

## ¿Será olvido?

La Diputación de Baleares está organizando dos colonias escolares para este año, con la modesta subvención que ha puesto en sus manos el Ministro de Instrucción Pública. En el periódico «La voz de Menorca» se comenta esta noticia y se añade que la Corporación Provincial al disponer de estas dos mil pesetas, para nada se ha acordado de Menorca e Ibiza. Lamentable es el hecho y si se es a tiempo de salvar la omisión, que desde luego consideramos involuntaria, debe hacerse.

Menorca e Ibiza tienen derecho al apoyo oficial y cuando el Gobierno ha hecho merced de un puñado de pesetas, al organismo representante de la provincia, no ha sido para que de ellas se beneficiara exclusivamente Mallorca, sino que por igual las disfrutaran las tres islas. Esto nos parece tan natural y lógico que en su abono no debemos perder el tiempo.

Pero, así como se ha dicho iban a invertirse estas dos mil pesetas, quedan descartados los hijos de aquellas tierras, y como es natural y en momentos presentes, el olvido parece desvio y la forma abusiva acto de dominación injusto y molesto.

Esas colonias escolares que aquí se organizan, que tienen como principal fin salvar del raquitismo, de la tuberculosis y de la escrófula a los niños y niñas que marcados con este sello acuden a las escuelas públicas no pueden ser más que patrimonio de toda la provincia, vincularlas en una sola isla sería vejatorio, poco humano, menos aún caritativo.

En Mallorca como en Menorca y como en Ibiza existen desventuradas en quienes el sufrimiento físico puso el sello de una degeneración hereditaria que agota los pobres organismos, desgraciadas cuya existencia es todo un oasis sin una nota alegre que lo anime, sin otros horizontes que los grises de la miseria, porque para ellas hasta los besos de las madres están impregnados por el dolor y tienen el acre sabor de las lágrimas. Pues estas desventuradas podrían tener unos días de asueto gozando de los esplendores de la naturaleza y de la magestad del sol que abrasa los campos y vivifica la tierra; pero no concretamos el dulce estar en la colonia, a las de aquí, que también allí, en las islas hermanas hay flores enfermas que viven en miserables viviendas, escualidas y raquíticas que anhelan días mejores.

Distribuyanse equitativamente estas dos mil pesetas, demostremos con actos de sano civismo que no somos ni egoístas ni mercaderes y ofrezcamos las migajas de lo que parecerá sabroso festín a Menorca e Ibiza, para que los hijos de aquellas tierras en comunidad con los nuestros aprendan a querernos, gozando allí ó aquí, en comunidad de afectos, unos días de holganza, recibiendo los be-

tos del sol, las caricias del aire y el saludo de los pájaros.

Vengan ellos ó vayan los nuestros a gozar de la munificencia del Gobierno entre sus hermanos disfrutando de la libertad, tal vez estos días de alegría ahuyentarán de sus infantiles espíritus las tristes impresiones de sus desventuras.

Que son muchos los pobres y dan poco de sí dos mil pesetas, lo sabemos y estamos de ello convencidos, pero también es exacto que la buena voluntad hace milagros, lo puede todo.

En nombre pues de esta caridad,

que no dejará de serlo porque vista ropaje oficial, nosotros pedimos a la Diputación de Baleares que en la preparación de estas colonias no se olvide de Menorca ni de Ibiza, que es misión angusta amparará cuantos forman parte de una provincia, sobre todo cuanto se trata de hacer el bien.

Será tan hermoso despertar el cariño en el corazón de estos niños hacia aquellos de quienes oyeron decir que eran egoístas, que de este placer infinito no querrá privarse, estamos seguros, la Excmo. Diputación Provincial.

## DESPUES DE UNA TRAGEDIA

### El último día del "Titanic"

El naufragio del "Titanic".—La Comisión investigadora.—Deficiencia de los medios de salvamento.—Excesiva velocidad del buque.—El "Titanic", es avisado de la proximidad de los hielos.—El momento del choque.—La telegrafía sin hilos.—El "Carpathia".—Un capitán diligente.—Pasividad del "Californian".—Sus responsabilidades.—Como fué el hundimiento.—Los salvados, los cadáveres, el frío.

Presente se halla aún en la memoria universal la horrenda tragedia del "Titanic". Después de ella el gobierno yankee encomendó a una Comisión el estudio minucioso de las circunstancias en que se había producido el desastre y de las causas que lo habían originado. Esta Comisión, después de laboriosas investigaciones ha presentado una extensísima Memoria, resumida después en un folleto de un centenar de páginas profusamente circulado. Los periódicos más importantes del mundo han dado un extracto de ese folleto.

En los hechos que establece, el que más dolorosamente salta a la vista es que el número de salvados debió ser mucho más elevado. El "Titanic" estaba construido para llevar más de 2000 personas, tenía 16 pares de serviolas, capaz cada una para dos ó tres lanchas. Sin embargo, ajustándose a los reglamentos del Board of Trade, no llevaba a bordo más que 14 lanchas y cuatro embarcaciones plegables. Cada lancha podía contener 65 personas, ó sea un total de 910 y cada uno de los cuatro botes plegados 49, ó sea 196 en junto; dos lanchas de socorro, además podían contener 70 personas. Por consiguiente, con los elementos de salvataje con que contaba el "Titanic" podían haberse salvado 1.166 personas, y sólo libraron la vida 706.

La causa de ello fué que unos barcos, aun que recibieron casi toda su carga, perdieron de ella parte en los azoramientos del naufragio; otros se apartaron del buque sin haber recogido todas las personas para que tenían a bordo.

Sábase, porque ha sido declarado por algunos naufragos, al hallarse en los botes, los hicieron alejarse sin dar tiempo a que otros se embarcaran y a todo remo escaparon medio viciados, mientras escuchaban los gritos de agonía de las víctimas. Según se ve, aunque al dar cuenta del naufragio del "Titanic" se habló mucho de la abnegación de sus pasajeros, la realidad viene a poner bastantes tachas en aquella bella quimera de que se rodeó el naufragio.

Hay, pues, una primera responsabilidad establecida por la Comisión: la falta de botes y el deficiente empleo de los que había, a pesar de que la mar estaba en calma y los socorros llegaron pronto. En casos análogos,

cuando la mar se halla agitada y si como en aquel caso, los botes tienen que ser echados al agua desde una altura de 21 metros, se estrellan contra los costados del barco antes de llegar al agua ó bien al tocar ésta son anegados y sumergidos. Pero en el caso del "Titanic" el naufragio se verificó en condiciones excepcionales favorables, no obstante lo cual se salvaron sólo 796 y perecieron 1.517. La Comisión establece que, por las circunstancias que examina, todas pudieron salvarse.

El primer lugar, el accidente no debió producirse. El "Titanic", desde que partió de Queenstown, aumentaba cada singladura su velocidad. En el primer día recorrió 464 millas; en el segundo, 519; en el tercero, 546; en el momento del choque con el témpano llegaba a su máximo: 572 millas. Sin embargo, varias horas antes sabía el "Titanic" que iba a encontrarse con los hielos. El día del choque, domingo 13 de Abril, a las diez y trece de la noche, hora de New-York, llegaron cuatro avisos hasta el "Titanic". El primero fué a mediodía, procedente del "Waltio", el cual le comunicó que el vapor griego "Athenay" decía que habían pasado témpanos y campos de hielo; en abundancia por los 41° 51' latitud Oeste; es decir, a menos de cinco millas del camino seguido por el "Titanic", cerca del punto donde éste se hundió.

El segundo aviso procedía del "Californian", a las cinco y treinta y cinco, señalando tres grandes témpanos a unas 19 millas al norte del camino del "Titanic".

El tercero fué del "Amerika", señalando los grandes témpanos también a 19 millas al sur del camino del "Titanic".

Tenía, pues, éste hielos ante su camino; hielos al Norte, hielos al Sur, y de ellos fué avisado.

A las nueve y cinco el "Californian", volvió a comunicar, diciendo: "Estamos detenidos y rodeados de hielo"; a lo cual el "Titanic", respondió: "Cortad la comunicación, ahora me ocupo en comunicarme con el cabo Race".

Efectivamente, el "Californian", oyó al "Titanic" conversar con el cabo Race.

Pero como al operador del primero de dichos barcos no le interesaba esto y el "Titanic", no le parecía con-

ganar de informarse más minuciosamente, se dispuso a acostarse.

El "Titanic", pues, pudo, por lo menos, preguntarle al "Californian", su posición. Aun sin esto se hallaba suficientemente advertido.

Pero no cambió su marcha, que era la máxima; no se aumentó el número de vigías, limitándose a recomendarles que estuvieran alerta.

El capitán encargó al oficial de cuarto que le advirtiera si sobrevenía algo de bruma "para avanzar entonces con lentitud". Sin embargo, el "Titanic", sabía que caminaba derecho contra los hielos.

A las diez y trece el vigía telegrafaba: "Iceberg ante la proa...". El oficial de cuarto ordenó inmediatamente doblar el timón a estribor y dar máquina atrás; apenas el timonel comunicaba que estaba hecho, el "Titanic", chocando oblicuamente, con el banco de hielo, se desgarraba en una extensión considerable.

El agua entró inmediatamente en toda la parte de proa del navío. La hendidura estaba a seis metros bajo la línea de flotación.

Quizá hubiera sido preferible no cambiar la dirección del barco, sino que hubiera chocado contra el hielo con el espolón.

Su hubiera aplastado la proa, pero sin hacerse en el barco un desgarrón tan grave y tan extenso, porque el "Titanic", podía flotar con dos compartimientos llenos de agua, pero no con cinco.

Segundo punto: era de una imprudencia notoria, a pesar de la serenidad del tiempo y de la claridad de la noche, ir tan deprisa, al máximo de velocidad, cuando de los radiogramas recibidos se desprendía claramente que el barco avanzaba contra témpanos y caminos de hielo. ¿De qué sirve la telegrafía sin hilos y la frecuente comunicación entre unos y otros barcos, si los avisos de peligro no son tomados en cuenta?

El "Titanic", se percató también de la vecindad de los hielos, porque el agua se entró extraordinariamente.

A las ocho, el segundo oficial advirtió que el agua dulce estaba a punto de congelarse. Los pasajeros, además, advirtieron el considerable enfriamiento de la atmósfera y se abrió la circulación del agua caliente.

En tercer lugar, la telegrafía sin hilos no dió el resultado debido. Se ha alabado como merece. Pero si su organización fuera racional, el resultado había sido otro. El "Titanic", hubiera naufragado porque la causa inicial del siniestro fué la criminal imprudencia de sus conductores, pero los naufragos hubieran sido auxiliados a tiempo.

El "Titanic", se hallaba rodeado de barcos El "Californian", que se dirigía a los Estados Unidos, estaba a 19 millas de distancia, al Norte, es decir, que ni siquiera una hora de marcha. El "Mont-Temple", que se dirigía al Oeste, también se hallaba a 40 millas al oeste del "Titanic". El "Carpathia", que se dirigía al Este, estaba a 58 millas al sureste. El "Frankfurt", estaba a 153 millas al suroeste, el "Virginian", a unas 170 millas. El "Baltic", a 243 millas y el "Olimpic", a 500 millas.

Los cuatro primeros pudieron socorrer al "Titanic". Todos ellos fueron advertidos por este barco de lo que ocurría y del grave peligro en que se hallaba. El "Frankfurt", después de veinte minutos de espera, preguntó: "¿Qué pasa? A lo que el "Titanic" le respondió: "Imbecil". No era precisamente la mejor manera de pedir socorro al "Frankfurt". Este, sin embargo, torció el rumbo para acudir en auxilio, pero estaba

demasiado lejos para llegar a tiempo. El "Mont-Temple" llegó también tarde.

El "Carpathia" tuvo más suerte. Sin embargo, fué avisado por casualidad. El operador iba a acostarse ya; pero por un escrúpulo de conciencia, mientras se desnudaba conservó puesto el receptor y oyó... Unos minutos, unos segundos más tarde se habría quitado el receptor y no hubiera oído nada. Sin embargo, oyó y avisó inmediatamente al capitán.

Este, el capitán Rostrón, hace virar en redondo a su barco y señalando al "Titanic" su propia situación, le comunica que se dirige hacia él a toda velocidad, doblando la presión de las calderas. Entretanto redacta una especie de orden del día de maravillosa precisión. Previendo la posibilidad de un encuentro con los hielos, duplica los vigías y coloca gente en todos los sitios desde donde se puede inspeccionar el horizonte. Hace preparar todos los botes. Designa sus puestos a los médicos y a sus auxiliares, dispone con que comer y beber, calentar y abrigar a los naufragos, organiza la policía del barco para que los pasajeros no vengán a entorpecer las operaciones de salvamento; hace que todo el personal abandone sus camarotes para caerlos a los naufragos.

Nada se olvida. El "Carpathia" llega al lugar del siniestro a las cuatro de la mañana. Ya no puede hacer otra cosa que recoger las embarcaciones. Tuvo que navegar entre hielos, lo cual lo retardó. Se dedica al salvamento cuatro horas, y sólo cuando está seguro de que no queda ninguna lancha que recoger, es cuando el capitán Rostrón termina su obra admirable por una oración de gracias pronunciada por los presentes y una breve ceremonia religiosa consagrada a los que han desaparecido.

La intervención del "Californian" es menos bella. La Comisión se muestra justamente dura con éste y con su capitán Lord. El "Californian" no recibió los llamamientos del "Titanic". El operador se había acostado. Pero como abundaban los hielos se detuvo se dobló los vigías y el capitán fué al puente junto al oficial de guardia. Por todos lados había témpanos hasta de 45 a 60 metros de altura, lo que suponía una base sumergida de siete veces ese espesor; los que el "Californian" había señalado al "Titanic", a las cinco y veintidós. Y allí, detenido por los hielos, el primero asiste a la agonía del segundo; claro está que sin comprender lo que pasaba.

Al abandonar el puente a las diez y media, el capitán dijo al oficial de cuarto que llegaba un vapor "con una luz rara". Esta luz le inquieta. Va al lugar de los aparatos telegráficos y en el camino se encuentra al operador: "¿Qué es eso?"—pregunta.—"El "Titanic"—replica éste.—"¿Qué disparates!—dice el primero.—Comprobado". El operador lo comprueba. Es el "Titanic", y el "Titanic", se acerca, permaneciendo desde las once y cuarto aproximadamente (hora del barco) el "Titanic" que han naufragado a las 0'47 horas de Nueva York, ó sea a las dos y quince (hora del barco), a menos de cuatro millas de distancia. "Podíamos ver distintamente lo que ocurría sobre el barco..." El "Californian" hizo señales Morse varias veces; el "Titanic" no respondió, pero tiró cohetes y varios testigos del "Californian" lo certifican. Y el "Titanic" vio las luces del "Californian"; las embarcaciones se dirigieron hacia ellas con la esperanza de un salvamento más rápido.

Aunque los pasajes publicados acerca de las relaciones entre el "Californian" y el "Titanic" están incompletas y el interrogatorio de los testigos no se haya apurado tanto como fuere preciso, queda en pie un hecho absolutamente cierto: que el "Californian" está solo a algunos kilómetros del "Titanic" durante la última hora de éste; que tuvo la impresión de hallarse próximo a un barco naufragado y que no supo hacer nada.

¿Fue indiferencia criminal? No puede creerse. El capitán Lord no creyó ó no comprendió. De cualquier modo, no cumplió con su deber. El Código marítimo estaba perfectamente claro. Viendo lo que veía el "Californian", estaba obligado a ir en socorro del barco. En lugar de esto se observó, se discutió; y sólo a las tres y media de la mañana se decidieron a despertar al operador para que pidiera informes al barco, al cual se suponía más lejos, fuera de la vista. Pero el "Titanic" se había sumergido a las 0'47 y no podía responder.

En resumen: insuficiencia flagrante de lanchas de salvamento; imprudencia criminal por llevar el máximo de la velocidad por una región en que se sabía que los hielos abundaban; insuficiencia de la telegrafía sin hilos. Tales son los tres principales extremos fijados por la Comisión americana. Lo singularmente doloroso, es que el drama se ha desarrollado completamente a menos de diez kilómetros de otro barco sin que éste se diera cuenta. El "Californian" y éste nada hizo. La indagación ha probado que 1.517 personas se han ahogado a la vista del "Californian" quien hubiera podido fácilmente y más pronto que el "Carpathia" salvar hasta la última.

El "Titanic", había costa 38 millones y llevaba 2.223 personas. Se salvaron el 60 por 100 de los pasajeros de primera clase, el 42 por 100 de segunda, el 25 por 100 de tercera y el 24 por 100 de la tripulación. El buque se hundió por delante y poco antes de desaparecer se puso perpendicular, con toda la proa bajo el agua y toda la popa en el aire. Dijo que el barco se partió por la mitad, pero la mayor parte de los testigos lo desmienten. La inmersión fué gradual sin remolino apreciable; el barco se hundió sin suplición ni aspiración; las embarcaciones del alrededor, las personas aferradas a los restos flotantes no fueron aspiradas y pudieron alejarse sin trabajo.

Ni el "Carpathia", ni el "Californian", ni el "Mont-Temple" encontraron cadáveres el lunes por la mañana: sin duda muchos de los cadáveres quedaron encerrados en el buque naufragado; otros quizás fueron arrastrados por las corrientes; otros quizá estaban escondidos por el campo de hielo que inmediatamente después del drama vino a recubrir el paraíso en que el "Titanic" se había hundido. Algunos cadáveres fueron encontrados más tarde, todos con cinturones de salvamento. El frío es el que mató principalmente a los naufragos.

En esta imprenta se admiten trabajos de todas clases como, folletos, revistas, periódicos, semanarios, talonarios, facturas, tarjetas de visita, esquelas mortuorias, sellos de goma y en general todo trabajo concerniente al ramo comercial.

Nota. A los suscriptores de este diario, se les descontará el 10 p.0/0 sobre los precios corrientes.

## Aviso importante

En esta imprenta se admiten trabajos de todas clases como, folletos, revistas, periódicos, semanarios, talonarios, facturas, tarjetas de visita, esquelas mortuorias, sellos de goma y en general todo trabajo concerniente al ramo comercial.

## CAPITULO V

De como se fué cada cual por su lado excepto Lope, de quien no se cuenta que se moviera de su sitio

Máximo decía verdad. Teodosio de Goni se hallaba entre los vascos amotinados, más no al frente del motín.

Volvió de la tierra baja por la parte del Norte; cuando al llegar al Portillo de las Dos Hermanas le sorprendió ronco estrépito de cuernos de guerra y descomunal vocerío al otro lado de las peñas.

Hacia el camino de Guipúzcoa no había a quien preguntar la causa del alboroto: los hatos de ganado mayor y menor estaban recogidos ó abandonados por los zagales; el caserío de Echeverría, sin humo; breñas y selvas, solitarias.

Trepó el caminante por la roca opuesta a la que había servido poco antes de atalaya, con ánimo de enterarse de lo que pasaba en la calzada de Pamplona, acerca de lo cual ningún antecedente tenía.

Aquel rapazuelo que en noche tenebrosa condujo a Ranimiro a Gas-

parado el arco desde el peñón de enfrente.

—¿Quién?

—Teodosio de Goni.

El caudillo de las Amezcuas sintió entonces que por un instante se le detuvieron los latidos de su corazón.

—Corred, volad—exclamó repeniéndose al punto.—Decid a Teodosio que me aguarde, que bajo al instante con los prisioneros.

Y prosiguió tranquilo hasta la cumbre, murmurando para sí:

—No puede ser cabeza de motín. Al contrario, Dios le ha traído aquí para salvarnos a todos: la vida a la goda, y el honor a mí y a los navarros.

Y asomándose a la cima dijo, a Ranimiro y su hija en correcto latín:

—¡Abajo! No estáis bien aquí tan cerca del precipicio. Correis peligro. Seguidme.

Amaya. Esto le bastó para tender el arco, apercebirse, y al aparecer la cabeza de la dama en el perfil del despeñadero, disparar la flecha con la felicísima puntería que hemos celebrado.

Nadie apenas había reparado en él, porque los ojos de todos los circustantes estaban fijos en Amaya; ocultóse detrás de un pico de la roca y desde allí se quedó observando con vista de lince cuanto pasaba, dispuesto a descender y tomar parte en el combate si la lucha continuaba, pero a la verdad, con más ansias de descifrar aquel enigma que de intervenir en una acción para la cual no se le había consultado y sospechando que de ayudar a los suyos con las armas tendría necesidad de impedir acaso alguna imprudencia ó debilidad de sus amigos.

Distinguió entonces a García; vióle, con harta asombro, adoptar disposiciones acertadas para que no se le escapase ni un solo goda. Contempló el desarme del enemigo y entonces descendió taciturno y caviloso, resuelto a no dejarse ver de nadie, avergonzado quizás de sí propio; ó resen-

dad de un gato montés por las grietas y sinuosidades del peñasco.

Llegó por fin a la cumbre y al asomarse, pudo contemplar el espectáculo más inesperado y sorprendente, la escena más extraña y peregrina: Godos y vascos, con las armas en la mano, pero sin hacer uso ni acordarse de ellas, con las miradas fijas en las Dos Hermanas; todos en silencio, mezclados, confundidos como buenos amigos, y todos, sin embargo, aparejados al combate.

¿Quién mandaba los vascos? No era de hijo Lope de Echeverría, que nunca tuvo tanta gente a su disposición.

Debía de ser caudillo principal y poderoso.

¿Habíanse celebrado paces? ¿Treguas quizá? Imposible le parecía. Sin contar con él y en territorio de la alta montaña, que ya podía considerarse como suyo, porque era de Navarra y próximo a su valle!

Algo llegó a comprender cuando por la ondulación más saliente del terreno, que facilitaba la subida a la peña fronteriza, vio cruzar como una exhalación el caballo desbocado de

# Impresiones al pastel

Un paso de noche

La luna en el mar riela, como dijo el poeta, una luna pálida, intensamente pálida, como si la clorosis y la anemia hubieran vestido con marmoreo matiz su semblante rojo de otras veces. Era de noche y no llovía, una casualidad más que se repite con sobrada frecuencia, y huyendo de la ciudad, de esa ciudad monótona y triste que pasa al verano sumida en una somnolencia brutal, llegamos hasta el muelle único punto de expansión de que disfrutamos, gracias al acierto de este artista del tira líneas, como hemos dado en llamar al Ingeniero don Pedro Garau.

La calma era completa. Un airecillo tibio hacía agradable el paseo, por un lado, en los acantilados de la inmensa bahía, juguetaban las olas besándose mansamente, dulcemente; diríase que se habían humanizado perdiendo la tétrica fereza, que, en estos días, han hecho alarde sus hermanas en las costas del Cantábrico; por el otro erugian los mastiles de las embarcaciones en quejumbroso parloteo, unos á otros se contaban sus cuitas en lenguaje misterioso, indescifrable para los vulgares y solo conocido por algún poeta niño, que en esto de sutilezas y lenguaje metafórico constituye una especialidad de admiración.

Una línea de luces se arriñolaba en el malecón del muelle, luces que se refleja-

ban en las aguas, de un negro verdoso, donde titilaba la luna en cuarto creciente. Bancos de piedra convidaban al reposo y allí sentóse el cronista dejando vagar á sus anchas su fantasía.

Allá en el fondo cientos de lucecitas acusaban la presencia de un caserío que pudo ser coqueton y al que afeó violentamente el afán de lujo, y a sus pies el esmeraldaíno mar con cascadas de madera y estera destinadas al baño.

Y en una ciudad que tiene el mar por alfombra, con playas magníficas, con lugares llenos de intensa poesía, el cronista, en aquella noche serena, no pudo adivinar la existencia de unos baños á la moderna con su restaurant y casino, su parque para música, su gran terraza dominando la bahía y todo ello animado por el confort y el buen gusto donde se diera cita la buena sociedad que ahora se queda en el Borne, ó llega cansada y hastiada hasta el malecón para hartarse de yodo unos momentos.

«Es que no hay dinero, ni iniciativas, ni vida? Y me contestaba á mi mismo: si lo hay y en abundancia, estancado en las Cajas de los establecimientos bancarios, improductivo casi, pero que á un buen número de gente acomodada le ha solucionado el problema de la vida sin quebraderos de cabeza y con solo cortar el cupón.

Y he ahí porque Palma capmina muy lentamente apesar de tener un mar ricamente hermoso, un clima templado y un cielo tachonado de estrellas donde la luna juguetea enviándonos sus opalinos reflejos.

S. Rosselló.

cialmente los de abastecimiento de aguas, tranvías y alumbrado, y con arbitrios que se establecieron con arreglo á las circunstancias de cada localidad.

5.º Ademas de la relativa á la cesión de la contribución urbana, deben dictarse disposiciones autorizando la municipalización de servicios, al establecimiento de un impuesto sobre el aumento de valor de los solares, cuando este prevenga de obras ó servicios sufragados con fondos municipales, y concediendo facilidades á los Ayuntamientos para crear dentro de ciertos límites, arbitrios relacionados con los servicios que presten y con las circunstancias de cada localidad, especialmente sobre la ocupación de la vía pública, sobre el tránsito rodado y sobre los anuncios en las fachadas y en la vía pública, dando á las leyes que se dicten la necesaria elasticidad para que los municipios puedan atemperarlas á las circunstancias peculiares de cada uno de ellos.

tes, en virtud de una carta que días pasados envió el Presidente del Instituto de Reformas Sociales al de la referida «Unión Protectora Mercantil» y que dimos á conocer en nuestra edición del día 14 del corriente.

La nombrada Comisión tuvo favorable acogida por parte del señor Roca quien agradeció la visita y ofreció su cooperación en todo lo que le fuera dado.

Los señores Borrás, Torres, Colom-bás y Fuster salieron satisfechos de la visita.

## Judiciales

Para el próximo miércoles día veinte y uno del actual, está señalada en esta Audiencia, la vista de la causa instruida por el Juzgado de Manacor, contra Juan Pons, acusado del delito de hurto.

## CRÓNICA GENERAL

**Gastos.**—La Diputación Provincial de Baleares, ha presentado á este Gobierno civil, una nota de los gastos ocasionados por las obras llevadas á efecto por administración durante el mes de Mayo en la casa de la Misericordia.

**Cédulas.**—El Administrador recaudador de las cédulas personales ha prorrogado hasta el día treinta y uno del actual el plazo para la adquisición y cobranza de cédulas personales.

**Cura.**—En la casa de la Cruz Roja, fué curado un individuo vecino de San Sordana, que guiando un carro por las inmediaciones de la Portella tuvo la desgracia de caerse, produciéndose una contusión en la cabeza.

**Fiesta simpática.**—El domingo en la escuela dominical gratuita del Molinar tuvo lugar la repartición de premios á cincuenta niñas pobres asistentes á dicha escuela. Los premios consistieron en vestidos, mantillas, pañuelos para la cabeza y medias etc., todo recogido de pura limosna. Antes de la repartición pronunció una muy discreta y oportuna plática el R. P. Jénaro Blanquer, de la Compañía de Jesús.

**Recordatorio.**—El día 1.º del próximo mes de Septiembre comenzará el nuevo servicio de paquetes postales entre las oficinas de correos de las posesiones españolas del Golfo de Guinea y las autorizadas de la península, Baleares, Canarias y posesiones de la costa septentrional de Africa y Marruecos.

**Denuncia.**—Ha sido denunciado un individuo llamado Francisco Matas vecino de Binisalem por cazar sin llevar su correspondiente licencia, y en cercados de propiedad ajena.

**Ayuntamientos.**—En este Gobierno civil se han recibido los extractos de los acuerdos tomados por las Corporaciones de Manacor y Ciudadela durante el pasado mes de julio.

—Es muy admirable el efecto que en los artríticos produce la «Piperazina Dr. Gran» ya que es de resultados excelentes en el reuma, arañillas, mal de piedra, gota, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

**Depósito General.**—Centro Farmacéutico, Palma.

**Por cazar sin licencia.**—Ha sido detenido un cazador llamado Bernardo Catalá Bennisar por cazar en el predio de «La Llagana» del término de Palma sin llevar su correspondiente licencia para ello.

**Por cazar con hurón.**—Ha sido denunciado al señor Juez de la ciudad de Manacor, un individuo vecino de la misma por dedicarse á la caza con hurón.

**Infractor.**—Por la policía ayer fué detenido un individuo de diez y ocho años de edad llamado Juan Vidal, que creyéndose en pleno uso de su derecho se dedicaba á la caza, en las inmediaciones de monte de Bellver.

**Ciclistas sin farol.**—Han sido multados por el señor Alcalde, varios individuos vecinos de Palma, por transitar de noche por el interior de esta capital, sin llevar su correspondiente farol.

## NOVEDADES DEL DIA

### Las Haciendas locales

El Presidente de la Liga de Proprietarios ha contestado en la siguiente forma al interrogatorio de preguntas ya conocidas, relativas á la sustitución de los consumos y formación de Haciendas municipales.

1.º La recaudación por consumos, con inclusión del cupo del Tesoro, importaba en este Municipio anualmente 746.794.66 pesetas.

Esta cantidad ha sido compensada, según se desprende del presupuesto municipal del año en curso, en la forma siguiente:

Auxilio del Estado.

Cupo de consumos para el Tesoro que ha sido suprimido y eliminado del presupuesto de gastos 349.355.73.

20 por 106 sobre el cupo de las contribuciones urbana é industrial, 130.000.00. 479.355.73.

Medios supletorios arbitrados por el Ayuntamiento.

Arbitrio sobre la carne (al tipo máximo) según concierto y con supresión de líneas fiscales, 325.000.00.

Recargo del 50 por 100 sobre el timbre de espectáculos y del 60 por 100 sobre el de las corridas de toros, 20.000 ptas, y deduciendo 5.000 pesetas que antes se cobraban por un arbitrio establecido sobre espectáculos que ha tenido que suprimirse, queda un aumento líquido de pesetas 15.000.00, 340.000.00.

Total, 819.355.73

Diferencia ó exceso de compensación, 72.561.07.

Las anteriores cifras demuestran hasta la evidencia las grandes ventajas que ha obtenido este municipio con la supresión de los consumos, puesto que ha conseguido la desaparición de los fieltos y líneas fiscales y la desgravación de todas las especies, excepto la carne (que pagan lo que antes adeudaba), recaudándose el arbitrio sobre ella establecido sin dificultad alguna, mediante concierto estipulado con los abastecedores por un precio cuyo importe, sumado al auxilio del Estado, no solo compensa totalmente los consumos, sino que produce un superávit de 57.561.07 pesetas, según las cifras del presupuesto municipal; y como quiera que estas se estiman deficientes, por cuanto se calcula que el 20 por 106 cedido sobre el cupo de las contribuciones urbana é industrial y de comercio alcanzará unas 30.000 pesetas más que las presupuestadas, probablemente se elevará el auxilio del Estado á 509.355.73 ptas, y el superávit que percibirá el Ayuntamiento, prescindiendo del recargo sobre el

tiembre de espectáculos y corridas de toros, ascenderá á 87.561.07 pesetas y con este recargo á 102.561.07.

Resulta, pues, que han podido suprimirse, sin sustitución ni gravamen para el presupuesto municipal, antes bien con un notable aumento en los ingresos, todos los adenos de las especies de consumos excepción hecha de los relativos á la carne, y que si el Ayuntamiento ha apelado además á otros medios de los autorizados por la Ley de 12 de Junio de 1911, como son los indicados recargos sobre el impuesto del timbre, no ha sido por exigirlos, la compensación del impuesto suprimido, sino por objeto de aumentar sus ingresos para mejor atender á los gastos ordinarios.

2.º Para este Municipio ningún perjuicio ni inconveniente ha ofrecido la supresión de los consumos, si bien no á disminuido el precio de la mayoría de los artículos desgravados.

3.º Concretándose á la pregunta que se contrae exclusivamente á las necesidades de carácter ordinario, y siendo tantas que no cabe detallarlas en una contestación sucinta, como se recomienda en la nota (B) del interrogatorio, pues sería preciso relacionar todas las partidas del presupuesto municipal; me limitaré á mencionar algunas que están muy deficientemente atendidas, como son; el personal y especialmente la policía urbana, que requiere mayor dotación; el servicio de abastecimiento y esterización de las aguas para el consumo público, que se halla completamente desatendido; el adonquino de plazas y calles, hoy en notable abandono y otros que sería prolijo enumerar.

Además, existen otros muchos servicios que atender, que, no obstante ser de carácter extraordinario, son reclamados con perentoriedad, tales como la construcción de mercados, la canalización de las aguas para servir las á presión, el alcantarillado, el saneamiento del subsuelo, la construcción de vías de suficiente anchura para el tránsito y para que puedan cruzar tranvías por el interior de la ciudad etc. etc.; lo que exige forzosamente un notable aumento en los presupuestos.

4.º Con la sección por parte del Estado á los Ayuntamientos de la contribución sobre edificios y solares, cuyo principal valor depende de lo que gaste el municipio en la urbanización; con los recursos de que actualmente dispone; con la municipalización de determinados servicios, espe-

### Desde Manacor

De los datos adquiridos de la Empresa de nuestro Circo Taurino, el sábado día 17 llegarán á ésta los matadores Antonio Carbonell «Torrijos» y Cestavó Villaplana «Sastrillo» con sus correspondientes cuadrillas, siendo igualmente esperado en dicho día el rejoneador D. Guillermo del Castillo, para lidiar el domingo 18 inauguración de la Plaza de Toros, cuatro hermosos novillos-toros, con divisa negra de la acreditada ganadería de D. José María, de Navarra (Tudela) rejoneando los toros segundo y tercero el Sr. Castillo.

El servicio de la enfermería de la Plaza correrá á cargo de los médicos D. Francisco Nadal y D. Honorato Puerto y el botiquín á cargo del farmacéutico D. Gabriel Fuster.

Dado el número de aficionados que han ido á ver los toros y los encargos de localidades hechos y número de entradas vendidas, promete verse la corrida muy concurrida.

Con los dramas «Foch Non», y «Bona Gent», se ha dado á conocer á nuestro público la compañía dramática Catalina Casals-Cazorla, la cual ha cosechado muchos aplausos, saliendo por tanto el público satisfecho de su esmerado trabajo.

De un modo alarmante se ha desarrollado una epidemia en nuestro ganado de cerda, siendo muchos los animales atacados, habiéndose ya tomado por la Alcaldía energías medidas para evitar la propagación del mal.—C.

Manacor 15 de Agosto de 1912.

### De Instrucción

Por real orden del Ministerio de Instrucción Pública se ha dispuesto que anualmente se envíe una Comisión de catedráticos del Instituto de Baleares á la isla de Ibiza para que examine á los alumnos que cursan el bachillerato en el Colegio libre municipal de segunda enseñanza y de la Academia Politécnica de Ibiza.

### Los dependientes de comercio

Una comisión de dependientes de comercio de la «Unión Protectora Mercantil» compuesta de los señores Borrás, Torres, Fuster y Colom-bás visitó anoche al Presidente de la «Federación de Sociedades Obreras».

El objeto de la visita fué conocer la opinión de las Asociaciones obreras y pedirle al propio tiempo su cooperación en el mitin que la referida entidad mercantil celebrará el domingo día 25 en la Asistencia Palmesana.

Los puntos principales que se tratarán en dicho mitin, son:

1.º Protestar energicamente del incumplimiento del Descanso Dominical.

2.º Pedir al Gobierno promulgue una Ley limitando á diez horas la jornada de trabajo de los dependien-

**Amenazas de muerte.**—Con el atestado instruido al efecto, ha sido puesto á disposición del Juez municipal de Petra, un individuo llamado Juan Jaime, por haber amenazado de muerte con una escopeta á su vecino Miguel Pou Gayá.

**Pastoreo abusivo.**—Ha sido detenido un sujeto vecino de Inca y de nombre Juan Cañellas Riera, por pastar sus ganados en cercados de propiedad ajena.

**Maltrato.**—Ha sido denunciado al Juez municipal de Manacor, un individuo vecino de aquella ciudad llamado Juan Riera Bauzá, por haber maltratado de palabra y obra á un hermano suyo.

**Atropellado.**—En la tarde de ayer un individuo llamado Bernardo Roja de veinte años de edad que transitaba montado en una bicicleta por la calle de Montesión atropelló á un muchacho de diez años llamado Alberto Font que atravesaba la calle en el momento en que pasaba el ciclista.

El infortunado niño fué conducido á la casa de Socorro donde fué curado.

**Reyerta.**—Han sido denunciados dos individuos Antonio Borrás Gayá y Jaime Salom Rullán, por haber sostenido acalorada contienda en una de las vías mas concurridas, del vecino pueblo de Santa María.

**Cédulas personales.**—El Tesorero de Hacienda de Baleares en atento B. L. M. nos ruega hagamos publico que por la Dirección General del Tesorero Público se ha concedido nueva prórroga que terminará el 31 del corriente mes para la cobranza voluntaria de las cedulas personales del presente año en los pueblos que no afecta la Ley de 3 de Agosto de 1907 sobre la desgravación de los vinos.

## Marítimas

Ha sido despachado para Barcelona el pailebot «Beatriz».

—Se encuentra preparando carga para hacerse á la mar y el bergantin goleta «Urbana», el cual recibe á bordo una partida de 250 cajas de pulpa del comerciante D. Gaspar Vicens.

Tan luego complete el cargamento se despachará para Marsella.

—Está despachado para Barcelona y emprenderá viaje esta tarde el vapor «Miramar».

—También lo está para el mismo punto el bergantin goleta «Cortés».

—Hoy habrá llegado á Barcelona de paso para la América del Sur el vapor italiano «Príncipe di Udine» del Lloyd Sabauda.

—Para Alicante salió ayer el vapor «Cataluña».

—Precedente de Cabrera llegó el vapor «Ciudad de Palma».

—Ayer tarde salió para Mahón el vapor «Isla de Menorca».

—Ayer hicieron á la mar los veleros para Calpe el «Anita», y para Sóller el «Terresa la Morena».

—Esta mañana ha llegado de Barcelona el vapor «Rey Jaime I».

—También ha llegado de Argel el vapor «Miramar», y de Ciudadela el vapor de su mismo nombre, el que emprenderá viaje esta tarde para el punto de su procedencia.

## Cronica Social

Ha sido nombrado Economo de Binisalem el Rdo. D. Antonio Labres y Vicario de aquella Parroquia el Rdo. don Jaime Pascual.

Les felicitamos:

En la villa de Artá ha pasado á mejor vida la distinguida y virtuosa señora doña Margarita Sureda, viuda de Oleo.

Reciba la familia y en particular su hijo don Miguel Oleo, la expresión de nuestro más cálido pésame.

En las oposiciones para ingreso en el cuerpo de Correos que se están celebrando en Madrid ha aprobado el primer ejercicio nuestro paisano don José Alberti Pou.

Por el Ministro de Instrucción Pública ha sido autorizada la permuta solicitada por nuestro amigo don Gabriel Alomar, Catedrático de Literatura del Instituto de Gijón con el de igual clase del Instituto de Figueras.

Reciba nuestra sincera felicitación.

Por noticias particulares sabemos que en la próxima semana llegará á esta ciudad el Catedrático de la Universidad Central y Director del Laboratorio de Porto-Pi don Odón de Buen.

Se encuentra en Puigcerda la distinguida familia del Capitán general de Baleares don Wenceslao Molins, quien llegará á dicha villa a primeros de septiembre próximo en uso de licencia.

Esta mañana ha llegado de Barcelona el capitán de infantería con destino al regimiento de Inca, don Bernardo Morell Calzada.

Ha sido desestimada la instancia del primer vigía de semáforos don Andrés Pizá Lladó y otros que pedían ingreso en la escala de tierra.

## Descubrimiento importante

¿Puede alargarse nuestra vida?

Las numerosas investigaciones realizadas sobre el desenvolvimiento de la vida y sobre la nutrición, han dado lugar al descubrimiento de sustancias que pueden impedir y compensar las pérdidas que experimentan en la vejez y le predisponen á un gran número de enfermedades.

En efecto se han hallado elementos de oxidación que comunican actividad á la célula, á la par que otros elementos le suministran materias de reconstrucción, habiéndose descubierto también las sustancias que excitan las funciones del organismo y modifican los procesos vitales del mismo. Así, mediante la acción combinada de estos elementos se consigue reparar las fuerzas de los cuerpos débiles y vigorizar y rejuvenecer los ya caducos.

Hoy pues puede alargarse la vida retardando la vejez y al propio tiempo los viejos prematuramente pueden adquirir nuevo vigor y alargar de su actividad, tienen además importancia estos descubrimientos porque todas las enfermedades, como la tuberculosis (tisis), neurastenia, anemia, clorosis, debilidad cerebral, etc., son hoy día perfectamente curables por este método racional, pues racional, pues estas enfermedades no son sino graves casos de desnutrición y de debilidad general, que son fácilmente vencidos y completamente curados.

Existe un preparado, el «Romigeno», que vence todos los principios enumerados de oxidación, reconstrucción, excitación y modificación, y cuyos sorprendentes efectos ha sido causa de que hayan sido adoptados por toda la clase médica, en vista de los éxitos alcanzados en las mencionadas enfermedades, en las convalescencias de enfermedades graves, escrófulas, raticuismo y las que son consecuencia de las mismas palidez, desarreglos menstruales é inspeñetia, etc.

Recomendamos á nuestros lectores el «Romigeno», que está de venta en todas las farmacias de Mallorca, seguros como estamos de la notable acción curativa, que permite asegurar la curación de las enfermedades nombradas.

## RELIGIOSAS

Para mañana

**Cuarenta Horas.**—En la iglesia de Santa Cruz dedicadas á Santa Elena; Exposición á las seis; á las diez Tercia y Misa mayor solemne con sermón por el R. D. Antonio Sancho, Pbro.; por la tarde á las cinco los actos de coro, Rosario, novena de la Santa y reserva de S. D. M. y terminan en San Felipe Neri.

**Visita á la Corte de María**

En San Nicolás á Nuestra Señora del Buencamino.

teluzar, tendría ahora poco más de seis lustros. Era de altivo continente, de talla mediana, robusto, fornido, de facciones duras y vigorosas, de corta barba crespa, castaña, que tiraba á rubia; pero de enormes bigotes y de mirada audaz y dominante: todo lo cual, amén del hábito de imponerse á los demás y de ser respetado y obedecido, le daban cierto aire de valentía y superioridad que en vano se buscaría en su traje y arreos militares de espata, guacía, arco y aljaba, comunes á todos los montañeses.

¿Cómo este personaje, que es uno de los principales de la presente historia (1) y de los mas famosos en las tradiciones de Navarra, podía figurarse que estaba á tan corta distancia del incendiario de Aitorrendi, por cuya

cabeza hubiera él expuesto la suya cien y cien veces? ¿Como imaginar que su joven amigo, que García, el aprendiz de monje, como él lo llamaba burlándose de sus estudios, iba á sorprender al temible y nunca vencido Ranimiro, en aquel punto, donde solo se permitía proezas de esta clase el buen Echeverría.

Lograr de repente aquel mancebo más aficionado á las letras que á las armas, lo que en treinta años de combate no había podido conseguir hasta la sazón ningún otro vascongado!

Muy ajeno de estos pensamientos seguía Teodosio subiendo á la roca de más difícil acceso entonces que la contraria, cuando de improviso cesó el estruendo de la batalla, quedando todo en silencio inexplicable, como si la tierra se hubiese tragado á entrambas huestes.

Sólo se oía el canto de la loca en el peñón frontero.

¿Que acontecía en el camino de Iruña?

Desde la cima lo podía divisar y comprenderlo acaso de una mirada, y este afán le hacía trepar con la agili-

tido de que el novicio de las Amezcvas se hubiese inaugurado como caudillo y señor independiente, sin contar con él, que era su amigo, su maestro en la carrera de las armas y en cierto modo su jefe, á quien todos respetaban y obedecían en aquella región vascónica. Sin duda el resentimiento era expresión y forma de su vergüenza.

Pero la curiosidad, más poderosa que el desprecio, le movió á inquirir y averiguar quien era el caudillo go-go que acababa de caer en manos de García.

Aunque no había vuelto á ver á Ranimiro desde que le acompañó á Valde-Goiñ, es probable que le hubiera conocido en lo alto del peñón; pero la entrevista del padre y la hija se había verificado fuera del alcance de las miradas de Teodosio, situado en la más baja de las dos peñas.

Presenció desde ella el salto de Petronilla, la muerte del caballo, el robo del brazaete, porque todo esto pasó, como hemos visto, al borde del tajado portillo; pero no lo demás, porque instintivamente Ranimiro y Amaya se habían retirado del precipicio. Nada

—¿Adónde vais, muchachos? ¿No veis que ya se arremolinan los godos y se nos quieren escapar? Id á contener á los del llano: yo me encargaré de los de arriba.

Y aquella gente, acostumbrada al respeto y sumisión á la autoridad, aquellos amotinados, que gritaban para aturdirse y sofocar, quizás la voz de sus remordimientos, se volvieron confusos al campo de la refriega.

Pero de allí salían nuevos gritos contra Ranimiro.

—Aguardad, muchachos— añadió García.—Decid de mi parte á esa gente que se calle.

—¿Pero no sabéis quien está allí? —le contestó Máximo, que venía entre los amotinados.—¿No lo distinguís bien entre los nuestros?

—No distingo á nadie: ni á tí siquiera te conozco, Máximo.

El hijo de Ochoa, dejando pasar por alto la lección, contestó:

—Pues acaba de llegar el salvador de Amaya.

—¿Quien?

—El vasco desconocido que ha dis-

(1) Que Teodosio fué contemporáneo de Rodrigo y de Pelayo; lo afirma como la opinión mas pública y mas fundada D. Martín José Marcótegui, abad de Azanza, en su Compendio de la historia de la aparición de San Miguel de Ezeiza.—Pamplona, 1818.

El Padre Fr. Tomás de Burgui, religioso capuchino que escribía á fines del pasado siglo, sostiene esta misma opinión.

—388—

—389—

—392—

—385—

# Información Telegráfica

## Politica al dia

Madrid 17—1'10 m.

**El Sr. Canalejas y los periodistas**  
Como de costumbre el señor Canalejas ha recibido a los periodistas, en el Ministerio de la Gobernación, cambiando con ellos impresiones acerca de los sucesos de actualidad.

### Las huelgas

Habló de las huelgas, lamentando la intransigencia de los obreros que no cedían en sus pretensiones dificultando o haciendo imposible toda gestión de concordia.

Concretando manifestó que la comisión de patronos y obreros de Zaragoza que había sido delegada por sus compañeros para este objeto estaba estudiando una fórmula de avenencia que armonizara los intereses de unos y otros.

Dijo que la propuesta partió de la Junta Directiva del Ateneo Mercantil deseosa de que se acabaran las violencias y se entrara en un período de armonía y de perfecto acuerdo.

Algunos corresponsales—ha seguido diciendo el presidente—niegan que haya tal tentativa de conciliación, pero el gobernador lo confirma. No se sabrá la contestación de los obreros hasta esta noche.

De la huelga de Málaga no hay ninguna noticia.

### Lo del carbón

El señor Canalejas manifestó haber conferenciado largo rato con el presidente del gremio de expendedores de carbón que fué á darle cuenta de que el gremio se ha visto obligado á subir el precio del carbón de cok de uso doméstico, porque la fábrica del gas ha agotado las existencias y las fábricas de Barcelona y Valencia no envían carbón.

Se han encarecido los fletes desde la última huelga de Inglaterra, y esta situación no puede continuar por más tiempo.

Cuando regresen los veraneantes la escasez de carbón será grande.

El señor Canalejas prometió estudiar el asunto pidiendo datos á provincias.

### Un canard

Un periodista aludió á las manifestaciones que ha hecho el ministro de Estado en San Sebastián sobre la circulación y venta de unos bonos del Tesoro de la República española para hacer la revolución, debiendo entregar el comprador una parte del valor del bono y prometiéndole abonarle si triunfa la República el total del valor y un 25 por 100.

El señor Canalejas calificó todo esto de filia y dijo que el autor de esto negocio es un chileno que ya en otra ocasión hizo otra emisión explotando la candidez de los incautos.

### Lo de Portugal

Ocupándose de los asuntos de Portugal dijo que circulaba un manifiesto de Paiva Conceiro diciendo que se retiraba á la vida privada convencido de la imposibilidad de instaurar la monarquía en Portugal.

El Sr. Canalejas no cree que tal documento sea auténtico.

Esta noche el gobernador de Cuenca enviará al Sr. Canalejas un ejemplar de la proclama.

### La toma de Arcila

El Sr. Canalejas desmintió el rumor de la toma de Arcila por las tropas españolas.

### Los temporales

S. M. el Rey, dijo el Sr. Canalejas, está muy afectado porque pasan de 150 los muertos á consecuencia de la galerna y continuamente pide noticias sobre la catástrofe y apremia al Gobierno para que acuda á socorrer á las familias de los muertos.

No hay fondos de reserva, pero se procurará encontrar algunos miles de pesetas para enviarlos al gobernador de Vizcaya á quien se ha dado orden de abrir cuenta corriente en el Banco de España.

### No hay tal

Antes de separarse de los periodistas les manifestó que no era cierto que se pensara en nombrar al ex-ministro Sr. Villanueva residente español en Tánger.

El Gobierno resolverá acerca del particular cuando estime llegado el momento oportuno.

### Mas declaraciones

«El Diario Universal» publica nuevas declaraciones del Sr. Canalejas que como las anteriores han sido ob-

jetos de muchos y muy variados comentarios.

Dice este periódico que los avances que hicieron nuestros soldados en los territorios del Riff impusieron la necesidad y mas otra cosa la urgencia de vernos libres de frecuentes sorpresas por parte de las cábilas rebeldes.

Encomia la labor de los Generales Alfau y Aldave y del Coronel señor Fernandez Silvestre quienes han escrito una página hermosa de gloria y de honor en sus respectivas hojas de servicios.

Dice que cuando la guerra fuimos humanos con los moros y que en el Riff realizamos una labor civilizadora de pacificación.

Creáronse escuelas, construyéronse carreteras y ferrocarriles y se hizo y aprobó un plan completo de obras públicas que ahora se está llevando á feliz término.

Terminada esta tarea entraremos en otro período, el de expansión de los servicios comerciales. Para ello se está creando en Madrid una sección colonial que tendrá por principal objeto introducir nuestros productos en Africa.

Termina «El Diario Universal» que en las altas esferas se cotiza el nombre y la personalidad del Sr. Canalejas de quien se dice será el jefe indiscutible de los liberales.

## Lo de Mazagan

### Noticias del enviado especial

En el Ministerio de Estado se han recibido informes oficiales de nuestro enviado especial en Mazagan dando cuenta del resultado de sus investigaciones.

Dícese que en la relación de hechos se ha puesto en evidencia que el Cónsul español no se excedió en sus funciones y por tanto que estuvo sumamente atento á sus deberes y fué eficaz defensor de los intereses de los protegidos españoles.

El encargado del gabinete diplomático del Ministerio de Estado, fué el portador de estos informes al señor Canalejas con quien conferenció extensamente.

### Otra visita

El representante de Portugal visitó al Sr. Canalejas hablándole de importantes asuntos relacionados con los intereses de la vecina república.

El Presidente del Consejo le mostró una carta suscrita por la infanta D.ª Paz de Borbón, en la que se desmienten las declaraciones que se le atribuyen al juzgar los sucesos de la joven república.

Además habláren de los medios de socorrer á los emigrados portugueses que todavía se encuentran en España.

El Sr. Helvas reconoció la corrección del Gobierno español en todos los asuntos en que ha intervenido relacionados con Portugal.

### Varias noticias

#### Escándalo en un teatro

Anoche, en el teatro de la Ciudad Lineal se promovió un formidable escándalo con motivo del espectáculo de lucha greco-romana entre Verlet y Essen.

El árbitro suspendió la lucha porque Verlet echó fuera de la pista á su contrincante.

El público creyó que se reanudaría el espectáculo, pero al ver que los mozos desarmaban la pista, los espectadores arrojaron sillas á ella. Los mozos devolvieron al público las sillas, arrojándolas también.

Los espectadores se indignaron y hubo garrotazos y bofetadas. El conserje del teatro sufrió lesiones de importancia.

Intervino la guardia civil. Reanudóse el espectáculo con variétés y el público armó una gran bronca.

El redactor-jefe de *El Debate* y un capitán de la guardia civil rogaron al empresario que continuara la lucha greco-romana. El empresario accedió á ello y volvieron á luchar Essen y Verlet, venciendo este último.

#### Recaudación del Tesoro

El subsecretario de Hacienda señor Pérez Oliva nos ha dicho que la recaudación del Tesoro durante la primera quincena del corriente mes ha sido de 29.314.819 pesetas, cantidad que supone un aumento de 1.663.222 sobre lo recaudado en igual período del año anterior.

### De Vigo á Pontevedra

A las seis de la mañana se elevó el aviador Garnier para regresar á Pontevedra.

Le despidieron el alcalde, la Junta directiva de la Asociación Popular y y mucho público.

Lleva Garnier un ramo de flores del alcalde de Vigo para su colega de Pontevedra, correspondiendo al obsequio que recibió de este por conducto del aviador.

El domingo irá á Pontevedra el alcalde de Vigo para presidir la corrida de beneficencia.

### Noticias de Fomento

El ingeniero jefe de la sección hidráulica del ministerio de Fomento ha marchado á acompañar al señor Villanueva en la visita de éste al pantano de La Peña, en la provincia de Huesca.

El domingo por la mañana regresará á Madrid el ministro de Fomento.

### Noticias de Estado

En las oficinas del ministerio de Estado se ha celebrado, como todos los viernes, recepción diplomática.

Han concurrido los embajadores de Francia, Alemania, Rusia y Italia y los ministros plenipotenciarios de Bélgica, Estados, Méjico, Holanda y Guatemala.

### Funerales en Tokio

El ministro de España en Tokio representará al Gobierno en los funerales del emperador del Japón.

Para ello se han enviado las oportunas comunicaciones.

### Los Reyes

Telegrafían de San Sebastián que don Alfonso y la Reina doña Cristina almorzaron en el Hotel «Palais», aceptando la invitación de que les hicieron objeto los príncipes de Baviera.

### El Sr. Alba

El ministro de Instrucción pública estuvo á despedirse del señor García Prieto, pues en el expreso de hoy marcha á Madrid.

### De viaje

Los infantes María Teresa y su esposo don Fernando acompañados de su séquito salieron para Bilbao.

### En San Sebastian

Después de los temporales de estos últimos días, ha amanecido hoy un día magnífico.

### Animación

En el boulevard del Mediodía han dado un concierto las bandas militares y civiles viéndose animadísimo.

### Salida de Alba

El Ministro de Instrucción Pública señor Alba ha salido de esta capital en el sudexpreso con dirección á Madrid.

Han acudido á la estación á despedirle el señor García Prieto, el alto personal y las autoridades.

## Toros y toreros

### En San Sebastian

En la plaza de esta capital se he celebrado la anunciada corrida.

Los Miras lidiados fueron bravos, codiciosos y de mucho poder. Cocherito estuvo mal toda la tarde. lo mismo con la muleta que con el estoque hizo una faena pesadísima oyendo justos silbidos.

Manoleta tampoco hizo nada de particular Al torear al segundo no estuvo más que regular y mediano en el quinto.

Gaona fué el heroe de la tarde. A su tercero lo banderilleó colosalmente. Mediano con la muleta y desgraciado al tirarse á matar.

El público salió descontento de la fiesta.

### Una herida

Al lidiarse el sexto bicho fué aparatosamente cogido el banderillero Pinturas recibiendo en el ojo una herida que por fortun reviste carácter leve.

### En Badajoz

En esta plaza se han lidiado ayer toros de Albarranes.

De la lidia estuvieron encargados el Gallo y Vázquez.

El popular diestro hizo faenas admirables trabajando bien y con fortuna.

En su primero estuvo muy bien superior en el tercero y colosal en el quinto. El público le dispensó una ovación entusiasta.

Vázquez hecho un coloso. Bien en su ségundo que toreó de cerca y muy ceñido, en el cuarto y archisuperior en el sexto donde se lució de veras y después de una faena brillantísima se tiró á matar dejando una estocada magnífica.

Se le concedió la oreja y tuvo que dar la vuelta al ruedo oyendo una delirante ovación.

## Las huelgas en España

Según telegrama recibido en el Ministerio de la Gobernación del Gobernador de Málaga mañana secundarán el paro de pintores.

Los carreteros parece que se hallan muy divididos, obediendo sin duda alguna estas circunstancias á que no hayan seguido á los obreros de otros oficios en la declaración de huelga.

Los cocheros celebraron una reunión considerando inoportuna la huelga en las actuales circunstancias. Se declararán en huelga si es acuerdo unánime de todos los gremios, pero ellos están dispuestos á ser los últimos que abandonen el trabajo.

### Málaga

El cónsul francés ha comunicado al Gobernador de la provincia que los obreros que trabajan en una fábrica de bombonas de vidrio para vinos, declaran el boicottaje contra los productos que procedan de España si los obreros de Málaga persisten en declarar el boicottaje á los obreros que prestan sus servicios en la fábrica de bombonas establecida en Marsella.

### Fracaso

La decidida actitud adoptada por las autoridades de Málaga es muy probable que hagan fracasar la huelga.

### De Zaragoza—Fórmula de arreglo

Se ha celebrado una entrevista entre la Junta directiva de la Asociación de dependientes de comercio y comisiones de patronos y obreros albañiles, para buscar el medio de solucionar la huelga de estos.

### Fórmula

Se propuso la siguiente fórmula. Por la Asociación de dependientes se nombrarán 20 profesores, que darán á los obreros de todos los gremios tres lecciones semanales, de lectura escritura y aritmética, y cada semana una conferencia que versará sobre los derechos de patronos y obreros.

Semanalmente la Asociación facilitará á los patronos una relación de los obreros que hayan dejado de asistir á las clases. Empezando estas el 1.º de Septiembre.

Al dejar de asistir á las clases la mitad de los obreros, los patronos quedarán relevados de la obligación de conceder la fórmula de ocho horas.

Si las dos partes litigantes aceptan la fórmula, los patronos concederán la jornada de ocho horas; empezando á regir en Junio de 1913.

Las representaciones de los obreros aceptaron la fórmula prometiendo someterla á la aprobación de sus compañeros.

Los patronos quedaron en constatar.

Es esperado con vivo interés el resultado de la discusión. Se cree y no sin fundamento, que de conformarse con la fórmula propuesta, quedará solucionada la huelga.

El Gobernador comunicó la fórmula al señor Canalejas, quien la acogió favorablemente.

## Los temporales en el Cantábrico

Madrid 17—2'30

### Suscripción

Dicen de San Sebastián que la suscripción abierta por el Diario «La Voz de Guipúzcoa» para socorrer á las familias de los pescadores que perecieron en los naufragios á consecuencia de la galerna desencadenada estos pasados días en el Cantábrico asciende á 5.000 pesetas.

### Rasgo filantrópico

Otro despacho recibido de la capital donostiarra da cuenta de que el filántropo, D. Eugenio Insaustia ha entregado al Gobernador civil de aquella provincia, 15.000 pesetas para que las distribuya entre las familias de los pescadores ahogados.

### La Diputación

La Diputación provincial de San Sebastián ha entregado con el mismo fin al Gobernador 1000 pesetas.

### Distribuyendo donativos

Una Comisión formada por el Alcalde de San Sebastián, 2 curos párrocos, 2 concejales, un Diputado, un médico y un Ayudante de Marina trasladáronse á Bermeo al objeto de distribuir socorros á las familias de los pescadores desaparecidos en el Cantábrico.

### Otros donativos

El conde de Zubiria, en representación de la Empresa de los Altos Hornos ha entregado al Alcalde la cantidad de 2.500 pesetas para las familias de los naufragos.

El Sr. Galindez en nombre de la «Sociedad Bilbaina» ha entregado también 1.500 pesetas, prometiendo, además, abrir una suscripción para allegar más recursos.

### El «Club Marítimo»

El «Club Marítimo» de la capital guipuzcoana ha abierto una suscripción encabezándola con 1000 pesetas.

### Alcalde agradecido

El Alcalde de San Sebastián muéstrase muy agradecido por los donativos que se le van haciendo para que los reparta entre las familias de los desgraciados pescadores que hallaron su muerte en el Cantábrico.

### El enviado de la Reina madre

Ha llegado á San Sebastián el Teniente de navío señor Mardiz para que distribuya entre las familias de los ahogados la cantidad de 3.000 pesetas, donativo hecho por S. M. la Reina madre, doña María Cristina.

### Telegrama de Doña Victoria

Se ha recibido un telegrama de pésame por los estragos del temporal desencadenado estos pasados días en el Cantábrico, de S. M. la Reina de España, que se encuentra actualmente en Cowes.

### Visitando á las familias de los naufragos

Telegrafían de Bilbao que el Nuncio de S. S. y los ocho prelados que se trasladaron á aquella capital al objeto de asistir á las fiestas de Begoña fueron á los pueblos de la costa, visitando á las familias de los naufragos y distribuyendo socorros.

En Bermeo, uno de los pueblos más azotados por el furioso temporal el vecindario congregóse en la iglesia á la llegada del Nuncio y los prelados.

### Dirigiendo la palabra

Entre los prelados que se encuentran en Vizcaya figura el doctor Gandasegui, obispo de Ciudad Real, que es vascuence.

En Bermeo dirigió la palabra al público teniendo alentadoras frases para las desgraciadas familias.

Produjéronse escenas sentimentales entre las mujeres y niños, pues el Prelado conmovió al auditorio.

El Nuncio prodigó tambien consuelo á las familias de los naufragos.

### Salida de Bermeo

Al medio día salieron el Nuncio y los Prelados de Bermeo para visitar otros pueblos de la costa.

Despidióles el Ayuntamiento y el pueblo en masa.

Monseñor Vico puso á disposición del alcalde de Bermeo 50.000 pesetas recaudadas en una suscripción por el iniciada.

### Náufrago recogido

Telegrafían de San Sebastian que ayer fué recogido á unas millas de la costa un naufrago atado á un madero.

Fué recogido oon vida.

Prestáronle inmediatamente los convenientes auxilios, logrando reanimarle.

El desgraciado naufrago pasóse 56 horas atado al madero, sufriendo horrible sed, sueño y viendo visiones. Refiere tristísimas escenas.

## Extranjero

M. 17—3'00 m.

### A Paris

Telegrafían de la capital de la vecina República francesa que por despachos telegráficos que se han recibido de Moscú se sabe que los ministros rusos Kokovtsoff y Sassonoff irán sucesivamente á Paris el próximo Septiembre á devolver la visita á M. Poincaré.

El gran duque Nicolás, comandante en jefe del ejército ruso, también irá por Septiembre á Paris, con objeto de asistir á las grandes maniobras del ejército francés.

### Congreso católico

Telegrafían de Aquisgran (Alemania) que el Congreso católico ha terminado hoy, después de las alocuciones del presidente invitando á los católicos á mantener su unión á fin de asegurar á su confesión la situación que le corresponde y pidiendo la abrogación de la ley sobre los jesuitas.

### Bermúdez.

## Sobre un incidente

El Gobernador civil de esta provincia D. Agustín de la Serna, visitó ayer al Alcalde D. Antonio Pou al objeto de enterarle de lo sucedido el jueves próximo pasado en el muelle á la llegada de los orfeonistas de Tarraza.

El gobernador expuso al visitado que los policías habían cumplimentado los órdenes que él tenía dadas, pero sin saber distinguir, pues nunca estuvo en su ánimo interrumpir la buena armonía que existe entre el Ayuntamiento y el Gobernador Civil, y tanto era así como que enseguida que fué la Comisión á quejarse fué el primero en lamentar lo ocurrido y dictar las oportunas órdenes para que no se repitiera.

D. Antonio Pou quedó altamente satisfecho de dichas esplicaciones añadiendo que la visita del Gobernador á su casa era la mejor satisfacción que no era intencionado el incidente.

Luego el Alcalde tuvo una entrevista con los señores Concejales de la Comisión que pasó al muelle y con otros que había en la Alcaldía.

Sobre ello se guardó reserva diciéndonos que se procurará mantener los prestigios de la Corporación municipal en armonía con la autoridad gubernativa.

## De Ibiza

El jueves próximo llegarán á Ibiza en donde pasarán una corta temporada el eximio pintor D. Santiago Rusiñol acompañado del caricaturista libeñco «Piquero» y del exquisito literato mallorquín D. Gabriel Alomar.

Se les prepara un grandioso recibimiento.

En el paseo del muelle un ciclista que iba á toda velocidad atropelló anoche á un niño produciéndole contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Con tal motivo se recuerda que ha quedado incumplido el bando dictado por el Alcalde prohibiendo las velocidades excesivas por el interior de la población en vista de los atropellos que á diario se registran.

Próximamente serán vendidos en pública subasta los 42 solares que componen el ensanche de nuestra población.

El importe de ellos será destinado á la urbanización de las nuevas vías, al nuevo cementerio y á la cañería de la fuente pública.

El martes debutó en el Cine Serra el Petit Junnyent, aplaudido transformista que ha trabajado con éxito en algunos teatros de Barcelona.

Corresponsal.

Ibiza, 15 Agosto de 1912.

**Club Malloca.**—Véase 4.ª página —Nuevo servicio para los turistas.—

## Al público

Después de haber pasado una temporada en el Continente, se ofrece de nuevo á su clientela y al público en general, Juan Vallsper, sastre. En su nuevo domicilio encontrarán, solidez, elegancia y economía. Se necesitan oficiales. Conquistador 14—2.º

Gran ocasión para adquirir magníficos

## Solares en Buñola

con abundante agua para riego en el punto mas delicioso del nuevo ensanche frente á la Estación.

Informes: Bodega anís Túnel.

## AGENCIA DE TURISMO

## CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones.

Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas.

Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo

Será altamente beneficioso para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la agencia de 8 y media á 1 y de 3 a 7 tarde.

## Plaza de Toros

SECCION DE ANUNCIOS

La Agencia de Turismo CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia - 10

Se complace en inaugurar sus servicios en ofrecer al público la exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para realizar de una manera económica y con toda clase de comodidades la mas amena excursión de la isla

Palma - Sóller - Deyá - Miramar

y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 á 13:50 pesetas por persona

Por grupos de 5 á 10:50 pesetas por persona

4 -> 15:00

4 -> 11:50

3 -> 17:50

3 -> 13:00

2 -> 22:50

2 -> 16:00

un solo individuo: 40:00

un solo individuo: 25:00

Este forfait da derecho á los excursionistas á ir en primera clase en tren, y en automóvil desde Sóller á Deyá, Miramar y regreso pidiendo á elección comer en el hotel LAMARINA, ó de fambre en Miramar.

Este forfait solamente da derecho á viajar en segunda clase en tren y en carruaje hasta Miramar. Por la consiguiente falta de tiempo la comida será de fambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

Para mas detalles:

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media á una y de tres á siete tarde



LINEA PINILLOS

VAPORES DIRECTOS DE ESTE PUERTO PARA LOS DE LAS ANTILLAS

Para Canarias (Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba) saldrá de este puerto fijamente el día 5 Septiembre, el magnífico vapor

MARTIN SAENZ

Admite carga, y pasajeros, debiendo declarar con anticipación los Sres. Cargadores á los Representantes de la compañía la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabida necesaria.

Línea de la América del Sur

Para Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona el día 28 de Agosto el vapor:

Valbanera

Para más informes dirigirse á los Representantes la Compañía señores Planas, Plaza y C. S. en C. San Juan, 20.—PALMA.



Navegacione generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires

POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

ARGENTINA, 24 de Julio. SAVOIA 11 Agosto. REGINA ELENA 25 de > RE VITTORIO 27 > PRINCIPE UMBERTO 8 Agosto ITALIA 28 >

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino, carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

Venta de una finca

Se vende la de la calle Lulio número 17, consistente en espaciosos bajos, propios para una industria, primer piso y seis pisos más.

Informarán: Socorro 24.—Carpintería.

Depilatorio imperial del Dr. Padró

Quita el pelo ó, yello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL. Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del TRATAMIENTO DE L. RICHELET. Includes two portraits of a man before and after treatment.

Cuevas d'els Hams Manacor. Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y Carrujas gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 250 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurante de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

Lloyd Italiano. SOCIEDAD DE NAVEGACION. COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE Barcelona y Buenos Aires. VIAJE EXTRAORDINARIO DESDE BARCELONA A BUENOS AIRES. El 25 Agosto saldrá de Barcelona directamente para Buenos Aires el magnífico y veloz vapor: dos hélices y telégrafo Marconi.

Luisiana. Especial para pasajeros de 3.ª clase. Unico que reúne las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera Cocina Española. El 5 Setiembre saldrá el lujoso y grandioso vapor: Princesa Mafalda. Informes Libertad, 17. (Esquina Pelaires).

Lloyd Sabauo. El día 18 de Setiembre saldrá de Barcelona, directo para BUENOS AIRES. nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha. Tomaso di Savoia. Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

Príncipe di Udine. SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS. TERCERA CLASE. Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa. Cocina Española. El día 12 de Octubre saldrá para igual destino, el vapor Príncipe di Udine. Para informes en Palma; Calle del Mar, 49.—1.º

TRICOFERO PADRÓ. EVITA CASPA Y CANAS, CAIDA DEL PELO. Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo, sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en estado de salud y limpieza.—Farmacia del GLOBO Plaza Real 1 Barcelona y en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

Herpes -- escrofulas -- Tuberculosis CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA. La sulfurina Jimeno. Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de la afección de infecciones.—Parale al huso véase el prospecto. Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaza Real, 1.

Auto-Garage Balear de MIGUEL BESTARD y VICH. Al lado del Teatro Balear. Alquiler de Autos. Teléfonos 128 y 141. Se admiten autos de particulares para su guarda y limpieza. Todo á precios módicos.

Grandes Almacenes SAN JOSE. Gran baratura por final de temporada. Cortes hilo á 3 Ptas.—Camisetas á 0'50—Corte Batista á 2 Ptas.—Blusitas—Abanicos—Sombrillas—Calcetines—Driles—Refajos. Camisería—Sastrería—Corsetería—Mercería—Corbatería. Precio fijo. Artículos con Genefa.