

DIARIO

DE PALMA



del miércoles 27 de

noviembre de 1811.

San Jacinto mártir.

HORAS.	TERMÓMETRO.	BARÓMETRO.	VIENT. Y ADMÓSF.
7 de la mañana.	9½ grad.	28 p. 2 l.	Este nubes.
12 del día.	10 grad.	28 p. 2 l.	Idem.
5 de la tarde.	9½ grad.	28 p. 3 l.	Nordeste nubes.

Reflexiones sobre el uso de los para-rayos á bordo de las embarcaciones.

En el almanake náutico de 1804 insertó el xefe de esquadra D. Juan Ruiz de Apodaca una memoria, en la que intentó probar la utilidad de este instrumento: la electricidad, en cuyos principios se funda, es una ciencia que aun se halla en la infancia, y así no es de extrañar que el para-rayo, que se funda en sus principios, sea un instrumento muy defectuoso.

No trato de impugnar la opinión de un marino tan respetable como el Sr. Apodaca; però me parece que el para-rayo (tal qual se usa en el dia en las embarcaciones) puede producir pocas utilidades, y muchos perjuicios.

Las siguientes razones, y otras que no puedo proponer en tan estrechos límites, acreditan mi opinion.

Es opinion, generalmente adoptada, que el agua es el único conductor de la electricidad, y que los metales y demas materias an-electricas, son conductores unicamente por su clase de cuerpos húmedos.

Tambien es cierto que una punta de metal atrae la electricidad de muy lejos, y tanto mas quanto mas aguda es: ahora bien, el para-rayo es una barra de metal continuada con los palos de la nave, su parte superior es una punta muy fina regularmente de plata, y de la inferior pende la cadena ó hilo que se supone conducirá los rayos á la mar.

Esta colocacion es dañosa: porque la punta metálica, atrayendo así los rayos, lejos de dirigirlos por la cadena, ó los hace estallar en la union de la barra con el palo, ó los dirige por él, como se verificó en el navio Argonauta citado por el Sr. Apodaca. La razon de esto es, que si los palos y masteleros están mojados por la lluvia, que regularmente acompaña, ó precede á las tempestades, formarán un conductor de mucha mas masa y superficie que la cadena.

Convendria que los físicos exâminasen estas dos quëstiones. 1.^a ¿Si seria mas conveniente suprimir el para-rayo, y colocar en su lugar esferas de vidrio, ú otra materia idio-eléctrica, que alexasen de ellos los rayos?

2.^a ¿Si ya que no se quiëra suprimir, puede mejorarse su colocacion?

En quanto á la primera quëstion: el P. Anmersin ha hallado el método de dar á la madera la virtud idio-eléctrica, secándola al horno, y friéndola en aceyte hirviendo, y convendria que las esferoydes de madera llamadas perillas, con que por regla general terminan los palos de los buques, se preparasen de este modo (añadiendo una buena capa de resina) que sin ser costoso, será muy útil si llega á extenderse con la generalidad que exige la seguridad de la navegacion.

Sobre la segunda: la barra debe colocarse aislada, lo que puede conseguirse uniéndola al palo por medio de zunchos compuestos de materias idio-eléctricas hacia este, y an-eléctricas hacia el para-rayo, de cuyo extremo inferior puede pender la cadena.

Los sugetos ilustrados en esta parte de la física, conocen bien la utilidad, y é imperiosa necesidad de la pronta resolution de estas quëstiones, á los quales exôrto á que empleando sus talentos en una cosa que tanto interesa al bien de la navegacion, contribuyan á disminuir sus riesgos, dando con sus sábias y útiles reflexiones, peso y autoridad á las mias. = J. R.

 INGLATERRA.

Lóndres 30 de agosto.

Los motivos de la fuga del Archiduque Francisco de los estados austríacos han estado muy secretos hasta ahora. Al principio de la primavera salió ocultamente de Viena este príncipe con una comitiva de diez personas, y viajando de incógnito baxo el título de conde. Se dirigió desde luego á Salónica, en donde se embarcó para Esmirna. Habiéndose detenido algun tiempo en esta última ciudad, llegó una orden del almirante británico al capitan Peyton, comandante del brick *el Weazle*, para que conduxese á S. A. I. y á su comitiva á Cerdeña, de cuya Reyna es pariente muy cercano. — El Archiduque quedó muy contento de su viage á Esmirna, y especialmente de las atenciones del capitan Peyton, quien á su llegada á Cerdeña fué convidado á comer con aquellos Reyes. El capitan Peyton dió un bayle á SS. MM. á bordo de su brick el día del cumpleaños del Rey de Inglaterra. La singularidad del lugar y de la escena encantó á estos ilustres personajes. Era la primera vez que la Reyna habia estado abordo de un buque ingles, y mostró la mayor complacencia. S. M. bayló con el capitan, y le obsequió, como á los demas oficiales ingleses, con una fiesta campestre, seguida de un bayle de máscara en el teatro: la tripulacion recibió abundantemente las mejores provisiones de la isla. El Archiduque regaló al capitan Peyton una caja de oro con su cifra de diamantes, como prueba de su estimacion y agradecimiento.

(Gazeta de Valencia.)

Mahon 13 de noviembre.

Por un bergantin de guerra ingles que llegó la semana pasada del crucero de Nápoles se dice: que Murat está desavenido con Bonaparte, desarmando todas las tropas francesas que habia en Nápoles, y poniéndose al frente de 700 italianos marchando á las fronteras de su Reyno para contener las tropas del enemigo comun dado caso que éste intente acometer á aquel. Todo esto se confirma por un barco moruno que ayer llegó de Marsella; añadiendo que Murat fué llamado á Paris y que no ha querido ir. Si este acontecimiento fuese cierto, seria muy importan-

te para que el continente europeo , á imitacion de la invicta España , obre con la dignidad y esfuerzo patriótico que se necesite para recobrar la libertad que le ha robado el tirano Napoleon. (Carta particular.)

P A L M A.

Embarcaciones que ayer dieron fondo en este puerto.

Del Vendrell en 11 dias , el patron Matéo Romeu , catalan, laud el Carmen , con vino y aguardiente.

De Torredembarra en 6 dias , el patron Narciso Martí , catalan , laud S. Antonio , con dos pasajeros y vino.

De Villanueva en 2 dias , el patron Joseph Burré , catalan, laud S. Francisco , con papel y la correspondencia.

Aviso. Qualquiera persona que quiera comprar el predio olivar llamado Son Fiol , sito en el término de la villa de la Selva, propio de la herencia y manda pia de Doña Gabriela Laudes , acudirá en el palacio del muy ilustre señor Intendente de este Reyno mañana á las 3 de la tarde , en donde se ha de rematar sin falta alguna al mayor postor. Por mandado de su Señoría = *Francisco Amér.*

Ventas. Está de venta un piano-forte de la mas excelente calidad en su clase , nuevo , y que acaba de estrenarse : la persona á quien le acomode , podrá conferirse para tratar del ajuste en la casa núm. 29 de la calle de los Angeles , quarto principal.

Se halla de venta una arca de fierro nueva para poner moneda : darán razon en la imprenta de este periódico.

El que quiera comprar un esterado de sala bastante capaz y casi nuevo , acuda al editor de este periódico que dará razon de quien le quiere vender.

Sirvientes. Se necesita una muchacha forastera de unos doce años mas que ménos para pasear una niña , con salario seco : el editor de este periódico dará razon del sugeto que la necesita.

Qualesquiera religioso lego expatriado , que quiera servir de cocinero en una casa que no hay sino hombres solos , acuda á la imprenta de este diario , que le informarán de la persona que lo solicita.

M A L L O R C A :

En la imprenta de Antonio Brusi, calle de Can-sa-vellá.