

El Diario de Leon.



Director, Intereses generales. **PERIODICO DE LA MAÑANA.** Noticias y avisos. Director,
 AUGUSTO VILLABRILLE. TODO POR LA PROVINCIA Y PARA LA PROVINCIA; POR EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA EN GENERAL. AUGUSTO VILLABRILLE

Precios de Suscripción		ESTACION DE LEÓN.—ENTRADAS Y SALIDAS DE TRENES CORREOS.		Puntos de Suscripción.	
AÑO I.	En la Capital, un mes. . . 1 peseta. Fuera de ésta, trimestre. 3 id. Anuncios y remitidos, á precios convencionales. El pago al hacerse la suscripción.	Entradas. —Palencia, 9'10 m.—Asturias, 9'00 t.—Galicia, 8'00 m. Salidas. —Palencia, 8'15 m.—Asturias, 9'50 m.—Galicia, 9'35 m. El tren misto de Palencia, entra á las 8'45 u., y sale á las 6,35 t. El de Galicia, sale á la 1'55 t.	En las Oficinas de EL DIABLO, Concepción 8, y por carta al Administrador del mismo. La correspondencia y demás asuntos de la publicación, al Director.		

Núm. 44

VIERNES 22 DE OCTUBRE DE 1886

ES MUY VENTAJOSA
 La venta á plazos semanales que tiene establecida el Bazar de LA PERLA donde hay preciosas y elegantes CAPAS á SEIS DUROS.

COMPANIA FABRIL SINGER
 La Sucursal en León se trasladará en breve á la calle de S. Marcelo 11 y 13.

NUESTRO GRABADO.

Otro de los monumentos artísticos que existe en nuestra Ciudad, digno de estudio, y de ser visitado por el viajero que llegue á ella, es la Real Colegiata de S. Isidoro, cuyo grabado damos hoy á nuestros lectores.

Enclavado en la plaza del mismo nombre, elevase imponente y magestuoso ese monumento severo del siglo XI que tantos recuerdos encierra, siendo una de las joyas más preciosas del arte románico.

Fué iglesia á mediados del siglo X bajo la advocacion de S. Juan Bautista, siendo muy modesta su fábrica, reedificándola de piedra la piedad del rey D. Fernando I, el cual la dió la forma que actualmente tiene, habiéndola elegido anteriormente D. Alfonso V para panteón de sus predecesores.

La dedicacion tuvo lugar el año 1063, depositándose en el altar mayor y bajo preciosa y riquísima urna, el cuerpo de S. Isidoro, traído de Sevilla.

La reina D.^a Sancha, trasladó al monasterio contiguo de S. Pelayo los canónigos del vecino pueblo de Carbajal, y en el

año 1149 se consagró solemnemente el templo, con asistencia de once obispos, adquiriendo cuantiosos bienes, por la munificencia de los monarcas, que también le enriquecieron con preciosas reliquias.

Dominan en dicha Real Colegiata varios estilos arquitectónicos, y el átrio está coronado por una estatua ecuestre.

La torre acusa el estilo bizantino, y los arcos, capiteles, columnas y esculturas rígidas y severas, han tomado ese tin-

te que demuestran los muchos años que las abruman.

El interior lo constituyen tres esbeltas naves, sostenidas por pilares sobrepuestos, á los cuales adornan follajes y figuras de un acabado perfecto, y el crucero lleva también arcos festonados.

En esta iglesia, se guardan joyas de inestimable mérito, tales como un cáliz de ágata engastado en oro y pedrería, regalo de D.^a Urraca, otro de purísimo oro con exquisitas labores, del siglo XV, un lignum-

Velocidad en ferro-carriles

Somos el pueblo que más despacio anda en caminos de hierro. El grande invento, expresamente destinado á abreviar distancias, ganar tiempo y activar el tráfico mercantil, solo nos ha llegado á los españoles á medias.

Que mala estrella hemos tenido en ello! Ya se vé: se hicieron las cosas mal desde el principio, y eso que el gobierno no escatimó subvenciones, y con solo una vía, y hasta con trabajos provisionales, hemos ido tirando del mejor modo posible, y dando gracias á Dios de que no se violentase más la velocidad para viajar más tranquilos.

Si de pequeña velocidad se trata, cuántas veces echa de menos el comerciante aquellas mensajerías, aquellas galeras llamadas aceleradas, que en ocho días en un trayecto de 350 kilómetros le ponían la mercancía en la casa, cuando ahora están esperando por ferro-carril remesas que tardan en llegar á la estación á veces hasta quince días!

Y aun se ven en España en varios recorridos antiguos medios de transporte que compiten con las líneas férreas. Y esto puede llamarse anacronismo, porque existe y lucha y prospera al propio tiempo que los ferro-carriles.

Si nos fijamos de la celebridad que alcanzan los viajeros, tardamos doble que en otras ocasiones para un mismo número de kilómetros.

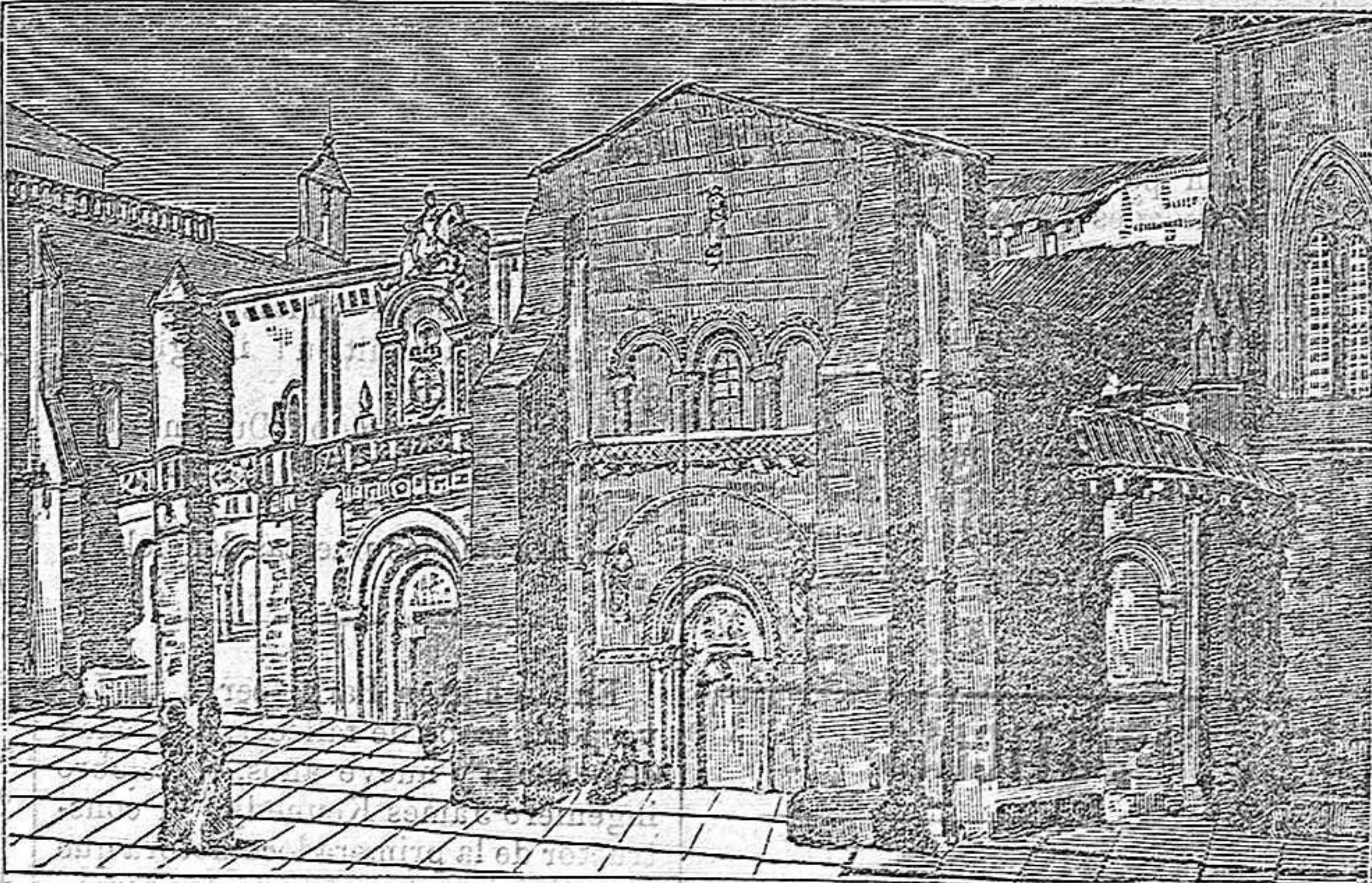
Por ejemplo, en la línea del Norte, de Madrid á Hendaya, hay 633 kilómetros. Emplea en recorrerlos el tren que sirve para los viajes de recreo, veinticuatro horas y cuarenta minutos. Sale el recorrido á 22 kilómetros próximamente por hora.

No en vano el ingenio popular le ha bautizado con el nombre de tren carreta.

El tren correo es algo más vivo. Sale á 27 kilómetros por hora.

Y el expreso, que lleva el máximo de la velocidad española, hace el viaje á 36 kilómetros por hora.

Los demás ferrocarriles allá se andan en rapidéz con la línea del Norte. Alicante á 27 kilómetros por hora, llegando á 32 para el tren correo. Madrid á Zaragoza hace el viaje á razón de 25, 32 y en el expreso á 35.



La Real Colegiata de S. Isidoro de Leon.

Pues bien; en Francia, y no escogemos la nación más atrevida en velocidades, los trayectos recorridos por los trenes ordinarios llamados omnibus salen á 31, 34 y 36 kilómetros por hora empleada en el viaje, es decir, que llevan la rapidéz de nuestros expresos del Norte.

Y en cuanto á los trenes de mayor celeridad, el expreso de París á Burdeos hace el viaje á razon de 65 kilómetros por hora, y el llamado rápido de París á Marsella, sale á 64, es decir el doble de nuestras velocidades máximas.

Téngase en cuenta que nos referimos á la duracion del viaje, es decir, que sacamos la velocidad media con relacion al tiempo total; porque ya es sabido que entre estaciones y en marcha la celeridad es mayor.

Los alemanes son algo más modestos en lo rápido, que los franceses, sin embargo, llegan á 54, 56 y aun á 60 kilómetros.

Los ingleses son mucho más atrevidos. Alcanzan velocidades medias hasta 80 kilómetros, con relacion á la duracion de los viajes, lo cual supone, por lo menos, 90 ó más en marcha.

Y en los Estados-Unidos, la linea de Baltimore á Washington sale á 85 kilómetros por hora.

Si tuviéramos esta velocidad en España iriáse desde Madrid á Alicante en poco más de cinco horas, á Zaragoza en cuatro á San Sebastian en siete. Habria ida y vuelta á estas poblaciones, en el mismo dia las comunicaciones postales darian actividad á los negocios, porque lo escrito y su respuesta llevarian la misma fecha, y la vida daría más de sí, por la disponibilidad del tiempo que pasamos demás en los caminos.

Y ya nos contentariamos con algo menos que la celeridad francesa, que nos permitiría ir de Madrid á Alicante en seis ó siete horas, y á Hendaya en nueve, la mitad del tiempo que ahora empleamos.

Peró *non possumus*, dicen las empresas. Nuestros ferro-carriles, nuestra vía única, solo nos permite ir con mucho tiento, porque nos consintieron lo que no debió hacerse, y ahora no lo podríamos remediar sin nuevas subvenciones.

En suma no disfrutamos en España más que la mitad de las ventajas que deben proporcionar los ferro-carriles, y esa mitad de mala manera.

Solo en una cosa marcha España á gran velocidad: en su decadencia.

ESPECTÁCULOS

CIRCO ANCILLOTTI.

Toda ponderación es poca para decir lo que es este magnífico espectáculo establecido en la plazuela del Conde. No se puede ir más allá en esta clase de trabajos.

El dia 20 fué el debut de la notable compañía de novedades excéntricas.

La entrada se hallaba iluminada por luz eléctrica que alumbraba toda la plaza. En el circo bastante concurrencia.

Dió principio el espectáculo con unos ejercicios de fuerza y prodigiosos saltos ejecutados por la familia Mazzuchetti, que fueron bastante aplaudidos. Presentóse despues. la hermosa Gemma haciendo notables equilibrios sobre pirámides de bo-

tellas que fué la delicia del público que aplaudió mucho. Aida, bella jóven de arrogante presencia ejecutó preciosos juegos malabares sobre el alambre flojo, con sin igual maestria. Luego tuvieron lugar los dificilísimos equilibrios de la escalera sobre el trapecio, por Aida y el simpático Hugo Ancillotti. Los clowns y el mono sábio hicieron reir mucho al público con sus gracias y sus saltos.

La familia Ancillotti, salió con sus magníficos velocipedos recorriendo todo el circo en diferentes direcciones; con ellos iba la niña Maria de cuatro años, que llanó la atención de todos por la singular destreza con que maneja aquél. Al retirarse, todos, comenzó á caer sobre el tablado una verdadera lluvia de *perlas gordas y chicas* para la niña Maria, que hubiera durado más de una hora, á no haberse ido de allí.

Quien más aplausos arrancó al público fué el velocipedista Hugo Ancillotti. Aquello no era una carrera; era un huracan, un rayo; lo mismo emprendía su vertiginoso camino hácia la derecha que torcia de repente y con velocidad prodigiosa hácia la izquierda; para él lo mismo dá que el velocipede esté armado que desarmado y con la rueda sola; para él no es necesaria la rueda trasera, ni el apoyo, ni el balancín, ni aún el asiento; solo tiene precisión del eje, y de él no prescinde, porque esto seria imposible. Tiene tal fuerza en los piés y tal agilidad, que hace girar su velocipede sobre un punto como si fuera una peonza.

Añadamos á todo esto la brillantez que daba al cuadro la luz eléctrica, y tendremos justificado el entusiasmo que se apoderó del público al presenciar este prodigio equilibrista jamás visto en León.

Es muy digno de ser visitado este circo por todas las personas que quieran pasar un rato bueno; las notabilidades artísticas que trabajan en él y los ejercicios dificilísimos y nuevos que hacen, merecen recompensa por parte del pueblo leonés que no será ingrato con tan distinguidos artistas.

Y aquí callamos, pues como cuanto dijéramos resultaría pálido comparado con la verdad, dejamos al público que vea y juzgue por sí mismo.

NOTICIAS

Ha llegado á esta capital, despues de su excursión por Galicia, donde ha recogido datos muy preciosos é importantes para la Historia del Arte, nuestro particular amigo D. Ramon A de la Braña, Jefe de la Biblioteca provincial.

Nos alegramos de su feliz llegada.

Segun se nos ha dicho, y llamamos sobre este asunto las atenciones de nuestro Municipio ó de quien corresponda, parece ser que la Capilla denominada de la Misericordia, sita en la calle del mismo nombre, no ofrece las condiciones de seguridad debidas, siendo su estado bastante ruinoso.

Creemos debe practicarse en ella un reconocimiento, pues aunque no resultara cierta la noticia, nunca

están demás las precauciones en asuntos de este género.

De los espectáculos que hasta ahora llaman mas la atención en nuestra feria, es el que ofrece la Compañía de Velocipedistas, cuyo Pabellón se halla situado en la plaza del Conde, y cuyos ejercicios ejecutados todos ellos con suma limpieza y maestria, llaman poderosamente la atención del público, que todas las noches les aplaude entusiasmado.

Damos la enhorabuena á los artistas que en ellos toman parte. En otro lugar de este número verán nuestro lecto: es la oportuna revista.

Dice un periódico, que en Lisboa se ha estrenado un apropósito en un acto, titulado *El Perdón de Villacampa*.

Entre los decretos que el Sr. Morret ha puesto á la firma de la Reina Regent-, figura el de la publicación del convenio celebrado con Portugal, estableciendo desde 1.º de Diciembre próximo, el giro mútuo por medio de libranzas ó vales postales.

Según leemos en los periódicos de la Corte, el estado de enagenación mental del presbítero Galeote, no ofrece ya duda alguna, según lo está demostrando con la gran excitación que de él se ha apoderado.

Hé aquí lo que dice un colega acerca del expresado reo.

Ayer tarde promovió un fuerte escándalo en el locutorio, insultando á su familia y á las gentes que le visitaron. Rechaza toda idea de perdón y pide con urgencia que le lleven al patíbulo antes de quince días pues desea morir en el *banquillo del honor*, según él dice. Algunas veces se cree ya en el cadalso y dirige arengas á la multitud imaginaria, que empiezan así:

—¡Pueblo estúpido! ¿Duermes?

Luego se vuelve al ejecutor y le dice:

—¡Abreme las puertas del cielo!

En Crenigton Park, cerca de Liverpool, acaba de fallecer, á la edad de ochenta y nueve años, el célebre ingeniero James Keunedy, el constructor de la primera locomotora que se aplicó á la tracción de los ferro-carriles en 1825, en la linea de Storkton Darlinton, construida bajo la dirección de Jorge Stepaenson.

Son dignos del mayor elogio los trabajos ejecutados por el tapicero de esta población Sr. Palacian en la Sucursal del Banco de la misma, y en lo que respecta al mobiliario y demás accesorios que se le encomendaron.

Como nos hemos de ocupar de ellos con la detencion que merecen, nos contentamos hoy con dar la enhorabuena á dicho artista.

Dicese que la Sociedad *Recreo Industrial*, prepara una magnífica velada, con objeto de obsequiar á los

forasteros que han llegado á nuestra población, con objeto de gozar del periodo de ferias.

Mucho nos complace ver por las noches la exquisita vigilancia que se ejerce en la plaza de S. Marcelo y demás lugares donde se verifica la feria, y por ello damos las gracias al Jefe de Orden público, que de este modo sabe evitar los abusos que pudieran cometerse en ellos, como ha sucedido otros años.

Segun los pronósticos de los astrónomos, duro ha de ser el próximo invierno, pues las nieves, hielos y escarchas, serán casi generales en el mes de Enero del próximo año, además de abundantes lluvias, y en Febrero el buen tiempo será de pocos dias, abundando las lluvias, fuertes vientos y temporales en casi toda España, además de un frio muy intenso. Tambien para Marzo se anuncian terribles temporales por fuertes y recios vientos.

Bueno seria que en estos dias de feria se ordenara á todos los señores que están construyendo casas en León, que desalojasen cuanto fuese posible la via pública de los escombros, maderos y piedras que la interceptan, pues será expuesto el tránsito por la población en esta época de tanta concurrencia, sino está la via libre.

Siguen sin cobrar sus subvenciones los maestros. Ya nos cansamos de predicar sobre este asunto sin que consigamos nada.

Conténtense esos infelices con la buena voluntad de la prensa, y pidan á Dios que incluya en su nómina á las personas encargadas de este servicio, y entonces verán con qué pasmosa puntualidad cobran.

La *Gaceta* del 18 inserta el siguiente anuncio.

Ministerio de Estado.—*Academia Española* de Bellas Artes en Roma.—Terminados los ejercicios de oposición á la plaza de Pensionado de número por el Grabado en hueco, vacante en la expresada Academia, se hallarán expuestos al público en los salones de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, los dias 19, 20, 21 22, y despues de juzgados, el 24, 25, 26, y 27 del corriente, desde las once de la mañana á las dos de la tarde:

Madrid 18 de Octubre de 1886.—El Secretario del Jurado, José Esteban Lozano.

Según leemos en un periódico, ha regresado á Madrid, el Comandante de Caballería D. Emilio Prieto Villarreal, hermano de nuestro amigo D. Eduardo, que habia sido dado de baja en el ejército por haberse ausentado de la corte sin autorización.

Deseamos salga bien del sumario que contra él se está formando á consecuencia de los sucesos del 19 de Setiembre último.

Según la *Gaceta*, el cambio oficial de letras sobre plazas del Reino, estaba el día 19 del actual, á 0,40 por 100 daños.

Circular de los estudiantes

Los alumnos de Medicina de Sevilla han dirigido á sus compañeros de las Facultades de Medicina y Farmacia de toda España la siguiente circular:

“Por Real orden que aclara las dudas surgidas acerca de los Reales decretos del 16 y 24 de Setiembre próximo pasado, reformando las Facultades de Medicina y Farmacia, se nos exige la aprobación de Francés y alemán, sin cuyo requisito no podremos examinarnos de las asignaturas del año preparatorio.

Con esta fecha hemos dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Fomento instancia, pidiendo, si no la supresión completa de idiomas, por lo menos, nos concedan el plazo que fija la Real orden en el siguiente párrafo:

“Los alumnos que aspiren á la licenciatura desde el 1.º de Julio de 1890, deberán acreditar la aprobación oficial de un curso de francés y alemán.”

Como se comprende, de ser lo contrario, tendremos, por otra parte, que verificar los exámenes antes de la época de los ordinarios, y por otra, en tres meses de enseñanza libre, y unidas á las cuatro de la oficial, es imposible de todo punto llegar ni á la mala traducción de un renglón en cualquiera de ambos idiomas, siendo así que el objeto principal de su unión á la Medicina, es obtener buena traducción de las obras alemanas y francesas que se refiere á la profesión á que aspiramos.

Esperamos de ustedes abrazarán nuestra idea y unirán su petición á la nuestra, cuyo resultado satisfactorio redundará en beneficio general.

Sevilla 14 de Octubre de 1886.”

Los alumnos de Madrid han aceptado la indicación de los de Sevilla y se proponen gestionar en el mismo sentido.

Con objeto de celebrar solemnemente el decreto de Su Santidad declarando á Santa Teresa de Jesús patrona y protectora de la provincia eclesiástica de Valladolid, se reunirán el día 22 en Alba de Tormes, todos los prelados del arzobispado de Castilla la Vieja, concurriendo también el Señor Nuncio de Su Santidad, que oficiará de pontifical.

Se nos dice que la Junta de Espectáculos de la Sociedad *Liceo Leonés* tiene el pensamiento de hacer en su elegante teatrillo una función lírico-dramática, que pondrán en escena antes de que se termine la feria.

Con objeto de que á las personas obligadas á proveerse de cédula personal, y que hasta ahora carezcan de ella, no se las irrogue el perjuicio consiguiente, debemos advertir-

las que desde el día 1.º del próximo Noviembre, se impondrá á dichos documentos el recargo que se les tiene señalado.

SECCIÓN FESTIVA.



Música.

SEGUNDA FERIA

Lo apacible de la noche que ayer en León gozamos y la gran animación que se notó en el teatro y en la calle de la Rúa y en la plazuela del Rastro, hizo que los forasteros se quedasen encantados de este pueblo que ha sabido siempre en las ferias honrarlos.

Los fuegos artificiales y las bombas y petardos de los cuales se encargó uno de Valdesamario, á toda la concurrencia como es sabido agradaron, sobre todo el transparente que remató el espectáculo, y que decía: EL CONCEJO A LOS PUEBLOS COMARCANOS.

Hoy, como segunda feria y según tiene anunciado el ilustre Municipio por medio de algunos bandos, se abrirá al anochecer la exposición de ganados, habiendo premios y accesit para yeguas y caballos, siendo condición precisa que pasen de setenta años, y sepan partida doble y latin y castellano y escritura y aritmética hasta dividir quebrados.

A las siete de la noche habrá corrida de gallos y de perros y de liebres y de conejos y gansos, adjudicándose premios á todos los de Cembranos y de Vega de Infanzones y de Fresno de los Ajos, que en las citadas carreras hagan oficio de galgos,

Al compás de una dulzaina, saldrán á las ocho y cuarto por la Puerta del Obispo varias comparsas de patos con casacas y morriones á modo de milicianos, y despues de recorrer varias plazuelas y barrios, irán á tomar la venia del Municipal palacio para dar algún concierto á los del Puente del Castro y á todas las Sociedades y á la Sucursal del Banco.

A las diez, fuegos vistosos como candelillas, ramos, canastillos, soles, lluvia de estrellas y de zapatos, todo por el pirotécnico que logró tantos aplausos en las ferias de Sahagún y de Vegas del Condado.

Para mañana, función de zarzuela en el teatro donde se pondrá en escena

Torear por todo lo alto, La calle del Burgo Nuevo, Las Férias van acabando, y un baile de pauderetas que se titula *Los Santos*, en el cual tomarán parte por exclusivo contrato las famosas bailarinas Carmen y Julia Toldanos de quien tanto habla la prensa de Cea y Chozas de Abajo. Para la función de toros, está el Concejo esperando á Frascuelo y Mazazutini y á Lagartijo y el Gallo. Mañana hará la revista de lo que ocurra.

Crotalido

ANUNCIOS.

Rafael Alcaide y Burillot
(FILS DE M^{me}. ANTOINE)
Dentista de SS. MM.

Extracción de muelas por los agentes anestésicos: Dientes de nueva invención: Dentaduras sistema Norte-Americano y toda clase de operaciones de la boca á precios económicos.

NOTA.—Tiene cepillos de Caoutchouc (goma) únicos recomendables para la boca, elixir y polvos dentríficos. 15

HORAS DE 9 á 12 y 2 á 6.

Plazanza del Conde Luna, 2, pral.

NO

comprar sin visitar el Almacén, Comercio y Gran Bazar de Ropas hechas de JOSE BOTAS ROLDAN, Catedral, 6, junto al Café Iris, donde se ha recibido un abundante surtido de Patenes novedad, Tricots, Vicuñas, Gergas y un elegante surtido de embozos paracapás.

Gran existencia de géneros propios para los Sres. Sacerdotes.

Conocida de todos la formalidad de esta casa, escuso anunciar la limitación de precios y el esmero y prontitud en el cumplimiento de los encargos. 5-15.

Fincas en venta.

Un prado término de esta ciudad, titulado, Carnesada, de cabida de 29 fanegas y ocho celemines, equivalentes á 6 hectáreas, 91 áreas y 11 centiáreas, cercado de sebe con 173 chopos y unas 200 chopas y paleras poco más ó menos.

Una tierra regadía en dicho término titulada las Labradas de 25 fanegas y 3 celemines ó sean 8 hectáreas 21 áreas y 12 centiáreas.

Ambas en el arrabal del Puente de Castro, y llevan en arriendo Angel Diez Aller y compañeros, pagando en cada un año 7.700. rs

Para condiciones de venta, dirigirse en León D. Dámaso Merino, ó á la propietaria D.^a Margarita Ana Tervar (Caballero de Gracia 35, segundo, Madrid.)

Se admiten proposiciones á pagar á plazos. 9

COLEGIO DE SAN JOSÉ

DIRECTOR ESPIRITUAL

el Sr. Doctoral de la S. I. C.

LEON, BAYON, 2.—5.º AÑO

Se admiten internos, medio pensionistas y permanentes para la 1.^a y 2.^a enseñanza; esta es oficial; pero el creciente favor del público nos obliga á responder desde este curso de la asistencia á las clases, y del aprovechamiento de los alumnos.

Para la enseñanza libre y doméstica, contamos con distinguidos profesores.

La 1.^a enseñanza la regenta el celoso profesor elemental D. Matias Gil, y la dirige D. Angel Ordas, catedrático auxiliar del Instituto.

El local con las mejores condiciones higiénicas, y tres patios.

Pension 7 rs.; con lavado y planchado 8. Media pension 5 rs. Permanencia 10 pesetas mensuales.

Se admiten dividendos mensuales El Director, Manuel Fernandez.

RÉGIMEN INTERIOR

MAÑANA

Levantarse, á las 6.—Estudio, á las 6 y media.—Dar las lecciones y desayunarse, á las 8 y media.—Clases, á las 9.

TARDE

Comida y recreo, á la 1 y media.—Estudio, á las 3.—Música y recreo á las 5.—Estudio, á las 6.

NOCHE

Dar las lecciones, á las 8.—Rosario y lectura, á las 8 y media.—Cenar, á las 9.—Acostarse, á las 10.

Por no poder atender su dueño se vende ó arrienda una mesa de Billar propia para carambolas y palos, con todos sus accesorios.

La persona que quiera puede pasar calle de la Rúa número 18 tienda. 6-8

Almacenes de Carbones

DE Piedra y Cok

ANTERO CUESTA.

Plaza de Sto. Domingo—LEON.

Las clases que se espendeden en este Depósito, son acribadas y procedentes de las primeras minas de Asturias; siendo su resultado tan excelente, que han superado á otras traídas de Inglaterra; según ensayos verificados en Valladolid, por lo que casi puede asegurarse sean de las más acreditadas en España no solo por su limpieza sino por su extraordinaria duración y fácil de encenderse. Los que pidan estos carbones por cantidad de un wagón en adelante encontrarán una rebaja de precio.

ALMONEDA.

Sigue abierta la de varios muebles de casa, de que informará el conserje de Telégrafos.

Imp. de Heñeterio Garcia Perez

