

LA VOZ DE CASTILLA

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

BURGOS. Año I. Núm. 53

Oficinas: Huerto del Rey, 10, bajo

Jueves 3 de Marzo 1910

HABLANDO CON KINDELÁN

Lo ocurrido al "España,"

Una indicación oportuna.—Vendrá el dirigible de Guadalajara á Burgos.—Aquí se construirá un *hangar*.—El globo cumple con las condiciones fijadas.—La niebla y las nubes.—Alrededor del triángulo.—A oscuras.—El descenso.—Los desperfectos.—La casa constructora propone una solución.—Se desiste del proyectado viaje.

PARELLADA Y KINDELÁN

Ayer por la mañana un amigo atento, cariñoso, me escribía entre otras cosas lo siguiente: «Está aquí el capitán Kindelán. ¿Quiere usted saludarle? A las once acudirá á la Comandancia de Ingenieros á hacer su presentación.»

Para mí la noticia tenía un valor extraordinario, porque me proporcionaba, además de la satisfacción de estrechar la mano del inteligente y valeroso aeronauta, el encanto de satisfacer mi curiosidad interrogándole respecto á las pruebas del «España» y el percance sufrido, y la no menor alegría de poder informar á mis lectores con todo detalle de asunto tan interesante.

Ya contaba yo de antemano con la exquisita cortesía y nunca desmentida amabilidad del coronel Parellada que había de consentirme asistir á la entrevista, permitiéndome escuchar de labios de Kindelán la sabrosa relación de todo lo ocurrido con el dirigible «España».

Efectivamente, recibido por el notable escritor con todo género de deferencias, y accediendo gustoso á mi pretensión, saboreé todo el relato amenísimo, dicho con encantadora sencillez por el capitán Kindelán, relato que yo he de procurar transcribir con la mayor exactitud posible.

UN DEBER DE GRATITUD

Ya sé—comenzó diciendo el ilustrado capitán de Ingenieros—que Burgos y su provincia, han seguido con extraordinario interés todo lo que con el «España» y particularmente con nosotros se relacionaba, y esto, como es natural, lo agradecemos vivamente, queriendo de alguna manera exteriorizar nuestra gratitud.

Debemos un viaje á Burgos y hemos dc. realizarle.

El hacerlo tiene su fundamento, pues queremos demostrar que el dirigible puede moverse por toda la extensión de la Península, y que el Guadarrama no es difícil de atravesar, párque de lo contrario tendría que haber á un lado y á otro de la Sierra globos distintos.

En cuanto hayamos practicado varias excursiones intentaremos el paso de la Sierra, prometiendo llegar hasta Burgos, donde como punto estratégico, será preciso construir un *hangar*.

EFFECTUANDO LAS PRUEBAS

Los primeros ensayos les realizamos perfectamente. La impresión que recibimos respecto á las condiciones del globo, fué en extremo satisfactoria, resultando cumplidas las que se marcaban en los pliegos. Y que el dirigible las llena cumplidamente, lo demuestra la confianza de la casa constructora que—á pesar de los gastos que ello le origina—no tiene inconveniente en que se continúen en Guadalajara las interrumpidas pruebas.

En lo que la casa se mostraba más insegura era en lo tocante á las velocidades.

Esto no tiene nada de extraño, párque en la práctica la hélice puede dar un rendimiento igual ó menor, y hasta que no se vé no puede saberse con exactitud si la velocidad responde á la idea que presidió á su construcción.

Y que este era al gran temor de la casa, lo demuestra el que con frecuencia nos decían que los anemómetros siempre marcan menos de lo exacto, manifestándonos que si se llegaba á comprobar una velocidad de 12 metros y medio por hora, era seguro que hacia el globo los 13 metros.

Por fortuna en esta prueba se obtuvo una velocidad de 13 metros y 13 centímetros por hora, es decir, con exceso de 13 metros fijada como una de las condiciones.

Otra de estas era el que el globo se mantuviese en el aire diez horas, y también se cumplió, porque llegamos en una de las sesiones á estar cinco horas y tres

cuartos maniobrando sin gastar lastre, quedándonos material para ocho horas más. La estabilidad era satisfactoria; ya, complaciéndonos también el manejo del globo de arriba á abajo.

LA SALIDA DE MADRUGADA.—NO SE VEN LOS REFLECTORES

He aquí como ocurrió la avería.

Salimos sin novedad alguna, de madrugada, á las tres menos veinte. Pensábamos mantenernos en el aire catorce horas, descendiendo hacia las cinco de la tarde. Con objeto de orientarnos durante la noche se habían colocado, en sitios convenientes tres reflectores, determinando un triángulo, cuyos lados tendrían una longitud aproximada de cinco kilómetros. Alrededor de este triángulo estuvimos dando vueltas. A las seis ó seis y media dejamos de ver un reflector, á causa de la densísima niebla que comenzaba á levantarse. Poco después se perdían en la sombra las luces de los otros dos reflectores.

Como navegabamos bajo, creímos que remontándonos salvavíramos la oscuridad, pero la niebla continuó levantándose, y se unió á las nubes, y como nos era necesario salir de tan difícil situación intentamos pasar por encima de ellas.

A derecha é izquierda tentábamos el mar, al Sur los Pirineos. Por eso nuestro deseo era atravesar las Landas, tomando la dirección de París.

Pero las nubes estaban á una altura de mil quinientos metros. Nos fué imposible salvarlas, y durante siete cuartos de hora, entre la niebla, caminábamos desorientados en absoluto.

Sin ver el suelo ni el cielo, como en una habitación á oscuras, no sabíamos á donde dirigirnos.

Pusimos el timón á 45 grados, con el fin de que haciendo circular nuestra mar-cha no tomásemos rumbo, poniendo el motor á media velocidad.

El mar le teníamos á 90 kilómetros, y 20 ó 30 al Sur el peligro de los Pirineos.

A TIERRA.—DOS INTENTOS

En esta situación, que era imposible sostuyérselo mucho tiempo sin un serio accidente, el piloto ordenó con todo género de precauciones, descender, utilizando los timones de bajada, los cuales, si el terreno que se presenta á la vista ofrece dificultades, pueden colocarse en posición para volver á subir.

En el primer intento de descenso nos encontramos encima de unos altos árboles, por lo que volvimos á elevarnos. En la segunda vez nos situamos sobre una carretera, cuya dirección algo nos orientaba pero nuevamente, al divisar una ondulación del terreno, tornamos á subir.

Navegábamos bajo, buscando un sitio conveniente para tomar tierra, cuando á cinco ó seis metros de la punta del globo, se nos presentó una elevación del suelo.

Era cosa de momento. Con el tiempo justo se mandó parar el motor, lo que se hizo con fuerza, con la mayor rapidez.

Y al chocar con la tierra se rompió la hélice, quedando limitada la avería á un metro de ella.

Pero el destrozo mayor ocurrió dos ó tres horas después, siendo debido al mismo temor de los que presenciaban el descenso del dirigible.

Hubo el ingeniero prevenido á las gentes los peligros que corrían si sobre ellos caía el globo. Por esto al verle desender se asustaron extraordinariamente, abandonaron el dirigible y este volvió á remontarse, yendo á tomar tierra sobre la carretera, en un trozo situado en desmonte, rompiéndose 15 ó 20 tubos.

A GUADALAJARA

La casa constructora desde el primer momento se mostró propicia á todo satisfactorio convenio favorable á España. Claro es que la culpa del percance no era

suya, pero tampoco debía cargar con las consecuencias el Gobierno español.

Nosotros propusimos el desistir de las pruebas de las horas, cosa que en realidad ofrecía sus dificultades grandísimas, porque dado lo inseguro, más bien, lo malo del tiempo, no podíamos disponer ningún día del espacio de calma necesario para llevar á cabo la mencionada sesión.

Hubiésemos, en la espera de un buen día, tardado diez ó doce. Propusimos, después de elevarnos varias veces durante breves momentos, hacer el viaje de Pau á Guadalajara en dos etapas. No aceptaron esta condición, ofreciendo en cambio, el trasladar por su cuenta el globo, el personal, y el hidrógeno (1) preciso á Guadalajara, en donde podían terminar la serie de las comienzadas pruebas.

A nosotros nos costaba grandemente desistir del proyectado viaje, pero realmente las condiciones eran tan favorables que no tuvimos más remedio que aceptarlas.

Evidentemente el que las pruebas se realizaran en Guadalajara, he de tener indiscutibles ventajas, porque en dicho punto, todos los períodos de recepción han de verlos los oficiales y soldados, deduciendo de ellos grandes enseñanzas.

LA SENCILLEZ DE KINDELÁN

Terminó su curioso relato el capitán Kindelán.

Sus palabras concretas, sencillas, no dejaban traslucir ni la más ligera emoción. De sus labios brotaba el hecho, lo sucedido, fácil y llanamente, como si lo pasado fuera una cosa vulgar y sin importancia.

Ante este hombre severo, correcto, que cuenta el horror de unos instantes pasados en medio de la sombra, navegando en la oscuridad, sin rumbo, con la amenaza, tal vez, de un próximo peligro, y que dice como si contara una historia de otros tiempos lo que él ha pasado, sin que aparezca por entre sus palabras el reflejo de lo que en tales horas caminó por su alma, sentí yo un formidable, un inexplicable respeto, en el que iba envuelto el recuerdo de unos momentos trágicos, en los que demostró toda la gallardía de su heroísmo, toda la fortaleza de su ánimo el capitán Kindelán, para el que, al lado de aquellas amarguras, lo ocurrido en Pau debe ser como un pequeño e insignificante episodio, que no deja en el espíritu la menor huella...

CARLOS WILF.

Fiesta de la Caridad

Barrio de San Lesmes

Conforme oportunamente indicamos, las cuatro libretas por valor de 50 pesetas cada una, de la caja de ahorros del Banco de Burgos, han sido adjudicadas á los niños pobres de dicho barrio, que a continuación se indican:

Amando Murga y Sáez, hijo de don Amando y doña Emilia, residentes en la calle de la Puebla, número 28.

Maria Calderón y Abajo, hija de don Julio y doña Ignacia, residentes en la calle de San Lesmes, número 16.

Juliana Martínez García, hija de don Miguel y doña Julia, residentes en la calle de la Moneda, número 13.

Francisa Teresa Cuevas y Sáez, hija de don Antonio y de doña Eusebia, residentes en la calle de San Juan, número 44.

Á TRABAJAR

La Voz de Castilla ofrece colocación

Por diferentes contratistas de obras públicas se nos dirigen algunas quejas por la falta de obreros para las obras de carreteras contratadas, y nos ruegan hagamos pública tal necesidad por si la falta de trabajadores obedece á desconocimientos por parte de estos de la ejecución de tales obras.

Donde más se hace sentir la falta de obreros es para la carretera de Villadiego á Aguilar, en Villadiego, y para la de Burgos á Aguilar, en Hínermeces y Montorio.

(1) Para llenar el globo se necesita una cantidad de hidrógeno que importa de tres á cuatro mil pesetas, que dura de tres á cuatro meses.

NOTAS AGRÍCOLAS

El bosque

Lugar sagrado es un bosque, infeliz quien no lo aprecia, maldita de Dios la mano que lo tala ó que lo incendia.

Antes que el hombre elevara las catedrales soberbias, los bosques fueron el templo do alzó su oración primera:

entretejidas las frondas dieron la cúpula excelsa, de los arcos de las ramas colgó festones la hiedra,

alfombra fué el blando musgo, vapor de mirra la niebla, órgano soleiro el céfiro bullendo en las ojas trémulas,

y hora de oración la noche entre lámparas de estrellas, cuando la nevada luna sube cual hostia incruenta.

Solaz del alma es un bosque. Nada en la naturaleza mejor cierra un valle hermoso ni hay lontananza más bella.

Con su atelpado ropaje viste la montaña enhiesta, y orla de pliegues su falda, de bucles su cabellera.

Dando á sus masas redondas tonalidades diversas, con los más dulces matices trina la verde gama campesina;

y como fondo propio surgen entre la arboleda: severo, el pardo convento; la blanca quinta, risueña;

y hosco, sombrío, entre escombros y enmarañadas malezas hundiéndose los pies caducos, muro feudal que flaquea,

y que, veterano inválido, con dos torres por muletas, mal sufre injurias del tiempo airoso y torvo en la cresta.

Llegad, llegad á los montes donde se abren las sendas seguras, si fatigosas, que al hombre á su Dios acercan.

Si afeminados os tienen aires de la baja tierra, no temáis del sano bosque la ruda caricia intensa.

Él, como serrano, franco y de condición ingenua, sin cortesano melindre prodigo da cuánto encierra:

esos vientos que os azotan y que os curten y os desgredian, para vosotros le arrancan sus resinosas esencias;

de sus vigorosos troncos bajo la indócil corteza guarda lágrimas de incienso, guarda las finas maderas:

y si su agujón os clava zumbando sorda la abeja, puras os brinda y sabrosas las mieles de sus colmenas.

Continuará.

De viaje

Está recorriendo varios pueblos importantes de la provincia una comisión de distinguidos burgaleses, en busca de adhesiones para el futuro mitín contra las escuelas laicas. Anteayer visitaron Villadiego, ayer Castrojeriz y después irán á Lerma. Van provistos de cartas de recomendación, de prestigiosos particulares y de una elevada autoridad eclesiástica.

Parece que el éxito les guía en su campaña de propaganda.

Fidiendo la reparación

Dice la prensa londinense que la célebre bailarina malagueña que contrajo nupcias con el Rajah indio de Kapurthala, ha pedido amparo á las autoridades británicas, (dicho país está bajo el protectorado inglés) la libre de los fureos de las otras esposas indígenas que tiene dicho Soberano, el cual distingue principalmente á la andaluza.

Crónica del Extranjero

FRANCIA

París.—Se halla en esta capital haciendo un viaje de investigación científica y docente, el señor Wada, profesor de la Universidad de Tokio (Japón).

Ha visitado ya América, Alemania y Inglaterra y dicese que irá á España, después de permanecer en varias urbes francesas.

TURQUÍA

Jalova.—Hace unos días se ha declarado una enfermedad desconocida, de carácter epidémico, en varios pueblos de la costa del mar de Mármore, sobre todo en esta capital.

Ha causado hasta la fecha trescientas víctimas.

ITALIA

Ancona.—Al llegar al puerto de Nápoles el vapor «Hamburg» que trae á bordo á la señora hija del ex-presidente Roosevelt chocó con un remolcador de las obras del puerto, resultando ambas naves con ligeras averías, pero sin ocasionarse desgracias personales.

ALEMANIA

Fráncfort-sur-Main.—Los partidos socialista, democrática y liberal han convocado una gran asamblea, magna, gigantesca, que para tratar de asuntos políticos se habrá celebrado a estas horas en un inmenso prado enfrente de la residencia de la baronesa de Rothschild.

AUSTRIA

Viena.—El barón Harmann Widerhofer alto funcionario del gobierno austriaco ha sido muerto en duelo habido con el doctor Oscar Mayer.

Las condiciones del encuentro fueron á pistola, en tres disparos, á treinta y cinco pasos.

BULGARIA

Sofía.—Ha tenido lugar una imponente manifestación antifranca.

Después de un solemne funeral en el templo de San Salvador por el eterno reposo de los macedonios muertos bajo el régimen de los jóvenes turcos, se formó el cortejo en el que figuraban miles del búlgaro, llevando al frente banderas negras y los retratos de las víctimas.

Un real decreto le instruye la Gaceta, que inserta la Gaceta, dispone lo siguiente. «1º Las vacantes de oficiales de cuarto grado que existen hoy en el Cuerpo de Aduanas, Bibliotecarios y Archiveros, y las que en lo sucesivo se produzcan por el movimiento de las escalas, se proveerán interinamente por el ministro, hasta que, convocadas las oposiciones, puedan cubrirse en la forma que determina el real decreto de 16 de Septiembre de 1902. 2º El nombramiento habrá de recaer en persona que se halle en posesión del título o certificado de aptitud de la antigua escuela Superior de diplomática, del doctor licenciado en la Facultad de Filosofía y Letras, en cualquier otro título académico de Facultad o estudios superiores».

Mañana darán principio en la Administración de Correos los exámenes de carteros. Los aspirantes son 25, estando citados para el indicado día los nueve primeros.

Los días de vacación en las escuelas públicas durante el mes actual son: los domingos 6, 13, 20 y 27; el 19, San José; el 25, Anunciación; 23, 24, 25 y 26 de Semana Santa, y los 28 y 29, lunes y martes de Pascua; en total 12 días no lectivos.

A fines de Enero de 1810, es decir, hace un siglo, se empleó por primera vez el gas para el alumbrado en una tienda del centro de Londres, causando el asombro de todo el mundo, por haberse llevado las gestiones todas del invento, con el mayor sigilo.

Ha fallecido en Ciudad Real, el día 28 de Febrero, á los 67 años, nuestro buen amigo don Victoriano López de Sancho y Manzanares, Comisario de Guerra de primera clase retirado.

Descanse en paz.

Anoche en el expreso marchó con dirección á Madrid el primer vicepresidente del Congreso, señor Apóstol.

También salió en el mismo con dicha dirección don Bernardo Porres.

Anis Dos monos

PIDASE EN TODAS PARTES

Viajante José Neira.

FELIX GARCIA CARRASCO
Paga más que nadie toda clase de libros ó bibliotecas antiguas y modernas. Previo aviso repasa á domicilio. Isla, 17, librería.

CUARESMA
Las mejores clases de bacalao, las tenemos ya en casa; la larga superior, escocesa de primera y noruega; en conservas bien surtido de todas clases, langosta, langostinos, calamares, Thón, marines, merluza, congrio, bonito, salmón, sardinas sin espina con limón, con trufas, con tomate, y en aceite; frutas en almívar y al natural, menbrillo, aceitunas en frascos, cuñetas y sueltas; jerez, moscatel y málaga; aguardientes y licores, todo embotellado y por litros.

Se garantiza la legitimidad de los géneros. Plaza de Prim, 21. Teléfono 105.

EL BUEN GUSTO
Sucursal Villalón, 1. Teléfono 73. «Punta Brava.» Se sirve á domicilio.

Ropa blanca más rica y primorosa, es la hecha á mano.

EL BON MARCHÉ
Paseo del Espolón, 6; precio fijo.

M. ESTEBAN CLAVILLAR
Consulta médica quirúrgica. — Gratis á los doctores. San Juan, 52 y 54-3.

A los comerciantes, industriales y particulares, les conviene saber, cuando encarguen algún impresor, que la imprenta Centro Católico es la que más barato trabaja.

EUSEBIO MORANCHEL
Cirujano dentista, Espolón 2 y 4, entresuelo. Últimos adelantos en cirugía dental. Precios económicos.

LOS GATITOS DE LA SUERTE
Se ha recibido la nueva remesa de los afamados egatitos en la librería de Félix García, Isla, núm. 17.

ISIDRO PLAZA
Comerciante banquero y cambiante de monedas
Isla, 5, Burgos.
Casa fundada en el año 1855.

Esta casa, la más antigua de esta ciudad en operaciones de Banca y Bolsa, ha establecido un servicio especial y muy económico para la compra y venta al contado de toda clase de valores del Estado, entregando los títulos en el acto.

Se encarga también de hacerlo en comisión, en las Bolsas Españolas y Extranjeras, de valores del Estado, Corporaciones y Sociedades.

Giros sobre todas las provincias y pueblos de Importancia; descuentos, compra de toda clase de cupones, billetes y monedas de oro españoles y extranjeras.

Cuentas corrientes y préstamos con valores. Se admiten depósitos en metálico y valores sin cobrar derechos por costeada.

Préstamos hipotecarios.

Hora de cierre: de 9 a 2 y de 4 a 7.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

— ALMIRANTE BONIFAZ 13, 2º —

BURGOS.—Imp. de MARCELINO MIGUEL.

Lain-Calvo, 16 y Huerto del Rey, 13.

HUROL!

FUMADORES

EL HUROL fumado con el tabaco lo aromatiza, destruye la Nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarrro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis. Lo fuman diariamente los principales médicos de la Corte y provincias.

FRASCO PARA 500 GRAMOS DE TABACOS. UNA PESETA; POR CORREO, 1'50.

SOCIEDAD ANGLO-IBÉRICA

4. AYALA, 4. MADRID

La casa más importante de España en aparatos de desinfección, saneamiento y todo lo concerniente al ramo de higiene, siendo la más antigua proveedora del Ministerio de la Gobernación (Sanidad exterior) e interior, Ministerio de la Guerra y otros importantes Centros oficiales y particulares.

Ostenta la representación de las más importantes Casas Constructoras del extranjero, entre otras, las siguientes:

Aparatos Marot para la deratización y desinfección en los buques y grandes locales, sirviendo también para la extinción de incendios.

Aparatos soportes Linxweiler para el transporte de heridos y enfermos por ferrocarril.

Un aparato pulverizador Borgonzoli, el más barato, cómodo y sencillo de los conocidos hasta el día, y otros que sería prolijo enumerar.

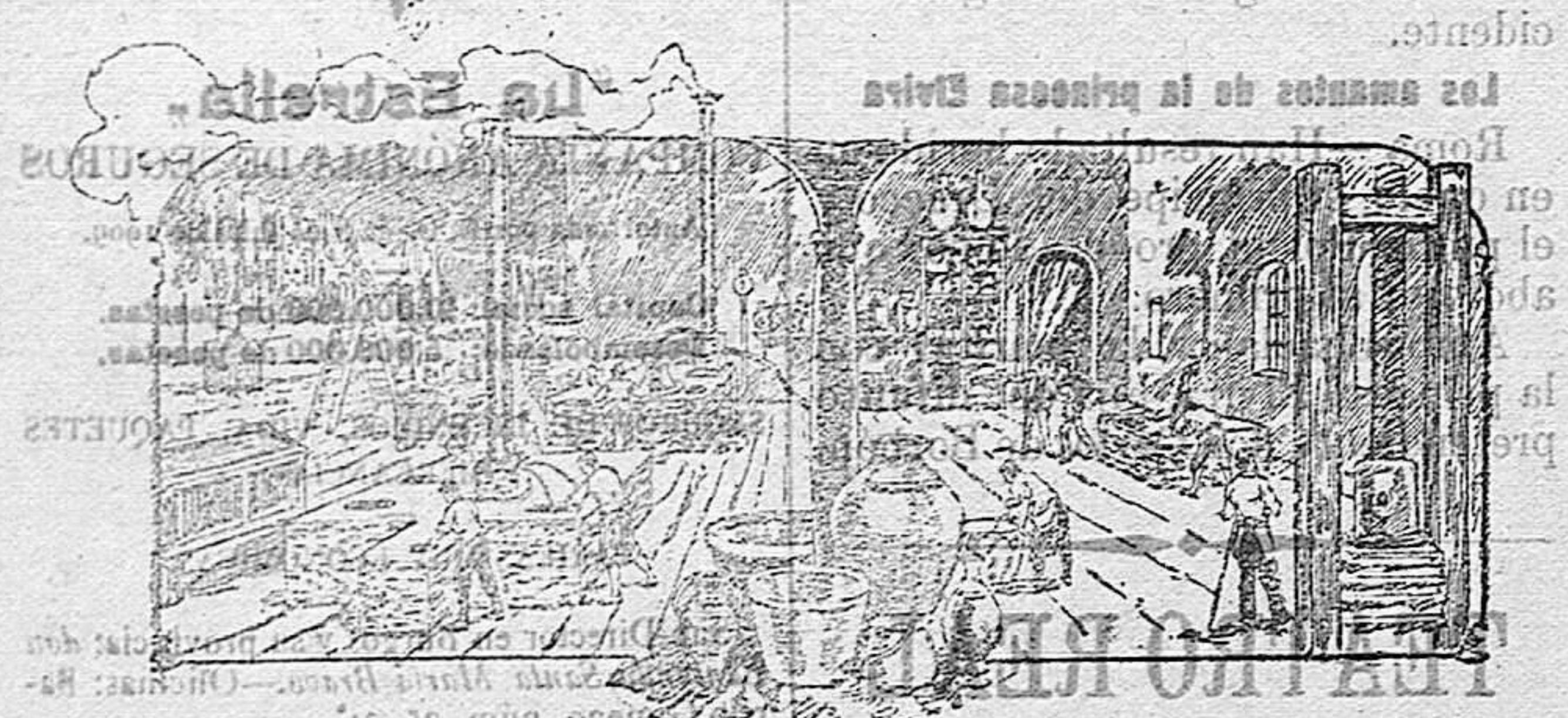
Se encarga de la importación de toda clase de mercancías en cualquier parte del mundo.

Se facilitan catálogos y presupuestos gratis de toda clase de artículos que se deseen adquirir.

Correspondentes en las principales capitales del globo

MONTADA CON TODOS LOS ÚLTIMOS ADELANTOS DE

BERNARDO HIDOBRO



Contando el dueño de esta casa, con todos los últimos y más modernos adelantos para dicha industria, pone en conocimiento de su numerosa clientela y público en general que puede entregar cualquier prenda con la mayor puntualidad y sin demora.

Tintes sólidos en todos los colores y sobre toda clase de prendas hechas, de caballero y señora, ropa de iglesia y de militar, sin alterar su color.

Limpieza en seco de toda clase de prendas en 24 horas.

Transformación de negros en colores y lútos en 30 horas, único que ejerce dicha industria en esta capital — Santander 6 y 8 — Burgos.

Almacén de música, pianos y toda clase de instrumentos

EVENCIO

LOPEZ

ESPOLÓN, 20. BURGOS.

Afinaciones y reparaciones a precios económicos. Pianos verticales, nuevos, garantizadas con cuadro completo de hierro desde 750 pesetas.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

PASTILLAS CRESPO

DE MENTOL Y COCAINA. Para evitar las enfermedades de la garganta, deben usarse siempre estas pastillas, que no contienen opio ni sus compuestos, ni ensucian el estómago, quitan la inflamación de las mucosas, y las desinfectan, y son muy agrables al paladar. La tos se calma a la primera pastilla. Venta en todas las farmacias y droguerías, a pesetas 1'50 la caja. Por mayor, Pérez Martín y Compañía, ALCALÁ, 7, MADRID.

Molino Arrocero

FÁBRICA DE PAPEL DE FUMAR

de todas clases

MIGUEL BOTELLA Y HERMANO

ALCOY

PEDID EN TODAS PARTES

PAPEL «ELITE» EL MEJOR

CONOCIDO HASTA EL DIA

Almacenamiento de arroces y sus harinas

TIFFINIAN A TODAS PARTES

TELEGRAMA: ESTEVE-ALGEMESEI

Cooperativa de negocios

Domicilio: Rambla Sta. Mónica, 18.

acc. entr. — BARCELONA

Compra y gestión de cobro de toda clase de créditos, letras, pagarés, recibos, escrituras, etc., de dentro y fuera de Barcelona, sin gastos para el acreedor.

Capital para negocios industriales, mercantiles, constitución de sociedades, etc.

CONSIGNACIONES — COMISIONES

REPRESENTACIONES —

LA HISPANO-FRANCESA

Zaragoza 4—MADRID

Billares de precisión, Juegos de bolas, Tacos, Reparaciones a precios económicos.

MUEBLES DE LUJO Construcción garantizada.

CALVOS VIGOR NUAL PARA EL PELO

Este producto higiénico, elaborado a base de Pilocarpina, cloruro de quinina, tintura de cantáridas y abrotano macho, detiene la caída del cabello, promueve su crecimiento, puebla la barba y bigote y hace desaparecer la caspa.

Fr. 500, 3 pesetas: por correo 4.50

RUFINO SANTA OLALLA GONZALO

Huerto del Rey, 2 y 4.

BURGOS.

Fábrica de libros rayados, para Banca y Comercio, Borrador, Diario, Mayor, Copiadoras, etc.

Talleres de Encuadernación. — Cartonaje. — Cajas de cartón para toda clase de industrias. — Estuches, etc.

— PRECIOS ECONOMICOS —

Nitrato de Sosa

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos.

para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a

D. Juan Gavilán

delegado en España

de los productores de nitratos

de Chile

JOVELLANOS, 5.—MADRID

ES Vd. GOTOSO?

Padece Vd. dolores continuos, o vive Vd. temiendo los ataques. Es que vivis fuera de la época, pues hoy en dia el URICURE, moderno y

Verdadero remedio

cura espaldando insaliblemente el ácido úrico. Una prueba: «Mi reuma gotoso era crónico de 20 años, pero puedo decir que me he curado con URICURE pues desde que comencé a tomarlo hace 11 meses ni siquiera los cambios bruscos de temperatura me afectan para nada.»

SALVADOR DALMAU.

Tallers 15-Clot, Barcelona, 2 Septiembre 1909.

Régimen corriente de alimentación

URICURE

Precio: 3.50 la botella. Quien deseé una muestra gratis, acompaña este artículo con 50 cts, en sellos de correo y diríjase a D. Carlos Mares, Calle de Valencia 333, Barcelona.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—