriormente.

Harinas.—Bastante abatidas como tiempo há sucede, habiéndose, sin embargo, vendido unos 480 sacos con marca *La 21* á 15 1/4 pesetas y una 1^a de Zaragoza á 14 3/4. Además se han colocado algunas partidas de 2^a desde 14 1/4 á 14 1/2 pesetas quintal, cuyos precios se conservan regularmente, ya sea porque son cortos los arribos, ascendiendo á 11.610 sacos en esta semana, ya por haber alguno que otro pedido; pero si se atiende á que los panaderos, en general, persisten en que los tenedores desean deshacerse de las harinas, alegando que si así no fuese no las dejarían espuestas en el muelle, en cuanto llegau, sino que las entrarían en los almacenes como se hace de los demás artículos, no se extrañará la cordura de las operaciones ni se creará sean exclusivamente las esperanzas de una buena cosecha de granos, lo que les retrae de hacer compras mayores; pues, como ya dijimos, no están muy provistos y confían habrá precios más bajos todavía por el motivo que hemos consignado.—En Santander se vendían el día 7: harina de primera superior 15 1/4; ídem de segunda corriente 12 1/4 y la de tercera 10 3/4 á 11 rs. arroba con bastantes ventas.

Trigos.—Ninguna alteración han experimentado desde

nuestra última revista; los candeales se han vendido á 14 1/4 y á 14 1/2 pesetas cuartera, siendo las entradas de la semana 6047 fanegas y 2500 cs. trigo. La temperatura ha sido hasta ahora propicia para la cosecha y en todas partes presenta un aspecto magnífico. En Andalucía se presenta muy abundante. El campo se ha reposito con el tiempo fresco, y las cebadas que se están segando, dan tanto como prometían en abril. En el Maestrazgo las lluvias fueron tan continuas á primeros de mes, que se temía perjudicase en algunos puntos la cosecha pendiente, que sin ningún contratiempo inesperado debe ser muy abundante. La de algarrobas ofrece muy buen aspecto. En Zaragoza se vendía el trigo el día 10, de 15 á 14 rs. fanega y la cebada de 5 1/2 á 6.

Las noticias de todos los centros manufactureros son á cual más satisfactorias. Los algodones en rama siguen á la alza en todas partes y la lana es escisivamente solicitada en todos los mercados. También han tenido una fuerte alza los metales, particularmente los cobres, cuyo favor se atribuye á la influencia de las minas de oro de la California, que han llamado la atención de los obreros de las minas vecinas de cobre; de lo que resulta que las expediciones de este metal de Chile para Europa son cada día más escasas.

Hablando ayer (19) el *Sol*, de los asesinatos cometidos en la calle de Basea, dice lo siguiente: «Según tenemos entendido, por disposición del tribunal procedióse ayer á la autopsia de los cadáveres, habiéndose observado que la punta del afilado cuchillo había penetrado hasta en el corazón de la hija, en una víscera interesante de la madre y en el pulmón del huésped, ocasionándoles una muerte instantánea.» Parece que la causa adelanta con laudable rapidez, y que el señor de Heredia trabaja en ella sin levantar mano. La circunstancia de que algunos de los inmediatos parientes de las víctimas, residen lejos de Barcelona, hará seguramente necesaria la expedición de exhortos que retardarán el fallo del tribunal.

En los días 19, 20 y 21 del actual los habitantes de Gerona, consagran según escriben de aquella capital, un solemne triduo al apóstol de los negros el beato Pedro Claver, de la compañía de Jesús, cuyas funciones á grande orquesta, y con distinguidos oradores, deben celebrarse en la iglesia de San Martín del Seminario Conciliar, en donde el venerable siervo de Dios estudió y enseñó letras humanas, griegas y latinas. En el último día el Escmo. é Ilmo. Sr. Obispo entonará un solemne *Te-Deum*, en acción de gracias por la reciente beatificación del héroe catalán.

Palma 21 de junio.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el teniente coronel mayor del regimiento infantería de Isabel II, D. Pedro Lesenne.

Parada, hospital y provisiones el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

El día 24 del corriente á las once de su mañana en el balcon inferior de esta casa consistorial se proclamará y rematará al mejor postor, si se considera ventajosa la postura, una porción de desmonte del terreno situado en la parte superior del lado izquierdo de la gradería que dirige al cementerio rural de esta ciudad, bajo el plan de condiciones que obra en poder del corredor Andrés Serra. Palma 20 de junio de 1852.—D. O. D. S. A.—Miguel Ignacio Manera, secretario.

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el día de la fecha.

Vapor Barcelones, su capitán D. Gabriel Medinas, de Barcelona, con varios géneros.

Laud San Antonio, patron Antonio Albertí, de ídem, con drogas y otros.

Ídem San José, patron Rafael Llompart, de ídem, con aguardiente y otros.

Ídem San Juan, patron Bernardo Noguera, de Vinaroz, con aceite y otros.

Ídem Concepción, patron Gaspar Andreu, de Mazarrón, con esparto.

DEL ESTRANGERO.

Laud español Ecce-Homo, capitán D. Antonio Compañy, con ganado lanar. Presentó su manifiesto á las doce de la mañana: procedente de Mostaganem.

Laud español Belisario, capitán Bernardo Estades, procedente de Giotat, con géneros y quin-calla. Presentó su manifiesto á las doce de la mañana.

Palma 21 de junio de 1852.—P. O.—Perez.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del día.

SAN PAULINO OBISPO.

Lo fué de Nola y natural de Burdeos é hijo de una familia muy acomodada, por cuyo motivo y por los adelantos que hizo en las ciencias fué elevado á las dignidades de cónsul y prefecto de Roma, las que trocó con la sagrada mitra, mostrándose en este nuevo estado tan celoso de la gloria de Dios y tan caritativo con los pobres, que para rescatar al hijo de una viuda ciega y no teniendo el caudal suficiente, se quedó en rehenes. Restablecido á su diócesis, despues de haber fundado algunos monasterios en estas islas murió en 451.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS

DEL DÍA 22 DE JUNIO.

Sale el sol á las 4 horas y 56 minutos.

Pónese á las 7 y 24

Hora que debe señalar el reloj al medio día verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 h^s. 1 m^s. 22 s^s.

PAQUETE DE VAPOR



EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. GABRIEL MEDINAS.

Saldrá para Barcelona el miércoles 23 del corriente á la una de la tarde, con la correspondencia: admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1, cuarto entresuelo.

AVISOS

Se ha extraviado un octavo de billete del número 23.019 de la lotería del 10 de julio próximo envuelto con otro de la del 26 del actual: el que haya hallado dichos billetes y quiera verificar su entrega, podrá hacerla en esta administración y se le gratificará.