

Ciudad Real: Redacción Cruz, 8, pral. d.

DIARIO DE INFORMACIÓN

FRANQUEO CONCERTADO  
Apartado núm. 15—Teléfono núm. 96

POLÍTICA FERROVIARIA

## La estatificación de los ferrocarriles

Una vez declarado públicamente la imposibilidad de las Compañías para explotar las líneas sujetándose al pliego de condiciones de las respectivas leyes de concesión, lanzáronse nuestros políticos y economistas a la busca de la solución que había de conjurar tan magno conflicto.

Las Compañías pidieron autorización para un aumento de tarifas y hacia este sistema se inclinaban francamente numerosos políticos que fueron acusados por ello de protectores de las Compañías. El comercio alarmado protestó, la alarma cundió al público y este estado de ánimo fué aprovechado y alentado por una extensa y famosa campaña electoral.

De esta manera se hizo imposible pensar, por el pronto, en una elevación de tarifas como solución definitiva del problema. Ningún parlamento habría reunido los votos suficientes para su aprobación.

La estatificación de las líneas que, en teoría podría ser el ideal para tratarse de un servicio público, resultaría muy peligroso para la práctica. Hasta hace muy poco tiempo, los grandes maestros de derecho y de Economía nos enseñaron en las Universidades que la única misión del Estado es realizar el Derecho y no administrar industrias mercantiles y aunque el ferrocarril no era considerado como un negocio sino como un servicio público es evidente que requiere una administración especial y minuciosa para la que no está en manera alguna preparado, ya que carece de la suma de experiencia y capacidad administrativa y gestora de las Compañías que desde su fundación vienen explotándolas.

En otras naciones la estatificación de los ferrocarriles ha dado excelentes resultados y prueba de ello es Alemania, aunque con ello persegüía principalmente, un fin estratégico cuyos beneficios pudo perfectamente apreciar en la pasada guerra europea.

Gracias a su bien dispuesta red ferroviaria en la frontera belga, fué posible a los alemanes aquel avance a grandes jornadas por el Norte de Francia antes de que los aliados pudieran oponerles toda la resistencia de que eran capaces. Más tarde, en el Marne, ante la seria amenaza de una invasión rusa, pudieron atrincherarse en Francia y acudir, por la capacidad de transporte de los ferrocarriles, con tal presteza al frente oriental que desbarataron en su movimiento inicial el arrollador avance que sin esta prestación hubiera sido desastroso.

Francia, en cambio, sufrió constantemente su falta de ferrocarriles estratégicos hasta el punto de que al llegar en su auxilio los EE. UU. fué este uno de los inconvenientes que trataron de hacer desaparecer.

Pero no en todas las naciones han dado buen resultado la estatificación como nos lo pueden demostrar las siguientes palabras de Ch. Martinet inteligentísimo publicista suizo:

El 15 de Octubre de 1897 el pueblo suizo votaba por 386.635 votos contra 182.713 la nacionalización de sus caminos de hierro. El lema era entonces: «Los ferrocarriles suizos para el pueblo suizo».

Hoy abrumados bajo el peso de sus cargas financieras, los caminos de hierro federales están en quiebra, más o menos moral, pero en quiebra.

La explotación debiera ser esencialmente comercial, pero lo es, ante todo, política y burocrática. Ha sido necesario crear un verdadero ejército de funcionarios, quienes conscientes de su fuerza electoral, han arrancado al Estado concesiones, recurriendo hasta a la amenaza. Indudablemente el personal ha encontrado su acomodo en la nacionalización, pero ni comerciantes ni industriales, ni el público que viaja, han podido apreciar más que inconvenientes. El poder del personal se ha impuesto a la Administración y el coeficiente de gastos aumenta en proporciones tales que hasta ahora todos los aumentos de tarifas (de 100 por 100) han sido absorbidos por los aumentos de salarios y los presupuestos y cuentas vendidas acusan importantísimos déficits.

No se engañe nadie con el sueño de la nacionalización. Antes el público era en cierto modo soberano; las Compañías se cuidaban de no disgustarle, por su propio interés; de lo contrario sabían que la autoridad de la intervención del Estado se haría sentir irremisiblemente. Hoy el público no tiene recurso. Los ferrocarriles son propiedad, no del pueblo suizo, como se proclamó sino de un soviet de funcionarios federales impertinentes y retrógrados.

Con bastante anterioridad a la guerra, poblaciones de la importancia de Ginebra han visto desaparecer la mayor parte de los ferrocarriles que la servían.

Y si esto sucede en un país como Suiza, ¿Qué no sucedería en España en que la política lo invade todo? Nada se podría hacer sin un interminable expediente; al construirse nuevas líneas se atendería más que a la necesidad del país al capricho del más inculto cacique; entre los elementos directores tendrán colocación la más inepta parentela y la yernocracia triunfante de vuestros gobernantes, los materiales de construcción, y la mano de obra, convirtiéndose en medio de pagar votos y favores, alcanzarán precios exorbitantes.

Los ferrocarriles españoles entregarán a la voracidad política serán el mayor de los desastres.

El proyecto de ley de ordenación ferroviaria tiende a zanjar

todos estos inconvenientes resul-

tando de este modo el más eficaz de los tres caminos por los que podría irse a la solución del problema ferroviario.

Nuestro próximo artículo irá encaminado a explicar qué es y en qué consiste este proyecto de

ley aprobado en el Senado y que actualmente es objeto de discusión en el Congreso, bien e intentado que no es nuestro propósito atacar a fondo los problemas ferroviarios y si sólo vulgarizarlos y explicarlos con la mayor conciencia y claridad.

ENRIQUE DE ANGULO.

### INTERESES PROFESIONALES

## ¡Que tiene que ver el vino con los presos!

En un mitín de vinicultores celebrado en Cádiz, se reducen las conclusiones a pedir la libertad de todos los presos políticos, cosa que para solicitarla, lo mismo puede ser patrimonio de los vinicultores que de los petrolíferos.

No es, pues, el interés profesional, ni la organización de clase la causa de esta asamblea tan mal parada en sus fines. Es, el cambio, la fusión impura de las justas reivindicaciones geniales, con la solapada actividad política. Nos pasaremos mucho tiempo preguntando las excelencias de una representación gremial parlamentaria, como medio para impedir que en las Cortes prevelezcan los manejos de la baja cominería o del alto caciquismo, pero si no hacemos dignos a los gremios de una intervención razonada, inspirada en la reflexión madre del acierto, ocurrirá poco más o menos lo que ahora. Los llamados a gobernar ignoran las verdaderas necesidades patrias, se olvidan de las reivindicaciones justas, dan de lado las manifestaciones del alma popular, y cuando el legítimo interés de clase, pide una reforma, ésta se hace en medio de la ignorancia o la rutina. Si se pesara todo el papel sobre el cual, la imprenta ha patentizado la actividad de nuestros legisladores habría de asombrarnos el derroche inútil que significa lo mal legislado y lo que por ignorancia no se cumple.

La ignorancia es defecto nacional. Cuando las leyes se discuten, nuestros parlamentarios salvando honrosas excepciones, no saben lo que se discute ni se molestan en estudiarlo y cuando al fin, con la fuerza de unos votos entregados mecanicamente, lo discutido y aprobado, se convierte en ley, son muy pocos los que se preocupan de aplicarla y la masa general del pueblo, indiferente a esta tarea legislativa, alejada de sus necesidades como Saturno de la Tierra, ni se da cuenta siquiera de haber ganado un volumen en su colección de las leyes del reino.

Ciertamente esta ignorancia solo desaparecerá cuando los intereses de profesión, con organización perfecta, dejen sentir su fuerza sobre los encargados de los patrios destinos. Pero la or-

ganización por profesiones, ha de ser al margen de todo personalismo político, de toda doctrina social, se entiende de esta política social al uso.

Los gremios han de inspirarse en principios de justicia para regular las relaciones entre patronos y asalariados, han de cumplir con las exigencias de la más acri- solada moralidad, para inspirar simpatías y confianzas en la opinión en vez de aumentar sus rece-

os, y finalmente el móvil de su actuación, no ha de ser otro, que el de la defensa de sus intereses limitada en la defensa del interés general, si alguna vez éste choca con aquéllos.

Con esta base de preparación para la vida pública, podríamos señalar con piedra blanca, la intervención gremial en las Cortes y en el régimen de los destinos de España.

Si las cosas no ocurren de este modo, seguirá la presión bastarda de los gremios influyendo desde fuera, en la gobernación del Estado, y dando tan lamentables espectáculos como este de Cádiz, en el que los vinicultores han dejado oír su voz, indiferente a la filoxera, pero muy atentos a que no sufran un día más de prisión los presos gubernativos de Barcelona.

JUAN DE ALFARACHE.

### ESTAMPA

Desde que mi hija perdió su color cayeron las alas de mi corazón. Ya no tiene rosas mi niña menor. Ya no tengo rosas en el corazón. Desde que sus ojos no tienen fulgor tengo una honda espina en mi corazón. Y es triste y es rudo ese gran dolor de ver a la hija de nuestra ilusión abatida y triste... Como si en la tierra no alumbrara el sol, como si en la vida no fulgiese amor, como si en la muerte no existiera Dios.

GREGORIO ARIETA.

### Burla burlando..

«Un representante de los soviets ha ido a Washington, a contratar artistas de cine.»

«Lo que dirán después los bolcheviques.

«En Rusia no comemos pero nos reímos mucho.

«Mil duros que vuelan.

«Quién tuvierá alas para alcanzarlos!»

«En Bélgica. Mitin aereo.

«¿Y esto qué es? ¿Que las palabaras se las llevará el viento?

«Con los discursos de los políticos pasa lo mismo.

«Fracasa un movimiento sindicalista.

«¿Qué movimiento será? Porque nosotros somos muy nerviosos.

«Pero no sindicalistas.

«Publicidad recomendada.

«Agua regia, gran disolvente. Con una sola toma se limpian los Cuerpos de toda clase de Juntitis. ¡Éxito maravilloso!

TIQUIS-MIQUIS.

### EL PUEBLO MANCHEGO

abonará cinco pesetas por cada fotografía de actualidad que se nos remita y merezca los honores de la pu-

### LOS VIAJES DEL REY

## La anterior y la actual visita á Barcelona

Da la coincidencia de haber sido también en Junio del año 20 el último viaje hecho por S. M. el Rey a Barcelona. Evocamos el recuerdo de aquella excursión triunfal de nuestro Rey acompañado por el Sr. Dato, presidente del Consejo entonces, para realizar la transmisión que en la política española tiene esta cordial actitud de D. Alfonso con relación a Cataluña.

Bien se ve que nuestro Rey donde quiera que va lleva la paz y el cariño a sus ciudadanos y hasta las rencillas políticas, que en aquel viraje fueron muy contadas, ceden a su paso y se rinden a la nobleza y popularidad del Monarca. No en balde se patentiza en cada momento el interés y cariño que pone nuestro Rey por conseguir el florecimiento de nuestra querida España.

Este viaje que ahora ha hecho don Alfonso XIII, como entonces en medio de entusiastas aclamaciones, será un triunfo más para el popular Monarca que solo ansia estar en contacto con su pueblo, siendo el impulso de su voluntad el que le induce a conocerlo para poner remedio en lo posible como en el viaje que realizará a las Hurdes donde nunca conoció al Rey y donde S. M. despreciando lo calamitoso del viaje, irá personalmente a enterarse primero y a remediar después, la situación de aquellos 7 u 8 mil habitantes que siglos ha, se les tiene en el mayor abandono, sin caminos, ni médicos, ni escuelas, ni la menor idea de la higiene.

Allí va nuestro Rey como a todos sitios, a llevarles cariño, paz y patriotismo. Los viajes del Rey constituyen un nuevo florón para su escudo ganado patrióticamente por sus prestigios personales.

ENRIQUE PINA.

### COSAS DE PRENSA

## La publicidad y la Psicología Experimental

En el Ateneo de Madrid se ha ejido una interesante conferencia. D. Juan Cerezo, técnico en lo referente a publicidad mercantil ha expuesto ante un auditorio, sin franca preparación en estos asuntos, las bases de esta moderna ciencia. Los tiempos contemporáneos facilitando las transacciones comerciales con el anuncio, han determinado la aparición de técnicos que inspirados en las teorías neorquinianas dan a la publicidad el carácter de ciencia con sus principios y sus reglas.

Presentó al conferenciante el Sr. González Torres y hizo un gran elogio de aquel que además de técnico experimentado es un científico de la publicidad. Soltó que el Ateneo diera importancia a tales materias, ya que en muchas naciones y principalmente en Norte-América están preoccupied mucho sus medios y efectos para fijar las normas investigadoras de la atención.

El conferenciante hizo ante el auditorio una demostración de investigación publicista en revistas y periódicos.

Elogia al ex-ministro de Instrucción Pública Sr. Silió porque era partidario de implantar la asignatura de publicidad mercan-



## LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Cromada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para establecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRECIADOS, 56 - Madrid.

¡Desconfiar de las imitaciones!

LA GRAN MAYORÍA DE VITICULTORES DE ESPAÑA

HAN REPLANTADO SUS VIÑAS CON

Injertos ó Barbados

DEL

"Centro Vitícola del Panadés,"

DE

JAIME SABATE

VILLAFRANCA DEL PANADÉS

(BARCELONA)

PIDASE CATALOGO



## Máquina de escribir Underwood

50,000 Referencias en España

Dos millones de máquinas en uso

C. M. Guillermo Trúniger, S. A. - Apartado 298 - Barcelona

Representante en

Ciudad-Real

D. Emiliiano  
Sobrino

## II AGRICULTORES II

AUMENTAD VUESTROS BENEFICIOS CON EL EMPLEO EXCLUSIVO DE LOS ABONOS DE

LA UNION ESPAÑOLA

FABRICADOS RACIONALMENTE SEGUN LA NATURALEZA DE VUESTROS TERRENOS

PARA PRECIOS CONSULTAS Y PEDIDOS DIRIGIRSE A LA CASA M. BARROSO LEON. — MALAGÓN

AGENTE REGIONAL DE VENTAS.

Para sus compras de superfiestas enja la marca UNION ESPAÑOLA: Marca de fábrica

FÁBRICAS DE ABONOS DE PRODUCTOS QUÍMICOS Y DE SUPERFOSFATOS que es la mejor

GRANDES FÁBRICAS EN VALENCIA, ALICANTE, SEVILLA Y MÁLAGA

## Venta de fincas rústicas

Por tenerse que ausentar de esta capital D. Juan Gayá, se venden las fincas denominadas Olivar Alto, Dehesa de el Pardillo, Los Llanos y Las Minas, del término municipal de Ciudad Real y La Longaniza, del término municipal de Peñate pudiéndose enterar de las condiciones de venta en casa de D. Miguel Espadas calle de la Mejora número 13 principal hasta el día 30 del próximo Junio.

término municipal de Ciudad Real y La Longaniza, del término municipal de Peñate pudiéndose enterar de las condiciones de venta en casa de D. Miguel Espadas calle de la Mejora número 13 principal hasta el día 30 del próximo Junio.

Grandes Talleres de Construcción Fundición y Calderería

## TOMAS AZNAR E HIJOS

INGENIEROS --- ALIANTE

Motores a gas pobre

## Gasógenos de todas potencias

Maquinaria para la fabricación de tejas y ladrillos. Fábricas de extracción de ACEITE. Id. de extracción de ACEITE por el SULFURO DE CARBONO. Elevaciones de agua. Molinos de viento, etc. etc. Pidase presupuestos.

## LOS NIÑOS DE PECHO EN VERANO

Los calores son los mayores enemigos  
ños. -- Criadlos con*Glaxo*

y no temáis la diarrea, ni las molestias de la dentición, permuché calor que haga, pues con el GLAXO los niños se crean e ayudan a criar muy fuertes y alegres todo el año. Pruebese solamente una lata de GLAXO y se verán sus efectos rápidos y milagrosos. Las madres que crean conservan su leche y a veces la aumentan si media hora antes de dar el pecho toman un vaso de GLAXO. Las embarazadas tendrán más leche si un mes antes del parto toman GLAXO en vez de leche.

EL GLAXO, que es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, no tiene harinas ni dregas, que tarde o temprano son indigestas. No tienen los peligros de la leche natural, que, especialmente en verano, causa a los niños dolencias muy graves por su descomposición y los gérmenes nocivos que muchas veces contiene, aunque esté en la forma que corrientemente se llama esterilizada. EL GLAXO es maravilloso para límite de ancianos y enfermos, y puede usarse siempre como la leche natural en todos sus usos, siendo más nutritivo y de mejor digestión.

PIDASE EN FARMACIAS, DRUGERIAS Y TIENDAS DE COMESTIBLES

IMPORTADORES EXCLUSIVOS: SEBASTIÁN TAULER Y C. MONTERA, 18, MADRID

LEA USTED  
"EL PUEBLO MANGHEGO,"

Se venden

Quintientos embases de todas cabinas de Roble Americano, en muy buenas condiciones; para tratar con Pedro Conteras en MEMBRILLA.

## Marrodan y Rezola LOGROÑO

## "El Pueblo Manchego,"

No acepta localidades de favor para ninguna clase de espectáculos.

Las entradas de sus redactores las paga, y cobra la publicidad de toros, teatros, cines etc.

## Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transportes Marítimes a Vapeur  
y Lloyd LatinoSERVICIO RÁPIDO Y DIRECTO POR LOS PUERTOS DE ALMERÍA  
Y MÁLAGA para el transporte de pasajeros con destino al

Brasil, Uruguay y Argentina

Por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Mendoza, Plata, Formosa, Córdoba y Valdivia

## MENDOZA

Saldrá de Almería el 23 de Abril de 1922, para

Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires

y PLATA saldrá de Almería el 3 de Mayo de 1922 para los mismos puntos

PRECIOS EN TERCERA Un entero 485 pesetas incluye impuestos.

Un medio 252,50  
Un cuarto 136,25

Para los de tercera clase comida a la Española

AVISO IMPORTANTE: Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes: Sus consignatarios H. JOSÉ DE RICARDO GIMÉNEZ (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 75 ALMERÍA, y Plaza de la Constitución, 5 y 7 MÁLAGA

BALNEARIO DE LIÉRGANES  
SANTANDER

NO HAY TRATAMIENTO MÁS EFICAZ PARA COMBATIR LOS CATÁRROS DE LA NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS Y PULMON, ASÍ COMO PARA PREVENIRLOS, QUE EL USO DE ESTAS AGUAS. SON EFICACÍSIMAS EN LOS CALCULOS Y ARENILLAS DEL RIÑÓN.

SIFILIS  
ROOB  
LAMBER

Inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completamente las enfermedades Sifilíticas y todas sus consecuencias, dolores de los huesos, manchas de la piel, herpetismo, albuminuria, escrófulas, linfatismo, neurastenia, diabetes, parálisis,cefalalgia, dispepsia, afección, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgia facial, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, edema, etc. Un frasco de Roob Lambier con a debida instrucción, pts. 3'25.

VENEREO  
CONFITES  
LAMBER

Dan a las vías genitourinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candéllas, quitan y calman instantáneamente el escozo y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estreñeces, prestatitis, uretritis, cistitis, catarras de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, hemorragia (gota militar), etc.

Una caja de Confites Lambier con la debida instrucción, pesetas 4'25.

Para consultas gratuitas dirigir las cartas.—Medicamentos Lambier, calle de Claris, 56, Barcelona—que se contestará seguidamente y con toda reserva.

De venta en Ciudad Real, Farmacia de D. RAFAEL LAMBER, MERCADO N.º 10.

IMPRENSA LIBRERIA  
Y  
ENCUADERNACIÓN  
DE  
Fermín Coral  
Editor, M. Fermín Coral

CURACIÓN DE  
LA TOS  
PASTILLAS J. MIRO

Se vende  
un tiburón y un caballo. Razón,  
Alfonso X el Sabio, n.º 10.

# AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA



Capital: 5 millones de pesetas  
LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCIÓN DE  
Sucursales  
Maquinaria Agrícola

Representantes exclusivos en toda España de la  
Casa HASSÉY-HARRIS de Londres y  
de los tractores TITAN Y TANQUE RENAULT  
Especialidad en arados de verdadera gatería y fija. Grandes  
de todas clases, Sembradoras, Molinos, Trituradores, Segaderas,  
Trilles, Aventadoras, etc., etc.  
■ Representación exclusiva del acreditado motor LISTER, tipo vertical.

Maquinaria vinícola de superior calidad.  
Personas prácticas y piezas de recambio en abundancia.—

Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ENORME SOLICITANDO PRECIOS Y COMISIONES

A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) EN CIUDAD REAL  
CALATRAVA, NUM. 5.

PARA LA VENTA EN ESPAÑA

Valladolid	Ajonaia, 111, n.ºm. 11.
Burgos	Calle Huerta.
Madrid	Casa Iturbide.
Valladolid	Casa Alcalá, 17.
León	Plaza Mayor.
Salamanca	P. Isla, letra Z.
Mérida	Avenida Canales.
Huesca	Calle Zaragoza.
Córdoba	Gran Capitán, 22.
Alicante	Alfonso XII, 6.
Murcia	Frentera, 3.
Madrid	Princesa, 18 y 36.
Talavera	Padilla, 5.
Zaragoza	Plaza del Pilar, 29 29 y 36.
Lérida	Rambla Ferrando.
Pamplona	San Ignacio, 4.
Laguardia	Vera del Río, 18.
Miranda	Carreras, 3.
Briviesca	Medina, 21.
Oviedo	Fray Gutiérrez, 3.
Lugo	Reina, 21.
Pontevedra	García Camba.

PROPIETARIOS Mejor purgante conocido Aguas Minerales Naturales de

Vidua e hija de J. R. Chavarrí CARABAÑA

Ledtad, 12.—Madrid. Depurativas fitílicas Antihépáticas

AVISO: Rechácese como falsa toda agua que se venda fuera de  
sus botellas originales y cerradas.

**LA ESTRELLA**  
Sociedad Unión de Seguros  
y Compañía Española  
Domicilio social MADRID, Espoz y Mina 6.  
**CAPITAL DESEMBOLSADO**—Pesetas 5.000.000.  
■ LA ESTRELLA tiene constituido el depósito  
que exige la Ley  
Seguros contra incendios: Seguros sobre la vida: Seguros  
de transportes marítimos: Seguros de transportes  
terrestres: Seguro de rentas vitalicias inmediatas: Seguros contra incendios de la cosecha: Seguros de Paquetes postales: Se-  
guros de rentas vitalicias diferidas.  
**BANQUEROS**.—Banco Hispano Americano, Banco de España,  
Banco de Gijón, Banco Asturiano de Industria y Comercio,  
Banco Español de Río de la Plata.  
Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de España  
Atención preferente por la Compañía general de seguros con fecha 5 de Mayo de 1911  
**SUBDIRECTOR** en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

DOMICILIO SOCIAL  
**LA URBANA**  
Rue le Palquier, 8 y 10  
Compañía de Seguros contra Incendios  
DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Calle de San Justino 14.—MADRID  
Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las expli-  
caciones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cose-  
chas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.  
Capital social (totalmente suscrito). 5.000.000 de francos.  
Capital desembolsado. 1.283.000 de idem.  
Activo de la Compañía . . . . . 117.546.000 de idem.  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA  
Director en la provincia  
de Ciudad Real

**VENTITURA OREGO**

CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de  
Seguros de 16 de Octubre 1915.

**SOŁA**

GRAN CERÁMICA  
ELECTRO MECÁNICA  
FÁBRICA DE MOSAICOS

Edificios de viviendas y oficinas  
Mosaicos para pavimentos.

ATHANO JURADO NIETO, Fábrica de Gradas, CIUDAD REAL

Pieza plana y árabe.

Ladrillo hueco y macizo, tuberías,  
baldosín, macetas y jarrones

Ladrillo refractorio

Azulejos de todas clases  
y dibujos.

Cementos y toda clase de Mate-  
riales de Construcción.

**ANIS BALMA SEDA**  
(Malagón)

Chocolates y Cafés Superiores

**BARRENENGOA**

Calatrava, 7. Ciudad Real

**LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL**

Compañía de Seguros

Números

A PRIMA FIJA  
Boniñada en MADRID:  
Oviedo, n.ºm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Pesetas  
12.000.000

Primer y Reserva: Pesas

52.500.000

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valores,

Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓN CALVO, Salce Bliz, 18 (Antes Matiz)

Esta Gran Compañía  
Nacional ha satisfecho  
por Siniestros ocurridos  
en la Provincia de Ciudad Real durante el  
año 1916..... Pesetas  
54.251'18.

INCENDIOS-VIDA

12 AÑOS DE EXISTENCIA

AGENCIAS EN TODAS LAS  
PROVINCIAS DE ESPAÑA, Fran-  
cia, Portugal y América.

Ornamentos de Iglesia

Surtidor especial en toda clase de artículos para el culto  
distinto.

Piedras, estatuetas y marmoles

García Mustiles Mayor, 24.—Madrid

**Madera**

PINO-TEA

Procedente de arriba fuerza de buque, se liquida a precios in-  
superables.

Para informes.

JUAN BARTIAS

CONSIGNATARIO

Cortina del Muelle 73, Málaga

**Sobrinos de Prudencio de Yuste**

ATOCHA, NÚM. 28. Madrid

Grandes existencias en vinos de  
bodegas T y Ferme T y demás  
clases de Málaga.

Almacenes de Hierro

Ferretería y Cemento

Setecientos pesos

Importación a Perú

ESPECIALIDADES  
en hierros para obras, elevaria  
de todas clases, herramientas para  
Artes y Oficios, Ferreterías y  
Minas, Máquinas de todo género  
de punzón, Fraguas portátiles.

Estructuras Metálicas  
de diferentes sistemas para  
portadas.

Cementos  
de varias marcas, siempre en  
existencia.

**ELIXIR ESTOMACAL**

de Saiz de Gallo (STOMAL)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo  
porque tonifica, ayuda a las digestiones y alivia el apetito,  
curando las molestias del estómago.

**Estómago e Intestinos**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acideas, vómitos, ap-  
petencia, diarrea en niños y adultos que, a veces,  
con estreñimiento, dilatación y distensión del estómago,  
Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en  
Serrano, 22, MADRID, desde donde se remiten  
fármacos a quien los pida.

**MÚGICA, ARELLANO Y C.**  
Ingenieros - Maquinaria Agrícola

Pamplona

SUCURSALES

Albacete.

Alcázar de San Juan.

Badajoz.

Barcelona.

Burgos.

Cáceres.

Ciudad Real.

Córdoba.

Huesca.

Jerez de la Frontera.

Logroño.

Zaragoza

Madrid.

Palencia.

Queso.

Sevilla.

Jefal.

Talavera de la Reina.

Tarazona.

Tudela.

Valladolid.

Vitoria.

Zamora.

Únicos representantes en España de las Ceuchaderas, segaderas, atadoras, agarraderas, guindaderas, rastillas y demás material de la incom-  
parable marca "DEERING".

Únicos representantes de los trilladeros y escamélicas "MUSTON".

Únicos vendedores de las piezas de recambio de legítima procedencia para máquinas de las industrias agrarias.

Hijo natal Americano legítimo.

Tractores «FORD», aventadoras, trilles, arados británic, maletas, cultivadoras, Planet, Ganzas y demás material agrícola.

Servicio completo de mecánicos

Sucursal en Madrid, Gran Vía 14