

Administración:  
PLAZA MAYOR, 14  
Suscripción:  
Año, 3 pesetas, Semestre, 1'75;  
Trimestre, 1; Número suelto  
10 céntimos.

De los originales responden sus autores.—Prohibida la reproducción de artículos.

Anuncios, esquelas y reclamos a precios convencionales.

PAGO ADELANTADO

AÑO 8 NÚM. 141

Órgano del partido y defensor de Soria y la provincia.

SORIA 5 DE SEPTIEMBRE DE 1920

CULTURA Y CIVILIZACIÓN

LUCHAR ES VIVIR

LIBERTAD Y PROGRESO

FRANQUEO concertado

EL SEÑOR

**D. FRANCISCO MARTINEZ MONTORO**

Socio de la precursora Sociedad de Socorros Mútuos de Peluqueros-Barberos de Madrid.

Falleció el 27 de Agosto de 1920, a los 56 años de edad.

— R. I. P. —

La Junta Directiva de la Sociedad; su desconsolada esposa D.<sup>a</sup> Rosario Bustillo; hijos D. Francisco, D. Manuel y doña Teresa; hermanos políticos D. José Martínez y D.<sup>a</sup> Teresa Bustillo; tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus números amigos lo tengan presente en sus oraciones, por lo que les vivirán reconocidos.

Madrid 5 de Septiembre 1920

## Ante el problema ferroviario.

Cómo administra el Estado español.—Un botón de muestra.—Los millones que se regalan a la Compañía del Norte.—¿Nacionalización así?

No sabemos de qué nos quejamos.

Ante la terquedad del Gobierno, insistiendo en auxiliar de alguna manera a las infelices Compañías ferroviarias, vuelve la Prensa a insistir también en sus campañas contra el proyectado aumento de la elevación de tarifas. Unos la emprenden violentamente contra las Compañías, y otros acuden al Estado pidiéndole que se incaute de todas las líneas. Ni unos ni otros tienen razón.

¿Por qué censurar a las Compañías?

¿No hemos visto cómo—después de la espontánea y sincera huelga reciente—al concedérseles los ocho milloneros de auxilio, se ha vuelto rápidamente a la normalidad? Normalidad en todo, normalidad en los retrasos, normalidad en los descarrilamientos, normalidad en los crímenes y en los robos dentro de los trenes y de las estaciones, normalidad en las catástrofes. Pero ¿el Estado

patrono? ¡Ah! Eso merece párrafo aparte.

Una de las pocas líneas ferroviarias que son propiedad del Estado español, es la del ferrocarril del Ferrol a B tanzos, una de las más pequeñas, pues solo consta de 43 kilómetros, divididos en ocho estaciones y tres apeaderos. Circulan por esta línea tres trenes diarios (un correo, un tren tranvía y un mercancías). Pues bien; esta línea que el Estado español posee, tiene que funcionar con material prestado, porque a pesar de que la ley de 13 de Diciembre de 1907 ordenaba la adquisición de material móvil y de tracción para ella, es lo cierto que no se ha comprado y que la soberana disposición se halla incumplida hasta la fecha.

Y como no se tiene material propio, es preciso alquilarlo, y he aquí que se ha tenido que acudir a la Compañía del Norte, a la cual se paga en ese concepto de alquiler la friolera de 55.000 pesetas mensuales.

La línea fué inaugurada hace más de siete años; de modo que si Pitágoras no era el Muñoz Seca de Samos, resulta que se llevan entregados a la poderosa Empresa cuatro millones cuatrocientas veinte mil pesetas por alquiler de máquinas y vagones, de muy pocas

máquinas y de muy pocos vagones, porque lo corto de la línea y lo reducido del tráfico no exige mucho material.

Eso sí, será poco y costará muy caro; pero en cambio, la Compañía del Norte envía allá lo más escogido entre el deshecho de sus talleres, armatostes antediluvianos de un tipo inverosímil, y máquinas hermanas de esas que vemos por las calles cortesananas para tostar los cacahuets.

El negocio que realiza el Norte con esa línea nacionalizada es sencillamente indignante. Los ministros consejeros y abogados de la codiciosa Empresa van muy a gusto en el machito, y no ven, no quieren ver que se está arruinando a una línea que podía dar un pingüe rendimiento al Estado, que se está desmoralizando a éste, desprestigiándole, deshonorándole de la manera más escandalosa.

¿Por qué no se cumple la ley de 13 de Diciembre de 1907? ¿Por qué no posee la nación su material de tracción propio? No; es mejor alquilarlo a tan fabuloso precio; es mejor regalar esa serie de millones que se lleva dados a esa Empresa absorbente y odiosa, y con los cuales podía haberse comprado de sobra el material que se necesita.

Veán, pues, adonde nos conducirían los que piden a gritos la nacionalización de los ferrocarriles en estas circunstancias.

El estado actual, bajo este régimen, con estos Gobiernos sin escrupulos, es absolutamente incapaz para realizar esa honda transformación en la economía nacional.

Sería manchar con el cieno de lo inconfesable la blancura de un aparente buen propósito; sería desgraciar una solución que en otras manos pudiera ser salvadora algún día.

Fernando Blanco.

Este número está confeccionado antes de los doce de la noche del Sábado.

## Soldados, maestros y aristócratas.

Acabo de realizar un viaje obligado y en él, he tenido ocasión una vez más de contemplar la sumisión y acatamiento de soldados y maestros, formando contraste con la altivez y desprecio de los aristócratas.

Soldados radiantes de alegría, jóvenes regados por sangre roja, se dirigen a los cuerpos respectivos para empuñar las armas y defender la integridad de la Patria.

Yo, también fui soldado. Abrasado de patriotista serví a la Patria y la Patria que un día me arrebató de la tierra que me vio nacer lleno de vida y de salud, a ella me devolvió plagado de microorganismos y con maletas.

Los soldados que estos días se incorporan a sus Regimientos, marcharon por las líneas férreas acinados como mieses, pero a la Patria le importa un bledo que sus defensores se trasieguen como mercancías.

De Casetas a Castejón en el correo de Zaragoza-Bilbao, hemos ocupado un furgón cinco maestros y veinte soldados hartos de oír el altivo y despectivo, «está completo» en primeras y segundas.

Sin embargo, unos y otros defendemos sus intelectos y sus intereses pero quizá algún día el maestro solo enseñe al pobre y el soldado solo mate al rico.

Las protestas de los desheredados de la fortuna recorren una atmósfera enrarecida; no reconociendo otro poder que la fuerza y el cupón.

De ahí que las compañías ferroviarias lleguen a convenir elevar sus tarifas el 50 por 100 en tanto que hacen viajar en furgones a soldados y maestros.

Y todo ello, gobernando el inculto, patriótico y seráfico don Eduardo Dato al que Dios guarde de la ira sindicalista.

EL DE LA GOMA.

## BERGAMIN

Significa este nombre en estos días de farsa algo más que el vulgar nombre de un ministro fracasado: y significa algo más que esto, porque precisamente cuando el gobernante español se halla engolfado en los planes políticos contrarios a toda buena iniciativa, a toda buena orientación nacida de los sentimientos humanos y preconcebida en el testuz de un hombre que no sea ni tan ignorante como es el señor Marques de Portazgo, ni tan absurdo como es el Sr. Dato.

Bergamin significa un hombre cansado de ser coartado de una política irresponsable ante el país, y teniendo en su conciencia el temor de una mala consecuencia, cuando al mal, ha debido enfrentarse y alzarse ante todos los que hasta hoy han sido sus conpinches, causándoles su farsa y diciendo al país, como debe, cuales son los planes que todo político honrado debe seguir en estas difíciles circunstancias, tan difíciles para el productor y tan amargas para el proletariado, siempre víctima de los insultos y de las negaciones de esa burguesía en cuadrilla, que después de explotar, exportar y hacer emigrar la riqueza patria, se arma de tercerolas, y se pierde el nombre de Somatén...

Bergamin es un fracasado, según los pollos ridículos que le adularon aquellos días de guerra mundial cuando Bergamin obedecía a los planes germanófilos de Dato; y yo penaba amargamente mis entusiasmos en una cárcel. Entonces significaba eso: un germanófilo no idealista que obedecía en sus campañas no intervencionistas a unos halagos de blemanía que jamás había de cumplir a estos estúpidos señores del conservadurismo maloliente.

Aquella tarde en que Bergamin dió una conferencia en un círculo burgués proclamando que los amigos de Francia eramos una cuadrilla de asaltados que queríamos el deshonor y la ruina nacional.

Aquella tarde Bergamin era un enviado de Ralibor: era un posible propulsor del «bolchemoro», era lo que son hoy estos hombres que no quieren las modificaciones en el pleno y en el seco del Consejo de Ministros, y luego ante una cuadrilla de reporteros, o de trotapuertas, largan discursos

fantásticos, catilinarias sociales, pregones democráticos, mintiendo y falseando lo hueco de sus cerebros con la serenidad y sonoridad de sus palabras. Ese señor Bergamin que le hablo a mi compañero Sr. del Moral, es otro.

Ese Bergamin que dice lo que ha dicho el ex-ministro es un hombre digno, liberal, por lo menos arrepentido.

Si España no fuera un país que ha enfermado de tanto esperar de los políticos, sería muy corriente que mirara bien a este hombre que ha renacido nuevo, y que habla con la convicción de un hombre que no puede mentir, porque se ha retirado apestado de la compañía de ese cuerpo que estuvo en crisis el martes, y que después de revolcarse un poco, continúa de pie dando la sensación de que la crisis no es solamente una crisis de gobernación, sino crisis de ideas, de hombres, y de acciones.

Una crisis muy honda, muy honda... Una crisis señalada indudablemente en el almanaque de la política del mundo; pero que se solucionaría si de cada desvergonzado de los que no responden de su mala vocación a la ciencia política, saliera un Bergamin, claro, iracundo y hombre.

B. GARCIA DE MENENDEZ.

### Para Aurelio y su siervo.

A vos, don Aurelio González de Gregorio, campeón del *si-nó* agrario —en el 1914— y actual *votador* de aumentos con gravamen a sus representantes agrarios, no se le olvida que la circulación de autos tiene su reglamento el cual con todo su golpe de barba y de Diputero o diputado se lo salta a la torera siendo que ni usted ni yo, estamos para saltos.

Así pues, déle un par de soplos a los faros y encienda sus faroles, pues de lo contrario tendremos que acercarnos demasiado a su auto que por delante nos deslumbra y por detrás, no a 20 metros, sino a 5 se precisa vista de alcotán para tomar su letra y numeración.

Usted, tan bondadoso y beatífico, atenderá nuestra llamadita de atención y si tiene a bien remitirnos bajo sobre alguna cantidad, desde luego le daremos la debida inversión siendo preferente la remisión a sus electores del «Diario de sesiones», en el que verán los discursos *mudos* pronunciados por usted en defensa de sus intereses, amén de la aprobación reiterada que prestó a los aumentos del gigantesco presupuesto nacional.

Nada más para usted, pues no es-

tán los tiempos ni el papel para reclamamos, y su siervo está esperando.

Pase, siervo, pase, que aquí le espero, pero no ávido de escuchar como aquel lunes en que nos abandonó en Quintana y antes nos dió una paliza de sociología.

¿Recuerda usted de aquél caballero moreno de flexible y bigotes negros?

No soy aquel.

Soy el otro *palomino atontado* de boina y guardapolvo que le escuchaba con la... goma en la boca.

De haber sabido quien era, de echo mete usted su manaza en la sotana después de haber hecho la señal de la Cruz.

Tiene usted un físico tan exuberante que me río de la potencialidad de un HP—léase un caballo mecánico—pero su mollera, padre cura, no encierra un tomín de sentido común.

Decía usted, ¡qué vergüenza trabajar el obrero solamente ocho horas! ¿Por qué no han de trabajar más? y a mí se me ocurre preguntar y vos, señor, ¿cuántas trabajáis?

A su afirmación de que el obrero salido del taller entra en la taberna habré de replicarle que si así fuere no hubiera conseguido esa jornada que usted combate, el obrero moderno, después de su trabajo, no concurre a la taberna sino a escuelas o centros obreros, donde se ilustra, orienta y convierte en ser consciente y fusta de los patronos que le explotan. Ese es el *bebedero* del obrero, cuyas borracheras intelectuales, le van libertando de la opresión patronal.

Usted mismo, confirmó la explotación cuando decía que el ingeniero no despidió al obrero rebelde del *botón* por temor a la solidaridad; es decir que prefirió pagar las cuatro o seis pesetas diarias al obrero que trabajaba cuando le salía en gana a perder las 300 o 400 que le producían los 300 o 400 obreros restantes, y esa solidaridad reverendísimo y fornido pater, no me negará que no se vende en las tabernas, por el contrario se cotiza en los centros culturales, en los mitings y conferencias.

Sea discreto en lo sucesivo y no presuma de elocuente sociólogo, pues creo que su papel no está en ese campo, sino en el tiro de galeras o remolque de camiones.

FÉLIX CALAVIA GARCÍA.

### HINCHANDO EL PERRO

Gran parte de la Prensa española se debe moral y espiritualmente al Gobierno por mor de haber metido la pezuña en el cepo del anticipo reintegrable, cepo que con su presión la obliga a ir a donde Dato quiere llevarla, al servilismo.

Dato ha logrado formar otro Gobierno.

Ha eliminado á Ortúño por ser el congestionador de sus proyectos maquiavelos.

Ha prescindido de Bergamin porque le dijo a él, a Dato, que si se iba a seguir gobernando como hasta entonces, o se marchaba o él lo haría.

Y Bergamin dimitió.

En tanto, Dato estudiaba la forma de seguir en el Gobierno para concele, aunque tuviera que recurrir a medios reprobables, el aumento de las tarifas ferroviarias.

Utiliza además la Prensa como barragana para que trate de convencer al público diciéndole que en el Extranjero se han aumentado.

Iba a hacerle unas observaciones respecto a este asunto al señor Dato, pero prescindo de ello por entender que el ir con razones convincentes a un hombre obsesionado por una idea, sería malgastar el tiempo.

Por tanto, voy a limitarme a sentar una conclusión.

Dato es un hombre que en lo fresco y desaprensivo le dá tres y raya a Romanones, y eso que goza éste fama de ser mucho.

El hoy Jefe del Gobierno, está dado a los diablos, por las palabras de un Consejero de las Compañías, y no es difícil que, sea como sea, procure dar cumplida contestación a las palabras de aquél Consejero, que se supone es el barón de Rostchild.

Las palabras de referencia, son:

«Para elevar las tarifas en Francia, me vastó un aviso telefónico; para elevarlas en Portugal, un telegrama; llevo seis meses solicitándolo en España, y no lo he conseguido aún. ¿Para qué nos sirve el Sr. Dato?»

He aquí, lector, como estas palabras son más que suficientes para dudar de la mala fé de Dato.

Un miembro de las Compañías pregunta ¿para qué nos sirve el Sr. Dato?

La complicidad está clara y latente.

La mala fé apesta trascendentalmente.

La confabulación existe.

El otro día, en un artículo, decía yo que Dato era Poder con el «uno y único» fin de saciar los apetitos de las Compañías, previo aumento de las tarifas ferroviarias, y dejaba entrever en dicho artículo, que Dato estaba pagado por el comercio ferroviario, demostrándolo hoy la pregunta en cuestión; pregunta que tiene de a exigirle el cumplimiento de lo contratado.

Dato no es el Jefe del Gobierno ni el Jefe de partido, es sencillamente

mente el doméstico de las Compañías ferroviarias; lo preveía el domingo último, y lo afirmo hoy.

No retrocedera ante nada ni ante nadie, hasta conseguir que las tarifas sean aumentadas, y antes de que esa pretensión sea llevada a efecto, es preciso que se le dé un puntapie que lo arranque del puesto que tan nefastamente ocupa, si no, seremos cómplices de una villanía más, de ese aumento que nos gravaría en muchos millones de pesetas.

En Madrid cuenta Dato con la amenaza de un cierre de comercios y de una manifestación en protesta de su campaña, pero a él le importa poco que una vez lo grado su propósito, se cierren los comercios o se habran las puertas al recurso del patalo.

Por eso el remedio debe adelantarse al mal. Este está pronto a irrumpir; aquel debemos utilizarlo enseguida.

Pero cómo? La Prensa, que es la que puede hacer más que el Gobierno, está vendida a él; no nos queda más recurso que pasar por el aro o reunirnos los hombres de voluntad propia para quitar de su puesto al que medítadamente quiere llevarnos a la ruina.

Dato, Romanones, Maura, todos los políticos que se ceden el poder cuando les conviene, tienen estudiado el carácter español muy a fondo, y en él mismo se amparan.

Saben que cuando han cometido una barbaridad o quince atropellos contra los intereses de la Nación, ha habido por dos días algarradas y protestas, y después viene la normalidad con el acatamiento del engendro aprobado.

Por eso no hacen caso de amenazas, porque saben que éstas se convierten en realidades después de conseguido el fin perseguido.

Otra cosa sería si las malas acciones se lavaran con la sangre de quienes las ejecutan.

De ser así, tan solo dos o tres veces, ya tendrían más cuidado de no regir los destinos nacionales sirviendo a determinados elementos.

Y de haber sido así ¿dónde estarían Romanones, Maura, Dato, Cierva y otros más?

Seguramente durmiendo, al unísono, el sueño de sus innumerables víctimas.

RAMIRO IGARACÍA CANONCER.

Este número está confeccionado antes de los doce de la noche del Sábado.

## COSAS

Podemos en conocimiento del señor Gobernador de la provincia que muchos autos cuando cruzan por la capital, llevan apagados el farol de la parte posterior donde vá señalado el número de la matrícula.

Si para esos casos es suficiente con los faroles de los serenos nos callamos, pero de lo contrario castíguese con fuertes multas ese abuso, que también debe haber justicia para la gente burguesa.

Desde que se fundó la *enmudecida Liga de consumidores*, se venden más caros los artículos de primera necesidad.

Como las gestiones de esos *consumidores* nos tienen ya *consumidos*, les suplicamos que presenten la dimisión inmediatamente.

Tanto *postín* para luego no hacer nada.

Según dice el *organillo de Celipe* el ingeniero señor de los Cobos estudiará el *vaso* del Pantano de La Muedra, como última tramitación que necesita ese proyecto.

Suponemos que para poder estudiar el *vaso* no estaría demás que llevarsen unas *botellas* para celebrar tan solemne acontecimiento.

«Días pasados se celebró en El Ferrol, un mitin monstruo contra el Gobierno que no atiende las reclamaciones que se le hacen para que sea un hecho la construcción del ferrocarril a Gón. Se acordó que dimita el Ayuntamiento y se cierren los comercios».

Desengañese! D. Pascual, que aquí seguiremos eternamente en la *higuera*, pues los sorianos de corazón se marcharon...

Y esos no volverán.

Señor Administrador de Correos: Varios suscriptores de LA IDEA, vecinos de Mazalvete *al traer la renta* se acaron a nuestra Redacción para decirnos que no reciben ningún número de nuestro semanario. Esperamos de tan celoso funcionario se corrijan estas anomalías.

El diario *La Epoca*, aboga por el aumento de las tarifas ferroviarias, y para ello dice en un artículo que parece redactado por Dato, que el país español, debe amoldarse al aumento, pues en otros países lo han aceptado.

De acuerdo con que lo hayan hecho, pero allende las fronteras se lucha contra los Gobiernos ineptos, contra los vendidos a ellos, contra la Prensa oficial, contra la monarquía, y contra todo lo que corrompe la sociedad.

Si España no hace una cosa, no debe hacer otra. Conven en eso si quiera.

El Cardenal primado Guisasola,

ha fallecido. Como hombre no nos hemos de alegrar; como obispo que fué de Osma y como cardenal primado, no lo hemos de sentir.

Tan solo sentimos que ese puesto vendrá a ser ocupado por otro.

¡Qué lástima no se vayan amortizando!

El Gobierno, que lo está haciendo pero muy mal, consiente que *La Vanguardia* de Barcelona, de a sus lectores 25 o 26.000 centímetros de papel por 10 céntimos, y que *El Liberal* siga cobrando una peseta por un mes de suscripción.

En cambio al *Sol*, lo chinchán y lo suspenden si a mano viene.

Aun hay patria Veremundo.

## ACAPARADOR MULTADO

Quizá es la vez primera que en Soria saboreamos un poco de justicia.

Quizá esta vez sea la equivalente a seguir ejerciéndola con el beneplácito de los consumidores.

Es el caso que la Comisión ejecutiva de trigos, de esta capital, ha impuesto una multa de 500 pesetas al almacenista de trigos D. Nicanor Manrique, por conducir 43 fanegas de tan preciado cereal sin la correspondiente guía.

Adelante, señores de la Junta provincial de Subsistencias, duro con todos los que obren mal en el sentido de robar al pueblo lo que necesita para alimentarse y que las multas se hagan efectivas, como ya la ha hecho el acaparador multado.

## Teatro Principal.

Actúa en nuestro coliseo la Compañía Sepúlveda con bastante éxito.

Se han puesto en escena las obras «Cobardías», «Angel», y «La Ciega de París». ¿Porqué no acude la Compañía Sepúlveda al repertorio moderno, más del agrado de nuestro público? facultades tiene para ello.

Esta noche, va «Don Juan Tenorio».

Se anuncia para muy en breve el estreno de la obra de nuestro compañero Eduardo de Obregón «Porqué no lloré yo». Con mucho gusto asistimos a su lectura, y podemos decir que es una comedia sentida, muy bien dialogada y digna de los méritos de su autor. Esperamos un éxito, y lamentamos no disponer de espacio suficiente para ocuparnos de ella con más extensión. Ya lo haremos el día de su estreno.

Sº.

## Centro jurídico.

Con el título de Centro Jurídico-Administrativo Mercantil, ha empezado a funcionar en Soria un Centro consultivo integrado por personas peritas en derecho y en las prácticas mercantiles, y dirigido por el joven y notable abogado Don Mariano Granados.

Este Centro cuya oficina se ha establecido en la calle de Canalejas, 31, bajo, se dedica a reclamaciones contra ferro-carriles y empresas de transporte, cobro de créditos, asuntos administrativos, consultas, etc., etc., y esperamos sea un éxito dada la pericia de las personas que lo integran y el prestigio de su director nuestro querido amigo D. Mariano Granados.

## NOTICIAS

D. E. P. El 27 del pasado mes de Agosto, falleció en Madrid, el bondadoso señor don Francisco Martínez, padre de nuestro buen amigo y compañero, don Manuel Martínez Bustillo.

Tanto a éste, como a su querida madre y hermanos, les damos el más sentido pésame y les acompañamos en el profundo dolor que pasan por tan irreparable pérdida.

Dice el *Boletín oficial* del día primero de este mes:

«Comisión ejecutiva para el régimen de compra de trigos.—Circulares.—La Comisión ejecutiva de esta provincia, encarece a los señores Alcaldes, hagan saber por medio de pregones o bandos a los agricultores y demás poseedores de trigo de su término municipal, que al hacer sus peticiones para la circulación de dicho cereal, deben dirigirlas al señor Delegado de Hacienda, Presidente de la citada Comisión ejecutiva.»

«Trigo de siembra.—La comisión ejecutiva para el nuevo régimen de trigos y harinas, teniendo en cuenta la costumbre que existe entre los agricultores, y que a la vez estima de gran utilidad práctica, del cambio mútuo y renovación de semillas, ha acordado que puedan efectuarse esta clase de operaciones, en lo que se refiere al trigo de la próxima siembra, desde el primero de Septiembre al 30 del mismo mes.»

## Epifanio Ridruejo Barrero

BANQUERO

Canalejas, 25 y 27, 2.º

Participo a los accionistas del Banco Español del Río de la Plata que tengan ordenado les sea pagado el dividendo de las referidas acciones en mi domicilio, que pueden pasar a hacer efectivo su importe en mis oficinas a partir del día de hoy.

Soria 4 de Septiembre de 1920.

Se ha puesto a la venta la segunda edición del folleto

«EL PARTIDO AGRARIO NO DISCUTA PERSONAS, DISCUTA IDEAS»

por Mariano Granados

VEINTE CENTIMOS ejemplar  
De venta en esta Administración.

Soria—Imprenta de Sucesor de F. Jodra,

**JOSE DE TRIAS Y DE MIGUEL,**

Agente para SORIA y su provincia del Stock permanente de piezas de repues- to y accesorios.

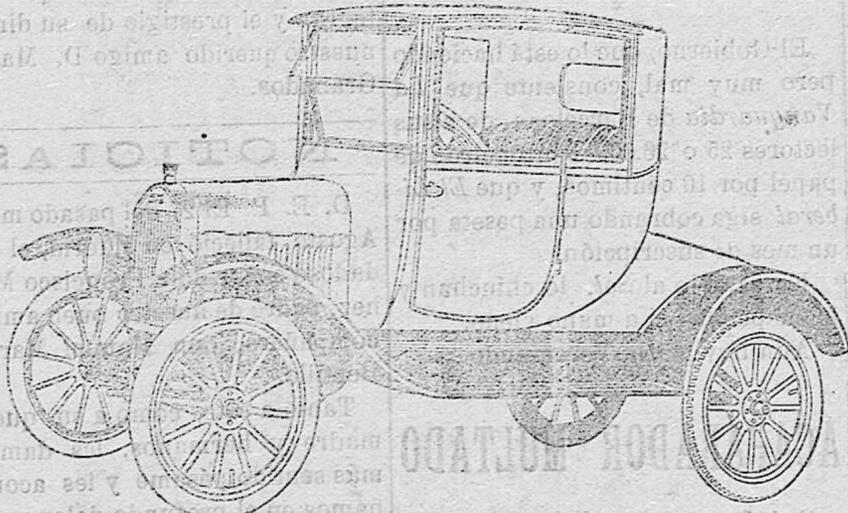
Dirección telegráfica

TRÍASFORD

SORIA



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL



Precios vigentes sobre vagón ó bordo Cádiz.

Coupet con puesta en marcha.	5.800 pesetas
Voiturette	4.300 "
Chassis, Auto-Camión de una tonelada con neumáticos	4.900 "
Id. id. id. Llantas macizas.	4.700 "

**Banco Hispano-Americano**

CAPITAL 100 MILLONES DE PESETAS

Casa central. MADRID

Sucursales y agencias:

Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Coruña, Ejea de los Caballeros, Granada, Huelva, Logroño, Málaga, Pamplona, Ronda, Sevilla, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Villafranca de Panadés y Zaragoza.

Realiza, dando grandes facilidades, todas operaciones propias de estos establecimientos y en especial las de España con las Repúblicas de América latina.

Compra y vende por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores, monedas y billetes de Banco extranjeros.

Cobra y descuenta cupones, amortización y documentos de giros. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre créditos sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes, con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

**Rheumógeno (Elixir)**

Medicación específica de los estados bacilares y de las afecciones bronco-pulmonares. Remineralizadora, Hipertagocitaria, Histogénica. Lo mejor para la grippe pulmonar.

Depositarario en Soria D. JOSE MORALES ORANTES

**TORCUATO MARTÍNEZ**

Cada día vá en aumento la fama de mis licores; por darlos muy económicos y de las marcas mejores, en vermouth café y Cervezas nadie puede aventajarme, porque yo, por mis clientes, estoy dispuesto a arruinarme.

**BAR IDEAL**

Fábrica de Licores

Y VINOS GENEROSOS

Bosqued y Compañía

Especialidad ANIS BOSQUED

VINO X Y Z

(Campo de Cariñena) NEVARON

Viajante Ramón Ramón, Demografía, III

ZARAGOZA

**ANGEL PÉREZ BARAZA**

Explosivo y clasificación general de materias

para la fabricación de papel y lanas regeneradas.

COMPRA de toda clase de lanas viejas y colchones; trapos blancos y en colores, alpargatas, cuerdas y lonas, astas, peñañas, cascotes y retal de cuero crudo, crines, carnaza, huesos, pieles de conejo y liebre, papel, goma, hierros viejos de todas clases, cobre, metal zinc, plomo y estaño viejo, etc.

La Casa que más caro paga.

VENTA Y CAMBIO

De toda clase de Loza, en Mayólica, Manises y Sevilla.

Cristal, botijos y macetas, etc. etc.

Novedades en artículos para Regalos,

Esta casa vende a precios económicos.

Despacho: Soportales del Collado, 45—Almacén: Carretera de Madrid, (Frente Estación Feixcasal).—SORIA

ANTIGUA PESCADERÍA DE

**MAGIN LAFUENTE**

CALLE DEL MARQUES DEL VADILLO, número 9 y PLAZA DE ABASTOS, número 6

Recibe diariamente pescados de los principales puertos de España y Escabeches superiores Garantizado peso y clase.

**GRAN FÁBRICA**

Aguardientes y licores de

Francisco Diaz y Compañía Sucesores de J. Diaz y Compañía Cariñena (Zaragoza.)

Representante en Soria: TORCUATO MARTÍNEZ

«BAR IDEAL»

**REUMÁTICOS**

Quando hayan fracasado todos los medicamentos para la curación de vuestro mal, probad las GOTAS ANTIRREUMATICAS IBÁÑEZ preparadas por PIN.

Combaten la causa, calman el dolor aumentan la micción y estimulan la diaforesis.

ES VUESTRA SALVACION

De venta en las buenas farmacias. Depositarario en Soria, D. JOSE MORALES ORANTES

**JUAN APARICIO LAPUENTA**

GUARNICIONERIA MODELO

Compra de pieles de todas clases

Caballeros, 15 y Marqués del Vadillo, 6.—SORIA

Almacén de vinos tintos de Aragón y Valdepeñas.

**Manuel Ruiz.**

Ferial 5—SORIA