

EL BALLEAR

DIARIO DE LA TARDE.

Redaccion y Administracion: Union 15.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año V.

Palma Martes 17 de Agosto de 1886.

Núm. 1357.

VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miercoles 5 t. Mahon por Alcedia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sabado 5 t. Barcelona por Alcedia.
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcedia.—Miercoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon. 4 t. Barcelona por Alcedia.—Sabado 7 mañana Barcelona.

FERRO-CARRILES.

Servicio de trenes.—De Palma a Manacor y La Puebla 7'30 mañana. 2 y 4'30 (m.) t.—De Manacor a Palma 3 (m.), 7'30 m. y 5'45 t.—De La Puebla a Palma, 7'55 mañana y 5'55 t.—De La Puebla a Manacor, 7'30 m. y 5'45 tarde.—Tren periódico.—Días de mercado en Inca.—De Inca a Palma, 2 tarde.

LOS MARTINETES.

En la clase de clowns pocos son los que consiguen tanta popularidad. Este apellido ó mote, ó lo que sea, recuerda á otros Martinetes que tambien fueron populares y ya no lo son. Anoche debutaron los auténticos, los legítimos Martinetes, en el Circo-Hipódromo. Terminado su contrato en Price, han pasado al circo de verano. El público aguardaba con ansiedad á los artistas que tantas simpatías se han conquistado. Ellos, por su parte, se encuentran muy á gusto en España. Como que uno se deja el pelo, porque siente vocación de matador de toros. Usa una coleta como la de Costillares, Pepe Hillo, Montes, Dominguez y demás diestros juntos, del clasicismo taurino. Miss Katarinodar y su hermana Victoria fueron anoche muy aplaudidas. Katarinodar es una artista brava. Lástima de apellido que ahuyenta á los buenos aficionados, como ya dije en otra ocasión. Katar-y-no-dar. El público aguardaba con impaciencia la presentación de los Martinetes. Después de un ejercicio les pidieron otro, y después otro, y así sucesivamente. La popularidad suele costar cara. Los Martinetes tienen gracia, chispa en su género. Acostumbrados como estamos á los clowns serios, nos producen mayor efecto los que cumplen con lealtad su cometido. El clown ha llegado á ser una necesidad en los Circos. El público tiene tendencias á lo cómico, porque hartos dramas «se desarrollan» á domicilio. Entre el clown de nuestra época y el payaso ilustre, progenitor del clown, hay diferencias esenciales. Como entre el comediante antiguo y el actor dramático de hoy. Sin embargo, hay partidarios del antiguo régimen. Anoche decía una señora: —Pues nada vale todo esto, comparado con lo que hemos visto. —Mamá—replicaba una joven, hija, al parecer, de la anterior,—siempre lo mismo. —¿Si hubierais visto á Auriol! ¡Ah! ¡Qué hombre! ¡Y á Ratel! ¡Ah! ¡Y á Rubini! —Pero, mujer—interrumpía un caballero esposo y padre de aquellas señoras respectivamente—si Rubini era tenor... —Pero ecuestre. —¿Qué ecuestre ni qué adyacente?... —Estos Martinetes son muy graciosos. —Niña, te he prohibido que te fijas ni en los Martinetes. —No hagas caso, hija, no hagas caso, que tu madre es del tiempo de Auriol. —La verdad es—opina un chico del Ratas-club—que por cincuenta céntimos de peseta de Katarinodar, la patinadora, el potro de fuego... —Te lo darán á ti pincho—replica otro joven distinguido—que á mi nada de eso me han dado. —Estoy hablando en «superstición. —Ya lo comprendo. Un ministerio de Martinetes sería una felicidad para un país triste. Ministros sin perjuicio de amenizar intermedios en el Circo Hipódromo, por ejemplo. Son músicos, gimnastas, saltadores, tiradores y toreros.

Y pudiera ocurrir que resultaran ministros. Así como donde menos se piensa, en política, salta un Martinete. Está todo trastornado. Hay chicas que fuman y caballeros que «hacen crochet.» Mujeres que matan toros, lo mismo que matarian hombres embolados. Hombres que cantan de tiple «y venden pomá»—como dice un brigadier muy mi amigo. De suerte que nada es imposible ni raro, en nuestros días. Cualquiera puede ser cualquiera cosa, menos original. De esto hay poco. Por eso no pueden todos los autores dramáticos ó cómicos, por ejemplo, llegar á Martinetes.

E. DE PALACIO.

CIRCULAR PARA LA APLICACION

DEL «MODUS VIVENDI»

Llamamos la atención del comercio sobre la siguiente circular de la Dirección general de Aduanas para la aplicación del «modus vivendi»

«En la «Gaceta de Madrid» correspondiente al día 6 del corriente se publicó la ley de 2 del mismo mes sancionada por S. M. (q. D. g.) en virtud de la que se autoriza al gobierno para prorrogar los tratados de comercio vigentes y para conceder á Inglaterra el trato de la nación más favorecida.

Ninguna innovación deberán hacer las Aduanas respecto del despacho de las mercancías y buques procedentes de las naciones ligadas con España en virtud de tratados de comercio y navegación anteriores á la fecha de la ley de 2 del corriente, hasta que reciban órdenes relativas á la aplicación de dichos tratados.

En cuando á las mercancías procedentes del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda y de sus colonias y posesiones de Ultramar, se les aplicarán los beneficios de la segunda columna del Arancel vigente y todos los tratados que hoy existen en las mismas condiciones y con iguales requisitos con que se aplican á las naciones convenidas, á contar desde el día 15 del corriente.

Las mercancías inglesas que se encuentren en los depósitos y las que, habiéndose destinado al consumo: esten pendientes de reconocimiento y aforo el expresado día 15 del corriente mes, gozarán, tambien de los beneficios del tratado, y si para otorgárselos fuera necesario llenar algún requisito que no se hubiera cumplido, queda V... facultado para conceder á los importadores el plazo prudencial que estime suficiente para que aquéllos puedan optar á los beneficios mencionados.

Sírvase V... acusar el recibo de esta circular y exponer cualquier duda que le ofrezca su aplicación, á fin de que por motivo alguno se demore el despacho de las mercancías.»

Las facilidades que al comercio se dan en la precedente circular no solo para el despacho de las mercancías en depósito, sino tambien para las presentadas á despacho y pendientes de reconocimiento, prueban que va desapareciendo el espíritu estrecho en que se han venido inspirando hasta aquí estas disposiciones complementarias de los tratados.

No escatimaremos nuestro aplauso al Sr. Ezeiza por la circular dictada, que da al comercio lo que más necesita éste, facilidad en los despachos.

EN SAN SEBASTIAN.

9 Agosto.

Política.—Tauromaquia.—Noticias varias.

Recorriendo el Boulevard y la Concha, asistiendo al fronton y á la plaza de toros, e entrando en los cafés y en los hoteles, confundiendo con la animación y el bullicio de esta hermosa población en sus horas de placer y de júbilo, ó apartándose por los misteriosos senderos de estas mágicas campiñas, podría un cronista buscar asuntos interesantes, nuevos y variados, noticias y descripciones, frases y paisajes.

En los círculos políticos podría hallar noticias sobre los supuestos tratados de paz entre romeristas y canovistas. Y allí sabría que no tiene fundamento el rumor de que los Sres. Cánovas y Romero Robledo vayan á celebrar una conferencia para concertar la reunion de esta familia en discordia.

En donde se sabe la verdad sobre la actitud de los carlistas es cosa corriente el que no podrían levantarse aun cuando quisieran.

Las discordias de los jefes afectan mucho á algunos carlistas importantes de aquí, y los pasados encarnamientos les hacen más cuerdos y sensatos. No hay pues, agitacion en el campo tradicionalista ni la habrá por ahora.

La reina doña Isabel llega hoy á las cinco de la tarde á bordo de un cañonero. La falúa real conducirá á la reina al muelle, y desde aquí un carruaje llevará á la egregia viajera á la iglesia de Santa Maria donde se cantará un Te-deum. A toda prisa están levantando un arco triunfal de madera y poniendo gallardetes en el camino del muelle al templo.

Una pagina para los taurófilos.

Es de todo punto inexacto que Rafael Molina (Lagartijo) piense abandonar el toreo. Para el año venidero tiene ajustadas ya 40 corridas, y es seguro que trabajará en Madrid.

La corrida de ayer fué mejor que la primera, y como el telégrafo ha anticipado ya la noticia de ella, no tengo nuevas cosas que decir. La gran serenidad y el valor increíble de Lagartijo, le evitaron ayer tarde la muerte. El toro quinto, llamado *Clavellino*, retinto oscuro, listón, bien armado, bravo y codicioso—el único bueno del sexteto taurino—salió con pies y rematando en las tablas. Un picador de reserva, cuyo nombre no figura en el cartel, y que no ha picado nunca sino escolillas, clavó la vara en la paletilla del cornúpeto y dejó dentro el palo. Durante diez minutos, *Clavellino* recorrió el ruedo paseando aquella banderilla de mayor cuantía, y repartiendo palos á picadores y chulos. Guerrita, con mucho peligro, se agarró á la garrocha, y se la sacó del cuerpo al toro, no sin tener que forcejear mucho, porque parecia que el palo habia echado raíces en el morrillo. Quedóse la res descompuesta y huida. A petición del público parearon Guerrita y Lagartijo, como ellos saben y cuando llegó la hora de matar, el maestro demostró que lo era. Seis pases magníficos arreglaron la cabeza al toro. Citó Rafael, y arrancándose á volapié, se atracó de toro, y dejó una estocada superior en los rubios, honda, de las que dejan cesante al puntillero.

El toro estaba muerto poco antes de caer; cayó Lagartijo al topetazo de la bestia moribunda.

El toro tenia bajo las manos al matador y tiró varias cornadas para alcanzarle. Un grito ensordecedor sonó en la

plaza. Durante algunos segundos se tuvo á Lagartijo por muerto; pero él, sin perder la serenidad, se agarró á los cuernos del *Clavellino* y escurrióse bajo el vientre de la res, Juan Molina y Guerrita se agarraron al toro, que cayó desplomado.

Rafael se levantó ileso, saludando al público, haciendo ademanes de que no estaba herido, y esto fué la señal de una ovación extraordinaria. Aplausos, cigarrillos, abanicos, sombreros, de todo hubo en los aires y en el redondel. Un francés tiró un impermeable y un chulo madrileño se despojó hasta de la camisa. Una dama de la aristocracia tiró un puro enfundando en plata. La presidencia regaló el toro al matador.

Rafael permanecerá aquí quince días, toreando el domingo 15 seis toros de Alear y el domingo 22 otra corrida con el Gallito.

La contienda entre los defensores de Biarritz y de San Sebastian va tomando color. La verdad es que aquella población está desanimadísima; tanto, que según *Asmodeo*, en el Casino no se ha podido bailar un rigodon por falta de parejas suficientes.

Aquí pasan de 12.000 los forasteros. —O. M.

A ORILLAS DEL PASIG.

PRIMERAS IMPRESIONES.

De Paris á Manila en treinta y tres días. —El viajero antiguo y el moderno. —El Mediterráneo, Puerto-Said, Suez y Aden.—La *monzon* en el mar Indico.—Llegada á Colombo.—Ceilan ó la Isla fantástica.—Vegetacion y habitantes.—El europeo y el oriental.—Singapore puerto franco.—Lo que debió ser Manila.—Esperanza que nos queda.—La Conchinchina francesa. —Cuatro días de parada y la amabilidad de un francés.—La colonia francesa en comparacion con su vecina inglesa.—El francés, como el español, carece de espíritu colonizador.—Nueva organizacion civil de la colonia. —Los militares y los hombres civiles. —El despotismo y la libertad como sistemas coloniales.—La insalubridad del clima.—Paul Bert en el Anam y Tonkin.—Rumores de evacuacion.—Porvenir de la colonia francesa.—De Saigon á Manila.—Las Mensajerías francesas y la Transatlántica española. —Llegada á Manila.—Dificultades de la Aduana.—La reaccion ahoga el comercio.—Aspecto de la capital filipina.—La calle de la Escolta.—Profusion de carruajes.—Las casas, los indios, las mestizas, los europeos.—Todos amables y de todos agradecidos. —Un eneuentro afortunado.

Manila 30 de Junio de 1886.

¡Qué salto más tremendo! De orillas del Sena me he trasladado á orillas del Pasig; he puesto mi planta en cuatro continentes, y para recorrer la distancia inmensa que separa al cerebro de Europa de la capital filipina, solo he empleado treinta y tres días, deteniéndome veinticuatro horas en Marsella, ocho en Puerto-Said, tres en Suez, veinticuatro en Colombo, treinta y seis en Singapore y noventa y seis en Saigon.

Si pudiera hacerse la travesía directa sin tocar en ningun punto, nos adormeceríamos en Europa para despertar en Oceanía. El progreso moderno ha suprimido las distancias. ¡Loor á nuestro siglo!

No hay ventaja sin inconveniente, como no hay operacion quirúrgica sin dolor. Antes el viajero podia estudiar el país que recorría, hacerse cargo de

sus usos, costumbres y aspiraciones, admirar sus monumentos, aquilatar cuanto encerraba de curioso é interesante. Hoy no es posible enterarse de nada: las paradas son cortísimas y la precipitación es enemiga del estudio. Por eso el viajero en otros tiempos podía entrar en minuciosas descripciones, veía con calma y juzgaba despacio; en los presentes, á menos de separarse de los itinerarios generales, la impresión primera es la única fuente de conocimiento. A la descripción ha sucedido necesariamente el relato de nuestras personales impresiones; así es que la realidad ha dejado el campo á la mayor ó menor fantasía de cada uno.

De mí sé decir que, á pesar de mi buen deseo, no he podido darme cuenta de la mayor parte del viaje.

Surqué el Mediterráneo, atravesé el Estrecho que separa la Córcega de la Cerdeña, dos islas hermanas que un capricho histórico las ha dado nacionalidad diferente; pasé el Estrecho de Messina, rozando con el gigante de fuego coronado de nieve, detúveme en Puerto-Said, donde el tipo africano se halla confundido con el europeo; seguí adelante por el Canal de Suez, la creación de un hombre y el esfuerzo de un siglo, y más adelante todavía, por las caldeadas aguas del Rojo, divisé á lo lejos, entre nubes de arena, á Suez, y de noche recorrí las calles de Aden; y si no hubiera sido por los malos ratos que nos proporcionó la monzon de Sudoeste en el mar Indico, creo que llego á la poética isla de Ceilan, allí donde algunos colocan al Paraíso de nuestros primeros padres, sin haberme apercebido de la salida Marsella y de lo lejos que dejábamos á nuestro amado continente. Es que de Marsella á Colombo invertimos tan solo quince días; y este tiempo se necesita para instalarse á bordo, para pensar en los seres queridos, de los que nos despedimos con dolor, y para entablar relaciones entre los pasajeros y referirse mutuamente el objeto del viaje.

La fantástica magnificencia de Colombo responde perfectamente á la soñada grandeza de los países tropicales. ¡Qué vejetación tan exhuberante! ¡Qué pluralidad de razas tan notables y curiosas! Palmeras, plátanos, cocoteros, el árbol de la canela, selvas vírgenes, lagos tranquilos, rügentes cascadas, todo encuéntrase allí formando encantador conjunto.

Los zingaleses, indígenas del país, que hacen el efecto de hermosísimas estatuas de brúñido bronce; los Tamis del Sur de India, los árabes, kandesianos, paris, malayos, etc., etc., pueblan aquellas regiones que la naturaleza se ha complacido en colmar de riqueza y poesía. Al lado de esas razas orientales de color oscuro: hace el europeo un efecto ridículo; su piel blanca y fina no puede resistir la influencia de los abrasadores rayos solares, que el indígena desafía con indiferencia; su traje, por más que modificado por las exigencias del clima, si reúne condiciones higiénicas, carece de aquella variedad de colores que tan bien sientan sobre el verde del fondo. El europeo representa allí la antítesis de la vida natural del país. Al quietismo opone la agitación del comercio, á las religiones orientales, todas imaginativas el razonador protestantismo; á la poesía del panorama la prosa del negocio. Si solo juzgáramos el Oriente con el criterio artístico, renegaríamos del progreso que al llevar hasta tan remotas tierras las luces de la civilización, les arrebatara parte de su poético encanto.

Singapore es la segunda edición de Colombo, solo que aunque más lejos de Europa, predomina mayormente el elemento europeo.

Los ingleses, que son gente muy práctica, y muy experta, supieron hacer de Singapore, mediante la declaración de puerto franco, un inmenso depósito comercial para todo el Oriente.

Si nosotros hubiéramos hecho otro tanto de Manila, en vez de poner toda clase de trabas y dificultades, antes que las escuadras europeas abrieran al comercio universal la China y el Japon, la capital del Archipiélago filipino sería hoy el mercado intermediario entre Europa y todas las regiones del extremo Oriente. Ya es tarde, el comercio ha tomado la línea de la Indo-China, Singapore, Hong-Kong, Shanghai y Yokohama, y sería muy difícil desviarle del camino aprendido. Nuestra esperanza puede reposar, si sabemos aprovecharla, en la nueva corriente que con el de-

sarrollo de la Australia ha de establecerse entre aquel vasto continente, las Indias neerlandesas y los imperios de la China y el Japon, cruzando por necesidad nuestro Archipiélago. Fijense en ello nuestros gobiernos, y con tiempo tomen sus medidas. Que nos sirva de escarmiento los males que consigo trajo la indolencia pasada.

En Singapore dirigen las Mensajerías francesas á Saigon, capital de la Cochinchina. Allí detúveme cuatro días esperando la salida del vapor que debía conducirme á esta isla, y en verdad que no deploro la detención. Venía á bordo el nuevo director del Interior de la Colonia, cargo que corresponde con el del ministro de la Gobernación de la Metrópoli, y su amabilidad para conmigo fué tan grande, que en los cuatro días que permanecieron el territorio de su mando, no escatimó medio para hacerme conocer cuanto hay en Saigon y en la Colonia, de interesante. Me complazco en expresar públicamente al amable M. Paryn y á su distinguida familia mi más sincero agradecimiento.

No puede compararse en prosperidad la colonia francesa de la Indo-China con la inglesa de la Península de Malacca. Entre Singapore y Saigon hay la diferencia que entre una gran ciudad comercial en todo su apogeo y otra que hace esfuerzos para serlo, pero que no lo ha conseguido todavía.

Muchas causas explican esta diferencia, y una de ellas, si no la principal, estriba en que los franceses no tienen el carácter colonizador de sus vecinos del otro lado de la Mancha. El francés que va á sus colonias, y en esto nos parecemos muchísimo, no lleva como el inglés propósito de establecerse allí por largos años con toda su familia para emprender un comercio regular con su patria ó con el extranjero; va solo, deja en su pueblo á su mujer é hijos, y desde el día que llega hace cálculos para su regreso, que emprende tan pronto como ha realizado algunas cortas economías. La vida colonial exige tiempo y asiento, y al francés, como al español, les falta calma para esperar, y no se acostumbran á vivir bajo otro cielo que el de su patria.

Pero la Cochinchina francesa ha prosperado mucho, en estos últimos años sobre todo, y esto debe servirnos de enseñanza, ó cuando menos, ser objeto de estudio, desde que se ha trocado la organización militar antigua por la civil moderna, más propia para desarrollar los intereses políticos y materiales. No se ha operado el cambio sin oposición por parte de aquellos que consideraban como un feudo la dirección de la colonia, pero la realidad ha venido á quitarles la razón, y á dársela á aquellos otros que abogaban por un régimen más en armonía con la manera de ser de los actuales tiempos.

No quiero decir con esto que los almirantes y generales que han ejercido el supremo mando en la Cochinchina francesa descuidaran por completo las medidas de orden político, económico y administrativo, sino que apesar de su reconocida buena voluntad, el vicio del sistema y el desconocimiento de la práctica político-administrativa, conducía fatalmente al estado de cosas que con el nuevo régimen se ha conseguido borrar.

El gobernador general, que lo es al presente Mr. Philippine, hombre de administración y práctico en asuntos comerciales, ha de atender más á los intereses materiales del país que aquel que ha dedicado sus días al manejo de las armas y al estudio de la guerra.

Hasta tal punto se han convencido los franceses de esta verdad, que aun para el Annam y el Tonkin, donde todavía no ha logrado salirse del estado de guerra, y donde por el momento la primera necesidad son las armas, han creído más conveniente buscar un hombre civil, de autoridad, sí, de representación y de prestigio político para inaugurar unos protectorados que presentan inmensas dificultades. Lo mismo ha hecho en Madagascar y en sus posesiones del Congo y en todas partes; la organización civil ha suplantado por doquier á la militar.

Y es que, excepción hecha de un sistema de explotación colonial al estilo holandés, donde el Estado se convierte en déspota comerciante para medrar á costa del indígena, á quien domeña por la fuerza para tratar como esclavo, cualquier otro sistema colonial se ha de fundar en el fomento de la riqueza del país,

y esto no se consigue con el autoritarismo militar, sino con la sabia aplicación de las verdaderas leyes económicas.

No es Francia la única que lo ha comprendido así. Inglaterra lo tiene planteado desde antiguo, y la militar Alemania, ese gran cuartel, cuyo imperio se funda por completo en las armas, no ha creído oportuno trasladar la organización de la metrópoli á sus nuevas colonias, y en Angra Pequena, en la Nueva Guinea y en todas partes, ha implantado un régimen perfectamente civil y comercial, asignando á sus soldados y á sus escuadras el papel de protectores, ó alguna vez, como en el injusto ataque de las Carolinas, el de conquistadores; pero nunca el de organizadores é impulsores de la vida colonial.

Lo cierto es, y á esto quiero referirme en especial, que la Cochinchina francesa, conquistada en gran parte con sangre española, debe su reciente y relativo progreso al cambio de organización.

Tiene, sin embargo, un enemigo terrible para su incremento, del que por don natural se hallan libres las Filipinas; la insalubridad del clima. El interior, como las costas es muy mal sano. Y cuanto más se sube hacia el Norte, el Annam primero, y el Tonkin despues, la insalubridad aumenta, y la vida del europeo se hace cada vez más difícil. La ciudad misma de Salgon, edificada en nuestros días en las mejores condiciones higiénicas, formando magníficos boulevares, con espléndido arbolado, saneando los pantanos vecinos, cuidando en extremo de la limpieza pública, es una ciudad mortífera, donde hasta un ténue rayo de sol para producir una insolación, beber un vaso de agua para producir la disenteria, ó respirar el aire húmedo para contraer la fiebre palúdica.

He dicho que el Norte es todavía más insalubre. Del personal que llevó consigo M. Paul Bert han muerto dos de enfermedades del país, y casi todos, incluso el presidente general, han sufrido ataques más ó menos rudos, habiéndose visto obligado á trasladar su residencia de Hué á Hanoi por las fiebres constantemente reinantes en el primero de los citados puntos.

La insalubridad del clima y las persistentes sublevaciones annamitas han de ser dos obstáculos poderosos para la dominación francesa.

El mismo día de mi salida de Saigon se recibieron noticias del Annam y Tonkin muy desconsoladoras para los planes del gobierno de la república francesa.

Algunos, en vista de estos tropiezos, hablan de evacuación; pero dudo mucho que Francia se resigna, despues de los esfuerzos realizados, á retirarse de un puesto que á costa de inmensos sacrificios la pone en directa comunicación con el imperio chino, del que puede convertirse en abastecedor en futuros tiempos. Este es al menos su ideal, que auguramos lo realice.

España tiene interés en la prosperidad de la dominación francesa en Oriente. Por lo menos coarta el espíritu de expansión de los ingleses y alemanes, que vienen siendo nuestros constantes enemigos en estas aguas.

Saigon dista 940 millas de Manila, que recorrimos en cuatro días en un pequeño vapor, bien diferente del que nos condujo desde Marsella.

La línea de las Mensajerías francesas está admirablemente servida; sus vapores son de primera; el «Oxus» en el que hicimos la travesía, es magnífico bajo todos aspectos, y los tiene todavía mejores y de más andar. Vinimos haciendo de 13 á 14 millas diarias, que es ya una buena marcha. El trato á bordo es el de una fonda de las más confortables.

La Trasatlántica española debiera, á mi juicio, tocar en Nápoles, como la francesa, y en Colombo siempre, alargándose hasta Saigon. De Singapore vienen directamente á Manila. Por la línea francesa, deteniéndose cuatro días en Saigon, ocurrió que el 9 de Mayo me embarqué en Marsella, y el 11 de Junio desembarqué en Manila.

Si las Mensajerías fijaran en veinticuatro horas la detención en Saigon y pusieran un par de vapores mejores, que los tienen, en veinte y ocho días podrá hacerse el viaje. Esto demuestra que la Trasatlántica española debe modificar su servicio, ayudándola el gobierno, sin mezquindad de criterio, y así podrá progresar más este riquísimo archipiélago.

Por lo poco que he visto y por lo mucho que me han contado, he podido convencerme de que aquí lo que hace falta es mucho en el que manda para cortar inveterados abusos.

Se dice que los españoles encontramos bien todo lo extranjero y mal lo de la patria. Confieso que en general ocurre algo de eso, pero en mi caso, despues de haber viajado mucho, nadie me ha acusado de ese defecto. Encuentro que hay virtudes y médicos en mi patria como en ninguna otra nación; pero no puedo menos de deplorar que se vean anublados infinidad de veces por una falta de orden y un exceso de rimos tocado en puertos egipcios, ingleses y franceses, jamás nos pusieron dificultades: el viajero y la mercancía tenían toda clase de facilidad para el embarque y desembarque. En cambio, llegamos á aguas españolas, vec, con la emoción del verdadero patriota, ondear la bandera nacional, oigo hablar mi idioma y el de los míos, estoy en mi patria, que debemos al arroyo de nuestros antepasados, y desde ese momento las dificultades aparecen, los obstáculos brotan.

Son las cinco de la mañana, levántase el sol con esa rapidez propia de los países tropicales de entre los montes de San Mateo, inunda la inmensa bahía que parece un mar pequeño al lado de otro grande; tengo ansia de pisar la tierra: pero otro pasajero, conocedor de estas costumbres, me hace saber que espere todavía cinco horas. La aduana no se abre hasta las ocho, los empleados van á las nueve, y hasta las diez no salen del río las falúas de carabineros y sanidad para dar entrada á los barcos. No hay más remedio; es preciso esperar y desesperarse, divisoando la ciudad sin poder ir á ella. Pero, señor, me preguntaba á mí mismo, un puerto capital de un Archipiélago rico é inmenso, ¿no puede tener un servicio permanente para dar entrada y salida á los barcos? Se teme al contrabandista. ¡Ah! La reacción, la reacción, siempre la reacción dificultánnolo todo.

La profecía del pasajero perito se cumplió, y despues de mil molestas formalidades, de escribir un folio, de pedir pasaportes, de dejar á bordo dos carabineros de custodia, á las diez pudimos desembarcar y llevar nuestro equipaje á la aduana para que sufriera un minucioso registro. ¡Cuántas incomodidades! ¡Si esto ocurre con los pasajeros, qué no ocurrirá con las mercancías! ¿Y se quiere, poniendo trabas, que aumente el comercio? De nada nos sirve la experiencia, si no comprendemos que el comercio se alimenta de aires como los pulmones. Ratificándolo, se asfixia; purificándolo, crece.

Yo no defiendo ahora la conveniencia de la supresión de las aduanas: es materia para tratada más despacio, que tal vez refiriéndome á este Archipiélago, exponga en *El Correo* otro día; lo que pido es más libertad dentro del sistema, menos trabas, facilitar, en vez de dificultar, que se cumplan las formalidades prescritas, pero bien, y sobre todo, pronto.

El aspecto de Manila, es de una alegría indescriptible. París con ser París y Londres con ser Londres, no presentan tanta animación. Las calles de la vieja Manila, murada todavía, pero con murallas que para nada sirven hoy, á no ser para estorbar, son estrechas como edificaban los españoles antiguos en los países calurosos, siguiendo la moda árabe, como están construidas Sevilla y Toledo. Haciendo calles estrechas evitan el sol, es cierto; lo peor es que al mismo tiempo no dejaban circular al aire. No pensaron que al sol se le combate con bóvedas de árboles, y al aire se le deja paso con anchas calles.

Los alrededores de la vieja Manila están ya mejor construidos, son ya más espaciosos. Allí, entre los barrios de Binondo y Santa Cruz, está la famosa calle de la Escolta, el centro de animación, el centro de vida; donde vá la india y la mestiza á lucir sus vistosos trajes; la europea á hacer sus compras; el joven á mirar á las muchachas, y el viejo á recordar su pasado.

La calle de la Escolta es á Manila lo que la de San Jerónimo á Madrid; lo que la de la Sierpe á Sevilla; lo que el Corso á Roma, y el boulevard des Italiens á París. Sin la Escolta, Manila no sería Manila; es la calle que le da tono de gran ciudad y de ciudad europea.

No es posible, sin verlo, formarse idea del número de carruajes que transitan por Manila. Es un vértigo, es un mar agitado, es el delirio. Por las mañanas

en las calles, y por las tardes en Sampalve, el Malecon y la Luneta, los tres principales paseos, encuéntrase cientos y cientos de carruajes. Y hay que advertir que la mayoría son de lujo, por más que los hay también de alquiler, y muy malos, y las clásicas carrozetas, especie de tilburis ó calesa rompe-estómagos que reemplaza al simon de nuestra villa del oso y del madroño.

La impresion que produce Manila no puede ser más simpática. La construcción de las casas de madera, con grandes ventanas y corredores ó caídas, llaman la atención agradablemente; los indios son tipos curiosos, y algunas indias sobre todo mestizas, valen más que muchísimas europeas. Los españoles instalados aquí están dispuestos á recibir con los brazos abiertos al recién llegado, y las autoridades son muy corteses y afectuosas.

Por mi parte, no tengo más que palabras de agradecimiento para todo el mundo. Autoridades y amigos me han dispensado una acogida en extremo halagüeña. Para colmo de dicha, la fortuna me ha procurado la agradable sorpresa de encontrarme aquí con un íntimo amigo de colegio, al que dejé de ver por largos años y esas amistades de la infancia son tan sinceras como eternas. El me sirve de guía y de «cicerone.» En suma, estoy deliciosamente en Manila y que tengo ancho campo para estudiar y para ver. Ya iré relatando mis juicios.—J. P. C.

Londres 10.

Los periódicos publican detalles de los graves desórdenes ocurridos en Belfast.

En el hospital han fallecido varios de los heridos en la última refriega.

Anoche quedó restablecido el orden, pero se teme que hoy vuelvan á repetirse las asonadas.

Los ánimos están muy sobreexcitados.

La poblacion está ocupada militarmente.

Gastein 9.

El emperador de Austria ha visitado esta mañana al de Alemania, celebrando ambos una cordial entrevista.

El emperador de Austria ha recibido despues en audiencia al príncipe de Bismark, y el de Alemania al conde de Kalnoky.

Gastein 19.

Anoche se celebró un suntuoso banquete, al cual asistieron los emperadores de Austria y Alemania.

No hubo brindis. Al final los dos emperadores se saludaron con la copa en la mano, segun costumbre, sin preferir palabra alguna.

Berlin 10.

Anoche llegó á esta capital el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia, Giers, alojándose en el palacio de la embajada de su país.

—A consecuencia de una fuerte tormenta que ha descargado en la parte alta de Cataluña, el agua y el granizo han arrasado los campos y viñas de Arxegal y términos inmediatos.

—El correo de Puerto-Rico llegado ayer, trae la noticia de un suceso verdaderamente trágico.

Se ha verificado un duelo en Mayagüez entre un jefe y un subalterno, los dos militares, con tan desdichado resultado, que uno murió en el acto y otro estaba gravísimo al salir el vapor.

El duelo fué á pistola, á cuatro pasos, y disparando á un tiempo los contendientes.

—Los agentes de la autoridad de Galduriz (Pamplona) se han apoderado de varias armas escondidas en un nicho practicado en una pared y destinadas á una partida de malhechores que intentaba levantarse en aquella provincia.

—El estado del diestro Leandro Sanchez (Cacheta) no es satisfactorio, segun opinion facultativa.

La herida que sufrió en la parte media anterior é interna del muslo derecho, toreando en Madrid el domingo último, tiene tres centímetros de orificio y siete de profundidad en direccion transversal, con trayectos fistulosos y bordes esfacelados.

La fiebre que ha sobrevenido al paciente es altísima y la inflamacion es grande.

Los doctores Sres. Piñuelas y Llovera, que celebraron consulta anoche, temen la existencia de un flemón pro-

fundo que acarrearía serias complicaciones.

—Parece que se ha presentado á la comision provincial una instancia proponiendo para la corrida de Beneficencia que ha de verificarse en el próximo otoño una innovación que consiste en un certamen con premios para los toreros que más se distinguen en las diferentes suertes.

—Dice «El Siglo Médico:»

«Los estados patológicos reinantes han variado muy poco desde nuestro anterior estado: siguen siendo frecuentes las gastro-enteritis mucosas y los trastornos intestinales pasajeros por indigestión; así como la enteritis pertinaces en los niños acompañando á los fenómenos de evolución dentaria. Las amigdalitis y anginas flegmonosas en los adultos se han presentado también en crecido número; en los niños continúan afectando el carácter diftérico, aunque con mayor benignidad. La mortalidad continúa en reducidas proporciones.»

—Si algun suceso imprevisto no viene á turbar la calma que se nota en los círculos políticos, el presente mes será uno de los más difíciles para recoger impresiones y noticias.

Los ministros han comenzado ya sus expediciones de verano.

Los hombres políticos andan repartidos por las playas y establecimientos de baños de la frontera.

Los carlistas han comenzado sus trabajos para tomar parte en las próximas elecciones provinciales.

Los republicanos no demuestran gran entusiasmo por luchar en ellas.

La cuestion de orden público aparece dominada segun los ministeriales, pues el gobierno, que vigila cuidadosamente, tiene seguridades de ello.

—El teniente Dik, de la armada rusa, ha descubierto un nuevo polvo luminoso que ha llamado la atención, favorablemente, del gobierno alemán.

Este polvo comunica sus propiedades á cualquier objeto al que se aplique, y el agua de un vaso puede convertirse en fluido iluminativo añadiéndole un poco de dicho polvo, no consumiendo oxígeno la luz que produce, lo cual hace lo adoptable á las operaciones mineralógicas.

La potencia de su luz dura ocho horas, despues de cuyo tiempo se hace necesaria una nueva cantidad de polvo.

—Se han circulado por el ministerio de la Guerra las órdenes oportunas para que el día 28 del actual se repitan en Toledo los exámenes de los alumnos que hubieren perdido el último curso, cualquiera que fuere el número de las asignaturas en que no alcanzaran aprobación.

Dichos alumnos han de presentarse en la Academia general el día 27 del actual, y en los siguientes 29, 30 y 31 los que hayan sido aprobados en los últimos exámenes de ingreso, á fin de que sean filiados en dichos días, verificando en cada uno la de la tercera parte de los aprobados, siguiendo el número de orden que alcanzaron en las oposiciones.

El resto de los alumnos habrá de incorporarse á la Academia el último día del mes, actual, para el comienzo de las clases, que será el 1.º de Setiembre.

PALMA.

Durante todo el día de ayer la calle de Bobians se vió invadida de curiosos que querian enterarse ocularmente de los daños causados por el incendio de la noche antes.

Esta tarde sale con direccion á Tarragona el matador Mazzantini con su cuadrilla. De desear es por los buenos aficionados, que tan simpático diestro vuelva por acá, en vista del éxito que alcanzó y de las raras condiciones que demuestra en su modo de torear.

Para los días 29, 30, 31 del actual y 1.º de Setiembre, están convocados los electores de Selva para proceder á la eleccion de cuatro concejales.

Ayer se vendió por las calles de esta ciudad una hoja suelta titulada *La corrida* con la revista de la verificada anteayer, el retrato de Mazzantini y el de un inteligente aficionado de esta ciudad.

Respecto á lo que han dicho algunos colegas, de si el Jefe de la Guardia municipal, usa ó no usa insignias ó distintivos militares, entendemos que los galones que ostenta en la bocamanga, nada significan militarmente, ni mucho menos son distincion de comandantes del ejército. Juzgamos también que las insignias de comandante no son, en la bocamanga, los galones, sino los galanes y las estrellas, cosa esta última que jamás ha traído el funcionario citado, quitando hasta la menor ocasion de confusiones ó conflictos.

Así nos parece á pesar de no ser maestros en las altas y complicadísimas cuestiones del vestuario militar.

Nuestro importante colega *La Opinion* de Madrid dedica en uno de sus últimos números, un largo artículo á la publicacion de las *Obras de Ramon Lull* emprendida por D. Gerónimo Rosselló.

La sociedad *La Fraternal Forense* del Molinar de Levante celebró una función el domingo por la noche, á que fuimos atentamente invitados.

Parece que con motivo de la próxima romeria del día de San Bernardo al monasterio del Real, se quitará el polvo de la carretera que allí conduce, se rellenarán los baches y se regará en todo lo posible.

Entre los pasajeros que despedimos ayer en el puerto con direccion á Menorca, de los venidos para la corrida del domingo, figura nuestro amigo particular, D. Juan Allés, redactor del *Bien Público*.

Ha fallecido en esta ciudad D.ª Francisca Vidal y Vidal.

De nuestro colega *El Palmesano*: «Sabemos por buen conducto que gracias á los activas gestiones practicadas al objeto por el Alcalde D. Miguel Lladó, muy en breve serán hechos consumados dos importantísimas reformas cuyos proyectos dormían el sueño del olvido hace muchos años.

Nos referimos al derribo de la ruinoso casa que ocupa la proyectada calle que ha de poner en comunicacion la plaza de Abastos con la del Aceite; y la terminacion del plano del barrio del Terreno.»

Ha fallecido en Porreras el joven médico, natural de Esporlas, D. Mateo Vidal, víctima de una rápida enfermedad.

El Teniente de Carabineros D. Ramón Alorda ha sido destinado á la comandancia de Málaga para prestar sus servicios.

El de igual graduacion D. Carlos Bonet, que estaba en situacion de reemplazo en esta capital, ha sido destinado también á la Comandancia de Cádiz.

Conforme vieron ayer nuestros lectores en la seccion telegráfica ha sido nombrado Magistrado de esta Audiencia territorial, en sustitucion del Sr. Pelaez, el Sr. D. Manuel Perez, que desempeñaba el cargo de Teniente fiscal de la misma.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

El sábado fondearon en este puerto la polacra goleta «Belisario,» patron don Guillermo Palmer, procedente de Sevilla, con cargamento de trigo; y el laúd «Virgen del Carmen,» patron D. Pedro Garcia, de Santa Pola, con patatas, y la goleta «Margarita,» patron D. Bartolomé Compañy, de Felanitx, con vino.

Se despacharon el laúd «Virgen de los Angeles,» patron D. Jaime Moragues, para Altea, con vino; el pailebot «Antoneta,» patron D. Miguel Vaquer, para Valencia, con efectos; y la polacra goleta «Lola,» patron D. Pedro Compañy, para Cette, con vino.

Anteayer entraron el vapor «Menorca,» capitán don Francisco Cardona, de Mahon con 57 pasajeros y lastre; el laúd «Virgen de Gracia,» patron D. Pablo Bosch, de Gandia, con frutos del país; y el pailebot «San José,» patron D. Bartolomé Enseñat, de Barcelona, con efectos.

Se despacharon el vapor «Jaime II,»

capitan don Rafael Vich, para Ibiza y Alicante, con la correspondencia, 10 pasajeros y carga.

El Sr. Gobernador civil ha señalado el domingo 5 de Setiembre próximo, para la eleccion de Diputados provinciales en los distritos cuya renovacion corresponde en el presente año, debiendo tener lugar el nombramiento y proclamacion de Interventores el viernes 3 del mismo mes, y el escrutinio general el miércoles siguiente 8 del referido Setiembre.

La eleccion corresponde á los distritos de Mahon y Manacor, segun el sorteo que tuvo lugar el 12 de Abril de 1884 en sesion celebrada por la Diputacion provincial.

Obedeciendo á versiones que resultaron infundadas digimos ayer que el diestro Mazzantini habia pasado el día en Valldemosa obsequiado por uno de sus mejores amigos, siendo así que estuvo por la tarde á visitar el castillo de Bendinat.

Ayer á las cinco salió para Mahon el vapor Menarca con los pasajeros que habian venido espresamente para la corrida de toros. La concurrencia que se reunió en el muelle fué numerosa, á pesar de lo caloroso de la tarde.

BOLETIN OFICIAL.

En el número 3046 se publica.

Gobierno de provincia.—Circular señalando dias para la eleccion de Diputados provinciales que han de renovarse.

Otra disponiendo elecciones municipales en Selva, para llenar cuatro vacantes de Concejales.

Anuncio de subasta para arrendar la casa del monte la Comuna de Buñola.

Hacienda.—Anuncio para vender efectos procedentes de cuatro faluchos apresados con contrabando.

Juzgados municipales.—El de la Lonja publica sentencia recaída en juicio verbal, del que resultaron condenados Cayetano Carbonell y Francisco Servera.

Fiscalías.—La de Marina de Palma llama al dueño y tripulantes de un laúd que el 14 de Junio fué apresado en aguas de Cabo Baños, costa de Ciudadela, por la escampavía *Javier*.

Empresa de la fábrica de sal de Ibiza.—Convocatoria de los accionistas á la reunion ordinaria que ha de celebrarse el 27 del corriente, á las once de la mañana.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 16 á la 9 m.

La manifestacion de los obreros en Bruselas pidiendo el sufragio universal constaba de 16.000 manifestantes.

Notáronse algunas banderas rojas y algunos vivas á la república, disolviéndose despues pacíficamente.

Madrid 16 á las 9'45 m.

Dícese que el Sr. Puigserver admitirá los documentos que se reflejan á los expedientes instruidos de las dehesas boyales.

«El imparcial» insiste en que hay agitacion en la frontera.

Madrid 17 á las 12'45 m.

La Gaceta publica un decreto nombrando magistrado de Algeciras al Juez de Palma D. José Mora.

Y Teniente fiscal de la Audiencia de Palma á D. Cristobal Almirall.

Madrid 17 á las 9'15 m.

Es inexacto que se tomaran anoche precauciones en Madrid.

Dícese que los conservadores acentuarán la oposicion en el parlamento, amainándola los izquierdistas y los republicanos.

Mencheta.

ANUNCIO.

Los periódicos El Diario de Palma, La Opinion, El Demócrata, El Ancora, El Balear, Las Noticias y el Palmesano, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen "clichés" satisfarán á proporcion de número de palabras que ocupen.

Los de defunción ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp calle de Morey número 6.

GRAN LIQUIDACION DE MUEBLES DE TODAS CLASES.

SE HACE EN EL ACREDITADO BAZAR

DE JOAQUIN CUENCA

CALLE PELAIRES, 48.

Consisten estos en Armarios negros con espejo y sin él.—Idem de caoba y blancos.—Camas de todas clases. Cómodas de todas clases.—Mesas tocadores.—Aparadoras.—Marcos para espejos y para historias.—Rinconeras.—Costureros.—Silleras de todas clases, tapizadas de rejilla y encordadas de enea.

Todo á precios sumamente económicos.

PELAIRES, 48, al lado del Café de la Union (Bartola.)

LLEGARON

La sincomparables máquinas para coser de brazo elevado

WERTHEIM

Las más veloces solidas y perfectas que se conocen único depósito

CASA BANQUE.

36—Odon Colom—36.

VILANA Y COMPAÑÍA-BARCELONA.

SUCURSAL EN PALMA DE MALLORCA:

3, Plaza Copiñas, 3.

A PLAZOS desde una peseta semanal.

10 POR 100 DESCUENTO AL CONTADO.

CAMAS, CUNAS Y SOMMIERS.

3, Plaza Copiñas, 3.

BANQUE

SPÉCIALE DES VALEURS A LOTS

SIÈGE SOCIAL, 4 RUE MILTON, PARIS.

VENTA Á PLAZOS

á la par y al cambio de la Bolsa de Paris de Obligaciones con lotes ó primas de amortización

DEL

CRÉDIT FONCIER DE FRANCE

VILLE DE PARIS

etc., etc.

AGENCIAS.

Bruselas-Lyon-Roma.

SUCURSAL ESPAÑOLA

CALLE DE CLARIS, NÚM. 15, BARCELONA.

DIRECTOR MR. A. SCHLOSSER.

AGENCIA DE LAS BALEARES

Calle de la LUZ, número 2, principal,

PALMA.

DIRECTOR BERNARDO GARAU Y GOMEZ.

LA MARGARITA EN LOECHES

ANTIBILIOSA, ANTIHERPÉTICA, ANTIESCROFULOSA, ANTISIFILÍTICA Y RECONSTITUYENTE.

Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen pues su uso general y constante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de La Margarita con la de otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.

En competencia La Margarita con todas las similares ó que pretenden producir iguales y aún mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea

El único gran diploma de honor

concedido á las de su clase, cuya distinción no ha conseguido otra alguna antes ni después.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que La Margarita de Loeches es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y la única que contengan carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tiene las aguas La Margarita más de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas, y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines. 15, bajo derecha, donde se dan todas explicaciones.

VIAJE DE RECREO

Á LAS MARAVILLOSAS CUEVAS DEL DRACH, término de Manacor;

IDA Y VUELTA EL MISMO DIA.

PRECIO DE ENTRADA:

De una hasta cinco personas, 7 pesetas 50.

Por cada persona de aumento, 1, 50.

El guía de las Cuevas vive calle de Artá; Manacor. 45

Teniendo que ausentarse su dueño se desea vender seis cuadros de tamaño grandes con laminas iluminadas reseñando las historias del Cit Campeador. Para informes plaza de la Paz maestro carpintero. 18

MAZZANTINI

y su cuadrilla en la Plaza de Toros de Palma en la corrida que dió el Domingo 15 de Agosto de 1886.

Se vende en la Fotografía Artística en la calle de los Olmos número 125.

A 2 reales uno.

LA ISLEÑA

EMPRESA MALLORQUINA A VAPOR.

El acreditado y veloz vapor

PALMA.

saldrá de este puerto para el de ARGEL

el miércoles 18 de Agosto á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha calle de Palacio n.º 26.

Alquiler.

Estan para alquilar los grandes almacenes de la calle de Troncoso con entradas por dicha calle, por la de la Campana y por la plaza de San Francisco. Dichos almacenes son los que han estado destinados á depósito de maderas y tablonés Dirigirse á su propietaria que vive en el saguan n.º 4 de dicha calle de Troncoso. 10

Baratísimo.

Se vende un caballo y un carretón, tanto junto como separado. En esta imprenta darán razon.

Venta.

Se hará en pública subasta tanto al contado como á plazos si la postura acomoda, por los albaceas testamentarios de la herencia del finado R. P. D. José Ferrer Cura Párroco que fué de la Parroquia de San Jaime de esta ciudad, de una casa zaguán con dos pisos y demás dependencias, sita en la calle de los Angeles núm. 16, el día 30 de Agosto de este año á las 11 de la mañana.

Dicho acto tendrá lugar en la referida casa.

Los títulos de dicha finca obra en poder del notario D. Emilio Guasp, quien dará las esplicaciones necesarias.

Las llaves de la casa estaran á disposición de quien quiera verla en la calle de los Angeles núm. 22, tienda. 20

Anuncio.

En la calle de Apuntadores número 48, primer piso, se admitirá á uno ó dos huéspedes tanto con asistencia como sin ella. En la misma casa tambien hay una sala con alcoba amueblada para alquilar.

Palma Impr. de Batolomé Rotger San Pedro Nolasco 7.