

En la capital	4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital	5 »
Extranjero	15 » semestre.
Idem un año	30 »
odo pago se entiende por adelantado	15 »
Nedación: Admón. plazas de S. Francisco, 6.	
que adquirido en la librería de la calle Molina	
ANNO XXXII Se publica todos los días excepto los siguientes a festivos.	

LA LUCHA

GERONA, DOMINGO

22 DE JUNIO DE 1902

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. linea. — En la 2.ª 75 cént.—En la 3.ª 50 cént.—En la 4.ª 25 cént. y a los suscriptores 12.—El importe del timbre a cargo del anunciantre. — Comunicados y remitidos desde el 5 ptas. línes, e juicio de la Administración. — Correspondiente en París, A. Lorette & C.º, 61, rue Caulaincourt. — Logotipos que no tienen que pagar a la administración.

N.º 7.689

PARRAFEO

Sin base y son omios.

Hé aquí un logógrafo indescifrable y sin

embargo tiene descripción.

Pero para ello hay que venir a Gerona

a cualquiera de sus puertos, para encon-

trar el *guindal del acerijo*.

Y es que aquí disfrutamos del derecho

de ubicuidad, de suertes inmercedibles y de

hijabres extraordinarios como Canalejas y

Puigcerver, dos extremos de una recta, dos

ideas de un juicio, dos potencias de cuatro

nulidades y dos influencias que cobijan po-

cas nulidades.

Hasta que no vino un Roure, no supimos

la altura democrática de don Joaquín

Hasta que no se desarrolló Sanchez, no

hemos pedido equilibrar el patriotismo

y la lealtad radicalísima de don José

y otro perteneció al partido liberal.

El primero lo sue ha hace tiempo y no ha

querido serlo por no perder los treinta mil

reales de cesantía, para que no diga Es

paña que la abandona.

El segundo acaba de serlo y no tiene la

carestia en sus ingresos, porque su talento

desde la tierra y la duquesa del Santona

desde el cielo llenan de felicidades el espí

ritu divinizado del gran apóstol.

Uno y otros estuvieron vírgenes de in-

fluencias hasta que Roure, dió un pasante

de aspiraciones y Sanchez, supo con su

práctica médica traer desde las cercanías

de don José al Herrero que nos surte del

metal necesario para el engranaje de la tri-

nidad que nos abona la vida.

Pero he aquí también otro milagro: Ni el

que vale por tres ni los que valen por uno,

tienen en donde caerse muertos (política)

base algunas taberneras piñonadas con

que si nos quieren quejarse y Canalejas?

Merlejo de las cuatro esquinas.

Como que van a venir los dos a tener el

gusto de vernos y de estrecharnos las ma-

nos con una efusión completamente desinteresada.

Roure pidió, después de otros, que se hi-

ciera un puerto en Palamós.

Aconsejó a Puigcerver que iniciara suyo

el proyecto, para así atraerse influencia en

la provincia que es lo que aquél busca con

muchísima necesidad.

Los de la farmacopea, que buscan para

su don José angeles y querubines, aconsejan

a Capalejas que no solamente haga su

yo el proyecto, sino que, en su calidad de

ministro, lo apruebe y, sumi viene Ca-

palejas y lo aprueba.

¿Qué resulta? Que si Puigcerver no hubiera

llegado el Puerto a Puerto y sin Ca-

palejas no hubiera llegado el proyecto a

realidad.

Resultado, que ahora resulta que ese

puerto lo engendró Puigcerver y que lo ha

parido Canalejas y aquí nos tiene usted,

que nien Palamés ni en Gerona sabemos

si esos señores son tíos o compadres y no

sabemos a quien agradecer lo que ahora

principia a posar las de Cain, con obvias

seguirán las de Abel.

Los dos nos quieren mucho, pero mucho

y como quieren hacer nuestra felicidad, y

como nos empujan hacia el progreso de la

gloria, no solamente vienen a vernos y á

inaugurarnos (que malicia, amigo) sino

que vienen mirándose de reojo y rodeados

de los conspicuos que se aranan con un

afecto felino que encanta y con una frater-

nidad maratista.

La verdad es que aquí somos felices.

La paz reina en Varsovia, «París está

tranquilo, dormid en paz», porque al que se

despierte y se atreva á hostezar a nuestros

canalejistas y puigcerveristas nos apabu-

lan á fuerza de esfuerzos para que siga-

mos en la modorra del sopor y no nos de-

mos cuenta, no solamente del cosquilleo

En la 1.ª página, 1 pta. linea. — En la 2.ª 75 cént.—En la 3.ª 50 cént.—En la 4.ª 25 cént. y a los suscriptores 12.—El importe del timbre

a cargo del anunciantre. — Comunicados y remitidos desde el 5 ptas. línes, e juicio de la Administración. — Correspondiente en París, A. Lorette & C.º, 61, rue Caulaincourt. — Logotipos que no tienen que pagar a la administración.

que nos producen, sino que ni de los badi-

lazos con que nos tritura los nudillos.

¿Si somos felices? —

Mecachis!

Como que rogamos á Dios no nos lo qui-

te pone bien de los hospicios y felicidad de

los drapaires.

Y recibímos á los señores, les rendire-

mos plácito homenaje, les daremos visitas, les

prodigaremos aplausos, les obsequiaremos

con suculentos banquetes y bla millares mos

la cerviz como los antiguos párias, como si

fuéramos ilotas, como pecheros mediocres

que escuchamos las órdenes de los señores.

Como que sin Canalejas y Puigcerver no

existirían los

Como que sin Roure y Sanchez y Perez

y Noguer & Noguer seríamos navés sin ve-

nos, farotes sin macheros, barcas sin remos

y cabezas sin meollo senoios resinosos

. Viene a usted, si todo eso se perdiera, se

horrorizaría y caería en el abismo.

Resultado, que ahora resulta que ese

puerto lo engendró Puigcerver y que lo ha

parido Canalejas y aquí nos tiene usted,

que nien Palamés ni en Gerona sabemos

si esos señores son tíos o compadres y no

sabemos a quien agradecer lo que ahora

principia a posar las de Cain, con obvias

seguirán las de Abel.

El eródista el munio de un periódico de

Paris ha hecho una visita al profeta meteo-

rológico suizo Julio Capré, el que en Abril

último pronosticó la catástrofe de la Mar-

tiniega, y al que muchos consideran mo-

ralmente responsable del gran número de

víctimas ocurrido por no haber dado mayor

publicidad á sus avisos para que hubieran

podido ser aprovechados.

»He logrado comprobar, dijo el celebre

preósticador, que al unirse un sistema de

probabilidades con la verdadera posición de

la luna en días determinados, se encuentra

obviamente el pronóstico deseado. Mis

previsiones se establecen sobre la posición

y la declinación verdaderas del sol y de la

luna; pero la base principal se halla en la

atracción que la luna ejerce sobre la atmos-

fera terrestre.

»Lo frecuente de las coincidencias, y su

notable precisión es lo que me sirve para

mis pronósticos meteorológicos, procurando

determinar la formación y el paso de las

DEPRESIONES BAROMÉTRICAS. Esas depresiones bárticas que regulan las condiciones meteorológicas de los continentes, las que engendran los vientos y las que constituyen factor principal en la formación de las nubes. 28. Esos desniveles atmosféricos están sometidos á una ley de origen que todos buscamos y creo que al fin podremos encontrar.» ibid El poeta suizo añadió, para terminar, que el mes de Junio será seco y caluroso y el resto del año calurosísimo.

LA MUERTE DE VERDAGUER

Nota de psicología colectiva

Hemos tenido ocasión de observar, durante los días que han transcurrido desde la muerte del inspirado cantor, un fenómeno curioso y trascendente.

Al ocurrir el fallecimiento del gran poeta, que lloramos nacionales y extranjeros, la prensa dedicó largos artículos de información á tan triste acontecimiento, y á relatar la vida y méritos del fallecido, despertando en el seno de la masa popular un vivísimo movimiento que exteriorizóse en dos manifestaciones. La primera de estas manifestaciones fué de comiseración, de dolor; pero no de dolor por el poeta, sino por el hombre, de quien conocía la masa popular la vida de sufrimientos; la segunda fué de curiosidad intensa, porque además del hombre notó aquella que se trataba de una pérdida considerada como de una cosa sobrenatural por las personas de talento, y no conocía la sobrenaturalidad de Verdaguer.

La prensa siguió ocupándose del eminentípo poeta y aumentando con los elogios que tributaba á su memoria el interés del pueblo, llegando por su conducto á saber este que el cerebro de Verdaguer había estado dotado de cualidades, por su elevación, no comunes entre los mortales; entonces se agitó inusitadamente, balbució por primera vez nombres por él no comprendidos, y concibió al hombre ciñendo corona de laurel.

Hay que tener en cuenta que una corona de laurel en las sienes del hombre que no ha tomado parte en empresas militares, ha sido siempre, para nuestro pueblo, símbolo de sabiduría.

Verdaguer, pues, ya no fué desde el momento que el pueblo se lo imaginó con laureles, sólo el hombre ejemplar que sufrió

con heroica resignación, penas y sufrimientos, sino también varón sabio. Mas no creéis que quedase la masa popular satisfecha con esto, no; siguió indagando hasta que llegó á saber que la sabiduría de Verdaguer era la del poeta.

Poeta en este siglo de fiebre mercantil para algunos representa bien poca cosa, para otros algo, para la masa popular mucho. La masa popular siente al poeta; vive con el poeta y admira al poeta; observadla y veréis con qué sagrado entusiasmo aplauden en sus locales sociales al autor dramático que sale al proscenio, porque le considera como poeta; dá su pañuelo al cantor popular, porque es poeta; brinda su bolsillo al que la escribe cartas con palabras escogidas, porque es poeta, recibe en su casa y con honores de principie al que en el centro ó en el taller improvisa coplas, porque es poeta; lo daría todo por el poeta, porque cree que el poeta es el alma de su sér, el cerebro de su organismo. El poeta no es operario, ni capataz, ni burgués para la masa popular: es su corazón.

Ah! Si hubiésemos arraigado en el seno de la masa popular antes de la muerte del excelsio Verdaguer, la idea de que éste era un gran poeta, que cantaba el amor puro, que perpetuaba su voz, que sublimaba sus lamentos, que hacia resonar por los ámbitos del mundo el nombre de su patria, que imploraba su redención, el insigne cantor hubiera sido el ídolo de nuestro pueblo y habríamos conseguido un elevado progreso en cultura.

Que habríamos conseguido aumentar la cultura de la masa popular, no cabe dudarlo, puesto que algo se ha iniciado en este sentido con motivo de la muerte del ilustre vate, algo que se nota marcadamente en el frenesí con que buscó el pueblo las obras del llorado mossen Cinto para formarse completa idea de su personalidad.

La muerte del insigne Verdaguer ha hecho dar á nuestro pueblo un gran paso en la esfera del pensamiento, porque al morir hemos revelado con toda sinceridad al pueblo, pasando éste de la ignorancia á la conciencia de la personalidad del poeta: ha estudiado, se ha movido.

Si descubre el lector que esta nota de psicología colectiva indica el por qué los hombres de talento comienzan á vivir después de muertos, no olvide que pretendemos sólo con ello demostrar que si los pueblos no caminan con sus talentos, es porque no todos tenemos interés en que suceda lo contrario.

Bernat y Durand.

REVISTA CIENTÍFICA

El automobilismo.—De actualidad.—El vapor otra vez.—Muy buena estabilidad.—La caldera.—Presiones.—Buen resultado.—¡Valiente palanca.—Tan malo es lo uno...—Pues es verdad!

Ahora en que el automobilismo está haciendo infinitad de prosélitos en todos los países, no deja de revestir cierta actualidad la descripción del nuevo carroaje automóvil que presenta la *Revue Universelle* y que tiene la particularidad de emplear un motor que, por los malos resultados que hubo de dar, en un principio había sido rechazado por los que se ocupan de la construcción de estos modernos coches sin caballos, que cada dia abundan más en las grandes poblaciones de Europa.

En España, aunque algo más despacio que en otros países, tambien se va generalizando el uso de estos vehículos, y no es extraño que dentro de pocos años, abarato su precio, sean aun más usuales que las bicicletas.

La particularidad que presenta el modelo á que me refiero, es la de emplear como propulsor el vapor.

Trátase de un coche ligero, elegante, sin mecanismo alguno al exterior, muy económico y que sube y baja pendientes y sigue curvas con gran seguridad y sencillez; que su motor no produce ruido ni olor, lo que no ocurre con el petróleo, y que es capaz de recorrer la friolera de 16.000 kilómetros sin la menor avería.

En la caja del coche va oculta la máquina, y aquella aparece montada sobre una armazón tubular recta. El juego delantero es articulado y los ejes de las ruedas son bajos y anchos, saliendo fuera de la caja, lo cual hace que ésta no pueda volcar por gravitar su peso dentro del cuadro que marcan los cuatro puntos de contacto con el suelo que forman las ruedas.

El carroaje pesa 213 kilogramos, á los que se suman 15 de combustible (petróleo ordinario para el hogar) para cada 160 kilómetros de recorrido, y 40 de agua.

La presión de la pequeña caldera no dejade ser importante (136 kilogramos por pulgada); pero le basta una muy reducida parte para la marcha, unos 68 kilogramos, obtenida la cual se apaga automáticamente el combustible. La válvula de seguridad está cargada para los 77 kilogramos.

Durante hora y media el carroaje puede estar estacionado, arrancando despues á

toda marcha sin necesidad de encender de nuevo el hogar.

En las pruebas que se han hecho de este automóvil, el resultado obtenido ha superado á todo lo que su mismo inventor, Mr. Stanley, se había figurado.

En efecto, uno de los detalles de aquellas, fué la subida de una fuerte pendiente construida exprofeso, con un desnivel de 37 por 100 y que conducía á una altura de 46 metros sobre el nivel del suelo. Ninguno de los otros automóviles pudo subirla y el de Stanley fué el único que lo logró.

Este vehículo, cuyo propulsor no se desboca nunca, es mucho más fácil de dominar y de guiar que un caballo, bastando 4 minutos para que la caldera tenga la presión necesaria para echar á andar el carroaje.

Una observación importante hay que tener, sin embargo, presente, y esta se refiere á la única palanca que para regular la marcha y la velocidad tiene el nuevo vehículo, á la derecha del conductor.

Nos referimos á la muchísima precaución con que esta palanca debe moverse, sobre todo al echar á andar, pues si el movimiento es algo más fuerte que una insignificante presión, se corre el peligro de que el coche arranque con una velocidad de 60 kilómetros por hora. Es decir, que es tan obediente este caballo, que no se desboca, pero se dispara á poco que su amo le ordena andar.

Saliendo al paso de esta dificultad, más peligrosa de lo que parece, los partidarios del sistema Stanley; se comprometen á enseñar gratis á cuantos lo deseen el manejo de esta palanca tan susceptible.

Mejor, es claro, hubiera sido evitar esa impetuositad, pero esto, aparte de ser casi imposible, traería aparejado otro inconveniente, y es el de que en las grandes poblaciones, donde el movimiento de carroajes y transeuntes es tan numeroso, es preciso que el conductor sea obedecido, á ser posible, instantáneamente, y esto no se lograría quitando esa impetuositad.

Las velocidades que puede adquirir son de 45 á 66 kilómetros por hora, más de la suficiente, y merced á sus ruedas con arcos de caucho puede caminar sobre cualquier piso.

Tal es el nuevo coche que ahora recomiendan los mecánicos y los hombres de ciencia y que ha venido á destruir las dudas que acerca del mejor motor que ha

bía para los automóviles, y que se referían á la electricidad y al petróleo.
Ambos resultaban el uno, por lo costoso, y el otro, por lo mal oliente, difíciles de aceptar. El vapor viene ahora á vencerlos por igual, y los coches sin caballos serán los coches del porvenir.
Pero ¡cuidado con la palanquita!

Doctor Traveller.

Noticias

La Gaceta anuncia para el dia 27 de julio próximo, á las once de la mañana, la subasta de las obras del camino de servicio del faro de Cadaqués, bajo el tipo de 11.954 pesetas.

Hoy, de 5 á 7 de la tarde, amenizará el paseo de la Dehesa la música del regimiento de Asia, que con tanto acierto dirige su joven e inteligente músico mayor don José Lodeiro, ejecutando las piezas siguientes:

- 1.ª «Le Groznard», (paso-doble), Pa-rés.
- 2.ª «Divino Sarao», (pavana romántica), Lodeiro.
- 3.ª «Alborada gallega», Veiga.
- 4.ª «Madrigal de Francisco I», Lamothé.
- 5.ª «El Barquillero», (mosaico), Chapi.
- 6.ª «Flores de España», (potpourri), Va-rios.

Hoy efectuará el vapor «Mercedes» un viaje extraordinario á San Feliu de Guixols y Palamós, con objeto de poder asistir á las fiestas que con motivo de la colocación de la primera piedra del nuevo puerto de Palamós, se efectuarán en aquella villa.

Mañana, á las 10 de la misma, se unirán en indisoluble lazo en la parroquial iglesia de San Félix (capilla de San Narciso), nuestros queridos amigos la simpática y agraciada señorita doña Consuelo Comas Roca, con el joven industrial y propietario de Arbucias don Francisco Comas.

Terminada la ceremonia y oída la misa conventual, los nuevos cónyuges obsequiarán á los invitados con un expléndido banquete en la acreditada Fonda Peninsular, propiedad de nuestro particular amigo don Juan Nicolás.

Deseamos á los jóvenes esposos una interminable serie de venturas y al propio tiempo que luzca eternamente el sol en el cielo de su dicha.

Como dijimos, por orden del señor gobernador civil han desaparecido los puestos de refrescos que se instalaban al anochecer en la Rambla de Alvarez.

Los funcionarios de esta Audiencia provincial verificaron ayer por la mañana su acostumbrada visita semanal de cárceles.

La sociedad «Círculo Católico de Obreros», celebrará hoy por la noche una escogida función-concierto, tomando parte, además de la sección cómico-lírica, la banda del regimiento de Asia, que tan acertadamente dirige el señor Lodeiro.

Programa.—1.º «Un dia en Viena, (sinfonía), Suppé.

2.º «El anillo de hierro», (preludio), Marqués.

3.º Estreno del diálogo en un acto «También la gente del pueblo».

4.º «Mignon», (sinfonía), Thomás.

5.º «Ayda», (fantasia), Verdi.

6.º El aplaudido juguete cómico en un acto, «Parada y Fonda».

7.º «Tres Jolie», (walses), Wändteuffel.

Si no ocurre novedad, el señor Canalejas llegará á esta ciudad el dia 26 en el expreso del mediodía.

Las inscripciones para el banquete con que será obsequiado en esta dicho señor, son unas 300.

Mañana se unirán en matrimonio en la Santa Iglesia Catedral Basilica, nuestros particulares amigos la bella señorita doña Teresa Marca Ballesta con el joven don Jaime Marca Gallifa.

A los nuevos esposos deseámosles toda suerte de dichas y una luna de miel interminable.

Mañana pasarán por esta ciudad con dirección á Palamós y en tren especial, en donde debe celebrarse mañana la colocación de la primera piedra del proyectado

puerto, el Excmo. señor ministro de Agricultura, el director general de Obras públicas, los exministros señores Puigcerver, y Villanueva, los diputados señores Villapadierna, Nieto, Rouré y otros, el capitán general señor Bargés y otros señores.

En esta ciudad se les unirán las autoridades y demás personas invitadas.

De nuevo agradecemos á la Comisión de festejos la invitación que se nos ha enviado.

—El señor Sagasta ha puesto á la firma del Rey el decreto de indulto á los prófugos, en el cual se dispone que se otorgará dicha gracia á los prófugos que se presenten en el plazo de dos meses.

Para los que se hallen en el extranjero y en las posesiones del Golfo de Guinea, se hace extensivo el plazo á cuatro meses.

Las instancias para obtener el indulto deben dirigirse al ministro de la Gobernación, á los alcaldes ó á los cónsules, según los casos.

Los indultados concurrirán á sus respectivos reemplazos ó á los siguientes.

También podrán redimirse por 1.500 pesetas.

—El mercado celebrado ayer en esta ciudad se vió muy animado, siendo muy importantes las transacciones que se llevaron á cabo.

—Han sido destinados á las Comandancias de Córdoba, Huelva, Badajoz y Ávila, respectivamente, los guardias civiles de la de esta provincia, Bartolomé Rodríguez Galán, Antonio Gil Andrade, Daniel Díaz Sánchez y Isidro Gonzalo Carchado.

—El extraordinario que publicará el *Heraldo de Gerona* dedicado á conmemorar la fecha de la colocación de la primera piedra del futuro puerto de Palamós, es verdaderamente notable y muy ameno.

Contiene curiosísimos trabajos de Estartús, Loperena, Marull, Lopez, Martell, Camós, Jaumeandreu, Ferrer, Trullàs, Valmània y otros, con preciosas fotografías.

Tan interesante número impreso en papel mate, va encuadrado en una artística portada de Divi, titulada «Heraldo de Gerona en Palamós».

La impresión á cargo de la Tipografía de M. Tasis de Barcelona, merece plácemes.

—Practicada la demarcación de la mina titulada «Segunda Cecilia», del término de Susqueda, de 300 pertenencias, mineral hierro, solicitada por don Cipriano Bernal, se señala el plazo de 30 días para que puedan reclamar los que se crean perjudicados y con derecho á ello, y en virtud de lo que dispone el art. 40 del Reglamento, se requiere al registrador que cumpla lo que prescribe el art. 56 reformado referente á la presentación á ese Gobierno dentro del plazo de 15 días del papel de Pagos al Estado á fin de que pueda expedírselle el título de propiedad en el tiempo y forma señalados.

—Telegrafian de Perpiñán que la noticia de la muerte del poeta Rdo. Jacinto Verdaguer ha producido profunda impresión en todos los Pirineos orientales.

El obispo de Perpiñán, Monseñor Dupont, ha dirigido á todos los curas de su diócesis una pastoral escrita en catalán, en la que les recomienda que oren por el alma de dicho poeta, y se han celebrado unos solemnes funerales en sufragio de la misma.

El Dr. Alcover, vicario general de Mallorca, se ha trasladado á Perpiñán, donde ha dado una conferencia en catalán sobre el renacimiento do dicho idioma, en la Sociedad literaria de los Pirineos Orientales. Despues de la misa, ha pronunciado una oración fúnebre en honor del referido poeta.

—Ayer hizo un dia propio de la estación y que según reza el calendario, es el primero de estio. Puede que al fin con el cambio de estación el tiempo mejore para bien de la salud y de la agricultura.

—Se asegura que dentro de breves días se firmará el decreto concediendo la gran cruz de Alfonso XII á don Benito Pérez Galdós, con lo que se demostrará la inexactitud de los rumores que han circulado, suponiendo que por diferencias de criterio no se concediera esa distinción al autor de los *Episodios Nacionales*.

GRAN HOTEL BALNEARIO SOLER

CALDAS DE MALAVELLA (provincia de Gerona)

TEMPORADA OFICIAL DE 1.º MAYO Á 31 OCTUBRE.

Excelentes resultados en el tratamiento de toda enfermedad de carácter reumático, parálisis, catarros crónicos, enfermedades del hígado, del estómago, etc. Informes y encargos, antigua Cervecería Gambrinus, Puerta Sta. Madrona, 6, Barcelona.

PUBLICACIONES

Con el sugestivo título de **EN PAÑOS MENORES**, empezará á publicarse la semana próxima una original colección de cuentos, notablemente ilustrados.

Costará cada cuaderno de 24 páginas, quince céntimos (diez á los vendedores). Los pedidos al Sr. Administrador de *Madrid Cómico*, Madrid.



ALMUERZO

Tortilla de Pan.—Rifones ensartados en parrilla.—Calamares en su tinta.—Menestrilla de espárragos y jamón.—Pollos á la cazadora.—Choclate á la francesa, pan y manteca.

COMIDA

Sopa de arroz á la bretona.—Puchero al estilo de Bretaña.—Cardillos en aceitados.—Pichones asados rellenos de guisantes.—Ensalada de lechuga y huevos duros.—Postres.

Pollos á la cazadora.—Escójanse dos pollos jóvenes, córtense en trozos y rehoguense en un plato de saltear en que se haya echado un poco de maizena fina, dos cucharadas de buen aceite común, pimienta y sal. Terminado el rehogue, se añadirán dos copas de vino blanco, tres escalofíes picadas, un puñado de setas picadas con perejil y una cucharada de salsa de tomates y salsa española. Despues de dejar que cueza largo rato, se servirá la preparación bien realizada con un condimento fuerte.

Leon Loty.

(Prohibida la reproducción).

Distacciones

Entre bohemios:

—Sí, tienes estilo... Lo que te falta es la imaginación... la loca de la casa...

—Pero si no tengo casa, ¿cómo quieres que tenga en ella á la loca?

Entra un vividor en un café y llama al mozo.

—¿Qué se ofrece, señorito?

—Tráeme un chocolate.

Al poco rato:

—¡Mozo!

—¿Qué hay?

—Tráeme un sand-wich.

Cinco minutos despues:

—¡Mozo!

—¿Qué ocurre?

—Es muy forzudo tu amo?

—No señor.

—Y tiene buenos puños?

—Tampoco.

—Pues entonces tráeme dos bistecks.

Teatro Principal

COMPÀNIA CÓMICO-DRAMÁTICA

Función para hoy 22 de junio de 1902
(4.º de abono).

La comedia en 3 actos **LLIBERTAT!** y la pieza en un acto **GOS Y GAT**.

A las 8 y media.

Boletín religioso

SANTO DE HOY

San Paulino ob. y Sta. Consorcio vg.

CUARENTA HORAS

Están en la iglesia del Carmen.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de Santa María en la Catedral.

Imp. de La LUCHA, plaza del Grano, 6, bajos.

Camillo Fontbarnat, Cirujano

aprobado por la Facultad de Medicina de Barcelona y graduado con el Titulo de Cirujano-Dentista por la Facultad de Medicina de Madrid.

En su Clínica y Gabinete Odontológico se hacen extracciones sin dolor, se construyen toda clase de dentaduras, se remedian las inservibles á precios convencionales, se hacen orificaciones y empastes de todas clases y se curan las enfermedades de la boca por procedimientos especiales.

Progreso, 29, Pral., Gerona.

El rabioso dolor de muelas caradas

EL AIBAF SERDÑA

nagrasa de Andrés Febiá, farmacéutico premiado de Valencia.

ada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito destruyendo al propio tiempo la fefidez que la carne comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como los son todos los lixires que se anuncian, sino que combate y vence en el acto á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

De venta en esta capital, farmacia de don Joaquín Coll, Rambla de la Libertad y principales de la ciudad, á 2 pesetas bote.



Servicio fijo y quincenal

entre los puertos de Valencia, Vinaroz, San Felio de Guixols, Palamós y Rosas, por el magnífico y veloz vapor

GERONA

Admite carga para dichos puertos á precios reducidos.—Para informes dirigirse á sus consignatarios en

Grao de Valencia: D. Alberto Ramón (Muelle, 14).—Vinaroz: D. Tomás Grau. San Felio de Guixols: Sres. Salazar Alberti y Comp.—Palamós: Sres. Hijos de Gaspar Matas.—Rosas: D. Miguel Buscató.—Gerona: D. Antonio Puigjoró, (Plaza del Marqués de Camps, 3).

Nota: La Compañía se hace cargo del transporte á este corrido desde Valencia a Gerona comprendido el seguro marítimo.

Precios de los pasajeros:

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografías, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

Precios de los pasajeros:

0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á

10,00.—A la carta de 13,00 á 10,00.—Carteros

de 0,00 0,00 á 0,00.—A la carta de 13,75 á