

EL NOTICIERO BALEAR

UNA peseta al mes.

AÑO II.

Palma Domingo 22 de Mayo de 1892

Teléfono núm. 190

NUM. 411.

El Ferrocarril de SOLLER A PALMA

Dos ó tres días hace que el telégrafo nos acusó un suceso que habrá de ser memorable en los fastos de la historia de Mallorca.

El Conde de Sallent defendió ante el Congreso de los Diputados la Proposición de Ley para la concesión de un ferrocarril que una Palma con el valle de Sóller.

Hace un año; el solo anuncio de tal proyecto, hubiera causado risa, hoy, conviene echar lejos de sí el lastre de pesimismo para hablar en serio de lo que representa un progreso moral y material para nuestra isla y es fuente de riqueza para Sóller y para la comarca que cruzará orgullosa é imponente la locomotora.

En Sóller toda idea grande fecundiza.

Sus hijos son como ningunos emprendedores. Su iniciativa para el comercio y para arriesgadas empresas es peculiar como lo prueban con harta elocuencia las colonias agrícolas fundadas en Cuba, Puerto Rico, Méjico y en toda la América española, su activo comercio con el medio día de Francia, la industria de tejidos que va desarrollándose, sustituyendo al monótono ruido del telar á mano que en aquel valle por do quiera se escuchaba, por el rugido de la máquina de vapor que envía blancos penachos de humo á la diáfana atmósfera siempre azul, confundiendo su acre olor con el delicioso perfume de la flor de azahar.

A la cabeza del progreso, alentando á los que dudan con el ejemplo, marcha un grupo que allí es alma y vida de cuantos elementos se conquistan y desarrollan.

El virtuoso sacerdote D. José Rullán, Jerónimo Estades, Jaime Guardiola, Antonio Pons, Pedro A. Ripoll, Juan Bautista Enseñat, Andrés Pastor y otros muchos, cuyos nombres siento en este momento no acudir á los puntos de mi pluma, luchan sin cesar para dotar á la comarca donde nacieron, de cuantos adelantos atesora el arte y la industria moderna, los unos con la pluma difundiendo las ideas, los otros exponiendo su dinero en arriesgadas empresas y todo con su trabajo.

No han faltado espíritus mezquinos que han tratado de hacer el vacío alrededor de los que luchaban en pro de las conquistas del progreso.

Nunca falta la sombra junto á la luz.

Su antipática propaganda alimentada por la envidia y la pequeñez de espíritu de nada sirvió.

A su alrededor se hizo el vacío mientras que la campaña emprendida por los amantes de la luz va siendo fecunda en resultados prácticos.

Pronto el Leon de Oro, cuyas condiciones conocen ya nuestros lectores, pondrá en comunicación directa el puerto de Sóller con los de Barcelona y Ciudadela, pronto la Cementera y otras importantes industrias se pondrán en explotación; el Gas no tardará en alumbrar la vía pública y en servir de fuerza motriz que con ventaja podrán emplear las pequeñas industrias, destacándose en el fondo de este risueño cuadro exuberante de vida, el proyecto del Ferrocarril que el digno hijo de Mallorca Sr. Cotoner ha tenido la honra de defender ante la representación nacional.

Los trabajos que servirán de base para los estudios definitivos están terminados, gracias á la actividad prodigiosa del ingeniero catalán Sr. Medir, el cual, sin descansar un momento, en poco tiempo ha terminado gallardamente su cometido, sin encontrar los obstáculos que propalaban los fatalistas de oficio.

Según dicho estudio, el tren partirá del Puerto de Sóller, edificándose la primera estación en las inmediaciones de la villa por la parte de la calle del Mar. Desde este punto serpenteando elegantemente se dirigirá á Deyá, atravesando las fincas de Can Pron y Son Angelats, horadando la montaña en el punto llamado Can Bleda.

Este túnel, único que tendrá la línea en sus 42 kms. de estación, tendrá una longitud de 200 metros. Continuará la línea

su desarrollo faldeando la montaña del Teix con un acceso del 2 por 100 hasta Deyá.

Desde este poético pueblo marcha en dirección á Valldemosa por Son Marroig y Son Moragues, hermosas fincas propiedad de S. A. Luis Salvador, cuyos terrenos cedé gratuitamente, haciendo según hemos oído igual ofrecimiento Don Guillermo Moragues con los terrenos de su propiedad, donde estará enclavada la estación de partida.

De Deyá á Valldemosa se descubrirá una de las vistas panorámicas más hermosas del mundo.

Desde Valldemosa empezará el descenso en dirección al Stret parando en Esporlas y Estallenchs, dejando á corta distancia Bañalbuja, bifurcándose en Son Sardiña para unirse á la línea de Palma á Manacor por Pont d'en Inca, formando una Y griega en la puerta de Jesús de Palma.

Según manifestación del Sr. Medir que llevó á cabo los estudios, la construcción no ofrece ninguna dificultad de las que no resuelve el arte del Ingeniero, no elevando su coste á cifras crecidas, obras de importancia, pues este no excederá de dos millones de pesetas.

Ninguna línea de España abraza en tan corto desarrollo mayor suma de habitantes, pues la cifra de estos no baja de 84.000 correspondiendo á 2.000 por kilómetro.

No quiero entrar en el estudio del proyecto en detalle, pues esto merece capítulo aparte.

Hoy me limito á enviar desde las columnas de EL NOTICIERO BALEAR mi entusiasta felicitación al Ingeniero Sr. Medir y á sus Ayudantes por tan hermoso estudio y felicitar de paso á los iniciadores de idea que tantos progresos lleva aparejados.

En el orden estratégico tiene la línea gran importancia, más de ello no quiero ocuparme por constarme lo hará el distinguido coronel de Infantería D. Agustín de Luque, cuyo trabajo como suyo resultará brillantísimo.

FILEMON.

Los barcos eléctricos

Los ingleses que son apasionados por la navegación de recreo, han aplicado ya la electricidad á una porción de elegantes barquichuelos que recorren el Támesis entre Londres y Oxford. Es probable que pronto los veamos también surcando las aguas de otros ríos.

Hace 50 años que un sabio ruso, el profesor Jacobi, tuvo la idea de botar al Neva el primer buque movido por la electricidad. Era obstinado y quiso demostrar que esto era posible. Consiguíolo en efecto; pero el buen profesor no disponía más que de pilas eléctricas primarias análogas á las que se emplean en la telegrafía y máquinas eléctricas en la infancia; su invento quedó, pues, olvidado en el polvo de los archivos. Y, gracias que no fué ahogado, ni quemado, vivo, ni sufrió los horrores del tormento como algunos otros inventores, merced á los adelantos de la civilización.

Pero la electricidad siguió haciendo su camino: se inventaron los acumuladores y se perfeccionaron las pequeñas dinamos. Por último, dos electricistas ingleses han dado solución práctica al problema del barco eléctrico. Su idea, aparte de las proporciones, será una de las fórmulas finales de la navegación futura.

Los barcos provistos de acumuladores, toman electricidad en estaciones determinadas en las orillas del río del mismo modo que las locomotoras toman agua en las estaciones de las vías férreas ó como los grandes vapores toman carbón en los puntos de escala.

El año pasado había ya en el Támesis una flotilla de barcos eléctricos de este género y seis estaciones de carga: este año

se aumentarán. El público inglés está prendado de estas bonitas embarcaciones silenciosas sin malos olores y sin humo que se deslizan por el río como cisnes domesticados.

Sin entrar en detalles técnicos y fastidiosos, es fácil comprender que el mecanismo puede ocultarse en la cala ó debajo de los asientos: de este modo queda libre el tránsito á los pasajeros, y se tiene más comodidad y elegancia que con la máquina de vapor.

El árbol del hélice recibe directamente su movimiento de la máquina eléctrica que forma cuerpo con él: así es que no hay trepidación; ni sacudidas; el barco marcha en silencio, como impulsado por una fuerza misteriosa, y que, si no misteriosa, es discreta por lo menos.

No hay nadie que pueda desconocer estas ventajas: el manejo del motor eléctrico ofrece peligro; no hay temor de incendios ni explosiones; no hay silbidos de vapor. Un solo hombre basta para dirigirlo todo sin necesidad de parecer un diablo ennegrecido por el carbón. Este maquinista puede operar, si es precioso, en traje de etiqueta. Un barco de este género, en igualdad de dimensiones, puede contener una cuarta parte más de pasajeros que uno de vapor.

Los «electricquers» del Támesis llevan una batería de acumuladores eléctricos de capacidad suficiente para recorrer de un tirón 63 kilómetros. Funcionan perfectamente; se recargan una sola vez entre Londres y Obford ó sea un recorrido de 95 kilómetros.

Los más pequeños que tienen 9 metros de longitud, contienen desahogadamente 12 ó 15 personas. Los más grandes, de 21 metros, son capaces en las mismas condiciones para 70 personas. El alumbrado por la electricidad es abundante y barato.

La velocidad no pasa de 9,5 kilómetros por hora; pero no vaya á creerse que es por culpa de la electricidad ó por limitación de sus recursos; es porque las autoridades marítimas del Támesis prohíben mayor velocidad para que el agua demasiado agitada no ocasione daños en las orillas. A esta velocidad, sin recargar los acumuladores, un «electricquer» puede marchar sin interrupción durante seis horas y medias y á la de 7 kilómetros por hora funciona 9 horas seguidas.

La Viscountes Bury, que es el barco mejor de la flotilla, lleva 180 acumuladores, con peso total de 5.400 kilogramos. Para recargar esta batería se necesitan unas 4 horas. La operación es sencilla. El barco se acerca á una de las estaciones dispuestas en las orillas; se uné á ella por un cable conductor y la corriente se establece por él como se establece la del agua por un tubo. Cada estación posee una máquina de vapor de 20 caballos de fuerza.

Pero se ha previsto el caso de que el barco agote su provisión de electricidad á mitad de camino; se le envía entonces una estación eléctrica flotante que la abastece. Hay tres y llevan los nombres Watt, Ohm y Ampere, en honor de estos sabios.

Los ingleses están tan satisfechos con este sistema, que en la Exposición de Edimburgo ha sido el principal atractivo y han instalado una escuadrilla eléctrica en los lagos del condado de Lancastre.

La tracción eléctrica se empleará también en grande escala en el canal de Manchester al mar, que están concluyendo los ingenieros.

También en los Estados Unidos la navegación eléctrica se propaga con rapidez. Las escuadras inglesa y rusa poseen botes eléctricos que puede trasportar 40 ó 50 hombres con una velocidad de 15 á 16 kilómetros por hora. Hasta el Sultán ha dado un buen ejemplo haciendo construir un yacht eléctrico muy elegante.

El porvenir tendrá que agradecer á la navegación de recreo el haber puesto los primeros jalones á la navegación eléctrica. Ahora falta que empiecen los experimentos en grande escala. Estos son costosos; pero los que estudian incansablemente los progresos del arte náutico no se desaniman y al fin lograrán su objeto.

MAX DE NANSOUTY.

Nuestra Correspondencia

Madrid 18 Mayo 1892.

SUMARIO

Los correos.—La impresionabilidad.—La situación.—El iterismo.—Noticias del interior.—Extranjero.—El cólera.—Mabuela.—El Centenario.—Viajes de Méjico.—El Centenario.—Viajes de Méjico.—Sr. Director de EL NOTICIERO BALEAR:

Muy Sr. mío: Nunca ha tenido ocasión de quejarme del servicio de Correos, hoy sin embargo, ruego á V. que se informe en esa Administración del paradero de mi carta anterior, pues me consta que ha salido oportunamente de Madrid y que ahí no se ha recibido.

Y hecha esta manifestación entremos en materia.

Toros, carreras de caballos, S. Isidro, fiestas y todo género de diversiones, solicitan mi atención, que no parece si no que Madrid tiene por única misión la de divertirse.

Pasaron los temores del 1.º de Mayo, las flores y el ambiente primavera embalsaman la atmósfera; y aquellos mismos que no hace todavía veinte días todo lo veían negro, comienzan ahora á verlo todo de color de rosa.

Los valores se han repuesto un poco, los cambios han bajado, el comercio y la industria en las fiestas de S. Isidro y en las próximas del Centenario han encontrado alguna animación, y ya nadie se acuerda ni aún de pedir economías.

Los mismos Diputados que pedían con las lágrimas en los ojos la supresión de una porteria no piensan más que en Fiesta Alegre y en el Turf y la eterna impresionabilidad madrileña, se encuentra hoy satisfecha con lo que antes estaba desesperada.

Nil situación es hoy tan buena; ni antes era tan mala. España, ya lo he dicho muchas veces, tiene más vida propia de la que creen esos estadistas que no han pasado del Salon de Conferencias y el país marcha, apesar de los histerismos de los hombres políticos. Y vamos á condensar algunas noticias.

Una nueva «Lucrecia Borgia», en Valverde del Fresno ha asesinado á su tercer marido; se han constituido las secciones del Congreso Literario; la nueva ópera de Breton continúa teniendo grandes éxitos; la recepción de ayer en Aranjuez sumamente animada; los fusionistas pretendiendo armar otro jaleo parlamentario con motivo de la elección de Pravia; Martos que se había aproximado mucho á Sagasta vuelve á tener tendencias de formar Iglesia; los vinticultores se mueven mucho, y sin pecar de indi creto, creo poder afirmar, que ahora se ha entrado francamente en un camino de arreglo con Francia.

Y ya que estamos en el Extranjero, diré á Vds. que en Paris se ha perdido el miedo á los anarquistas: los habitantes de Paris han estado todos ocho días siendo Pipelets y ahora se han convertido en Bayardos. Los mismos que no se atrevían á salir á la calle son capaces de gritar en pleno Boulevard ¡Viva el orden! la dinamita en Venezuela, no parece ser cosa de cuidado, las Repúblicas Hispano Americanas comienzan á ocuparse algo del Centenario; el Foreign Office desuida la política exterior y se ocupa—y esta sí que es una noticia que adelanto á todos los corresponsales—en ponerse de acuerdo con todos los gobiernos respecto á reformas sociales. Los ingleses, por quienes no tengo ninguna simpatía ni como país ni como institución, dan sin embargo una gran prueba de ser unos políticos prácticos; pensando ahora en las complicaciones que puedan surgir para el 1.º de Mayo de 1893.

En Bélgica parece domina la cuestión obrera; Italia con su nuevo ministerio continuará dedicando en primer término sus esfuerzos á arreglar su situación financiera; no es cierto que el Emperador Guillermo haya reanudado sus relaciones con Bismarck; y el gabinete de San Petersburgo desastre de las cuestiones políticas, para tomar medidas higiénicas, para defenderse del cólera que tiene á las puertas de su casa.

Y aunque otros corresponsales se empeñen en sacar punta, á lo que es ramo; por

hoy, ni en España ni en Europa, pasa nada que sea digno de contarse.

Ya habrán Vds. conocido por mi estilo, que hace muchos años que perdí a mi abuela, y por consecuencia tengo que alabarme muy frecuente. Hace muchos meses que sin que nadie me haga caso vengo diciendo que se echa el tiempo encima para la celebración del Centenario y que ni se prepara nada, ni todavía se sabe que géneros de festejos van a realizarse: hoy caen en la cuenta de esto mismo El Liberal y otros periódicos diarios. Esperamos que sean mas felices que yo, apesar de haber sido yo mas previsor que ellos. Ha llegado el momento de que en estas cartas me ocupe casi exclusivamente del Centenario. Insistí a su gestacion y a su nacimiento, conozco toda su vida interior en la esfera oficial, en la sabia; y en la cuca, y describiendo cuanto al Centenario se refiera creo que he de interesar a los lectores de este periódico.

Comienza a hablarse de viajes de verano y a la moda, tirana en esto como en todo, llevará a las playas extranjeras y a Vichy a muchos compatriotas. No solo oímos en italiano y alemán, vestimos en inglés y comemos en galo, sino que nos curamos en francés y teniendo balnearios como el de Nanclares y el de Gaviria, forzosamente hemos de ir a pagar el cambio la primada a los establecimientos extranjeros. La bilis, que el mal servicio de correos, las exageraciones de los políticos, la vida activa, la falta de dinero y otros excesos, ha solidado causarme la he dejado en Nanclares, y por consecuencia hablo como higado agradecido, que no todos los higados han de ser tan ingratos como el de Clarin.

De V. s. s.

GARCÍ-FERNÁNDEZ

NOTICIAS

De Madrid

Economías

La Compañía de los ferro-carriles del Norte ha circulado una orden suprimiendo la bonificación en los pasajes y demás concesiones que se hacían a los artistas cómicos y líricos y a los toreros.

Expedición marroquí

Muley Omar, hijo del Sultán, ha salido de Fez, a la cabeza de 1.200 ginetes, en dirección al Rif.

Acompañale Muley Othman, hermano de S. M. Scherifiana.

No se sabe todavía el motivo de esta salida, que preocupa a todos y despierta suma expectación en Tánger.

Emigraciones é inmigraciones

Según estado que la Dirección general del instituto geográfico y estadístico publica en la Gaceta del día 18, en el primer trimestre del corriente año han salido de España 10.484 varones y 2.150 hembras: total 12.634. Para el extranjero, 4.444 varones y 1.467 hembras, y para las posesiones de Ultramar 6.040 varones, siendo de éstos 1.428 militares y 59 empleados, y 683 hembras.

Han entrado en España 9.757 varones y 2.061 hembras: total 11.818, procediendo del extranjero 6.360 varones y 1.804 hembras, y de las posesiones de Ultramar 3.397 varones, de estos 2.466 militares y 59 empleados y 257 hembras.

De Provincias

Un crimen espantoso

El Partido Liberal de Cáceres, da cuenta de un horrendo crimen realizado en Valverde del Fresno, partido de Hoyos, perteneciente a dicha provincia.

Hé aquí lo que refiere dicho colega: «A las cinco de la mañana del día 30 de Abril tuvo conocimiento el juez municipal de Valverde del Fresno, de que en una calleja del pueblo se encontraba el cadáver de D. Juan Lopez, acaudalado propietario y comerciante de dicha localidad.

La noticia se propagó por el pueblo con increíble celeridad y cuando el juez se presentó en el lugar que ocupaba el cadáver, un numeroso gentío rodeaba el inanimado cuerpo de D. Juan haciendo los más extraños comentarios respecto a tan trágica é inesperada muerte.

Dióse cuenta al juzgado de instrucción del partido y a la Guardia civil, y se empezaron a instruir diligencias sin que estas arrojaran luz alguna.

SOSPECHAS

Parece ser que D. Miguel Lopez, hermano de D. Juan, tan luego como tuvo conocimiento del desastroso fin de su hermano se presentó en casa de éste y algo extraño notaría en su cuñada, toda vez que inmediatamente se avistó con el juez rogando a éste que practicara un registro en casa del interfecto. El juez rehusaba la

práctica de esta diligencia; pero cediendo a las reiteradas instancias de D. Miguel, delegó en el suplente, por ser él tio carnal de la referida señora llamada doña Petra Cajás Carrasco. El registro se llevó a cabo y aunque se encontraron algunas manchas de sangre en las paredes de la alcoba y salpicadas las cortinas, doña Petra parece que manifestó que aquella sangre procedía de la nariz de uno de los niños, contestación que debió, sin duda, satisfacer al juez pues dió por concluido el registro sin decretar el procedimiento de doña Petra.

EL JUZGADO

A las seis de la tarde de aquel día llegó a Valverde del Fresno el juez de instrucción del partido, acompañado del actuario Gonzalez y del forense Sr. Magdalena, y despues de amonestar segun dicen, a los jueces de Valverde, se hizo cargo de las diligencias practicadas, efectuando acto seguido un minucioso reconocimiento en la morada del difunto.

En este reconocimiento se encontraron un hacha y colchones y sábanas manchados de sangre, y el juez decretó inmediatamente el procesamiento de doña Petra.

Sometió luego a un largo interrogatorio a la criada, adelantando desde este instante tanto en el esclarecimiento del delito, que a las tres de la madrugada del siguiente día estaban ya detenidos todos los delinquentes y completamente esclarecido el hecho.

EL CRIMEN

El día 29 del pasado Abril, D. Juan estuvo en el casino del pueblo hasta las diez de la noche, a cuya hora regresó a casa, acostándose poco despues.

Doña Petra no se acostó, ordenando a la criada que se retirase y permaneció en el comedor hasta las doce de la noche a cuya hora, por ser sin duda la convenida de antemano, abrió la puerta de la casa penetrando en ella con gran sigilo José Martínez Antunez y Natalio Martínez (no son hermanos ni aun parientes); lo hizo subir al comedor y mientras bebían una botella de vino, Petra subió al piso segundo bajando en seguida con una segur inglesa de hoja ancha, que puso en manos de José diciéndole: «No tiembles; voy a ver si está dormido.»

Penetró de puntillas en la habitación que ocupaba el esposo volviendo al poco rato al comedor, donde despues de darle seguridades a José de que el amo dormía encendió una palmaria, ordenó a Natalio que permaneciese en la puerta del comedor por si la criada ó los niños se levantaban, y ella con la palmaria, y José con el hacha, penetraron resueltamente en la habitación que ocupaba D. Juan llegando hasta la alcoba. Allí obedeciendo el José a una indicación de doña Petra, asestó a D. Juan un golpe en la cabeza, y despues... no se sabe lo que pudiera ocurrir sino que el cadáver tenía segun la declaración facultativa veintiseis heridas, todas de hacha y de ellas veinte mortales por necesidad.

Para ocultar aquel rostro desfigurado por las heridas para que la masa encanalicada no se saliera a través de las heridas y para contener la hemorragia y poder así despistar mejor la acción de la justicia le envolvieron la cabeza con un tapabocas, le sacaron entre los tres del lecho, y colocándolo en el suelo de la habitación, le despojaron de la ensangrentada camisa, le lavó la esposa las manchas de sangre que tenía en el pecho! y despues de ponerle camisa limpia y vertirlo con el traje del uso, cogieron, José por la cabeza y Natalio por los pies, y le llevaron a 62 metros de la casa, dejándole en el centro de una calleja estrecha y poco transitada.

Preciso era, además, borrar las huellas de tan horrible asesinato. Y esta fué la tarea en que se ocupó doña Petra hasta las cuatro de la madrugada.

Comenzó separando del lecho del difunto las ensangrentadas ropas; trasladó el colchon de la cama del esposo a la de ella y uno del lecho de ésta al de aquel; puso luego sábanas, mantas y colcha limpias en la cama de D. Juan; escondió el hacha en la carbonera; empezó a fregar los suelos, pero en esta tarea se sintió desfallecer, tuvo miedo y... llamó a la criada.

Dijo a ésta «que a poco de acostarse ella, entraron dos enmascarados en la habitación, que dieron muerte a su esposo y luego se llevaron el cadáver. Que era preciso lavar aquellas manchas de sangre, porque si no el juzgado las complicaría a ellas... que dijera que el amo no había venido en toda la noche y de este modo se salvarían ambas... Ella le daría veinte, treinta, cuarenta duros, no la desampararía nunca ¡pero por Dios! que dijera esto, porque si no se perdían.»

La criada obedeció, fregó los suelos, y al concluir esta operación comenzaban los resplandores del nuevo día.

Marítimas

Correos de la Trasatlántica

LÍNEA INTER-ANTILLANA

El «Baldomero Iglesias» llegó el 25 febrero a Habana de Nueva York.

El «Méjico» salió el 13 de la Guaira para Colón.

El «Ciudad Condal» llegó el 14 a la Habana de Nueva York.

El «Panamá» llegó el 15 de Nueva York a la Habana.

El «M. L. Villaverde» salió el 17 de Ponce para Santiago de Cuba.

El «Habana» salió el 18 de la Habana para Veracruz con carga de trasbordo del «Buenos Aires».

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Santo Domingo» fondeó el 6 en Manila, procedente de Liverpool y Cádiz.

El «Isla de Luzon» salió el 8 de Singapora para Aden y Barcelona.

El «Isla de Mindanao» salió el 11 de Aden para Singapora y Manila.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 17 a Cádiz de Lisboa para Manila.

El «Isla de Panay» llegó el 18 a Santander de la Coruña.

Telegramas

Madrid 18.

El señor Cánovas ha confirmado que el señor Palmers se compromete a entregar el crucero «Teresa» por septiembre, el «Vizcaya» por febrero, y el «Oquendo» por abril, percibiendo 6,000 libras esterlinas a su terminación.

La noticia ha sido comentadísima. Créese que el capitán señor Cervera dimittirá el cargo que desempeña en los astilleros del Nervión.

Si se tarda en aprobarse el acta del señor Salmerón, es probable que los republicanos interpeleen al Gobierno sobre dicho asunto.

Nada hay seguro respecto a la aprobación del acta de Vich.

El general Martínez Campos ha conferenciado con el señor Cánovas.

El señor Gamazo ha comenzado a combatir en el presupuesto de la guerra.

Su discurso ha sido escuchado con notable expectación.

En Zaragoza el señor Jimeno, director de la «Derecha», ha sido detenido en un café por orden del gefe de policia, quien ha rechazado el desafío con aquel.

Madrid 19.

A medida que queden ultimados en el Congreso, se discutirán en el Senado los presupuestos de los diversos departamentos.

Se comenta en todos los circulos la vergonzosa solución dada por el Gobierno al asunto de los Astilleros. Todo el mundo observa que a última hora todas las arrogancias han cedido ante el Sr. Palmers.

Madrid 19.

En Santander un sujeto celoso ha disparado cuatro tiros de revólver a su novia, que era una hermosa joven. Las balas han quedado alojadas en la cabeza. El estado de la jóven es gravísimo.

La semana próxima emitirá dictamen la comisión que entiende en el proyecto relativo a las penas que deben imponerse a los petardistas.

Los liberales han conseguido que se desista de aplicar la pena de muerte.

A primera hora en el Congreso se discutirá hoy el presupuesto del departamento de la Guerra, interviniendo en el debate el diputado posibilista Sr. Gil Berges, cuyos puntos de vista son semejantes a los del Sr. Gamazo. Ignórase si también intervendrá el Sr. Sagasta.

La Gaceta publica las disposiciones sobre la introducción del cacao extranjero y de la isla de Cuba y otro decreto convocando a elecciones por el distrito de Tuy. Las disposiciones restantes carecen de interés.

Se confirma la aparición del cólera en el distrito de Harrar (Africa Oriental).

Asegúrase que han ocurrido últimamente 100 defunciones diarias. Se toman precauciones para evitar el contagio.

Un distinguido general ha calificado de pastel de liebre el arreglo de los Astilleros del Nervión.

La Cámara de Comercio de esta corte combatirá la ley del timbre.

Uno de los días de la próxima semana se celebrará en Cádiz el consejo de guerra que ha de ver y fallar las causas instruidas contra los anarquistas.

Hay un lance pendiente entre los directores de La Derecha y de El Mercantil de Zaragoza.

Noticias útiles

Tratamiento de la tuberculosis por la vacunación.

Este nuevo medio ha sido sugerido al profesor Vinogradow, de Odessa (Progreso med. farm., 18 mayo de 1891), por el siguiente caso: un joven de 24 años de edad, físico avanzado, contrajo la viruela, y a pesar de ser intensa la fiebre, pues llegó a 42º, curó de su nueva enfermedad sin complicación alguna y con posterior mejo-

ria en su estado general y pulmonar, desapareciendo la tos, el soplo tubario, los sudores nocturnos y la debilidad.

Desde entonces, el autor erigió la vacunación como método general de tratamiento en la tuberculosis pulmonar.

El doctor Doehmand publica, para mostrar sus efectos, las dos observaciones siguientes:

Una mujer de 26 años, hemoptóica y tuberculosa del vértice izquierdo, fué revacunada y sujeta a inyecciones profundas de linfa-vacuna en el muslo: la reacción fué violenta, la fiebre intensa y hubo hemoptosis al cuarto día. Cuatro meses despues, desapareció la fiebre, disminuyeron los signos físicos y mejoró el estado general; se ha curado, es madre y prosigue buena.

La otra es de un estudiante, submacidez y crepitación en el vértice izquierdo, estertores finos en el derecho; fiebre mayor de 38º por las noches y reliquias de una pleuresia. Se le practicaron 11 inyecciones superficiales, seguidas de reacción intensa. La mejora fué desplegándose, estando al año en condiciones tales, que puede reputarse curado.

Mastic dentario calmante

Cloroformo. 7 gramos. Mastic en lágrimas 4 " Disuélvase el mastic en el cloroformo, y luego añádase:

Bálsamo del Perú. 2 gramos. Despues de un reposo de doce a quince horas, fíltrese la mezcla.

El modo de usarlos es muy sencillo. Viértanse dos ó tres gotas del líquido en una bolita de algodón, que se introduce en seguida en el hueco del diente ó muela doloridos.

La fusibilidad de la madera

Una de las últimas novedades de importancia para el contratista, con que los países que marchan a la cabeza de los adelantos nos maravillan, es la fusibilidad de la madera, cosa que hasta ahora parecía imposible. Si esto se pudiera hacer, las aplicaciones de la madera serian innumerables.

Es evidente que si pudieran tratarse las maderas como los metales; se obtendría por el moldeo cuantas formas fueran de desear con materia homogénea, sin fibras é igualmente resistentes en todos sentidos.

Parece que los que han obtenido la fusibilidad de la madera son los ingenieros electricistas Bizouard, y el conocido impresor Lenoir, que hacen de ella lo mismo que del plomo, el estaño, el antimonio y demás metales.

Hasta hoy se creía imposible elevar la temperatura de la madera más allá de cierto grado, porque se inflamaba; pero dichos señores han evitado ese inconveniente, haciendo que la madera se halle fuera del alcance del oxígeno al someterla a elevadas temperaturas. Con esto la han llegado a fundir.

Las pruebas que han obtenido reunen la ventaja inapreciable de que ni el calor, ni el frio, ni la humedad, ejercen influencia alguna en el producto.

Los inventores del procedimiento, como dedicados a la imprenta, lo que han buscado ha sido la sustitución de la madera por el metal de imprenta para la fundición de caracteres; pero sin quererlo han venido a introducir una revolución extraordinaria en el arte de la carpintería, revolución que debe ser conocida de los constructores.

Y lo que es de una importancia capitalísima, es que no hace falta valerse de lo mejor de la madera, sino que sirven al objeto las virutas, el serrín, las astillas, los deshechos, todo lo que sea madera, lo cual hace ver en lontananza un aprovechamiento muy notable y un abaratamiento extraordinario.

Claro es que la pasta ó el producido varía de color, segun los géneros de madera que se han sometido a la fundición; pero esto mismo es de una importancia grande en la decoración por medio de la madera ó cuando el color del objeto que se obtenga haya de tomarse en cuenta.

Sección Amena

Pezñaño está sufriendo una condena por estafa.

Un amigo suyo va a visitarle.

—¿Cómo!—le dice—yo creía que eras un hombre de bien, y, sin embargo...

—También lo creía yo; pero, segun parece, estábamos mal informados.

—¿A qué se dedicaba usted antes de entrar en el servicio militar?

—Tocaba un instrumento.

—¿De viento ó de cuerda?

—De cuerda, señor, era campanero.

Visitando un cuarto desalquilado:

—¿Hay chinches en esta casa?

Un maestro de primeras letras encuentra en la calle á un muchacho entretenido en jugar á los bolos.

—¿Por qué no vas á la escuela?—le dice.—¿Por qué no te instruyes?—
—Pues... porque no sé leer.

Sección Insular

Hoy por vía de Alcudia han marchado á Barcelona el acreditado empresario Sr. Perez, acompañado del Sr. Espinosa, con objeto de ultimar los detalles de contrato con la gran compañía de ópera anunciada, contrato ya aceptado en principio y que por tanto son un hecho la serie de audiciones anunciadas, las que darán principio el próximo sábado con la gran ópera del maestro Boito *Mefistófeles*.

Nos alegramos de la feliz realización de las negociaciones.

Tenemos oído que por no haberse presentado en forma, ha sido desestimada la instancia presentada al Ayuntamiento por el Ateneo Obrero Mallorquín, solicitando ocho horas de trabajo diario para los operarios de la Corporación municipal.

No le falta razón á uno de nuestros colegas al afirmar ayer que despide pestilente hedor la cloaca de la calle del Real; le despide é insoportable; y como quiera que el mal arranca de antaño sin que se le haya aplicado el remedio, por lo menos eficaz, de ahí el que abriguemos la triste convicción de que seguirá la cosa en tal estado, en grave perjuicio de las personas de aquella barriada.

¿Por qué no se ve la manera de remediar el mal que denunciáramos?

La ilustrada revista madrileña *La Gaceta Teatral Española*, publica en su último número, entre otros interesantes trabajos, un notable artículo sobre el maestro Breton y sus obras, en el cual se hace un estudio crítico de la ópera *Garin*, con tanto éxito estrenada en el teatro del Liceo de Barcelona.

Recomendamos su lectura á los amantes de la buena música.

La Alcaldía ha recibido amplias facultades del Ayuntamiento para facilitar á los coristas de la asociación Clavé, próximos á venir á esta para dar una gran festival, las camas, almohadas y demás utensilios de que disponga.

Próximamente empezarán las obras del proyectado gran jardín en la plaza del Hospital.

El tribunal del jurado ha pronunciado veredicto de inculpabilidad á favor de Juan Borrás, procesado por el supuesto delito de homicidio.

El tribunal de derecho dictó el consiguiente mandamiento de soltura, siendo el acusado puesto en libertad inmediatamente.

El elocuente abogado Sr. Roselló pronunció en favor de su defendido un brillantísimo alegato.

Al mercado que los sábados tiene lugar en las afueras de la puerta de San Antonio abundaron ayer las lechonas y carneros, de cuyas reses hicieron á buenos precios un número regular de transacciones.

También se vió muy concurrido el que se efectúa en la plaza del Mercado, abundando los compradores de frutas y utensilios caseiros.

En breve empezará la redacción de los Estatutos del Patronato de Obreros.

No nos parece mal.
Algo es siempre... algo.

Para esta tarde está anunciada en la Plaza de Toros una gran función; en ella hará su debut un notable artista en *miniatura* y se correrán dos novillos, uno de ellos condenado á perecer á manos de *Canario* y el otro á esperar turno en los corrales para entenderse más tarde con dicho pájaro.

La función promete ser divertida y estar muy animada.

El viernes celebró sesión la Junta Directiva de la Exposición Nacional de Industria y Comercio, acordándose en ella excitar el celo de los Ayuntamientos, dirigir un oficio á la Diputación Provincial para recabar el concurso de las sociedades Banco Agrícola y General Mallorquina.

Quedaron á la disposición de la Junta cincuenta cajones de nogal propios para productos agrícolas, con doble cubierta, una de ellas de cristal.

Levantándose la sesión poco después de las ocho y media.

Esta noche habrá gran función en el Teatro-Circo, interpretando la compañía cómica que dirige el Sr. Yañez las bonitas comedias en un acto *No siempre lo bueno es bueno*, *Los crepúsculos* y *La campanilla de los apuros*.

En el segundo intermedio Mister Sequah, cediendo á los ruegos del público, practicará en el palco escénico una de sus maravillosas curas.

Es, por tanto, evidente que esta noche no faltará concurrencia al Teatro.

Nos consta que el Sr. Marqués de la Bastida dará en breve las oportunas órdenes para que se permita á los *rippers* tener su puesto de estacion en la Puerta de San Antonio para mayor comodidad de los transeúntes que en esta clase de vehículos se dirigen al caserío del Molinar de Levante.

Esta mejora para la comodidad del pasaje, en nada perjudica la libre circulación de la vía pública, puesto que los *rippers* tienen itinerario fijo y solo paran breves instantes en la citada plaza.

Nuestros plácemes por su acierto al Alcalde de Palma.

Atribúyese á Mister Sequah la original idea de reunir en fraternal banquete á las personas á quienes ha devuelto la salud, mediante la fricción de su maravilloso aceite.

Nos parece estar viendo á Mister Sequah exclamar:

No os podeis quejar de mí vosotros.....

El Ayuntamiento ha emitido informe favorable en lo relativo á declarar de utilidad pública la construcción de la fábrica de gas del señor Barnils.

Muchos de los pasajeros llegados ayer á bordo del *Belloer* son emigrantes arrepentidos, en su mayoría sollerenses.

Le ha sido encargado al Sr. Arquitecto municipal el estudio del proyecto de los nuevos mercados de hierro.

El jóven que dijimos se fugó el miércoles de la Casa Misericordia, fué detenido ayer por la Guardia civil de la villa de Sóller.

Rendido al peso de los años ha bajado á la tumba el profesor jubilado de primera enseñanza y ex-

inspector del propio ramo en esta provincia D. Bartolomé Alvarez.

Prestó durante su vida señalados servicios al magisterio, que ejerció siempre con fervor, muriendo de todos querido y respetado.

Descanse en paz.

Con la valija, 43 pasajeros y numerosa carga, fondeó en el muelle ayer mañana á las siete el vapor *Belloer*, procedente del puerto de Barcelona.

Momentos antes hecho anclas en el antepuerto el vapor noruego *Balder*, venido de Gibraltar con cargamento de madera.

En una interpelacion que en la última sesión dirigió al Sr. Alcalde el concejal Sr. Binimelis, hizo eco de las jactancias ridículas con que amenazan ciertas *mozas* á los agentes de la autoridad en el caso de que cumpliendo con su deber tomen buena nota de los escándalos y demasías con que desmoralizan al vecindario las tales *Lucrezias*.

La procacidad de muchas de ellas no tiene limite; llevando su audacia al extremo de escarnecer cuanto se les antoje, por lo que consideramos llegada la hora de atar corto á dichas *zuripantas*, á fin de que cesen ciertos rumores nada favorables para ciertos prestigios.

El semanario católico *La Tradición* publica en su número de ayer un hermoso grabado representando el retrato del Excmo. Cardenal don Francisco de P. Benavides y Navarrete.

El vapor correo de Barcelona trajo ayer á esta ciudad siete caballos para el escuadrón cazadores de Mallorca que guarnece esta plaza.

Por real orden que publica la *Gaceta* del día 19 dictada por el ministerio de la Gobernación, con acuerdo del parecer del Consejo de Estado en pleno, se ha resuelto que la aprobación de los proyectos de tranvías puramente urbanos ó que hayan de establecerse en caminos municipales, es de incumbencia de los gobernadores civiles, y que una vez aprobado el proyecto por el gobernador y acordadas por el Ayuntamiento las bases de la concesión, debe elevarse el expediente al ministerio, para que éste, examinando el plano aprobado y las condiciones acordadas, autorice al Ayuntamiento, en conformidad con el art. 75 de la ley de ferrocarriles, para efectuar la subasta y hacer la concesión.

La Guardia civil del puesto de Montuiri detuvo el viernes á un sujeto que el día anterior había injuriado á las autoridades locales de la villa de San Juan.

Dicho individuo quedó á la disposición del Sr. Juez municipal de esta última villa.

Se encuentra enfermo de cuidado D. Jaime Alorda, bedel del instituto de segunda enseñanza de esta ciudad.

Deseamos su pronta y completa curación.

El viernes último por la mañana el dueño del establecimiento de comestibles y taberna de la calle de Picornell del arrabal ó caserío del Hostalet d' en Cañellas, encontró abierta la puerta de la calle de la tienda y que le faltaba uno de los cajones de la mesa mostrador con el dinero que contenía en cantidad de treinta ó treinta y cinco pesetas la mayor parte en calderilla, lo que le habia sido robado: el cajón fué

encontrado más tarde en medio de un campo vecino pero sin el dinero.

Se ignora quienes puedan ser los autores del delito y el juzgado del distrito de la catedral, que se constituyó en dicha casa, á incoado el oportuno sumario.

Precios corrientes en el mercado de Inca el 19 de Mayo.

Trigo, 16'00 los 70 lit.

Candeal, 16'50 id. id.

Cebada del país, 10'00 id. id.

Id. forastera, 9'00 id. id.

Avena del país, 9'00 id. id.

Id. forastera, 8'50 id. id.

Garbanzos, 22'00 id. id.

Maiz, 12'00 id. id.

Habichuelas confites, 20'00 id. id.

Id. blancas, 24'00 id. id.

Frijoles, 22 id. id.

Habas para cocer, 19'00 id. id.

Id. ordinarias, 16'00 id. id.

Id para ganados, 13'00 id. id.

Azafran, á 2'75 pesetas los 33 gramos.

Se alquila

una cuadra y cochera muy capaz, con agua y demás dependencias, sita en la calle de la Piedad, número 34.
En el principal derán razon.

Teatro-Circo Balear

COMPANÍA CÓMICA

dirigida por el primer actor Sr. YAÑEZ

Función para hoy

La bonita comedia

NO SIEMPRE LO BUENO ES BUENO

Estreno de la preciosa comedia

¡¡LOS CREPUSCULOS!!

y el divertido juguete

LA CAMPANILLA DE LOS APUROS

En el intermedio del 2.º al 3.º acto

MISTER SEQUAH practicará una de sus maravillosas curas.

A las ocho y media.

Entrada general dos reales.

Plaza de Toros de Palma

Dirección: Mr. CHULVIS.

Domingo 22 Mayo 1892 á las 4 y media en punto.

Función monstruo.

Después de variados y divertidos ejercicios gimnásticos, se correrán dos novillos, uno de muerte en puntas estoqueado por la cuadrilla que dirige el aplaudido y arrojado Emilio Soler (a) Canario, otro novillo de Carriguiri embolado que será parcheado por dos banderilleros y rejoneado por el valiente y esforzado diestro C. Filipp. Sebastiani montado encima de una carroza.

Entrada general 2 reales.

En la Sección de Drogueria

DEL

Colmado La PROVIDENCIA

de Benito Pomar

Se venden los especificos de

SEQUAH

á 19 reales los dos frascos ó sean 4 pesetas 75 centimos.

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma 21

| | |
|-----------------------------|-------|
| Crédito Balear | 104 |
| Cambio Mallorquín | 63'50 |
| Ferrocarriles de Mallorca | 60 |
| Alumbrado por gas | 103 |
| Salinas de Ibiza | 200 |
| Sociedad General Mallorquín | 85 |
| Bonos municipales | 23 |
| Islaña Marítima | 46 |

Madrid 20, 3'30 t.

| | |
|-------------------------|-------|
| 4 p interior perpétuo | 68'80 |
| 4 p amortizable | 79'5 |
| Cubas | |
| Banco de España | 356 |
| Arrendataria de Tabacos | |
| Barcelona 20, 9'20 n. | |
| 4 p interior | 69'27 |
| 4 p exterior | 74'02 |
| 4 p amortizable | 79'50 |
| Cubas (86) | 105 |
| Cubas (90) | 96'25 |
| Coloniales | 43'25 |
| Nortes | 41'70 |
| Francia | |
| Francos | 14'69 |

SEQUAH HABLA-SEQUAH HABLA

Todos los días á las 10 y media de la mañana y á las 8 todas las noches en Palma Plaza del Mercado.

A LOS QUE SUFRAN DE

REUMATISMO A LOS COJOS E INVALIDOS

A los que no han podido obtener cura en ninguna clase Y A TODOS CUANTOS PADEZCAN ENFERMEDADES CRONICAS

NO PERDER LA OPORTUNIDAD

Oficial

En el Boletín Oficial de la provincia núm 3948 se publica:
 Denuncia de una mina.
 Orden para la captura de un preso fugitivo.
 Distribución de fondos provinciales para satisfacer las obligaciones del presente mes.
 Anuncio del proyecto de construcción de dos mercados de hierro en la Plaza Mayor de esta ciudad.
 Arriendo de los derechos de consumos de Deyá, Manacor, Palma, y Porreras.
 Exposición del padron de cédulas personales y matrícula industrial de Selva.
 Subasta de obras en el cementerio de Santañy.
 Requisitoria para la captura de Juan Bautista Belarte, condenado á prisión correccional en causa sobre contrabando de tabaco.
 Llamamiento á los segundos acreedores hipotecarios y á los demás que tengan anotados embargos en el Registro de la Propiedad de esta partido sobre las casas números 6 y 8 de la calle de San Francisco de esta ciudad, propias de don Gabriel Fuster y Fuster.
 Otro á los que se crean con derecho á la herencia intestada de don Gabriel Orfila y Oliver, fallecido en Mahón.
 Otro al recluta Bartolomé Llodrá Duran sumariado por deserción.
 Compras verificadas por las factorías militares de Mahón.
 Rectificación de un anuncio de vacantes de escuelas públicas.

Cultos

MAÑANA LUNES
 Santoral: S. Desiderio obp. y mr.—Lectanias, I. P.
 Jubileo de cuarenta horas: Concluye en S. Jaime el Corazon de Jesús. Exposición á las 6, á las 9 y media horas y misa mayor; tarde actos de coro; á las 7 y 1/2 rosario, sermón por D. Miguel Párrera, consagración al Corazon de Jesús, procesión, Te-Deum y reserva.
 Corte de Maria: En las Miñonas á Ntra. Sra. de la Soledad.

Movimiento local

Nacimientos
 Dia 19.—Varones 4, hembras 4.
Matrimonios
 Dos.
Hospital civil
 Dia 21.—Movimiento de enfermos.—Entradas varones 1, hembras 0.—Salidas, varones 1, hembras 2.—Defunciones, varones 0, hembras 0.
Defunciones
 Dia 21
 Francisco Bonnin, 3 años y medio, Vallori, escrofulismo.
 Reses sacrificadas en el Matadero
 Dia 21
 Lanares, 140.—Vacunas, 6.—Total, 146.

Movimiento de buques

FONDEADOS
Dia 21

De Barcelona vapor «Bellver» c. don Juan Singala 28 trip. ton. 788, con efectos y balija 43 pas. m. Palma.
 De Denia pailebot «San Miguel» p. Gaspar Compañy, 5 trip. ton. 69, con lastre m. Palma.
 De Marsella polacra goleta «Soller» p. Antonio Castañer, 6 trip. ton. 110, con trigo m. Soller.
 De Gibraltar vapor noruego «Balder» c. Wulfberg, 12 trip. ton. 305, madera.
DESPACHADOS
 Para Ibiza y Alicante vapor «Isleño» c. D. Raimundo Piña 22 trip. ton. 314, con efectos y balija m. Palma.
 Para Valencia pailebot «San José» p. Bartolomé Enseñat, 6 trip. ton. 53, efectos m. Palma.
 Para Mahon lauli «Dolores» p. Jorge Martorell, 5 trip. ton. 36, con efectos m. Mahon.

Boletín meteorológico.

Dia 21

| | | |
|-----------------------------|------|------|
| | 9 m. | 3 t. |
| Barómetro... | 64.8 | |
| Termómetro seco... | 25.7 | |
| Idem húmedo... | 19.2 | |
| Mínima... | 10.7 | |
| Reflector... | 93 | |
| Dirección del viento... | E. | |
| Ascenso del baróm. en 24 h. | 0.0 | |
| Desc. del baróm. en 24 h. | 0.0 | |

Crédito Balear

REPRESENTANTE DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS
 Esta representación suplica a los poseedores de acciones de la expresada C. Arrendataria, se sirvan pasar á esta oficina antes del 22 del actual, para enterarse de cierto asunto que tiene para ellos grande interés.
 Palma 17 Mayo 1892.—El Vocal de Turno, Miguel Salvá.

La Alfombrera

Queda abierto el pago del dividendo activo acordado por la Junta general.
 Los señores accionistas podrán recoger el importe del mismo todos los días laborables de once á una: en las oficinas de esta Sociedad.—Palma 14 de mayo de 1892.—El vocal secretario, Gregorio Vicéns.

Linea de Vapores Trasatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

VAPOR DIRECTO DE PALMA á PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS, LAS PALMAS y SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Saldrá de este puerto el dia 6 de Junio próximo el nuevo y grandioso vapor español

Martin Saenz

Capitan D. Vicente Terol.
 Admite carga á flete y pasaje para dichos puntos.
 Informarán sus consignatarios: MARTINEZ Y PLANAS.—San Juan, 20.
 Nota: se suplica á los señores cargadores se sirvan avisar con anticipación á los consignatarios de esta plaza, de las mercancías que tengan para embarcar, con el fin de evitar tengan estas que ser rechazadas por falta de cabida á bordo.

POSITIVAS VENTAJAS

DE LA

EMULSION DE SCOTT

ACEITE DE BACALAO y sus similares.

Sobre toda clase de... La Facultad Médica de todo el mundo, así las reconoce porque es **AGRADABLE AL PALADAR, DIGERIBLE, ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO-RECONSTITUYENTE.**

Posee todas las virtudes del ACEITE DE BACALAO simple 6 compuesto.

SIN NINGUNA DE SUS DESVENTAJAS,

Siendo un hecho fuera de duda, que la feliz idea de Emulsionar el Aceite de hígado de bacalao con los

HIPOFOSFITOS DE CAL, DE SOSA Y LA GLICERINA

es la formula mas RACIONAL, mas PRACTICA, y mas EFICAZ, de administrar esos importantísimos factores, indispensables a la formacion y desarrollo del

SISTEMA MUSCULAR, SANGUINEO, ÓSEO Y NERVIOSO

de todo lo que claramente se desprende que la Emulsion de Scott, es

TRES VEGES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE BACALAO SIMPLE

y por consiguiente el mejor alimento para la mujer que cria así como lo es para el desarrollo físico de la

INFANCIA Y DE LA VEJEZ.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS

Servicios

DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA
 Mes de Mayo

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puerto N. S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor CIUDAD DE SANTANDER para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20 de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

Linea de Filipinas.—El 29 de Barcelona, vapor ISLA DE MINDANAO para Port-Said, Aden, Colombo, Singapur y Manila.

Linea de Buenos Aires.—El 2 de Mayo de Barcelona y el 7 de Cádiz, vapor ANTONIO LOPEZ para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios de Africa.—Linea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maurá (antes Copiñas), n.º 5.

Clase de canto y vocalización

El reputado Bajo don Juan Ordinas vuelve á reanudar sus clases de canto y vocalización para los jóvenes de ambos sexos que quieran honrarle con su asistencia.

Tanto las horas como los honorarios serán convencionales.

Calle de los Olmos 120 piso primero.

Ferro-carriles de Mallorca
 Servicio de trenes que regirán desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1892.
 De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7:50 mañana, 2:15 y 4 (mixto) tarde.
 De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5:45 t.
 De La Puebla á Palma.—A las 7:25 m. y 5:35 t.
 De Manacor á La Puebla.—A las 7 m. y 5:45 t.
 De La Puebla á Manacor.—A las 7:25 m., 2:45 y 5:55 (mixto) tarde.
 Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma á la 1 tarde.
 Palma 16 de Marzo de 1892.—El Director General, Guillermo Moragas.

COMPANIA INGLESA
 DE
Seguros Marítimos
La Unión Comertal
 Londres
 CAPITAL
PESETAS 52.500.000
 AGENTES
MARTINEZ Y PLANAS
 San Juan 20
 Palma de Mallorca
 y en el Banco de Felanitx.—Felanitx
Dependiente
 En una Droguería de esta ciudad se necesita uno que tenga quien le abone su conducta.
 En la Librería de Guasp informarán.