

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm 190

AÑO I.

Palma Domingo 15 de Noviembre de 1891.

NUM. 219.

Un motin en Rio-Janeiro

Cargas de caballeria en un teatro.—Lucha en las calles.—Muertos y heridos.

No pensaba, al despedirme de V. señor director, que apenas pisase el suelo brasileño había de presentármese ocasión para comenzar á ejercer mi cargo de corresponsal «últramarino»; pero en la «jóven América», tan joven como revoltosa, es un país capaz de despertarse monárquico y de acostarse republicano, para aceptar al día siguiente la dictadura de cualquier general de «fortuna», victorioso, no en el campo de batalla, sino en los pasillos téticos y oscuros de los cuarteles, cuya autoridad es cien veces más tiránica que la del mas absoluto de los monarcas europeos; en estos países, repito, lo imprevisible y lo anormal, las asonadas, revueltas y motines, son tan frecuentes, que con solo quince días de residencia en los nuevos Estados Unidos brasileños, he podido presenciar varias de esas luchas que están ensangrentando las páginas de la historia sub americana en nuestros días.

El martes 6 del actual, deseando descansar de las fatigas del día y recrear el espíritu con las dulzuras de la música, me dirigí al teatro de la Opera, donde cantaban una que lleva por título «Doña Blanca», bien ajeno, por cierto, de que me dirigía á una sucursal del «Campo de Agramante.»

El público, según me informaron en el teatro, tenia no se qué clase de resentimientos con el empresario, y había preparado para aquella noche una femonal «pateada» á la portuguesa.

Pasó el primer acto sin incidentes; pero al caer el telon despues del segundo acto iniciósse la borrasca.

Los espectadores que ocupaban las localidades del «paraiso», en su mayoría estudiantes, comenzaron el alboroto, y bien pronto la pateadura era general en toda la sala.

En esto invaden el local gran número de individuos del cuerpo de policia quienes proceden, sable en mano, á arrojar «suavemente» al público del teatro. Los espectadores, viéndose atropellados, procuran defenderse; la lucha se hace general, y comienzan á llover por todas partes palos, sablazos, lámparas rotas, etc. etc.

Las señoras se desmayan, los hombres corren, destrozando cuanto hallan á su mano, y no queda entera ni una silla, ni un banco, ni una butaca.

Reforzada la fuerza pública con un piquete de caballeria, que llega á rienda suelta desde el cuartel próximo y entra en el teatro sable en mano, inútil es decir que aumenta el desorden y llega al colmo el escándalo.

Por fin consigue la policia desalojar el local, y nos encontramos en la calle los espectadores de una funcion no anunciada en el programa, y que termina como el Rosarió de la Aurora.

¿De quien partió la orden para tan brutal atropello?

Aun no se ha sabido, y tampoco se sabrá probablemente mas adelante.

Al día siguiente notábase en las calles cierto movimiento y cierta animacion, precursores tal vez de nuevos sucesos, y efectivamente, á eso de las ocho de la noche, sorprendieron á los transeuntes en la «rua de Ouvidor gritos, carreras, atropellos, etcétera. Empezaba la revuelta que había de continuar en los siguientes días. Esta primer jornada fué relativamente tranquila: alguno que otro sablazo, bastantes palos, sustos y carreras, la policia recogida en los cuarteles y los soldados de caballeria patrullando por las calles; eso fué todo, y no es mucho para esta tierra.

El viernes 9, continuó la tropa todo

el día recorriendo las calles. A jeso de las seis fui á comer con un amigo mio, señor respetable, de alguna edad y nada ágil, y cuando saliamos del restaurant Manguri, vimos que en el «largo de San Francisco» corría la gente, gritando y chillando. Nos refugiamos en una escalinata para dejar pasar el tumulto, pero pronto comenzó la tropa á descargar sus fusiles sobre la muchedumbre que huía, y tuvimos tambien nosotros que correr con toda la ligereza que fué capaz mi amigo, volviéndonos al restaurant mientras pasaba el chubasco.

No tuve más remedio que volverme á pié; evitando las calles donde la lucha era más encarnizada, y *falando ó mue melhor portuguez* para abrimme paso: que me aventuré á subir por la *rua do Ouvidor* teniendo que retroceder dos ó tres veces, por las nutridas descargas que en esta calle se sucedian. Por fin conseguí atravesar una barricada que había levantado el pueblo y refugiarme en la redaccion del *Correio do Povo* á tiempo que otra descarga causaba nuevas víctimas, hiriendo, entre otras personas, á un español que pasaba por la calle. Este desgraciado, que murió á los pocos minutos, estaba empleado en el froton de Rio Janeiro.

Asomado á la terraza del edificio en que se halla la redaccion del citado periódico, presencié las cargas de caballeria que siguieron, hasta que la policia logró apoderarse de la barricada, atacando de frente y de flanco simultáneamente á sus defensores, quienes huyeron desparramándose por las calles.

Cuando salí, á la una de la mañana la ciudad estaba tranquila y había concluido la lucha.

Unos veinte muertos y más de doscientos heridos eran el resultado de la jornada, durante la cual había dado muestras la policia de un valor extraordinario.

Citaré el hecho de un guardia de caballeria que arremetió solo, sable en mano, contra un grupo de más de trescientos paisanos que le apedreaban y aun le hacian fuego con los revólvers, consiguiendo disolverle el solo; este guardia, según me dicen, es catalán.

Un grupo de seis policias despejó y arrolló á cerca de cuatro mil populacheros que arrojaban piedras, disparaban tiros y gritaban como demonios, pareciendo querer comerse el mundo.

Tal vez se creará exagerado lo que digo; pero téngase en cuenta el carácter de este pueblo, demostrado cuando la *guerra grande*, en la que los paraguayos les tomaron á pecho descubiertos los acorazados, y no parecerá inverosímil que seis policias, uno de los cuales murió y dos resultaron heridos, desbaratasen un grupo de cuatro mil hombres.

El sábado por la tarde hizo el jefe de policia que las fuerzas á su mando ocupasen la *rua do Ouvidor* y el *largo* de San Francisco, colocando en las bocacalles á los guardias de caballeria, armados con carabinas y sable en mano.

Al mismo tiempo hallábanse en el arsenal dispuestos á salir: un batallón de infanteria de marina, el batallón de marineria del arsenal y los dos de las compañías de desembarco de la escuadra con ametralladoras y cañones de tiro rápido.

Al mismo tiempo el jefe de policia publicaba el siguiente bando, amenazando al pueblo con *tomar las casas á la bayoneta*, documento que envío para que se vean cómo las gastan en estos pueblos esencialmente democratas y republicanos según parece.

Edital

«O director chefe de policia, tendo verificado que nos conflictos de honra, das janellas de hotéis, casas de bilhares e cafés de rua do Ouvidor e suas imediações, erao arremessados projectis e

disparados tiros contra aforca de policia acaba de ordenar, que repetidos estos factos, sejao taes casas tomadas á bayoneta e punidos os criminosos.

Outrosim, pede aos cidadãos pacíficos que se abstham, por enquanto, de permanecer nessas casas publicas e de fazer parte de grupos nas ruas e praças, afim de evitarem, no caso de repressao de disturbios, que sejao confundidos com os perturbadores da ordem pública.

Assignado.—O chefe de policia, *Pedro Antonio de Oliveria Ribeiro*.

Rio Janeiro 10 de Octubre 91.

Esta advertencia tan dulce y cariñosa, apaciguó los ánimos exaltados, y no hubo necesidad, por lo tanto, de que fuesen las *taes casas tomadas á bayoneta é punidos es criminosos*.

Aunque, por el pronto, estamos tranquilos aparentemente, tenemos, sin embargo, la esperanza de que se reanuden el día menos pensado tan lamentables sucesos; bien por culpa de los alborotadores, que en todas las capitales y en todos los países existen, ó bien porque á cualquiera de los que están arriba, pues en América todos son iguales, y á veces estos peores que aquellos, se le ocurra sacar las tropas á la calle con cualquier pretexto.

¡Bello país debe ser el de América, papá! —Date una vuelta por él y ya me lo contarás.

Hasta la próxima revolucion, asonada ó motin, despídese de los lectores y de usted, señor director.—*C. Martinko de Souza*.

EL HOMBRE PAJARO

Hojeando las revistas extranjeras hemos encontrado una noticia *curiosísima* que creemos entretendrá á nuestros lectores. Parece que está á punto de resolverse el problema de la *aviación*; el hombre podrá elevarse en los aires y dirigirse donde quiera.

Conocidos son los múltiples é infructuosos esfuerzos que se han hecho para dirigir los globos. Todos los inventores pedían una máquina de muy poco peso y de muchos cabalios; pero ese Mesias no se presentaba, ese mirlo blanco no entraba en el campo de sus escopetas. Al aumentar la fuerza del motor tenia que aumentarse la fuerza ascensional construyendo aerostatos de mayor volumen, y como aumentaban proporcionalmente las resistencias exteriores se caían en un círculo vicioso.

Pero el sabio de nuestro siglo no desmaya: lo que hace es variar de camino. El águila inmóvil en el espacio, la paloma *haciendo el ángel*, la mosca que se posa sobre el libro, parece que le estaban diciendo:

—Has abierto el istmo de Suez y abriás el de Panamá, has salvado con un solo tramo lucas de 500 metros, has perforado el Mont Cenís y el Simplón, has fijado las palabras con el fonógrafo y los colores con la fotografía, encontrabas con el lápiz un nuevo astro antes que te lo enseñara el telescopio; todo lo calculas, todo lo construyes; pero no sabes calcular mi vuelo, ni construir mis alas.

Los sabios emprendieron una campaña formal contra el elemento aire y parece que lo han vencido y dominado.

Si al principio no podían contestarse la pregunta «¿por que vuela el pájaro?» bien pronto se contestaron «¿por que vuela la cometa?» Estudiaron las leyes de su equilibrio y de sus movimientos, y por el cálculo y las experiencias conocieron todo el partido que podían sacar del aeroplano.

Los trabajos permanecieron en el misterio y solo de vez en cuando se notaba algún chispazo en tal ó cual revista científica; pero ocultando siempre el fin que se proponían; yo por lo menos, siempre

que leía algo sobre *le cerf volant*, creía que se trataba de escarceos científicos mas ó menos ingeniosos.

Un día M. Mar y nos deleitaba con su elegante teoría sobre el vuelo de la golondrina; otro día el sabio Mr. de Sanderval presentaba á la Academia de ciencias de Paris una nota sobre ensayos que había hecho en una especie de colosal columpio en Mont Redón á orillas del Mediterraneo. En un Congreso científico reuuido en Grenoble (1885), monsieur Pillet, profesor de dibujo de máquinas de la Escuela Politecnica, discute acaloradamente con otro sabio sobre si el punto de amarre del hilo de la cometa debe coincidir con el centro de persecución de la misma.

Hace dos años el ingeniero ruso monsieur Drzeviecki publica en Lyon una obrita *Les oiseaux considerés comme des aeroplanes animés* y ataca por el cálculo la cuestión de un modo sencillo é ingenioso.

Pero en ninguno de estos trabajos se dejaba entrever que el hombre se valdria del aeroplano para volar.

El sabio fisico director del Observatorio de Washington Mr. Langley en compañía del ingeniero americano Mr. Maxim, parece que han resuelto teórica y prácticamente el problema. Una particularidad que da fuerza á sus teorías: sus experiencias concuerdan perfectamente con los cálculos del ingeniero ruso monsieur Drzeviecki.

La máquina voladora no es otra cosa que una gran cometa á quien se le imprime una velocidad inicial suficiente para que se eleve arrastrando un motor de vapor que va invariablemente unido á ella, y una vez elevada el motor acciona una hélice que girando con gran velocidad hace que se conserve la del cometa, avanzando por los aires todo el aparato.

El plano principal de la cometa mide 396 metros cuadrados; la superficie total, contando los planos accesorios para el equilibrio y las maniobras, es de 540 metros. La cometa está formada por varios tubos de acero, á los que vienen á ensamblarse láminas metálicas.

El motor que arrastra el sistema es un motor de vapor, Mr. Máxim emplea dos Compound que juntas pueden dar 120 caballos y pesan cada una 136 Kg. Su combustible es el petroleo. La caldera pesa 160 kg., de suerte que máquina y caldera pesan 800 kg. El peso total se eleva á unos 4.000, de modo que á cada caballo de vapor corresponden unos 8 kg. La fuerza ascensional es de 6000 kilogramos.

En la cometa el viento, al chocar con la superficie inclinada sujeta por la cuerda, determina la ascension. Aquí, la máquina al hacer avanzar el aeroplano reemplaza la accion del viento y eleva todo el aparato.

Dicha máquina, que se empezó á construir hace cuatro años, está á punto de ser terminada. Descansa sobre ruedas y las ruedas sobre rails. Se la hace deslizar rápidamente sobre los carriles hasta que *coge vuelo* y se eleva. Los carriles forman una vía de cuatro metros de anchura por 800 de larga. En los 400 primeros metros hay especies de contracarriles con objeto de que no se eleve antes de adquirir la velocidad conveniente.

Mr. Langley cree que en marcha normal no se necesitarán más de 40 ó 50 caballos, es decir unos 20 kg. de petroleo por hora: se puede llevar combustible para un vuelo de 2.000 kilómetros. Opina que el aeroplano volará con una velocidad de 50 metros por segundo; podrá, pues, por fuerte que este sea. Si el viento lleva una velocidad de 12 metros, el aparato avanzará 50 metros 12 es decir, 38 metros por segundo, ó lo que es lo mismo, contra un viento muy fuerte se volará á razón de 136 kilómetros por hora. Con viento en calma, 182

kilómetros. Estas velocidades son *mínimas*; según Maxim, en ciertos momentos de apuro, por ejemplo, al calzar una playa y en caso de incendio, se podrá forzar la velocidad hasta 300 kilómetros.

No juraremos que se confirmen las predicciones de esos sabios en todas sus partes; es indudable que el problema está concienzudamente estudiado y que son dos verdaderas eminencias las que lo han emprendido.

Pero *supongamos* por un momento que se realizan sus vaticinios y echamos á *volar* la imaginación.

Vamos a emprender dos viajes: uno por *casa*, como quien dice, bordeando el Mediterráneo, y otro á nuestras posesiones de Ultramar.

Lo primero que necesitamos conocer es la distancia en *línea recta* entre las estaciones de nuestro viaje. Pudieramos calcular exactamente dichas magnitudes conociendo las coordenadas geográficas (longitud y latitud de cada lugar) con solo resolver un triángulo esférico. Pero nos ahorramos esa molestia y las medimos sobre un mapa terrestre á ojo de buen cubero.

Primer viaje. Podemos salir de Madrid á las cinco de la mañana, dejamos al Sud las Baleares, á las once y media pasamos sobre Ajaccio, cuna de Napoleón, y á las doce en punto llegamos á Roma, almorzamos en media hora; mientras tomamos café damos un pequeño vuelo á Nápoles para admirar el Vesubio á *verdadera* vista de pájaro, volvemos á la Ciudad Santa y regresamos á Madrid donde podemos comer á las ocho de la noche. Distancia entre Roma y Madrid, 4.430 kilómetros, que á razón de 200 por hora, con siete para la ida y siete para la vuelta.

En vez de regresar á Madrid podemos dar otro enorme vuelo y avanzar hacia Oriente. Atravesaríamos Italia, el Adriático, Montenegro, los Balkanes y á las siete de la tarde divisaríamos el Bósforo, y estaríamos en Constantinopla. Distancia entre Roma y Constantinopla, 4.320 kilómetros; tiempo, seis horas y media. Es decir, á las cinco de la mañana estábamos despidiéndonos de S. Francisco el Grande, á las doce contemplando la cúpula de San Pedro y á las siete admirando los minaretes de Santa Sofía.

Si no queríamos detenernos en la capital de Oriente podíamos muy bien estar en *Jerusalén* á las doce de la noche del mismo día. La distancia entre Constantinopla y Jerusalén es escasamente 1.400. A mitad de camino nos bajaríamos á Chipre á contemplar de cerca isla tan legendaria.

Desearíamos esta noche en la cuna de nuestra civilización y á la mañana siguiente emprenderíamos el viaje de regreso De Jerusalén al Cairo (330 kilómetros). Del Cairo a Malta (4.760). De Malta á las Baleares (4.400) y de las Baleares á Madrid, punto de partida (660).

Hé aquí un par de días bien aprovechados. Habíamos recorrido la friolera de 7.700 kilómetros.

Ir á París sería una *bagatela*: 1.100 Kilómetros, cinco horas.

Vamos á emprender viajes mas serios, á nuestras posesiones de Ultramar, primero á Filipinas, luego á Cuba y luego á Fernando Póo.

Puesto que el aparato no tiene combustible sino para 2.000 Kilómetros necesitamos hacer paradas en puntos distantes entre sí esta magnitud, á saber: Madrid, Corfú, Teheran, punto en que el mediterráneo de Nueva Zembla corta las fronteras septentrionales de la India, Calcuta, Tonkin y Manila: distancia total, 42.000 kilómetros; tiempo tardado en recorrerla, 60 horas.

Madrid á la Habana: 7.700 kilómetros; tiempo 38 horas. En este caso necesitábamos en medio del Atlántico tres estaciones intermedias.

Madrid á Fernando Póo, 4.400 kilómetros; tiempo 22 horas.

Del Ecuador al Polo: 10.000 kilómetros. 50 horas.

El Estrecho de Gibraltar: 20 kilómetros cinco minutos.

Y al caminar con velocidad tan enorme por la misma ilusión cinemática que desde el vagón vemos en movimiento los árboles y las casas, crearemos estar suspendidos en el espacio en un reposo absoluto y que bajo nuestros pies vuelan las montañas y los rios, las ciudades y los lagos; veremos devanarse con vertiginosa rapidez una medija de mares y continentes. Y no digamos nada si dicha máquina se perfeccionase como las locomotoras, en las cuales en 50 años se ha triplicado la velocidad.

Y cuando el geólogo de los tiempos

futuros, ganoso de rendir homenaje á generaciones que fueron rebuscando entre las cenizas de dislocados continentes encuentro vestigios de nuestros caminos de hierro, le inspirarán el mismo respecto que á nosotros las vías romanas, testigos mudos de civilizaciones que pasaron.

FRANCISCO GRANADINO.

El Noticiero Balear EN LAS PROVINCIAS

Barcelona

El administrador del «Banco Universal», contratista de las obras de reforma de esta ciudad, ha enviado una comunicación al Gobernador Civil y otra al Alcalde, transcribiéndole la primera, manifestando que habiéndose terminado ya los trabajos de oficina para el replanteo de la vía A. del proyecto (calle de Bilbao) y sus zonas laterales, hoy á las ocho de la mañana empezarán los trabajos de replanteo definitivo del proyecto sobre el terreno, y se hará la designación de las casas que se hallen afectas á dichas vía y zonas. El propio administrador pide que la Alcaldía le facilite todos los auxilios que haya menester para realizar tales trabajos y manifiesta que tan luego éstos hayan terminado, empezarán los de ejecución del segundo periodo de la expropiación.

—La cuestión del alumbrado público debe llamar seriamente la atención de todos. El mayor desbarajuste reina en este servicio. Si el general Beranger fuese el encargado del alumbrado público, éste no marcharía peor. La calidad del gas, á juzgar por la escasa luz que presta, es pésima, por no decir detestable, y por si esto es poco, las luces de los faroles públicos se encienden cuando ya es negra la noche, dando el espectáculo de que las gentes tengan que transitar á oscuras por las calles. Anoche, á las seis menos cuarto, la Rampla y la plaza Real parecían *entro* de lobos, y los que poco despues transitaban por el primero de los expresados sitios, pudieron agradecer que cesara tanta lobreguez á la electricidad, la cual tomó la delantera al tétrito y escuálido gas municipal.

—Próximamente se dará comienzo á

los trabajos para la instalación de la Biblioteca Arús. Esta se establecerá definitivamente en el primer piso de la casa donde habitó y murió el dadivoso legatario, casa muy espaciosa y situada en el Paseo de San Juan, entre las calles de Ali Bey y Ausias March. Se destinará á Biblioteca todo el primer piso, en el que se realizarán obras de reforma, y los bajos del edificio, así como los demás pisos, serán alquilados, destinándose los productos de los alquileres al sostenimiento de la Biblioteca. Esta se comprenderá de los innumerables volúmenes que pertenecieron al señor Arús, y además será enriquecida con buen número de obras que adquirirán los albaceas testamentarios. Parece que el arquitecto señor Bassegoda es el encargado de proyectar y realizar las reformas que hay necesidad de llevar á cabo para instalar la Biblioteca Arús.

—Se ha celebrado en San Sadurni un meeting federal importante, al que asistieron unas 6.000 personas.

El Sr. Valles y Ribot pronunció un discurso, llamando la atención de los republicanos á fin de que no se dejen engañar en la cuestión de los vinos, pues podría servir de instrumento de los conservadores para ir contra Francia.

En el banquete que se celebró despues del meeting Valles y Ribot brindó á la salud de Mr. Carnot.

Almería

Telegrafian de Adra diciendo que el comisario regio ha salido de aquella población para esta capital entregando al alcalde 2.000 pesetas para los pobres.

También dicen que los ingenieros de la comisaría no han resuelto nada concreto sobre los proyectos de defensa de la vega y del pueblo.

Huelva

La Diputación provincial celebró el sábado una sesión borrascosísima.

Los conservadores y fusionistas dieron un voto de censura al presidente de la Corporación, señor Moreno Soldán, apoyado por los republicanos y conservadores disidentes, á causa de haber atropellado los derechos de la asamblea.

Como el presidente no diese las es-

plificaciones oportunas y pronunciase palabras en alto grado ofensivas para la Corporación, recibió otro voto de censura suscrito por diez diputados contra tres.

A pesar de esto el presidente pronunció, sin abandonar su puesto, frases que desagradaron en extremo á la Corporación.

En vista de esto los diputados en masa salieron del salon y acudieron al Gobierno civil para rogar al gobernador que presida las sesiones, por creer ellos que su dignidad es incompatible con la actual presidencia.

—El gobernador civil ha presidido hoy la sesión celebrada por la Diputación provincial.

De este modo se ha evitado el conflicto que seguramente se habria suscitado de continuar el Sr. Soldán en su actitud de no abandonar la presidencia á pesar de las censuras de la mayoría.

Los diputados dicen que no asistirán á ninguna sesión presidida por el presidente, á quien han censurado.

La Carolina

El Sr. Sagaeta, que regresará muy pronto á Madrid, estuvo casando en la Aliseda acompañado del propietario de la finca, Sr. Salmeron, y de los señores Gomez Sigura, Lucas San Juan, Cejudo, Garrido y Grande y de las autoridades de La Carolina y Santa Elena.

Se han cobrado muchas piezas.

Linares

Segun voz pública, en la madrugada del 9 se produjo, por causa del juego, una grave cuestión en el café Marin.

A consecuencia de la disputa resultó muerto el portero del café y heridos tres de los contendientes.

Sección Insular

Contraste

Por la carta que nos remite un querido compañero nuestro habrán comprendido nuestros lectores la cuantía del desastre que sobre Santañy pesa y por las noticias que por diferentes conductos hemos recibido de Felanitx y publicado en

nuestras columnas, sabrán también lo castigada que ha sido su hermosa y fértil campiña.

Los diputados sin distinción de color político se han dignado suplicar al Gobierno de S. M. para que haciéndose cargo de tanto infortunio lo socorra y mitigue; en el Ayuntamiento se han presentado dos proposiciones pidiendo para los damnificados recursos; la Diputación provincial en la sesión ayer celebrada acordó remitir á cada uno de los pueblos inundados 2.500 pesetas y la prensa ha cuidado de aportar datos y poner de manifiesto el negro cuadro que aquellas comarcas ofrecen á la vista de cuantos las visitan.

Es esto lo bastante para gozar la tranquilidad y la satisfacción que lleva siempre aparejado el deber cumplido.

A fuer de francos hemos de constatar que no.

Hace muy poco tiempo el telégrafo en alas de la electricidad nos comunicaba nuevas infaustas que á todos nos llenaban de consternación.

Consuegra, Almería y la caridad formaban esplendente trinidad y todos movidos por tan hermosa virtud poníamos en movimiento cuantos recursos estaban á nuestro alcance para allegar fondos con que mitigar la miseria que amenazaba á tantos seres infortunados.

Congregose primero una reunión magna en el salon de sesiones del municipio que presidió el Ilustrísimo Obispo alentando á todos á practicar la caridad cristiana, saliendo de allí organizada la Junta Provincial de auxilios que tanto trabajó para organizar festivales filantrópicos.

¿Ante el desastre de Felanitx y Santañy que se ha hecho?

Arrancar el Ministro de la Go-

bernación una promesa vaga, y reunir una cantidad en la Diputación y Ayuntamiento insuficiente para remediar las obras públicas destruidas.

¡Triste contrastel!

Para Consuegra y Almería todo parecia poco, para los damnificados de Mallorca son lo bastante unos miles de pesetas.

Pasar en silencio tales contrastes fuera en nosotros mengua.

La necesidad se impone. Los infelices que han perdido su hacienda toda no han de quedar en la más desconsoladora miseria. Los árboles arrancados de cuajo y arrastrados al mar, los viñedos destrozados, las cereas caídas, los caminos convertidos en torrentes, todo ha de volver á su estado y milagros tales solo se consiguen con dinero.

Felizmente está al frente del gobierno Civil de la Provincia aunque incidentalmente un hombre público cuyo amor, á su *pequeña patria* no puede por nadie ser puesto en tela de juicio.

Convoque pues el Sr. Rius la Junta de auxilios, convoque á todas las fuerzas vivas del país, si no cree lo bastan numeroso á la primera; y si lo cree estudien todos la anhelada fórmula de salvar de la ruina y de la miseria á tantos infelices.

Si el espíritu atargado por tanta tómbola, carrousel y cuestaciones, no se despierta caerá la responsabilidad sobre los que estan al frente de la provincia.

Hagamos todos un supremo esfuerzo en el cumplimiento de sagrados deberes y no se de el triste contraste de mirar con indiferencia los males de nuestra propia casa, al día siguiente de haber dado elocuentes pruebas de desprendimiento para remediar las de la casa ajena.

Urge obrar—repetimos—si no se quiere ofrecer el más triste y desconsolador contraste.

No se impuso en el día de ayer ninguna multa por infracciones de las Ordenanzas municipales.

Ya en máquina nuestro número de ayer, supimos que el brikbarca de esta matrícula *Alejandro Bosch* que capitanea nuestro particular amigo D. Juan Pujol, habia llegado sin novedad al puerto de Barcelona, despues de haber felizmente resistido el temporal de estos últimos días.

Nos alegramos sobremanera de su feliz llegada.

Ayer al llegar al caserío del Terrero la fuerza que iba á relevar la guardia de la batería emplazada en la Bonanova, sintióse preso de un violento ataque nervioso uno de los soldados de dicha guardia.

El cabo hizo entrega del individuo al Alcalde de aquella barriada continuando la marcha á la Bonanova en cumplimiento de su deber.

El soldado atacado del accidente, fué auxiliado por aquellos vecinos que se disputaron tan benéfica obra y muy especialmente por D. Emilio Figueras secretario del Banco de España en esta plaza.

Segun manifestó el cabo de la guardia, el individuo en cuestión padece con frecuencia ataques de indole igual.

A las dos próximamente ha fondeó ayer el vapor *Cataluña* correo de Barcelona.

El mal estado del mar ha sido la causa del retraso.

Se ha concedido la placa de San Hermenegildo al Coronel de Estado Mayor Jefe de esta Capitanía General D. Juan Zamora.

Felicitemos al agraciado.

Desde ayer se encuentran en es-

ta el General de Brigada D. José March con su distinguida esposa. La salud de su anciana madre sigue siendo grave.

Sentimos el triste motivo del viaje de tan distinguido militar.

Hemos oido hablar de un paseo militar que al finalizar la instrucción práctica efectuará á uno de los pueblos de la isla la guarnición de Palma.

Han sido nombrados, Administrador y Oficial respectivamente de la Subalterna de Manacor, creada por reciente Real Decreto de 27 de Octubre último, los Sres. D. Jacinto Bascuñana y D. Emilio Costa, que desempeñaban iguales cargos, el primero en la Subalterna de Ibiza, y el segundo en la de Mahon.

Se nos asegura que el Sr. Ministro de Hacienda abriga en su ánimo la intencion de decretar las menos cesantias posibles; así es, que es muy posible vayan á ocupar las plazas de las subalternas creadas, los empleados que prestaban sus servicios en las suprimidas.

Si la cosa se realiza tal cual se pronostica es digna de elogio la conducta del Sr. Cos-Gayon.

Igualmente han sido nombrados para desempeñar el cargo de Administraciones de la Subalterna de Mahon y de la de partido de Ibiza D. Pedro Orta y D. Juan Serra y Palou respectivamente.

Hoy, si el estado del cielo lo permite, habrá eclipse total de luna en toda Europa. Nuestro satélite entrará en la penumbra hoy á las 9 y 45 minutos de la noche. La entrada en la sombra se efectuará á las 10 y 44. El eclipse total durará desde las 11 y 46, hasta la 1 y 9 de la mañana (medio del eclipse las 12,28 minutos y un segundo de la noche, la luna saldrá del cono de la sombra trazada por la tierra á las 2 y 22 minutos. La salida de la penumbra tendrá lugar á las 3 y 10 minutos.

Siendo el diámetro de la luna 1 el grandor del eclipse será de 1,386.

Sin fractura de ninguna especie se sustrayeron anteayer de un cajon de casa el Sr. Castellá, en la plaza de Mercadal, unos siete duros en metálico y tres pares pendientes de poco valor. Ignórase quien pueda ser el autor del hurto.

Nos escriben de la Puebla que la feria estuvo ayer bien surtida escaseando las transacciones cosa que no ha dejado de chocar pues desde larga época han abundado más estas en la primera feria que en las dos restantes, que desde hace pocos años acá vienen celebrándose.

Ayer en la visita Pastoral que viene haciendo el Prelado tuvo la honra de recibirle el *Pla de San Jordi*.

Ha sido trasladado á la estación central telegráfica de Barcelona el oficial de comunicaciones D. Jaime Motta que prestaba sus servicios en Alcudia, cuya estación ha sido declarado de tercera clase.

De El Isleño:

«Anoche pudimos observar que la empresa funeraria servía el coche de tercera clase con los ornamentos de segunda; es decir, el de tercera porque el de segunda sigue estropeado hace días.

Esa infracción del contrato nos hizo recordar que no hace mucho tiempo, según se nos dijo, en una casa tuvieron el cadáver 28 horas, y en un establecimiento benéfico otro durante 36.

Francamente, ni esto, ni aquello, ni muchas complacencias que se permite la empresa funeraria son tolerables, señor Alcalde.

Porque á saber que en esa forma ha-

bían de cumplirse las condiciones del contrato, cualquiera se mete á empresario.

Esperamos ver cómo el celoso Marqués de la Bastida, que como Alcalde es el encargado de hacer cumplir los contratos que tiene estipulados el Ayuntamiento, pone coto á esa empresa que tan abiertamente falta á las condiciones.

Y á mas de no permitirle abusos, no podía el Sr. Alcalde exigir á la empresa reformara el material todo, que no puede estar en peor estado de conservacion.

Segun dice *La Almudaina* ayer llegaron dos señores que traen la misión de gestionar un subarriendo del teatro Principal, con objeto de traer una compañía de ópera. Lo que fuere sonará.

El dia 8 del corriente publicó la *Gaceta* una Real orden del ministerio de Fomento, concediendo examen, no solo en Septiembre, sino que tambien en Junio á los licenciados de facultad mayor, que se hayan matriculado libremente después del plazo señalado que se les concede para cursar las asignaturas del doctorado.

Hacemos presente á nuestros suscriptores y lectores que lean detenidamente el anuncio que hoy publicamos titulado *Advertencia sobre el hermoso cuadro Una víctima más*, pues ya concluidos y barnizados al oleo, representa cosa hermosa y joya artística. Damos pues esta Advertencia, para que trascurrido el plazo no se pueda alegar olvido ú otra causa, para poderlo recojer nuestros suscriptores y lectores.

En la Diputacion

En el destartado salon de actos públicos del palacio en construccion de la Diputacion Provincial, celebróse ayer la última de las sesiones del actual periodo, que presidió D. Pedro Sampol, con asistencia de los diputados señores Sampol, Sbert, Granells, Rosselló, Socias y Gradolí, Darder, Riquer, Canals, Olivas, Font, Mir, Bennesar y Piña.

El Secretario de la corporacion señor Font, dió lectura al acta de la anterior sesion aprobándose esta y el extracto de los acuerdos que en ella se tomaron sin incidente alguno.

Despacho ordinario

Comision de Policia

Esta comision da cuenta de la instancia presentada por los encargados de suministrar el pan á los establecimientos provinciales y opina puede aumentarse en 0'03 de peseta por kilogramo sobre el tipo de la contrata, dado el precio de las harinas, consecuencia del aumento de los derechos de aduanas sobre los trigos extranjeros.

Comision de Gobernacion

Da cuenta de haber estudiado la reforma de las Ordenanzas municipales aprobadas por el Gobernador, no oponiendo ningún reparo para que se pongan en vigor.

Comision de Obras

Opina esta comision, no es posible desistirse de la segregacion del lugar de San Lorenzo, sufragáneo del Ayuntamiento de Manacor, pues para hacerlo tendria que ser objeto de una ley; puede decirse suspenderse la tramitacion del expediente para que dentro del plazo legal presenten los vecinos, que eleven á la Diputacion la instancia no conformándose con el nuevo estado de cosas, en su escrito.

Santañy y Felanitx

El Sr. Presidente: Formula de palabra la siguiente proposicion en nombre de la Comision de Fomento:

La comision de Fomento ha estudiado con minuciosidad la cuantía de los daños causados por el pasado temporal en las comarcas de Felanitx y Santañy, y deseosa de aliviarlas en lo que al alcance de sus fuerzas esté, ha señalado consignar á favor de cada uno de dichos pueblos la cantidad de 2500 pesetas con cargo al fondo de calamidades públicas, encargando especialmente que dicha suma se aplique á obras públicas y

muy especialmente á la recomposicion de caminos vecinales, para que ante todo queden restablecidas las comunicaciones.

La comision cree muy conveniente que el Arquitecto de la corporacion estudie sobre el terreno el desastre y proponga las obras que juzgue de necesidad.

Para ponerse de acuerdo los señores diputados se suspende la sesion por unos minutos.

Segunda parte

A la una y cinco minutos reanúdase la sesion.

Regente de la Imprenta Provincial

El Presidente: Se va á proceder al nombramiento de regente de la imprenta por medio de votacion nominal.

Del escrutinio resultan ocho papeletas á favor de D. Tomás Vidal y cinco en blanco.

Queda pues nombrado el Sr. Vidal, que desempeñaba este cargo con carácter de interinidad nombrado definitivamente.

El Sr. Presidente: Pregunta si estima pertinente la Diputacion comunicar el nombramiento al Capitan General, por tratarse de un empleo que pudiera estar comprendido en la llamada ley de sargentos.

El Sr. Rosselló se opone manifestando que el empleo de que se trata, para desempeñarlo se requieren actitudes especiales y que los destinos para los sargentos son precisamente los que, para su desempeño no es indispensable conocer ninguna profesion. Se trata de proveer la plaza de un maestro de taller, y esta clase de cargos no puede en ningún caso comprenderlos la ley de sargentos.

El Sr. Canals, usa de la palabra para adherirse á las pronunciadas por el señor Rosselló y despues de ratificar la presidencia se acuerda no dar cuenta á guerra haciendo costar en acta las razones expuestas por los señores Rosselló y Canals.

Subvenciones para Caminos

Se aprobó la distribucion en la siguiente forma:

La de 250 pesetas á los pueblos de Artá, Son Servera y Manacor; con igual cantidad á los pueblos de Calaserga, San Lorenzo, Addaya y Villacarlos.

Dos subvenciones de 250 pesetas para Algaída, una para el camino que une á esta villa con la de Porreras y la otra para el de Montuiri á Lluchmayor.

A los cinco Ayuntamientos de la isla de Ibiza se les subvenciona á cada uno con 250 pesetas, designándose cantidad igual para los de esta isla siguientes: Calviá, Alaró, Binisalem, Pollensa, Llubí, Porreras y Sineu.

Para Santañy se consignarán 500 pesetas.

Los Ayuntamientos subvencionados están obligados á gastar una suma igual y por idéntico concepto que se les otorgan los fondos provinciales.

Atrasos pendientes

Algo se habló de la forma en que deben llevarse á cabo, acordando recomendar á la Comision Provincial estudie el medio de obter por los procedimientos menos vejatorios y mas arreglados á justicia y equidad.

No habiendo mas asuntos de que tratar se levanta la sesion, no sin que fuera recordado por el Presidente, ser la de ayer la última de las sesiones que ha de de celebrar la Diputacion durante el periodo actual.

Eran la una y treinta minutos al levantar la sesion.

Teatro Principal

COMPANIA DRAMÁTICA ESPAÑOLA dirigida por DON VICENTE YAÑEZ

Grandes funciones para hoy

Por la tarde á las 3 y media
Con rebaja de precios

La aplaudida comedia en tres actos

DON TOMAS

y la pieza en un acto

EL VECINO DE ENFRENTÉ

Entrada general á localidades 0'50 pts.

—Id al paraiso 0'40 id.

Por la noche á las ocho

El precioso drama en tres actos

JORGE EL ARMADOR

y el precioso juguete

EL SUEÑO DORADO

Precios los de costumbre.



D.ª MARIA IGNACIA FERRER Y BONAFE

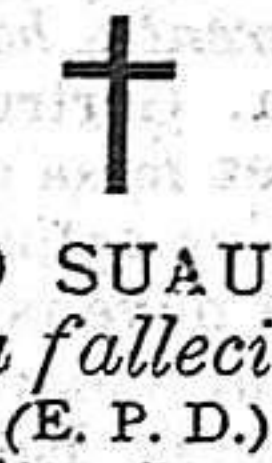
Viuda de D. Lorenzo Sancho

HA FALLECIDO

(E. P. D.)

Sus desconsoladas hijas, hermanos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos, se sirvan asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el lunes 16 de los corrientes á las 10 y media de la mañana en la Iglesia parroquial de San Jaime.

No se invita particularmente.



D. FRANCISCO SUAU Y FALCONER

(Ha fallecido)

(E. P. D.)

Su familia suplica á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios y asistir al oficio que en sufragio de su alma, se celebrará en la Iglesia de la Merced el martes 17 de los corrientes á las diez y media de la mañana.

No se invita particularmente.

El duelo se despidе en la Iglesia.

No se recibe en la casa mortuoria.

Telegramas

Madrid 11.

Frente de Villagarcia ha zozobrado el primer bote-vapor del acorazado «Pelayo». Los marineros daban voces de auxilio, lográndose salvar únicamente á dos de aquellos, habiéndose ahogado el maquinista, dos fogoneros, un cabo de mar y un marinero.

También al salir de Bilbao varó en un banco de arena el vapor inglés «Seaham Harbur», pero se logró sacarlo á fiotecon el auxilio de remolcadores.

Reinan fuertes temporales en el norte de España, por cuyo motivo el telégrafo funciona con retraso.

Madrid 12.

Son objeto de muchos comentarios las declaraciones hechas por el Sr. Castelar, quien ha manifestado que el Sr. Sagasta debe regresar á Madrid para que pueda formarse perfecto canocimiento del verdadero estado de la situacion económica que atraviesa el país, la cual cree el Sr. Castelar, no puede ser más crítica, y en su vista adoptar la conducta que crea más conveniente.

También se comenta la baja de los valores. El Gobierno pide al Banco de España que, para conjurar este estado de cosas, adquiera oro, aunque sea disminuyendo el dividendo á los accionistas, puesto que se requiere un sacrificio para evitar que el pequeño comercio acabe por arruinarse. Los consejeros del Banco secunno se muestran muy propicios á dar la accion del Gobierno; pero han acordado auxiliar á los pequeños comerciantes y limitar las concesiones de créditos.

Indicase al vice-almirante Butler para ministro de Marina.

Los ministeriales insisten en que el señor Cánovas obligará al Banco á que adquiera oro, aunque sea empeñando parte de su cartera amortizable. Veremos si lo cumple. Las gentes desconfian de ello.

Paris 11

Han sido descubierta en Atenas una conspiracion contra la dinastia de Grecia Dícese que se halla comprometido en el asunto el ex-ministro M. Tricoupis.

Ultima hora

Madrid 14, 3'11 t.

Confirmase que el Banco de España ha ultimado en Paris una operacion por la cual ha reforzado el oro y plata de sus reservas metálicas.

Indicase que en el Consejo de Ministros que se celebrará mañana solo se tratará de asuntos económicos discutiéndose la conveniencia de que el tesoro adquiere oro para ponerlo en circulacion.

El ministro de la Gobernacion ha entregado á su compañero el de Hacienda el presupuesto de su departamento en el cual se introducen 48.000 pesetas de economias.

Plaza de Toros de Palma

Eran pantomima la guerra de Africa.
Gran Compañía gimnástica, acrobática y pantomímica bajo la dirección de los notables artistas hermanos Llop.
Gran espectáculo para el domingo 15 Noviembre de 1891 a las tres en punto.
Precios.—Palcos sin entrada 2 pts.—Sillas de redondel 0'25.—Entrada general 0'40.—Medias entradas para niños y soldaditos 0'25.

Cultos

MAÑANA LUNES

Santorals: S. Eduardo ob. y Sta. Lucia de Narni vg.
Jubiléo de cuarenta horas: Continúa en Sta. Cruz a Sta. Gertrudiz exposición a las seis a las diez misa mayor; por la tarde a las cuatro los actos de coro, y a las seis rosario y la novena con sermon por D. Mateo Garan, Vicario y reserva.
Corte de Maria: En las Teresas a Ntra. Sra. del Carmen.

Movimiento local

Nacimientos

Día 12.—Varones 2, hembras 2.

Matrimonios

Ninguno.

Defunciones

Día 14

Maria Ignacia Ferrer, viuda, 71 años, Sagraada, bronco-neumonia.
Magdalena Roig, 4 años, Coll, difteria.
Reses sacrificadas en el Matadero
Día 14
Lanares, 117.—Vacunas, 9.—Cerdos, 53—Total, 178.

Boletín meteorológico.

Día 13

	9 m.	3 t.
Barómetro.	755'4	
Termómetro seco.	19'7	
Id. húmedo.	18'6	
Miama.	15'6	
Reflector.	14'1	
Dirección del viento.	S. O.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	0'0	
Desc. del baróm. en 24 h.	4'5	

Movimiento de buques

FONDEADOS

Día 14

De Cardiff corbeta «J. M. B.» c. D. Manuel Novo, 10 trip. ton. 289 con carbon m. Rivades.

DESPACHADOS

Para Ibiza y Alicante vapor «Unión» c. D. Juan Bosch, 23 trip. ton. 401 con efectos y balija m. Palma.
Para Santa Pola laud «Joven Francisco» p. Vicente Blanca, 7 trip. ton. 31 con efecto m. Santa Pola.
Para La Goleta polacra goleta «Mercodes» c. D. Juan Vert, 7 trip. ton. 157 con lastre m. Barcelona.
Para Valencia pailebot «San José» p. Bartolomé Enseñat, 6 trip. ton. 53 con efectos m. Palma.
Para Valencia laud «S. Antonio» p. Bernardo Esteva, 9 trip. ton. 47 con leña y otros m. Palma.

COMPANIA INGLESA DE

Seguros Marítimos

La Unión Comercial

Londres

CAPITAL

PESETAS 52.500.000

AGENTES

MARTINEZ Y PLANAS

San Juan 20

Palma de Mallorca

y en el Banco de Felanitx—Felanitx

Alquiler

Se alquila en la calle de la Virgen de Lluch num.º 14 y 16 una gran botiga propia para una industria ó taller con entresuelo piso principal porche terrado y demás comodidades apetecibles para una numerosa familia tanto se alquila junto como por separado. Informarán calle del Socorro n.º 46 principal.

Cámara Agrícola Balear

antes Instituto Agrícola

Copiñas 7

El lunes 16 del corriente a las 6 y media de la tarde en el local que ocupa esta sociedad se discutirá el tema «Vides americanas resistentes a la filoxera» para reconstituir los viñedos de Mallorca.
Lo que se hace público para conocimiento de los Sres. Socios é individuos de la Prensa que deseen concurrir.
Palma 11 de Noviembre 1891.—P. A. de la S. D., Pedro Estelrich, Secretario.

Banco de España

Sucursal de Palma de Mallorca

El Consejo de gobierno del Banco se ha servido elevar á 4 1/2 por 100 el tipo del interés para las operaciones de préstamo y crédito con garantía.
Lo que se anuncia para conocimiento del público.
Palma 11 de noviembre de 1891.—El oficial secretario, Emilio Figueras.

Barbero

Se necesita un aprendiz calle del Sindicato, núm. 115.

Alquiler

Se alquila el primer piso de la casa calle de San Jaime número 51. Reune toda clase de condiciones, y además coladuría, cuadra y cochera.
Para informes dirigirse á su propietario calle de San Francisco 9.

Servicios

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA

Mes de Noviembre

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, vapor ALFONSO XII para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor ESPAÑA para Puerto-Rico, Ponce, Mayagüez, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón.

Línea de Filipinas.—El 13 de Barcelona, vapor SANTO DOMINGO para Port-Said, Aden, Colombo, Singapere y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 7 de Cádiz, vapor CATALUÑA para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

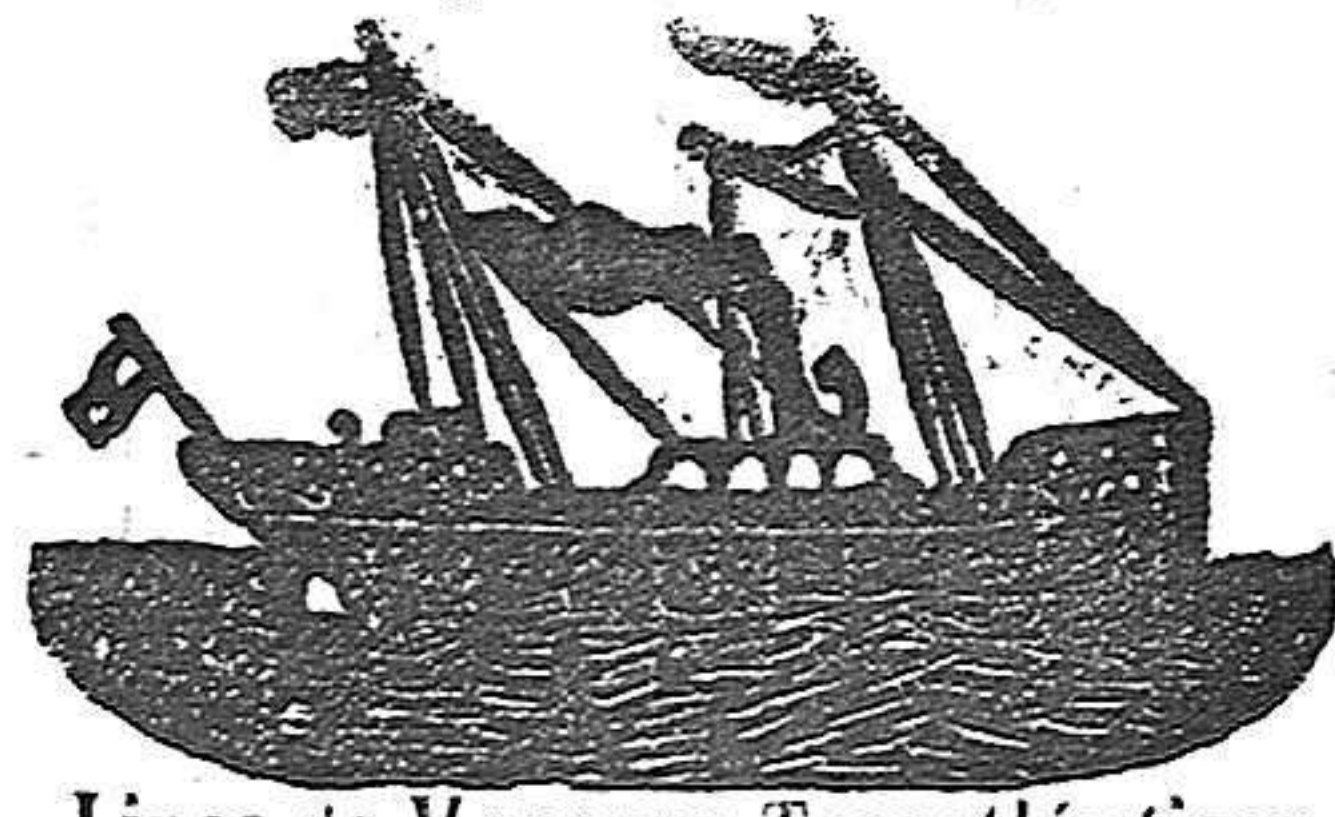
Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 13, de Barcelona, el vapor RABAT para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados, vapor TANGER.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), n.º 5.

VAPOR DIRECTO

de Palma á Puerto Rico, Habana y Matanzas



Línea de Vapores Trasatlánticos de Pinillos Saenz y C.º

Saldrá fijamente el día 30 de Noviembre directamente de este puerto, el nuevo y grandioso vapor español de 5.300 toneladas

MARTIN SAENZ

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Informarán sus consignatarios: Martine y Planas, San Juan núm. 21.

GUANTES

en toda clase de pieles

Precios en competencia

Antes de comprar visitar la casa Enrich, Jaime II, 56.

Estenso surtido en Merceria y Novedades.

Guantes y Mitones de lana.

Alta Novedad en Corbateria.

Gran baratura en todos los artículos de temporada.

No equivocarse Jaime II, 56

ADVERTENCIA

que hacemos en honor á nuestros suscriptores y lectores

Desde 1.º de Junio al 20 de Octubre de 1891 han sido adquiridos por los Suscriptores y lectores de los principales periódicos de España 21.500 láminas del magnífico cuadro **UNA VICTIMA MAS.**

Son muchos los suscriptores y lectores que alegando varias causas no se acordaron de recoger este hermoso cuadro en los plazos que se fijó y los representantes de la «Prensa Española» Sres. Solis y C.º reciben cada dia infinidad de cartas en la que se las suplica den un nuevo plazo ó si pueden hacer los pedidos etc., etc. puesto que desean tener un ejemplar de este magnífico cuadro.

Aunque se ha hecho una nueva tirada del hermoso cuadro **UNA VICTIMA MAS** hay que tener presente que se fija un número determinado para España, Portugal y las Américas por lo tanto el corto número de ejemplares que sin reparar en gastos y sacrificios podemos disponer, **téngase bien presente que desde hoy hasta el día diez de Diciembre próximo** todos nuestros suscriptores y lectores tanto de ésta como de fuera, que no hayan podido recogerlo, dirijan sus cartas y valores á los representantes de la «Prensa Española» Solis y C.º, Centro de Anuncios, calle Santa Ana, núm. 22, Barcelona, remitiéndoles **catorce reales**, en letra de fácil cobro del Giro-mútuo ó en sellos de correos y se le remitirá franca de portes, todo gasto de embalaje especial y certificada.

Bajo ningún concepto será servido ningún pedido que se haga después del día diez de Diciembre de 1891, ni admitiremos reclamaciones, pues es imposible hacer nueva tirada por el gran número que habría que hacer y su mucho coste.

El cuadro **UNA VICTIMA MAS** que se entrega á nuestros suscriptores y lectores **fué adquirido por el gobierno español** en una suma fabulosa y espuesto en el Museo Nacional de Madrid, donde cada dia los mas célebres pintores sacan copia por ser una de las mejores joyas artísticas del célebre pintor **M. del Rincón.**

De anotar aqui el asunto histórico de este cuadro, sería prolijo, pues todo el mundo lo conoce; solo diremos que el magnífico cuadro de

UNA VICTIMA MAS Trata del **Conde de Flandes** que, aprovechando los ocios de una á otra campaña, entretiene el tiempo, **nuevo burlador de Sevilla**, haciendo víctimas en toda la escala social femenina; hále tocado esta vez ser conquistada por el gallardo conde á una **gentil aldeana, tan inocente como hermosa**, dándose bien á conocer que en breve la **cándida paloma va á caer en las garras del implacable gavilán.** La belleza del paisaje, el interesante grupo, el cuidado con que están estudiados todos los elementos, la expresión de las **figuras, sus actitudes, los trajes, el hermoso árbol** la corrección del dibujo y la **hermosura del colorido** fielmente conservadas hacen de **UNA VICTIMA MAS** un cuadro vistoso, siendo simpático á la mirada y digno de figurar como cuadro al óleo en los salones ó gabinete, recibidor, comedor, escritorio, despacho, etc., etc., de las casas más suntuosas así como en las habitaciones de las personas de modesta posición.

La magnífica oleografía **UNA VICTIMA MAS** mide 82 centímetros de alto por 56 de ancho. Y á pesar de sus muchos gastos y ser considerada como joya artística, la pueden obtener nuestros suscriptores y lectores por la insignificante cantidad de **catorce Reales** cada una, bien embalada, franca de portes y certificada siempre que se acompañe el adjunto CUPON PRIMA.

CUPON PRIMA

UNA VICTIMA MAS

. ejemplares

REPRESENTANTE EN BARCELONA

Centro de Anuncios, Solis y Compañía

calle de Sta. Ana, 22.—Barcelona

EL NOTICIERO BALEAR Palma 14 Reales

Vale hasta el día 10 de Diciembre de 1891

Nota interesante

Para evitar confusiones administrativas entre todos los periódicos, hemos determinado que todos nuestros suscriptores y lectores deben cortar el CUPON PRIMA y remitirlo á los Sres. Solis y C.º, Centro de Anuncios, Calle de Santa Ana, núm. 22, Barcelona, acompañando catorce Reales en letra de fácil cobro mútuo ó en sellos de Correo y le será enviada franca de portes todo gasto de embalaje especial y certificada.

NOTA.—No olvidar de poner bien claro el nombre, dirección, pueblo, ciudad, provincia, etc., para evitar equivocaciones en la remisión.

Nuestros suscriptores y lectores deben hacer sus pedidos inmediatamente, pues solo es valadero este CUPON PRIMA hasta el 10 de Diciembre próximo.

CONSUNCIÓN Y SUS CONGENERES

PUEDEN CURARSE CON LA

EMULSION DE SCOTT

ACEITE de HIGADO de BACALAO CON HIPOFOSFITOS de CAL de SOSA y la GLICERINA.

Millares de Medicos han confirmado esta asercion como resultado de su practica en la Clinica de los Hospitales como en el ejercicio particular. RESFRIADOS, TOSÉS, CATARROS, BRONQUITIS, LARINGITIS, descuidados en sus primeras manifestaciones, son gérmenes que infaliblemente fructifican en las naturalezas minadas por la

ANÉMIA, RAQUITISMO, LINFATISMO, ESCROFULISMO, CLORSIS, EMACIACION Y DEBILIDAD GENERAL, y como consecuencia logica, en breve tiempo conducen á la TISIS Ó TUBERCULOSIS.

Las virtudes TONICO-RECONSTITUYENTES Y PROFILACTICAS que posee la

EMULSION DE SCOTT,

tomada con constancia, tanto en invierno como en verano, nos abonan poder asegurar que **TODAS ESAS ENFERMEDADES** cederán en breve.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS