

# LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO IV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN.—Calle del Conquistador número 47.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca, Jueves 26 de Octubre de 1893

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN: UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 731

Se publica todos los días laborables.

## PROCEDIMIENTO

Y dicen los pocos ministeriales que ya le quedan á este ministerio.

Todos estamos conformes en que se escarmiente á las kábilas, se construya el fuerte de Sidi Guariach y se recabe del sultán la satisfacción moral y la indemnización pecuniaria á que tenemos derecho. ¿Qué nos separa? Casi nada. Una simple cuestión de procedimiento. Y tratándose de un problema técnico, ¿á quién compete resolverlo, al Gobierno bien informado ó á la muchedumbre indocta, á los militares ó á los estudiantes, á los hombres de la profesión ó á la turba multa de los que tienen otros oficios ó no tienen ninguno?

Prescindamos del error de hecho en que el sofisma se funda. No es cierto que las personas competentes estén todas ellas del lado de Lopez Dominguez, y sólo las profanas del lado de la opinión. Las nueve décimas partes de nuestros oficiales experimentan por la conducta del Gobierno tanto asombro como sonrojo. Pretender divorciar al ejército del país en un asunto en que el país y el ejército están de todo en todo identificados no pasa de ser una burda y frustránea habilidad.

Fuera cierto el hecho y no resultaría el argumento. La aplicación que se pretende hacer de los fueros de la competencia técnica nos llevaría muy lejos. El dictamen de los especialistas puede fácilmente suplantar, por ese sistema, á la voluntad nacional. ¿Quién entiende de leyes? Los jurisperitos. ¿Quién conoce los problemas de la enseñanza? Los profesores. ¿Quién ve claro en los asuntos públicos? Los estadistas. ¿Quién sabe de ferrocarriles? Los ingenieros. ¿Quién comprende las cuestiones financieras? Los hacendistas. A ese paso nada más lógico que el proclamar la incompetencia de ese ominoso vulgo que se llama el país, para entregar la dirección de la vida común á la exclusiva dominación de una oligarquía de gremios.

En el orden privado se ve más clara la distinción entre la voluntad del dueño y la acción que corresponde á quien ha de ejecutarla. El que encarga un par de botas determina el material, la forma, la fecha en que han de estar concluidas. No necesita á ese efecto saber cortar ni coser el cuero. Eso al zapatero corresponde. Lo más que puede suceder es que sean tales las exigencias del parroquiano que el artífice se niegue á satisfacerlas reputándolas imposibles, en cuyo caso el cliente se va á otra parte á buscar quien le calce á su gusto.

¿Qué no es adecuada la comparación? Si de algo peca es de pálida é inexpresiva. Ese parroquiano de nuestro simil podría llevar su tolerancia hasta ceder á las imposiciones del maestro y dejarse calzar á gusto ajeno. Si se tratara de una cuestión de honra, no sería ciertamente tan dócil. En estas materias nadie admitió otro juicio que el suyo. Pretender que quien se estime ofendido someta la decisión de su agravio al dictamen de una comisión técnica, es pretensión, por lo disparatada, ridícula.

¿Qué pedía el país al Gobierno? Que el honor nacional fuese reparado pronto y bien. Nada más. La opinión no ha dictado plan de campaña ni ha impuesto pautas á la táctica y á la estrategia. Determinar como había de cumplirse la voluntad de

todos, esa era la misión de los especialistas. Pero no sustituirse á esa voluntad, defraudándola. Si, á pretesto de fijar el procedimiento, el Gobierno intenta tarde y mal la reparación que el país ansía, mal podrá ampararse en las dificultades técnicas. Tiene más si no retirarse? Puede el artífice no saber ó no querer cumplir el encargo del cliente, pero no le es lícito estorbar que el cliente busque otro artífice que le complazca.

¡Cosa singular! En este país donde, por desdicha, apenas hay nadie que entienda verdaderamente de cosa alguna, venimos sufriendo, como en ningún otro, el despotismo de las capacidades. A nombre de su especial suficiencia política, nos tiranizaron durante largos años los doctrinarios. A nombre de su particular competencia económica nos está Gamazo dejando por puertas. Lo único que nos faltaba era que nos salieran ahora especialistas en dignidad nacional, capaces de enseñarnos el arte de sentir las ofensas y la técnica de vengarlas.

No; no se trata de una cuestión de nuevo procedimiento. Se trata de que los moros, impunemente, nos atacan, nos insultan, afrentan nuestra bandera y huellan nuestro territorio. Se trata de saber si hemos de ser nosotros ó nuestros nietos los que hemos de vengar el agravio de 2 de Octubre, y si el justo enojo de España ha de caer sobre las kábilas que la ofendieron ó sobre los descendientes de sus ofensores. Se trata de utilizar para el desagravio los entusiasmos patrióticos de la opinión. Se trata de impedir que el mundo entero, moros y cristianos, se den por notificados de nuestra flaqueza é impotencia. Se trata de decidir si estos Gobiernos á quienes pertenecen nuestra representación, nuestro derecho y nuestra hacienda, tienen también vinculada nuestra dignidad é hipotecada nuestra honra.

Gamazo lo ha dicho. Dispuesto se halla el insignificante hacendista á facilitar cuantos recursos sean necesarios siempre y cuando se exija al sultán una fuerte indemnización que compense los gastos que haga España. *E si non, non.* He aquí al ministro de Hacienda imponiendo condiciones á la prerrogativa, al sultán, al Gobierno, al Ejército y á la nación. ¿No se diría que Gamazo subvencionaba, con cargo á su patrimonio, la expedición á Marruecos y que los gastos de la misma habían de ser pagados de su bolsillo y no del bolsillo de la patria? Semejante pretensión constituye un verdadero delirio del despotismo técnico.

## LA CUESTION MARROQUÍ

### Telegramas de Melilla

Llegada del «Sevilla».—Tardanza del «Cámara».—El cañoneo.

Melilla 22 (9-25 m.)

Ha llegado el «Sevilla». Trae á su bordo 140 soldados, dos cañones y pólvora. Los cañones son de plaza.

También vino en el buque personal y material de Administración militar, cuya falta se notaba mucho en esta.

Uno de los pasajeros que desembarcó el «Sevi-

lla», es el capitán de Administración militar señor Pezzi, autor del libro «Los presidios de Africa.»

El «Sevilla» no podrá aguantar el temporal que reina. Por igual motivo no ha llegado el «Cámara», que se ha visto obligado á fondear en Chafarinas, imposibilitado de salir.

Todo son comentarios en la plaza á propósito del cañoneo de ayer. Hay verdadera curiosidad por conocer los destrozos y las bajas causadas á los moros. Como no ha venido nadie á Melilla que nos pueda dar noticia exacta, solo podemos confirmar las generales presunciones de que debieron ser muy numerosos los daños que causó el cañoneo.

Esta mañana temprano, los moros ocupaban en gran número un tejaz próximo á la plaza, presenciando desde allí la operación de desembarque del «Sevilla».

### La misa de campaña.—Mercedes.

A las ocho de esta mañana todo estaba pronto en el barrio del Polígono para celebrar la misa.

En la calle principal del barrio, muy ancha y muy extensa, formando una pendiente que permitía ver á todos el altar, colocado en lo más alto de la vía, estaban los soldados y oficiales de los regimientos de Extremadura y Cuba. El padre Fúgiter iba á decir la misa, ayudándole el capellán del regimiento de Borbón.

Un fuerte viento de Levante deslucía algo la religiosa ceremonia. En el altar habíase colocado una imagen de la Purísima. El aire batía fuertemente, llevándose casi los Evangelios.

Sin embargo, todo presentaba un animado aspecto. Las músicas militares tocaban aires españoles; los soldados charlaban y reían; las ventanas y azoteas de las casas estaban llenas de judíos que miraban conmovidos los preparativos para la ceremonia.

Todo calló cuando el capellán de cazadores y su ayudante llegaron al altar.

El coronel de Extremadura dió orden á los soldados para que hicieran descubrir á los hebreos. Estos rehusaron y se escondieron temerosos en sus habitaciones. Algunas mujeres, más curiosas y sin obligación á nada, llevando sus negras cabelleras cubiertas con las tocas, permanecieron en las azoteas.

Una de ellas, Mercedes, mujer bellísima, tipo magnífico de esta raza judía tan hermosa, distraía á los soldados y oficiales de su atención devota, llevándose las miradas de todos.

Cuando terminó la misa, desfilaron las tropas. Al compás de una charanga, los cazadores, y al de la marcha de «Cádiz», los soldados de Extremadura.

Al regreso venía con nosotros una mujer que traía un canastro de huevos. Preguntámosle de dónde eran. Nos dijo que del campo; que como los moros no vienen, tienen ellos, los judíos, que salir á comprarlos.

### Lo que logran los cañones.—Telegramas del Gobierno.—Tristes deducciones.

Melilla 22 (10 m.)

Los moros ni han hostilizado por la noche nuestros fuertes, ni han salido de sus límites.

Para proteger la llegada al Polígono de la segunda batería, los cazadores extendiéronse anoche durante dos horas por el campo, hasta cerca de Sidi



Guariach, sin que lograran ver un moro. Esto demuestra lo que nuestros cañones logran.

Lo que hizo ayer el «Venadito» sin hacerles asistir de su actitud, les ha tenido á raya el día de hoy.

Durante la noche han construido una trinchera muy cercana al segundo tejat llamado de la Colonia.

En este momento, el general Margallo, acompañado del comandante del «Venadito», observa el campo.

El general recibió anoche del Gobierno un largo telegrama cifrado. Aunque ignoramos su contenido es fácil calcular que contendrá instrucciones sobre el punto, todavía en pie, que es este:

Los moros fueron intimados para destruir sus trincheras. El bajá, encargado de esta misión, fué impotente para cumplirla. El «Venadito» cañoneó á los moros contestando á una agresión y apuntando á una trinchera, que no quedó arrasada porque paróse el fuego.

Son las doce del día siguiente al en que los moros debieron destruir sus fortificaciones. Ellos no lo hacen, nosotros tampoco; luego el Gobierno tolerando la conducta de los rifeños, continúa la política de debilidades.

### Avería del «Venadito».—Fuerzas de caballería.—Un aerostato.

Melilla 22 (11-20 m.)

Efecto del temporal, el «Venadito» sufrió anoche una ligera avería en un tornillo de levar anclas.

Echase de menos el envío de tropas de caballería. Esta, aunque no otro servicio, podría hacer exploraciones, reconociendo todo el campo moro, para que no pudieran las kábilas fronterizas salirse de sus límites, sin enterarse nuestras tropas.

El extenso campo exigía esa vigilancia.

Sería igualmente conveniente que se trajera un aerostato. Desde una altura de 118 metros, descubriríanse 31 kilómetros, denunciando, por consecuencia, todos los movimientos de las kábilas.

### Carabos incendiados

Melilla 22 (3-30 t.)

Desde la casa del teniente coronel Mir, he visto con unos anteojos andar unos carabos en la playa.

No se sabe quién les ha prendido fuego, pero se atribuye el hecho por unos á los mismos moros, y por otras á marineros españoles.

Los que me dan la última versión, precisan los detalles, añadiendo que se hizo el fuego con petróleo y que este fué proporcionado por un comerciante de la plaza.

Desde la misma terraza donde estoy, y conmigo el teniente coronel Mir, vemos las trincheras marroquíes.

Es extraña la destrucción de los carabos. Aparte de lo que se dice, puede ser una artimaña de los moros.

Los nuevos adheridos al batallón Disciplinario trabajan como verdaderos veteranos.

### Los moros de la Aduana.—Por soldados.—Los carabos otra vez.

Melilla 22 (3-40 t.)

Los moros de la Aduana se quejan mucho del cañoneo de ayer. Lamentanse de que cuando el bajá se proponía la destrucción de las trincheras, se les ataque como lo hizo el «Venadito».

En cuanto al ataque que provocó el cañoneo, lo consideran sin importancia, pues afirman que los moros que agredieron son unos pocos desavenidos con la generalidad, sin importancia entre los suyos.

Cuando el «Sevilla» termine su descarga, se marcha á Chafarinas. De ahí traerá los soldados y la carga que no pudo transportar el «Cámara».

Inmediatamente que regrese saldrá para el Peñón, Alhucemas y Málaga.

Está ardiendo en la playa otro carabo de los moros. Efectivamente, los que los queman son marineros españoles.

Huyen, sin rociar de petróleo un tercero, porque los moros los ven y se acercan en grupo.

### Un moro preso

Melilla 22 (7 n.)

Al salir del Polígono al fuerte de Camellos, vimos un moro que corría por el campo. Del fuerte salió un cabo que, después de correr mucho tras él, pudo detenerle.

Dijo que venía de la plaza, de haber entregado á un sargento dos cartas escritas en árabe.

Al gritarle ¡alto! echó al Río de Oro un revólver. Le fueron encontradas 10 ó 12 cápsulas del mismo y 30 duros en plata.

### Fogatas de los moros.—El reflector

En las faldas del Gurugú tienen encendidas los moros infinidad de hogueras. La señal ha sido contestada desde otros puntos. El núcleo de ellas es un caserío en que hace tiempo habitó Maimón.

Por el extraordinario número de fogatas, compréndese que hay allí un gran núcleo de moros acampados.

El «Venadito» dirige hacia estos sitios su reflector eléctrico.

Las murallas están llenas de gente que miran las hogueras.

### Precios de pasaje.—Los moros y el Gobierno.

Melilla 22 (9-30 n.)

Los vapores que se han ofrecido al Gobierno para transportar las tropas, piden 14 pesetas por soldado ó 40.000 por viajes mensuales.

El vapor «África» pide 25.000 el primer mes y 15.000 los siguientes.

Esta noche hay más hogueras que la anterior en todos el campo moro, que parece un vasto incendio.

Todo anuncia que son muchos los moros reunidos.

Decirlo parece repetición ociosa. Los moros llaman, y el Gobierno español no contesta.

### Los periódicos.—Las opiniones de Cánovas.

El reflector del «Venadito» dirige sus luces al lugar en que se extienden las hogueras. La mayor abundancia de ellas, esta noche, débese tal vez, á la quema de los carabos moros en la tarde de hoy.

Se han recibido series de periódicos. Se comentan y se aplauden las opiniones del Sr. Cánovas, publicadas por «El Liberal».

Los ecos de la patria resultan tan lejanos con la dificultad de comunicaciones, que cada vez que recibimos algo que nos ofrezca un acento viril, parecemos que España se aproxima.

### Ordenes de Margallo.

Melilla 22.

El general Margallo, el teniente coronel Mir y un oficial de artillería, han estado en la batería del Torreón de las Cabras disponiendo que se cargaran los cañones Armstrong, para disparar contra los grupos de luces.

Estas han desaparecido antes de que se hiciera fuego. Cuando aparecieron las primeras hogueras, diéronse voces al «Venadito» para que disparara, pero no las oyeron desde el barco, y á causa de la marejada no pudo irse en lanchas á comunicar la orden.

## Las fiestas franco-rusas

El día de ayer fué algo más tranquilo para los rusos, y acaso más agitado para el público.

Han venido en las últimas veinticuatro horas nuevas avalanchas de viajeros.

París hace recordar en estos momentos aquellos meses de verano de la Exposición de 1889. Viene gente de todas partes... ¿Por entusiasmo? ¿Por patriotismo? Acaso no. Vienen los forasteros... porque hay fiestas en París, y porque todo el mundo querrá decir un día: «Yo ví á los oficiales rusos y asistí á las fiestas que en su honor se dieron».

Antes de hacer la crónica del día de ayer, haré constar otras impresiones.

El público de París tiene á veces «sus nervios», como las señoras.

El público de París (no hablo de los forasteros y extranjeros sino de los parisienses) estaba nervioso ayer, y tenía motivos para ello.

La muerte del mariscal Mac Mahón ha hecho pensar á mucha gente que se debió interrumpir por veinticuatro horas todo regocijo público y hacer al ilustre finado unos funerales que hubieran podido presenciar los rusos.

Hacer esperar ocho días al cadáver del expresidente de la República para celebrar su memoria cuando los rusos se hayan marchado, no le ha parecido bien al parisiense, que es más patriota y más entusiasta de las glorias nacionales que otro francés cualquiera. El telegrama del czar al presidente Carnot, debo decirlo sin rodeos, porque al público se le debe siempre la verdad, no hizo ayer buen efecto en París.

El jefe del Estado francés le había teleografiado lo siguiente, el mismo día en que la escuadra rusa llegó á Tolón:

«A su majestad el emperador de Rusia:

En el momento en que la hermosa escuadra enviada por vuestra majestad acaba de echar anclas en Tolón, y en que los valientes marineros rusos oyen las primeras aclamaciones que les preparaba el pueblo francés, mi corazón me impulsa á dirigir á vuestra majestad gracias mil y expresarles la sincera alegría que siento en presencia de este nuevo testimonio de la profunda simpatía que une á la Rusia con la Francia.—CARNOT.»

Este es el lenguaje franco, espontáneo, cariñoso, del amigo.

El czar respondió así:

«Al señor presidente de la República francesa:

En respuesta á vuestro amable telegrama tengo el gusto de expresaros todo el placer que siento al ver que nuestra escuadra ha podido devolver la visita que los bravos marineros franceses hicieron á Cronstad.—ALEJANDRO.»

Este lenguaje ha parecido —y lo es—correcto, pero seco, demasiado sobrio; amable, pero frío.

Tal vez hay que achacar la diferencia de las dos cortesías á la diferencia de los temperamentos, porque la raza no es la misma. El público no razona estas cosas; le parece bien ó le parece mal.

¿Quiere esto decir que el entusiasmo fuera ayer menor?

Ni mucho menos. Los oficiales rusos emplearon el día de ayer en hacer visitas, en almorzar en su embajada, en recibir á sus amigos, en comer y pasar la noche en el ministerio de la Marina.

Por donde quiera que pasaron, encontraron millares de transeúntes que les saludaron con desaforados gritos de ¡Viva Rusia!

Parece ser que el almirante Avellan preferiría oír constantemente ¡Viva el czar!, pero no es posible reglamentar el entusiasmo.

El almirante fué por la mañana á visitar al general Saussier, gobernador militar de la plaza de París. Iba acompañado de los comandantes de los barcos de guerra rusos y del coronel Michel.

Los coraceros franceses, de uniforme de gala, guarnecían la escalera del gobierno militar. Estos soldados son, sin disputa, los más vistosos y los de más bizarra presencia que hay en Francia.

La entrevista fué, naturalmente, cordialísima. El general Saussier hizo, para recibir al almirante, un discurso breve, pero entusiasta. El almirante contestó, según su costumbre, con pocas palabras, porque tiene la desventaja de hablar muy mal el francés. Sus oficiales lo hablan todos correctamente; él no.

Media hora después de haber acompañado al almirante hasta el pié de la escalera, el gobernador militar devolvía la visita al representante del czar.

Esto sucedía á las diez y media. A las once, el



almirante, seguido de todos sus subordinados, fué á visitar al almirante Gervais, aquel que fué objeto de tantas atenciones en Constatdt.

El almirante Gervais, que es en la actualidad jefe de Estado Mayor de la marina francesa, recibió á su colega en el ministerio. La visita duró media hora y fué devuelta diez minutos después de hecha.

A la una, los rusos almorzaron todos en la embajada de su país.

Los alrededores de la población estaban tan llenos de gente que ni los guardias, ni la caballería eran bastante para abrir paso á los que venían á almorzar. Los vivas, las aclamaciones, se repetían sin cesar. Los comerciantes del barrio se habían cotizado para adornar calles, casas y almacenes á todo lujo de banderas, guirnaldas y enseñas. El pueblo rompía la fila de guardias municipales para ver de cerca á los rusos, que se complacían en dar la mano á los transeúntes y á los curiosos.

La mesa era de ciento veinte cubiertos.

Los convidados, además del personal de la embajada eran, entre otros, M. Dupuy, presidente del Consejo; Develle, ministro de Negocios Extranjeros; Loizillon, ministro de la Guerra; el almirante Riennier, ministro de Marina; Delcassé, subsecretario de las Colonias; el almirante Gervais; Boisdeffre, mayor general del ejército; el general Saussier; el general Borius, secretario general de la presidencia de la República; el general Chauvine, presidente del Círculo Militar; el conde de Montebello, embajador de Francia en Rusia; el conde de Bourgueney, director del Protocolo; Humbert, alcalde de París, etc.

Mr. de Morenheim brindó por Mr. Carnot, y el presidente del Consejo le contestó brindando por el czar y por la familia imperial rusa.

No hubo más brindis.

Por la tarde, los oficiales pudieron descansar unos, pasear por París otros. Algunos se vistieron de paisano, para evitar besos y abrazos y achuchones. El almirante se quedó en su cuarto hasta la hora de comer, y no se daba punto de reposo aceptando ó rehusando los infinitos regalos que los parisienses y las parisienses le envían.

Los acepta en principio, pero no los recibe cuando llegan.

Parece ser que para regalarle algo hay que pedirle permiso por medio de carta. Naturalmente, contesta siempre que tendrá mucho gusto en aceptar; pero también esta etiqueta es á propósito para contrariar al parisién, que es, cuando llega la ocasión, expansivo y sencillo, y no comprende estas fórmulas que vienen impuestas de lejos.

A la salida del Círculo para ir á comer al ministerio de la Marina, que está á dos pasos, los rusos son aclamados, cubiertos de flores por manos femeninas. El público canta el himno ruso y «La Marsellesa» y los oficiales quedan estupefactos al ver la magnificencia desplegada por el almirante Riennier para recibirlos. En aquel ministerio se hacen siempre las cosas en grande, y los soldados, que están inmóviles en las gradas de la escalera, pertenecen al ejército indígena de las colonias francesas. Se ven, pues, negros del Senegal, spahis, turcos, chinos, siameses; el efecto es tan pintoresco, que no tiene igual.

El banquete fué suntuosísimo y seguido de una recepción «abierta», como se dice ahora, en la que dominaban los uniformes, las placas, las bandas, todas las vanidades que vuelven locos á los pobres de espíritu.

La noche fué de jolgorio para el pueblo de París, que se echó por calles y plazas á ver las iluminaciones y á vitorear á Rusia y á los rusos. La circulación llegó á ser imposible en los grandes boulevares, y los coches desaparecieron antes de las nueve.

En los restaurantes, en los teatros, en las redac-

ciones de los periódicos cambiaban de impresiones los que no se dejan llevar del frenesí popular. La impresión de los funerales de Mac Mahon hizo el gasto. La representación de gala que ha de haber el sábado en la Opera, da lugar á todo género de apasionamientos y de cuestiones personales. Todo el mundo quiere ir; todas las localidades están repartidas; se ofrecen precios fabulosos por butacas y palcos, que nadie quiere vender. Mujer hay, y yo la he oído en el salón de recepción del «Figaro», que ha ofrecido ayer tres mil francos por un sitio cualquiera.

Esta fiesta, será sin duda, la más brillante y la más celebrada de todas, porque en ella se desplegará un lujo tal, que no se habrá visto nunca en París cosa parecida.

Habrà, sin embargo, dos sitios vacíos que nadie querrá ni comprar ni ocupar y que recordarán dos nombres impercederos. El palco del mariscal Mac Mahon y la butaca de Gounod. El maestro murió ayer, apretando contra su corazón el Cristo que había llevado siempre en el bolsillo del pecho.

EUSEBIO BLASCO.

París 19 Octubre 93.

## CRONICA LOCAL

Por orden del Sr. Santandreu se están practicando visitas en las tiendas de ultramarinos para ver si se expenden géneros sofisticados, haciéndose igual operación en las tabernas y demás establecimientos de artículos alimenticios.

Y una vez concluidas estas visitas volveremos á seguir como antes, si no se dictan otras disposiciones encaminadas á que no se burle la vigilancia de la autoridad.

Dice *El Noticiero* que en la calle de Pedregal (Arrabal de Santa Catalina) se registró ayer un caso de difteria sumamente rápido pues al tiempo de colocar el cartelón avisador, por orden del facultativo que pocos momentos antes le había asistido, falleció el atacado de la terrible enfermedad.

Esta noche esperamos se verá muy concurrido el Teatro-Circo, atendido lo escogido del espectáculo, pues se anuncian tres zarzuelas no representadas desde hace mucho tiempo en esta ciudad, siendo las más escogidas del repertorio y que tantos aplausos han valido á alguno de los artistas que forman hoy parte de la compañía del Circo.

El sábado se estrenará la preciosa zarzuela *La barca nueva* y el domingo *La Virgen del Mar*.

Según telegrama que tenemos á la vista el lunes llegarán los distinguidos artistas Sra. Verdecho y Sr. Rius.

A las 6 de la mañana de hoy ha fondeado en nuestro puerto procedente del de Mahón el vapor *Comercio* con la correspondencia pública, pasaje y carga.

Entre los pasajeros formaba parte una cuadrilla de húngaros compuesta de ocho individuos que vienen á establecerse en esta ciudad, por lo cual llamamos la atención de la autoridad para que procure aislar á esta clase de expedicionarios por lo poco delicados que son en lo que respecta á higiene y salubridad.

La guardia civil del puesto de Lluchmayor detuvo el día 23 al autor del robo de 5 gallinas verificado en el predio «Benilegant Nou» del término de dicha villa, el cual sujeto fué puesto á disposición de aquel Juzgado municipal.

La de Sineu detuvo el día 24 á un vecino de la misma, de 20 años de edad, por haber causado una herida con piedra á su convecino José Taronjé cuya herida fué calificada de leve.

Programa de las piezas que la música del Regimiento regional tocará esta noche en el paseo del Borne:

- 1.ª Marcha «Incógnito», Ereint.
- 2.ª «Serenata Española», Valeri.
- 3.ª Fiesta y final de un «Ballo», Verdi.
- 4.ª Walz «Toujours ou jamais», Perelló.

Anúnciase que dentro de algunos días llegarán á este puerto los buques de guerra de los Estados Unidos «Chicago» y «Bennington».

Se ha dado la orden en esta Plaza para que las fuerzas militares, dado lo avanzado de la estación usen la funda del ros de charol negro en vez de ropa blanca.

El vapor trasatlántico «Pio IX» fondeó ayer á la una y media de la tarde en nuestra bahía, en donde se le tenían preparadas tres barcazas llenas de los efectos que debía cargar.

Esta mañana ha salido con rumbo á Valencia, para cuyo punto ha embarcado varios pasajeros.

## IBIZA

De «El Diario» que se publica en aquella ciudad:

Es de presumir que á la mayor brevedad se principiará el derribo de casas expropiadas en el Muelle por cuanto fué adjudicado en la subasta verificada en la Capital de la Provincia, el sábado último, á don Vicente Marí, por la cantidad de 5.750 pesetas.

Esta mañana ha ingresado en el Hospital de esta ciudad una campesina, á consecuencia de una herida producida por un golpe de maza, de las que se usan para machacar esparto.

Como presunto autor del hecho ha sido llevado á la cárcel un individuo del campo, entre dos números de la benemérita, atado codo con codo.

## TELEGRAMAS

(De «La Almudaina»)

Madrid 25, 9 n.

Los carlistas recogen adhesiones al banquete del día del Santo de D. Carlos.

El general Azcárraga ha tenido una larga conferencia con el general López Domínguez sobre asuntos de Melilla.

Escasez de noticias.

Madrid 25, 9'10 n.

De Melilla nada nuevo, síguense los preparativos. Mañana comenzarán los trabajos del fortín entre Camellos y Aguariach. Como medida de previsión se ha dispuesto que en Camellos haya pertrechos de cañón.

Madrid 25, 9'35 n.

En Cáceres ha habido una manifestación antimarroquí.

En Motril se ha organizado una manifestación con músicas y cohetes, dándose vivas al ejército. El comandante del «Venadito» Sr. Díaz Moreu ha nacido en Motril.

Madrid 25, 9'45 n.

Dícese que el informe que se ha pedido al Consejo de Estado para nombrar al general Macías es con objeto de que no resulte una destitución del general Margallo, sino relevo.

Anúnciase el pronto regreso de Margallo.

Poco después de haber ido Macías, marchará allí el general López Domínguez.

Madrid 25, 11'50 n.

La «Gaceta» declara limpias las procedencias de Londres.

El señor Ruiz Zorrilla ha escrito aconsejando la lucha electoral para obtener el triunfo á todo trance.

El Consejo de Sanidad ha dado dictámen favorable respecto á la observación de buques mediante algunas cortapisas.

Madrid 26, 1 m.

La «Gaceta» publica la orden declarando súcias las procedencias de Siracusa y Trápani.

El comité liberal no ha acordado los candidatos.

Reuniráse de nuevo el viernes la comisión.

A Bilbao hará la visita de gracias un ministro mañana.



# SECCION DE ANUNCIOS

## MONTEPIO NACIONAL

IMPOSICIONES, AHORROS Y PRÉSTAMOS

# Para las QUINTAS

Delegado general en las Baleares

**Don José Barnils, Conquistador 18, Palma**

Comisarias.	Sres. M. y Obrador . . . . . Felanitx
	D. Miguel Lanuza . . . . . Sóller
	D. Antonio Moger . . . . . Lluchmayor

Esta benéfica sociedad, aprobada por el Gobierno de S. M. por R. O. de 30 de Junio de 1889, admite suscripciones en toda España, ofreciendo todas las garantías a sus asociados suscribiéndose éstos por 150 duros, los cuales se ingresan en el Banco de España, para luego de verificada la quinta y hecha la liquidación entregarles a su domicilio la *carta de pago* que libra la Tesorería, evitándoles a la par del beneficio que reporta el asociarse, toda clase de molestias, pues el Montepío vela por ellos con la asiduidad que su institución requiere.

La cantidad para Ultramar es la misma, siendo de advertir que no los sustituye sino que los legaliza con la misma carta de pago que los de la Península, pues sentiríamos mucho se nos confundiera con una Agencia de quintas de las muchas que se exhiben en esta época.

El año pasado ha sido la sociedad que mejores rendimientos ha dado a sus asociados pues ha devuelto 117 pesetas como sobrante a todos los individuos a ella suscritos.

Para más informes y suscripciones dirigirse a los Sres. representantes arriba indicados.

El Delegado, JOSÉ BARNILS.

Compañía de Navegación de Sóller

VIAJES DIRECTOS ENTRE PALMA Y BARCELONA

En el vapor

## LEON DE ORO

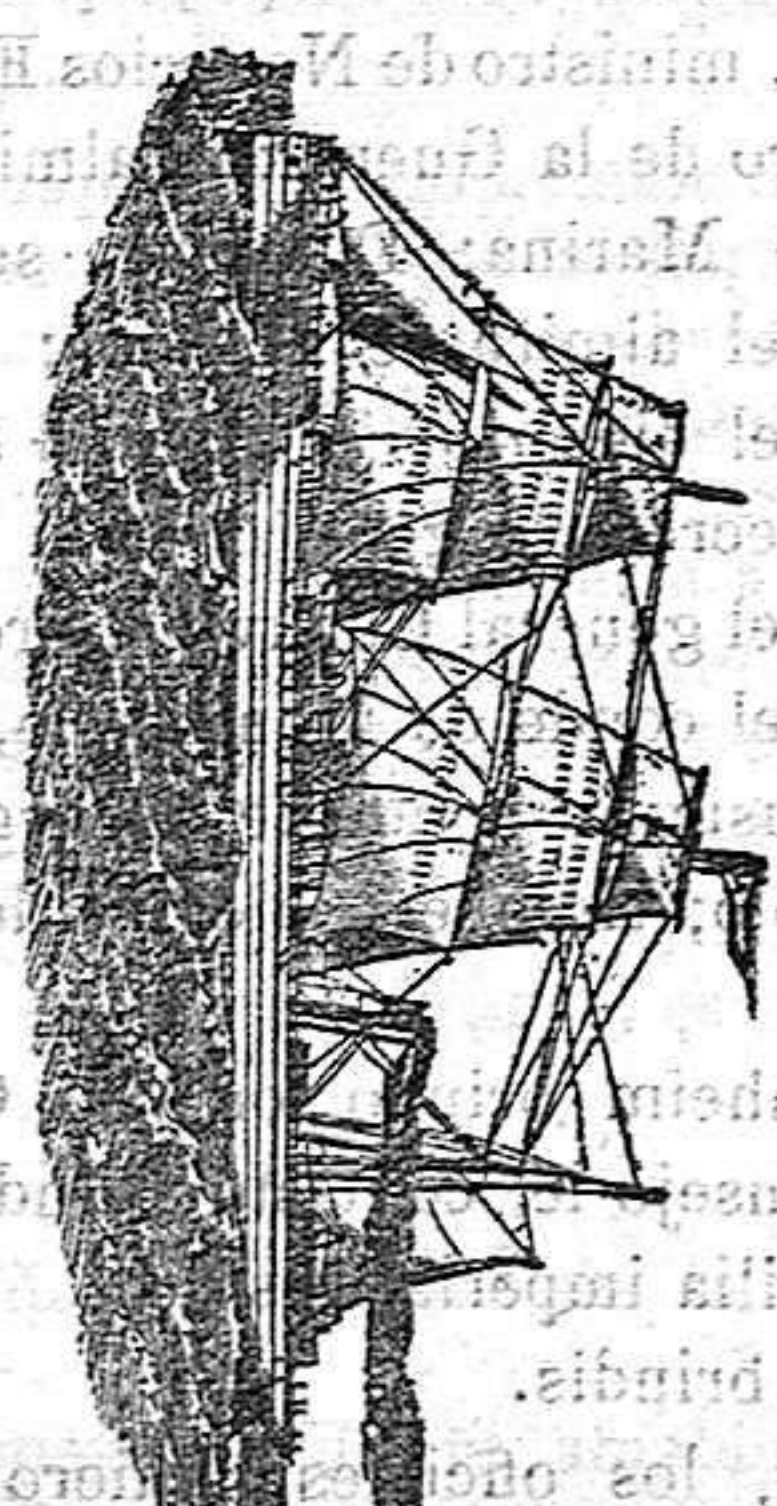
Verificar una serie de viajes semanales saliendo de Barcelona todos los sábados a las cinco de la tarde y lo este puerto todos los lunes a la misma hora.

Admite carga y pasaje.

Se despacha en

En Barcelona: Sres. Moll y Cominias, Plaza de Palacio Leira B.

En Palma: Sres. Salón y Rullán, Plaza de la Libertad, núm. 3.



**OBRA NUEVA**

### ENSAYOS

RELIGIOSOS, POLÍTICOS Y LITERARIOS

POR DON JOSÉ M. QUADRADO

Edición completa de sus artículos, estudios y opúsculos, publicados e inéditos, con una extensa introducción de más de 60 páginas

POR DON MARCELINO MENENDEZ Y PELAYO

Constará de cinco a siete tomos en 8.º prolongado, de más de 400 páginas encuadrados en pasta, con el título dorado al fuego. Podrá obtenerse por el precio de

**4 Ptas. tomo, por suscripción. Tomos sueltos, 5 Ptas.**

Se suscribe en casa de los Sres. AMENYAL Y MUNTANER, editores, Cadena, 2.ª—Palma de Mallorca.

### Viaje de Recreo

a las maravillosas

## CUEVAS DEL DRACH

Término de Manacor

Ida y vuelta el mismo día

Precios de entrada a las mismas: De una hasta cinco personas 7'50 pesetas. Por cada persona de aumento 1'50.

El guía de las Cuevas, vive calle de Artá, núm. 31 en Manacor. 30-7

### PLACAS COLON

PARA ESTIRPAR CALLOS Y DUREZAS

DE KAHNEMANN Y KRAUSE

VIENA

Depósito general en las Baleares: Farmacia y laboratorio de J. Sureda Lliteras—Calle de Brosa, 19, Palma. 75

## La Menorquina

Línea de vapores correos entre Palma y Mahón y entre Mahón y Barcelona con escala en Alcudia y vice versa.

El vapor

### COMERCIO

Saldrá de Palma para Mahón todos los Lunes a las 4 de la tarde.

De Mahón para Palma todos los Miércoles a las 5 de la tarde.

El acreditado vapor

## MENORQUIN

Saldrá de Mahón para Alcudia todos los Domingos a las 8 de la mañana.

De Alcudia para Barcelona todos los Domingos a las 5 tarde.

De Barcelona para Alcudia todos los Miércoles a las 5 tarde.

De Alcudia para Mahón todos los Jueves a las 6 tarde.

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos a precios económicos.

Consignatarios:

En Mahón: Señores Goñalons, Carreras y C.ª

Alcudia: Señores Qués Hermanos.

Barcelona: Señores Moll y Cominias.

Palma: D. Bernardo Estela, Marina, 62. (Frente al cuartel de Caballería).

## PLAZA DE TOROS DE PALMA

### GRAN CORRIDA DE NOVILLOS

para el 29 de Octubre de 1893 a las tres de la tarde.

Se lidiarán seis novillos navarros de la ganadería de la Sra. Viuda de Gota, antes Perez Laborda, con divisa verde y blanca, cuatro a plaza entera y los dos restantes a plaza partida.

Entrada general de sombra, 1'50 ptas.—Id. de sol, 1'00 ptas.

### Ferro-carriles de Mallorca

El día 29 del actual señalado para una corrida de novillos en la plaza de esta Capital, se efectuarán los trenes extraordinarios siguientes:

De Manacor a Palma a las 11'45 mañana.

De La Puebla a Palma a las 12'15 tarde.

De Palma a Manacor y La Puebla a las 6 tarde.

Notas:—Dicho día se suprimirá el tren mixto ordinario de La Puebla al Empalme de las 2'30 tarde.

En las estaciones se despacharán entradas de sol y sombra para la función.

Se despacharán también billetes en 1.ª y 2.ª clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 25 p. del precio de 2.ª clase, a los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida.

Los billetes dobles ó de ida y vuelta, solo serán válidos para el día de su expedición.

No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma.

Palma 25 de Octubre de 1893.—El Director general, Guillermo Moragues.

### COMISION PROVINCIAL DE BALEARES

Los propietarios y ganaderos que deseen inocular contra la «Roseola» los cerdos que posean pueden reclamar directamente, ó por conducto de los señores alcaldes de los pueblos de su vecindad, la lina que al efecto necesiten, que les será entregada gratuitamente en la Secretaría de esta Corporación.—El vice presidente, Gerónimo Rius.

### AYUNTAMIENTO DE PALMA

Este ayuntamiento en sesión de hoy ha acordado la siguiente transferencia de créditos dentro de la totalidad del Presupuesto corriente.

«Se rebaja en 20.000 pesetas la consignación del capítulo 9.º artículo 9.º para Espropiaciones y se aumenta en igual suma el crédito para gastos Imprevistos.»

Lo que se anuncia al público a efectos de reclamación por término de 15 días.

Palma 20 de Octubre de 1893.—El Alcalde, Miguel Santandreu.—P. A. del Ayuntamiento, Guillermo Roca, Secretario.

### ISLEÑA MARÍTIMA

Uno de los vapores de esta Empresa saldrá de este puerto para los de

### CETTE Y MARSELLA

el jueves 26 del actual a las seis de la tarde.

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Palma 23 Octubre de 1893.—El Naviero Director, S. Simó.

IMP. DEL COMERCIO—CONQUISTADOR, 43