

Esta edición ha sido confeccionada antes de las doce de la noche.

CUENTO

NOSTALGIAS

Por lacancela del jardincillo se deslizó una blanca silueta que se destacaba confusamente de la obscuridad de la noche.

La puerecilla desvencijada gimió al cerrarse y todo volvió á quedar en calma, escuchándose los apagados sonidos de la noche primaveral en la sierra; el susurro del aire al cruzar los pinares, que parece un eco lejano de mano olería; los chillidos monótonos de las aves nocturnas ocultas en el chaparral, los cantos de las ramas en juncos de la umbría, el krik-krik lejano de los grillos en las tierras de labor; la gama inacabable de los rumores opacos de la noche.

La figura blanca que salió del jardincillo, avanzó por las sombras y con paso receloso e inseguro llegó hasta un chozón de ramas secas, que ocultaba la maleza y el bosquejo de la vista del cortijo.

En la puerta del chozón estaba un hombre oculto en la negrura de las sombras que dirigía la luz de un farolillo en dirección de la senda del cortijo.

—Corzo!
—Señora...
—Está todo listo?

—Cuando la Señora quiera. Hemos de ir á pie hasta la casiya de mi compadre, y ende ayí ya podrá la Señora hacer el vieje con más comodidad.

—Pues vamos.

Salieron y comenzaron á subir la pendiente escarpada de la senda. Corzo abría la marcha con su farol, alumbrando débilmente el camino; tras él seguía, animosa, la blanca figura de la Señora, resguardándose del relente fresco de la madrugada con un blanco chal que le cubría por completo el rostro. La energía de sus movimientos y su paso vivo, pregonaban juventud.

Después de largo rato de marcha, hicieron un ligero descanso. Como rumor lejano se escuchaba la canción de un zagal, cuyos ecos se perdían en los barrancos. La canción hizo reunir la marcha á los extraños viajeros, que á tales horas atravesaban los vericuetos de la sierra.

Llegaron á la cima de la montaña por cuya garganta serpenteara la senda. Era escasa la vegetación en aquellas abruptezas; enormes moles de piedra entre cuyas grietas crecían el jarabe y el tomillo, parecían querer obstruir el paso á los viajeros, que á la luz débil del farolillo semejaban fantasmas, sobrenaturales habitantes de aquella soledad.

Traspuesta la sierra, bien pronto encontraron camino más practicable que les llevó á la casiya del compadre del Corzo.

El ligero y modesto carroaje, tirado por un caballo flacucho y huesoso, estaba preparado bajo el corbetejo de la Gasiya.

Los compadres hablaron unos momentos. La Señora tomó asiento silenciosamente en el carroaje; sonó el chasquido del látigo, y arrancó el caballo con un trotar menudo y romolón; despues la marcha se hizo más pausada, desesperadamente lenta, á cuyo compás el Corzo entonó su canturreo.

La Señora tapó con el chal su frente calada, intentando descabecer el sueño sin poder conseguirlo; la sangre ardía en sus venas golpeando sus sienes. Y mientras el carroje iba de un lado á otro de la tria, amenazando á cada momento volcarse sobre el ribazo, la Señora se agitaba en la fiebre de sus recuerdos, y en un arranque de su nerviosidad, murmuró con rabia apretando los puños: —Imbécil!

La Señora quedó instalada por fin en un coche de primera clase. Corzo en el andén de la estación del Robredil, esperaba que el tren arrancase para hacerle la posterior señal de despedida. Por la ventanilla asomó una mano blanca llamando al criado.

—Toma, este dinero para ti—dijo, entregándole un billete de cien pesetas.

—Señora...

—Soy agradecida... A iós... Si algún día me necesitas, te socorreré. Esta es mi nombre y mi casa—añadió sando de la carterita de viaje una pequeña tarjeta que entregó al criado.

El tren arrancó á poco. Per oriente comenzaron á disiparse las sombras, acentuándose cada vez más, el rojo naranja del celaje. Las estaciones se sucedían á trecos; en la aridez de la llanura se perdía la mirada de Alberto hasta el horizonte de desierto que se dilataba en la lejanía gris. Luego cambió el cuadro; cerca de Aranjuez, los jardines, los plátanos, las inmensas almendras que baña el Tajo, iluminadas con los dorados rayos del sol naciente, formaban un bello conjunto; y aquella alegría vivir de las primeras horas del día, con sus cantos, murmullos, luces y rumores, llegó hasta el alma de Alberto, que sin darse cuenta apenas,

No hay más remedio que creer en la casualidad,—irá pensando el viejo berto,

Corzo camino de vuelta hacia el cortijo: —Ocurrírse á los dos escaparse la misma noche! ¡Lo que era los críos de las gentes ricas!...

Dos meses antes, apareció una mañana ol amó Alberto en el cortijo.

Aquellas habitaciones sombrías que sólo en las visitas de los amos recibían la luz del sol, se fueron llenando de objetos raros, de esos pequeños objetos que dan el estilo al modernismo esclavo de la bagatela.

Agnos días más tarde el amo Alberto fué á la estación del Robredil á esperar á la Señora... señora, al decir de las gentes del cortijo; «Corzo» no se la trajo nunca; «Corzo» había conocido á la abuela y á la madre del señorito Alberto, y ninguna miraba con el desafío fe la Señora aquella; ni reían tan estrepitosamente; ni vestían tan así, ¡vamos... «tan así»! A él le constaba que don Alberto no se había casado.

Aquella joven era una «señora» de osas que bailan en los teatros y luego son señoras de los señores como su amo.

El idilio de los primeros días duró poco. Alberto huía de Julieta de un modo desistido; sentía la nostalgia del bullicio, la alegria, un anhelo pertinaz de respirar el cálido ambiente del salón aliviando de pensamientos su cerebro y la alegre batahola de la vida elegante.

Julieta, la gentil «divette» iba cobrando horror á la calma del cortijo, á la monotonía de aquella vida redentaria; ay como hoy como mañana... siempre el mismo cuadro ante su vista, la misma luz, los mismos rumores en el mismo paisaje.

Julieta sentía indignación contra los cursis poestros y prosistas melos que se atrevían á encontrar poética la vida del campo.

Los dos amantes disimularon algún tiempo; las sonrisas fueran desapareciendo de sus labios poco á poco, reemplazándolas el fosco mohín del desasimiento, la nerviosidad del aburrimiento.

La distancia se fué haciendo mayor, recíprocamente, pero ninguno de los dos se atrevía á abordar la cues-

Julieta pensó en la fuga, sin otras explicaciones que la tierra é indispensable carta de despedida. Comenzó galardonando la voluntad del «Corzo» y esperó ocasión.

Alberto, decidido á que terminase aquel estado de su espíritu, pretextó un viaje: iba á Barcelona; los asuntos... Julieta leyó la mentira en sus ojos y se alegró; la idea de que iba á ser abandonada hizo despertar su orgullo de mujer y adelantarse los hechos, escapando á su bella Granada, teatro de sus triunfos como artista y como mujer.

Alberto Sanjulán despertó cuando el correo entraba en agujas de la estación de Alcázar; estiró las piernas, botó y bajó el cristal de la inmediata ventanilla.

Momentos después, el tren anunciaba rápidamente su entrada sobre las metálicas plataformas giratorias y quedaba parado en el andén.

Alberto quedó de pecho sobre la ventanilla de su departamento recibiendo la fresca brisa de la madrugada; los focos de luz alumbraban con bastante claridad el andén, donde en continuo ir y volver se movían los empleados, los viajeros y los mozos que arrastraban los pesados carromatos de los equipajes.

De un departamento de primera clase descendió una esbelta figura de mujer, arrebatada en un blanco y amplio chal que cubría su cabeza.

—Juliet, aquí!—se dijo Alberto lleno de estupefacción. Abrió la portezuela y bajó al andén. La blanca figura se dirigió á la sala de espera. Alberto se interpuso en la puerta. La dama del blanco chal lo dejó caer, mostrando su rostro; era Julieta que, al conocer á Alberto Sanjulán, dijó con tono resuelto:

—Caballero...
—Señorita!

Se cruzó entre ambos una mirada larga interminable.

—Era lo mejor—pareció decir Julieta.

—Nos hemos comprendido—quiso decir Alberto.

Galanamente la abrió la puerta y después de una última mirada volvió á su carroje tranquila, casi alegre, respiro satisfecho su libertad.

El tren arrancó á poco. Per oriente comenzaron á disiparse las sombras, acentuándose cada vez más, el rojo naranja del celaje. Las estaciones se sucedían á trecos; en la aridez de la llanura se perdía la mirada de Alberto hasta el horizonte de desierto que se dilataba en la lejanía gris. Luego cambió el cuadro; cerca de Aranjuez, los jardines, los plátanos, las inmensas almendras que baña el Tajo, iluminadas con los dorados rayos del sol naciente,

formaban un bello conjunto; y aquella alegría vivir de las primeras horas del día, con sus cantos, murmullos, luces y rumores, llegó hasta el alma de Alberto,

comenzó á cantar el himno valiente de «Chémos»:

En pos de la alegría
luchamos sin cesar
llevando en nuestras almas
amor y libertad.

Francisco Vergara Royo

Ecos de Sociedad

De viaje

Para Barcelona salieron ayer tarde en el vapor correo «Balear» los señores siguientes:

Don Carlos García, don Vicente Mílan, don Felipe Cid, don José Losada, don Damián y José Planas, don Antonio Salvá y señora.

Don Bartolomé Casasnovas, don Francisco Aguiló, don Pio Palet, don Jaime Morell, doña Magdalena Martorell, don Francisco Gallardo.

Don Angel Gardino, don Enrique Garnández, don Joaquín Rixard, don Ramón y María Enseñat, don Antoni Salvá y señora y otros.

A bordo del vapor correo «Balear» salió ayer tarde para Barcelona nuestro estimado amigo D. Pedro Estelrich, catedrático de Agricultura de este Instituto General y Técnico.

El señor Estelrich va á hacer una tournée por Italia y además visitará la isla de Sicilia para conocer algunos datos sobre los almendrals de la misma.

—Para Argel en el «Miramar» entre otros turistas marchó el conocido dentista D. Domingo Casasnovas.

—Para Barcelona salió el Director de La Gaceta de Mallorca D. Andrés Pont, presbítero.

Notas marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:

Entradas

De Alta llegó ayer el land «San Pedro» de 18 toneladas con un cargamento de hortalizas.

Salidas

Para Argel en viaje extraordinario salió ayer tarde á las cinco el vapor «Miramar» con carga y bastantes pasajeros.

—Para Barcelona salió también á las seis y media de ayer tarde el vapor correo «Balear» con la valija, carga varia y 48 pasajeros.

Despachadas

—Para Ibiza se halla despachado y saldrá esta madrugada el vapor correo «Cataluña».

—Para Cabrera saldrá mañana á las siete el vaporito del mismo nombre con lastre.

—Para Garídia se halla despachado el land «San Sebastián» de esta matrícula con lastre.

Noticias varias

M.ñana llegará de Valencia á Ibiza el vapor «Bellver».

—Por la tarde saldrá el vapor correo para Barcelona.

NOTAS MUNICIPALES

Comisión de Obras

Ayer se reunió la Comisión de Obras concediendo varios permisos para obras particulares.

Se enteró de una denuncia hecha por el cesador de vías y obras declarando ruinosas las casas señaladas con los números 21 y 25 de la calle de la Barrera (Arrabal).

Se acordó proceder á la devolución de la fianza que tiene hecha el contratista de la calle de Juaquiotot á la de Pueyo.

Aprobóse la recepción de las obras de construcción de la alcantarilla de la calle de Socorro, que va á enlazar con el Eusanche.

Dicha Comisión en la sesión de ayer empezó el estudio del presupuesto para el año próximo de mil nuevecientos ochos.

Servicios municipales

Durante la presente semana estará encargado de los servicios de Gobierno y Policía don Miguel Trian, de ensanche y murallas don Fernando Pou, de obras don Rafael Ramis.

El Laboratorio Biológico Marítimo

El catedrático de Historia Natural de este Instituto D. José Fuset ha recibido ya algunos cajas de aparatos destinados al Laboratorio Biológico Marítimo que se pondrá en funcionamiento

en las inmediaciones de esta ciudad bajo la dirección del eminente naturalista D. Oión de Buen.

El completo de aparatos que aún falta á recibir probablemente lo traerá el Sr. de Buen cuando pase á esta isla que será tan pronto como termine su labor parlamentaria en el Senado.

El día religioso

Para mañana

Jubileo de cuarenta Horas

Continúan en la Anunciación (Hospitales), dedicadas á la Virgen del Carmen: Exposición á las seis seguidamente Oficio matinal, Tercia y Misa mayor, por la tarde á las cinco y media Vísperas, Completas, Maitines y Lanzadas solemnies y al anochecer el último dia de Septenario, y reserva S. D. M.

* * *

Empiezan en las Teresas también á la Virgen del Carmen: Exposición á las siete y media, á las diez y media el ejercicio de la novena del Carmen durante una misa; por la tarde á las siete y media se cantarán solemnies completas y después se hará la reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María
A Nuestra Señora de la Asunción en la Catedral (Privilegiada).

Telegramas

Madrid 13 (á las 14'16)

Propósitos del Gobierno

No parece ésta tan próxima como se había dicho la clausura de las Cortes merced á los debates que mantiene sobre el proyecto de los azúcares.

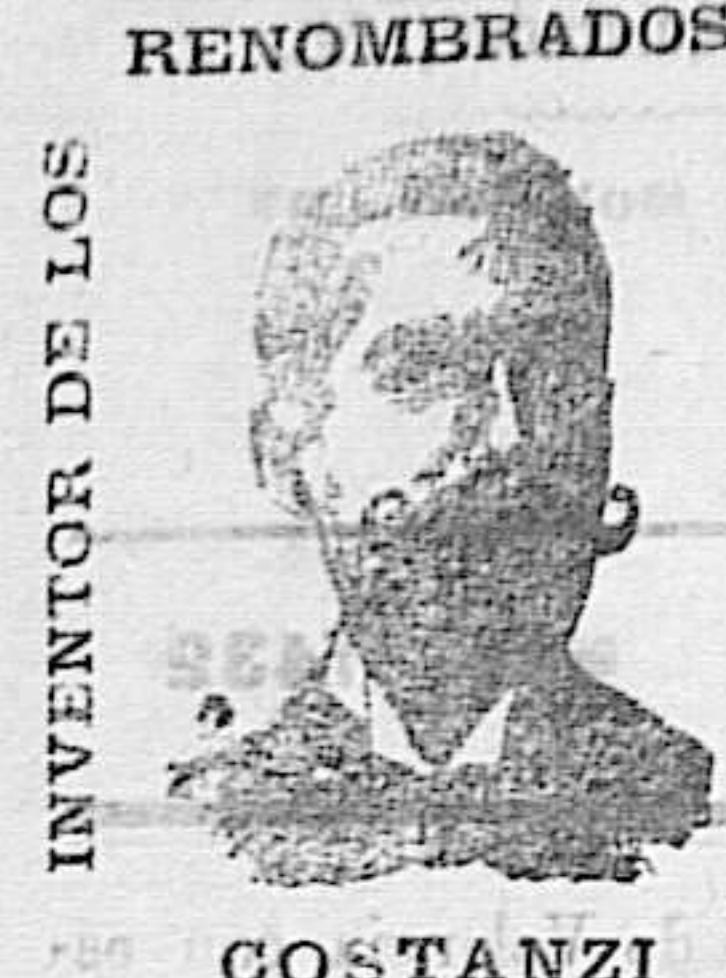
Particularmente se sabe que en los astilleros japoneses desde hace algún tiempo se está trabajando febrilmente en las obras de reparación y construcción de buques.

En los arsenales de Sasebo y Nagasaki y en otros del Estado hay empleados cincuenta mil operarios.

La escuadra japonesa ha recibido órdenes de concentrarse dentro de breve plazo.

Por su parte los americanos se aprestan levantar y ultimar formidables obras de fortificación en Subic, cuyo puerto ha elegido como base de una guerra en el Pacífico.

La escuadra del almirante Evans está compuesta de los buques más poderosos y perfeccion



RENOMBRADOS

MEDICAMENTOS

EL ÉXITO
cada día creciente de los MILAGROSOS medicamentos
COSTANZI
para la curación de las
Estrecheces uretrales, Uretritis,
Prostatitis, Cistitis, Catarros de la vejiga,

VENÉREO Y SÍFILIS

hecho necesario el cambio del DEPOSITO para España, lo propio que de la Farmacia de su preparador

GRAU YNGLADA

á la Rambla del Centro, n.º 30 (junto al Crédit Lyonnais), Barcelona, lo cual se hace público para conocimiento de sus numerosos favorecedores.

De venta: En Palma, en las farmacias de D. Juan Valenzuela, D. Ignacio Forster y principales.

Consultas médicas, todos los días, contestando gratis y con reserva las que se hacen por escrito, debiendo dirigir las cartas al Sr. Director del Consultorio médico, Rambla del Centro, 30.—Barcelona.

PELO Ó VELLO

Desaparece con una sola aplicación del DEPILATORIO UBACH; su acción es instantánea y sin causar la más ligera irritación en la piel.—Venta en las principales farmacias y perfumerías y droguerías.—Depósito: Dr. Valenzuela, P. Chartera, Palma de Mallorca.

VAPORES DIRECTOS

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto-Rico, Santiago de Cuba, Ponce, Habana y Cienfuegos, saldrá de este puerto el día 15 de Julio el magnífico vapor

NOTA.—Siendo muy limitada la cabida disponible se suplica á los Sres. cargadores pasen inmediatamente aviso de la carga que desean embarcar.

Línea de la América del Sud

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona el día de el vapor español

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas — San Juan 20 — Palma, únicos representantes de la compañía.

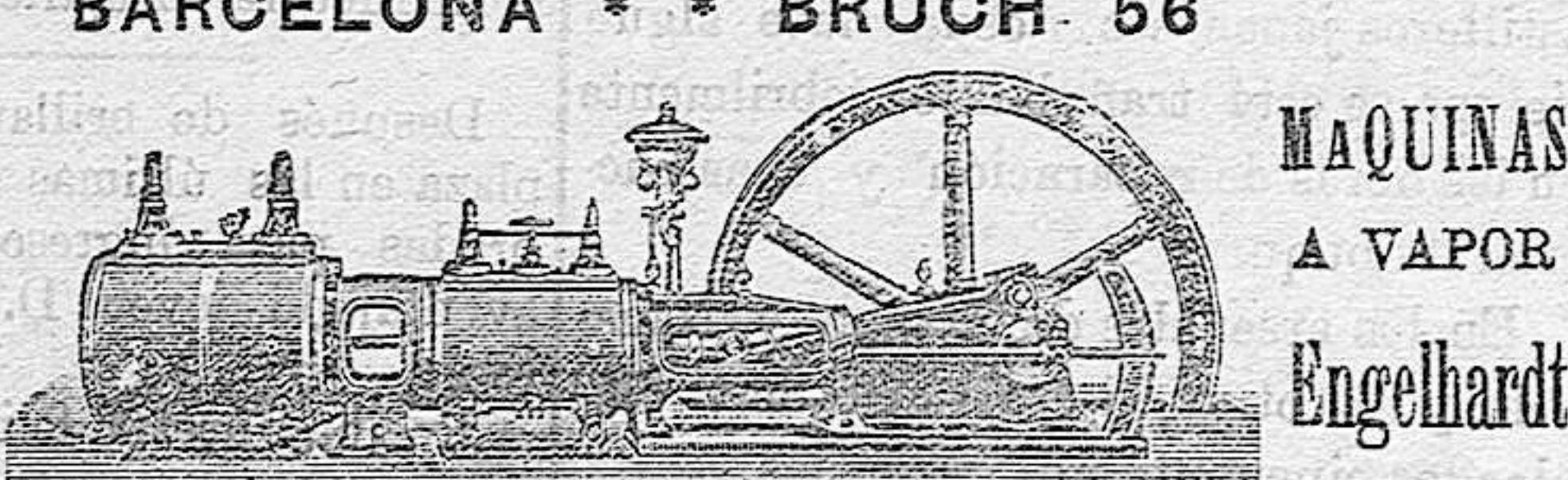
UDO STEINBERG INGENIERO

BARCELONA * * BRUCH 56

MOTORES

A GAS

Kappel



MAQUINAS A VAPOR

Engelhardt

VENTA EXCLUSIVA PARA LAS BALEARES MATERIAL Y MAQUINARIA ELÉCTRICA

SIEMENS - SCHUCKERT

SUCURSAL EN PALMA: Vilanova n.º 6, (intervent.)

ESTOGENO LLOPIS

CULOSIS, ANEMIA y ENFERMEDADES CONSUNTIVAS. Recomendado por todas las eminentes médicas.

Se vende en todas las farmacias.—Únicos importadores: Centro Farmacéutico.—Palma de Mallorca.—Autor. Ferraz, 1 y 2; Madrid.

GALLICIDA PIZA

Estirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico, una peseta en todas las farmacias, droguerías y zapaterías.

UBACH HERMANOS Y CAMPDERÁ INGENIEROS (S. en C.)

Calle de las CORTES, 586.—BARCELONA.—Teléfono n.º 1.701

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Y TELÉFONICA: DINÁMICA

Construcción de Centrales para alumbrado y fuerza motriz. Líneas y redes de distribución, Fracción eléctrica.

Dinámicas y electromotores de todas potencias para corrientes continuas y alternativas, mono y polifásicas.

MOTORES de gas y petróleo y GASÓGENOS, Máquinas de vapor, Turbinas, Acumuladores, Alambres de cobre, Aparatos para calefacción, Ventiladores, Accesorios y pequeño material para instalaciones interiores.

Ascensores eléctricos Automóviles, telefonía y demás aplicaciones de la electricidad.

LABORATORIO INDUSTRIAL DE ENSAYOS ELÉCTRICOS

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS. Depósito de lámparas de incandescencia de la COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ.

Para informes y pedidos: Juan A. López, Calle del Carmen, 18-1.º — Palma de Mallorca.

EVITA CANAS, CASPA Y CAIDA del PELO

TRICÓFERO PADRÓ

Es el fértil y regenerador del cabello más antiguo y segurísimo de España. Hace crecer el pelo sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y manténlo en su punto de salud y belleza.

Farmacia del Doctor Padró, Calle del Carmen, 1, Barcelona.—En las farmacias, Droguería y Perfumería.

También en el Centro Farmacéutico, Paseo del Prado, 1, Madrid.

MAGNESIA DE GRANET

El citrato granular efervescente preparado por el farmacéutico B. Terrasa, es el mejor REFRESCO de todos los conocidos, aromatizado al anís, fresa y limón. Vendese á 0'75 ptas. frasco, 0'50 id. los 100 gramos y 0'20 id. los 50 gramos.

FARMACIA TERRASA (sucesor de Obrador)

PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERÍA DE FRANCISCO SOLER Y PEATS — SOLEDAD, 27 Y CONQUISTADOR, 39 Y 41

**GRANDES TALLERES****Francisco Soler Prats**

Conquistador, 41 — Soledad, 27

IMPRENTA * PAPELERÍA

OBJETOS DE ESCRITORIO

* y DIBUJO *

Palma de Mallorca

En este establecimiento se

confeccionan toda clase de tra-

bajos tipográficos tales como:

Facturas, Circulars, Tarjetas,

Cheques, Memorandums,

Carnetes, Prospectos, Catálogos,

Tarjetas Comerciales y de visita

en diferentes clases y tamaños

á varias tintas

Papel y Sobres para el Comercio

á precios baratísimos

En competencia con los

trabajos del Continente

PASTILLAS GROSPO DE MENTOL Y COBALINA

El dolor de garganta y la tos calman á la primera pastilla.

El MENTHOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la sensación de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, complementado su acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los cuales la cocaine y el clorato potásico.

Es de acción comprobada y efectiva, las laringitis agudas y crónicas, ya sean hipertróficas ó atroficas, de forma seca, granulosa, gláucula, o exsudativa, de los fundadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de ronquido y estertor laringeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los alcoholíticos y reumáticos, la coqueluche, etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejando á la garganta con tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la curación en la mayoría de los casos.

Pasta: 1'60.—En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA

DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000, de pesos

—Domicilio Madrid, Manzana—Talleres, en Ma-

bón—Sucursal, Barcelona—Central, Madrid, Al-

calá, 83 y 85—Delegación de la casa «Grosley y

Brothers de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo,

alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasó-

genos sistema «Doveón»—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía»—Instalaciones complejas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, atracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas—Locomotoras y materiales de ferrocarriles—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas grises.—Repáricas de buques.—Construcciones metálicas—Calefacción y ventilación—Fundición de piezas hasta de DIEZ TONELADAS.—Presupuestos gratis—Motores instalados en España suman.

Ferreccarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 ma-

ñana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme tarde).

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.