

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gerona un mes, 6 reales, 3 meses. . . 15
Resto de España y Portugal, 3 meses. . 16
Cuba y Puerto-Rico, semestre, 5 pesos.
en oro, un año, 8 id.
Francia, trimestre, 20 rs. semestre. . . 55
No se servirá ninguna suscripcion, sin
previo pago adelantado. La corresponden-
cia al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMINISTRACION

En la Imprenta de este periódico.

Eco de las aspiraciones del partido Liberal-dinástico de la provincia.

FUNDADOR-PROPIETARIO: D. FÉLIX NACIÁ Y BONAPLATA.

OBSERVACIONES METEREOLÓGICAS

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE dirigida por N. Carlos del Coral

Dia 19 Noviembre.—Tiempo medio á mediodia verdadero 11 hs. 46 ms. 35 s.

Table with 7 columns: TERMOMETRO (min, max, med), Barómetro, Hig. Saussure, Estado del cielo, VIENTO (Dirección, Intensid.), Lluvia en mm.
Values: 6, 30, 18; 767; 82; Variable; S., Brisa; 0

El vado del rio Oñar.

Una de las mejoras mas útiles llevadas á cabo en Gerona de muchos años á esta parte, ha sido la construcción del vado del rio Oñar, y sus accesorios de la carretera que arrancando de la calle de Pedret, dirige al barrio del Carril, para la cual se han construido, otro vado en el rio Güell y diversos muros de contension, con otras obras de menor importancia.

La opinion pública venia hace tiempo reclamando esta mejora como de absoluta necesidad, pues habia llegado á hacerse imposible el tránsito por las calles de la via general interior, tanto por el mal estado de los empedrados, en su mayoría no recompuestos de mas de veinte años, como por las molestias y peligros que causaban al viajante, tanto los grandes carromatos, como los pequeños carros de transporte del cemento y de la cal.

Era mas apremiante la necesidad de trasladar el tránsito al exterior, desde el incremento que el tráfico habia tomado por la terminacion hasta Port-Bou de la via férrea de Tarragona, Barcelona y Francia que hasta poco despues de la última guerra civil solo llegaba hasta esta ciudad.

Para hacerse cargo de dicho tráfico, es necesario reducirlo á números, y esto podemos hacerlo con el auxilio de una estadística que tenemos á la vista, formada en 1885, la cual si de algo hubiese de pecar no seria ciertamente de exagerada, pues bien claro está el aumento experimentado durante estos tres últimos años.

El tráfico entre Gerona y Sarriá se calcula ser diariamente de 28 toneladas de cemento en grano destinado casi esclusivamente para los molinos de Gerona y San Celoni; 24 toneladas de cemento molido; 5 toneladas de ladrillos; 30 toneladas de madera, leña, corteza, y carbones, entre los que se calculan 8 toneladas de carbon de piedra para los hornos de cemento; 2 toneladas de caldos, vinos y aceites; 0.5 toneladas de esparto, 2 toneladas de granos y harinas, y 8.5 toneladas de mercancías varias. Los medios de transporte se computan en 24 carros de una caballería y 3 de mas de una. No se incluyen en estos datos, el tránsito local de via-

jeros en el que se ocupan siete tartanas diarias con un promedio de cuatro viajes de cada ida y vuelta; ni el transporte que se produce á consecuencia de los mercados semanales de Gerona y La Bisbal; ni el transporte de la pasta de madera de la fábrica de Sarriá á la Aurora; ni el transporte del papel y primeras materias de esta última fábrica.

De modo que, en resumen, el tráfico diario entre Gerona y Sarriá se calcula en 27 carros que transportan 100 toneladas en mercancías de todo género.

El tráfico entre Gerona y Bañolas, comprendiendo su comarca, se calcula en 26.600 toneladas de yeso y cemento; 22.800 toneladas de madera, leña y carbones; 35.580 toneladas en mercancías varias, y 102 viajeros: por medio de 67 carros de una caballería, 24 de mas de una y 16 carruajes de viaje: ó sea en resumen, un tráfico de 84.980 toneladas en mercancías de todo género; 102 viajeros; 91 carros de transporte y 16 carruajes de viaje.

Y por último, el tráfico entre Gerona y Olot y su comarca, se calcula en 5.300 toneladas de leñas y carbones; 20.300 toneladas de caldos; 75.300 toneladas de mercancías varias; y 86 majeros: por medio de 63 carros de una caballería; 12 de mas de una; y 5 carruajes de viaje; ó sea un total de 100.800 toneladas en mercancías de todas clases; 86 viajeros; 81 carros de transporte y 5 de viaje.

Sumando estos tres órdenes de cálculos, tenemos un tráfico total de 185.880 toneladas en mercancías de todo género; 177 viajeros; 199 carros de transporte; y 21 carros de viaje.

Semejantes datos esplican elocuentemente el porqué del clamoreo de la opinion pública reclamando como de absoluta necesidad el que se llevara á cabo la construcción del vado y de aquí que el Ayuntamiento, haciéndose eco de ella, hubiese pensado varias veces en la manera de realizar una necesidad tan apremiante.

Ya en 1885 se ocupó seriamente en ello, formándose un proyecto con sus correspondientes estudios y presupuestos. La duda empero surgió entonces acerca la forma del paso por el Oñar, opinando unos que bastaba un arreglo del pequeño vado construido á raiz de la terminacion del ferro-carril, siendo otros de opinion que debia construirse una pla-

taforma sumergible y opinando los mas por la construcción de un paso igual ó semejante al que atraviesa el Fluviá en el fondo del despeñadero de Castellfullit. Lo primero se presupuestó en 1.000 pesetas, lo segundo en doce mil, y lo último, con sus accesorios en 21.400.

Este era el que mas partidarios tenia y, en consecuencia, fué mas detallado y numeroso. El proyecto comprendía dos obras principales, ó sean un vado en el Güell, y el paso indicado en el Oñar.

El Ayuntamiento sin embargo, tanto por el estado de su hacienda como por las dudas que ofrecian los proyectos relativamente á su solidez y duracion, no se atrevió á llevar á cabo ninguno de ellos y resolvió tan solo que por su facultativo se hicieran nuevos estudios, no sin abandonar en principio la idea de construir un paso igual al de Castellfullit, en lo cual estuvo acertado, por cuanto la diversidad de condiciones del terreno, lo hacian completamente inaceptable.

En efecto: el caudal de aguas es allí muy inferior, los cimientos del paso son de la misma roca viva, la pendiente del cauce es extraordinaria en una larga extension, y no existe poblacion inmediata que pueda sufrir las consecuencias del remanso de las aguas en épocas de grandes avenidas; mientras que aquí en el paso del Oñar, el caudal es ya muy regular con las aguas de este rio, las de la acequia Monar y las del Rio Güell; el lecho es puro y simplemente de arena, sin ninguna roca donde descansar la obra; la pendiente es insignificante; y en épocas de avenidas hubiera el maciso construido, producido un remanso de fatales consecuencias en la poblacion.

De aquí pues que merezca nuestro aplauso el abandono de este proyecto por parte del Ayuntamiento.

El proyecto que entonces se concibió fué el de una plataforma ó puente sumergible, para el cual se formaron detallados estudios, presupuestos, planos y memorias.

La construcción material debia consistir en una serie de pilotes equidistantes sobre los cuales debian descansar en sentido longitudinal al rio, unas carreras equidistantes cinco metros unas de otras, en cuyos extremos debian colocarse cuatro series de rails de ferro-carril sobrepuestos, descansando en la base mayor y sujetos á los maderos por medio de cojinetes de hierro fundido gris de resistencia suficiente. Estos rails debian arriastrarse en sentido transversal, por medio de las correspondientes piezas de roble; encima de las cuales se hubiera formado la tablazón con cabios de 0.12 metros por 0.20 de escuadria cuya tablazón debia sostener un afirmado construido segun el sistema de Mac-Adam. O sea, en resumen, se hubiera construido una plataforma sostenida por medio de puntales cosa de un metro mas alta que el curso

ANUNCIOS.

A los suscritores, por años, á medio real línea en la cuarta plana y á real los demás suscritores. Por meses, precios convencionales. Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 rs. en adelante. Anuncios nicados y remitidos, de 1.50 á 20 rs. línea á juicio de esta Administracion. Todo lo que se entienda por adelantado. Insértese ó no, no se devuelve ningún original.

Número suelto, 10 céntimo

natural de las aguas, y encima de ella se hubiera estendido el afirmado de una carretera. Su coste se calculó en 6.666.45 pesetas.

Apesar de todo ello, apesar de que el proyecto estaba en regla para ser elevado á la aprobacion de la superioridad, no se movió de las oficinas municipales, ni fué formalmente aceptado por el Ayuntamiento y así lo encontró el actual al empezar su gestion administrativa, siendo uno de los asuntos de que hubo de ocuparse en primer término.

El señor Alcalde Constitucional consultó el espresado proyecto con personas muy entendidas y peritas y todas á la una convinieron en que era irrealizable además de ser un peligro constante para Gerona así como un gravamen permanente en su presupuesto municipal. Realmente una pequeña avenida hubiera bastado para llevarse ó destruir el afirmado que por esta causa hubiera tenido que recomponerse ó rehacerse muy amenudo. Una grande avenida hubiera causado efectos muy desastrosos, pues hubiera remansado las aguas haciéndolas entrar por las calles de la poblacion y despues que esta hubiera sufrido los perjuicios consiguientes, el ímpetu de la corriente hubiera arrastrado la plataforma toda, que si fuerza tiene para llevarse obras de fábrica, mas la hubiera tenido para llevarse un simple puente sostenido por pilotes de madera. Recordese sino de que modo el Oñar arrastró el puente provisional que se habia construido junto al de hierro por donde pasa la vía férrea, y ciertamente que no era baladí dicho puente provisional pues muchos de nuestros lectores pueden recordar las enormes cargas que por él discurrían.

Así pues el actual Alcalde propuso otro sistema mas sencillo y mas práctico. Construir un verdadero empedrado en el lecho del rio de un metro de espesor, de una anchura de diez metros y de una longitud mayor al doble del que antes existía, empleando en abundancia el cemento romano. El pensamiento fué aceptado por el Ayuntamiento y enseguida se hizo un llamamiento á las personas interesadas que acudieron en la medida de sus fuerzas, comprendiendo que no quedaria la obra en proyecto cual otras veces habia sucedido. Formóse un presupuesto que ascendia á 29,190 pesetas y sin primeras piedras, ni otros aparatos se dió principio á los trabajos, salvándose hábilmente los estorbos del expediente administrativo.

No puede negarse que se presentaron dificultades. Se habia creído que se levantarían las compuertas de la acequia Monar, para que dejasen de discurrir las aguas durante algunos dias, mas ciertos pleitos que mediaban entonces y hoyafortunadamente transijidos hicieron imposible toda proposicion en aquel sentido y hubo de emplearse un sistema de diques y agotamientos, muy difícil y molesto para

los operarios, que muchas veces hubieron de trabajar con agua hasta la cintura.

El empedrado empero iba avanzando en seco en medio de la corriente de las aguas, auxiliándose el sistema expresado de los diques, con una represa provisional que cortó diagonalmente el antiguo lecho del río. Por fin el empedrado llegó a la orilla opuesta y entonces hubieron de cesar todas las censuras, y hubieron de callar todos los ingenieros improvisados, pues la obra dejó sorprendidos á todos.

Ha transecurrido desde entonces un año y el vado se conserva intacto. Este es su mejor elogio.

Como obras complementarias, pero tambien de mucho coste, se han realizado varias. Se procedió á engravar toda la carretera desde Pedret hasta el barrio del Carril, construyéndose grandes lienzos de muro de contención junto al río Guell, junto al puente de Marte y en todo el lado de oriente del camino desde este puente hasta la acequia Monar, y además se construyó otro sólido y excelente vado para el paso del río Guell.

Lo más admirable de todo esto ha sido que el coste de tantas obras no ha llegado ni con mucho á la mitad de su presupuesto.

Tal es la mejora llevada á cabo por la actual administracion municipal y que ciertamente han de agradecer, durante muchos años, todos los buenos gerundenses.

### El Sr. Pi y los Zorrillistas

Sobre el Manifiesto ó circular Pi hé aqui algunos párrafos que ponen de manifiesto la familiaridad de los que quieren ser redentores de todo el género humano.

«Poco de provecho—dice *El País*, contestando á ciertos argumentos del Manifiesto del señor Pi—se hizo nunca dentro de España, como lo demuestra la historia, ni en estos últimos años supieron aprovechar las coyunturas favorables los hombres influyentes que se llamaban revolucionarios, y que residían en la capital de la nación, aun en ocasiones en que voluntariamente se habian comprometido á dirigir.

Apenas publicada la Circular, ha sido denunciada, no obstante que, sin pretenderlo su autor, ese documento contribuye á reforzar los fundamentos de la Monarquía, manteniendo en el campo republicano y en su extrema izquierda una nota disonante. ¿Qué no habrían hecho los gobernantes con el Sr. Pi, si su Circular estuviese encaminada á unir, á entonar, á levantar el espíritu de los republicanos?

El Sr. Pi y Margall emprendió su viaje á Paris, decidido, por lo visto, á proponer lo que de antemano sabía no habia de ser aceptado, y suponemos que desde las primeras conferencias debió oír de labios del ilustre emigrado la formal y terminante negativa de no convenir nada sobre aquellas bases de fórmulas escritas y junta mixta, prometiendo ceder en todo lo demás.

Pudo entonces el Sr. Pi cortar las conferencias como estériles para el fin de una conciliación; pero continuó de-

semeñando el papel que sus amigos le impusieron, dando á entender quizá á nuestro jefe que aceptaba como base la negativa por éste establecida.

Y ahora resulta de la circular del Sr. Pi á sus amigos, que no pudo haber completa inteligencia por habese negado el Sr. Ruiz Zorrilla á lo que siempre se negó, y que de antemano sabía el Sr. Pi que no habia de aceptar.

Bajo cierto punto de vista, nos lemos felicitado de las conferencias entre el Sr. Ruiz Zorrilla y el Sr. Pi y las consideramos como satisfactoras para la causa republicana.

Porque todas las agrupaciones republicanas revolucionarias han reconocido como jefe en el orden de los procedimientos al ilustre emigrado.

Pero, desoyes de las frases de concordia del Sr. Pi, puede halagaros la idea de que la inteligencia ya que no con él, con sus amigos, es un lecho.

Lástima grande que despues de oibles palabras de concordia crea necesario dar un grito de guerra intransigente, supeditando la voluntad del país á una doctrina de partido, aquí donde todos entienden que la República española no necesita de momento otro adjetivo.

Fué la Asamblea de su partido la que le dió la mision. Sólo el Consejo ha aprobado su conducta. ¿La aprobaria la misma Asamblea? ¿La aprobarian sus amigos todos? Esto falta por ver.

Resulta, pues, que todos los republicanos, lo mismo los pactistas del Sr. Pi que los pactistas disidentes, que los federales orgánicos, que el grupo desgajado del posibilismo, arhelan la conciliación, la inteligencia con el jefe de Paris, con quien directamente se entienden los más, y que desgraciadamente en esta ocasion, y bien sabe Dios que hay quien lo siente el Sr. Pi y Margall se ha quedado solo.

### Nuestros Corresponsales.

Madrid 17 Noviembre de 1888.

Sr. Director de LA NUEVA LUCHA.

Afortunada semana para los insaciables.

Estreno en el régio coliseo.

Estreno en Lara.

Estreno en Eslava.

Estreno en Price.

Beneficio del banderillero Bebé.

Llegada de la reina Pía y el Duque de Oporto.

Romería en el monte del Pardo.

Escelente programa de novedades, entre las que el público ha podido elegir á su antojo.

La ópera *Lakmé* del compositor francés Leo Delibes era desconocida en el repertorio del teatro Real, donde cuesta un poco ver admitida una obra, aun que solo sea nueva relativamente.

El público con su fallo ha confirmado la resolución de la empresa y pronto serán del dominio de todos las bellezas de su partitura. Tambien el temido *Paraiso* del Real de Madrid ha puesto el sello de su reputacion artistica á la prima donna Sra. Emma Nevada, quien rompió el hielo desde los primeros momentos, como tambien, aunque no con tanta exponta-

neidad, obtuvo aplausos el señor Talazac, que ha sido el otro debutante. La orquesta á la altura de su reputacion y la concurrencia tan escogida como de costumbre.

\*\*\*

En el teatro Lara, en ese juguete predilecto del público y reducido y encantador, donde la gente no busca los chistes groseros, y donde indudablemente funciona la compañía mas trabajadora y de mejores condiciones, descontada la de la Comedia, no ha querido empañar los laureles de otras temporadas y ha ofrecido estas noches al fallo del público una nueva creacion de los autores de *El sombrero de copa* y de *La Bruja* señores Ramos Carrion y Vidal Ara, quienes se han coaligado para hacer *El señor Gobernador*, que aun sin alcanzar el mérito de *Pepa la frascachona* y *El padron municipal*, lo nueva obra merece aplausos y dará sin género de duda muchas entradas al lindo y coqueton coliseo de la Corredera de San Pablo.

\*\*\*

Tampoco Eslava ha querido hacer traicion á sus tradiciones y por lo mismo al hacerse un estreno esta semana ha habido lucha, protestas, censuras y aplausos, en pro y en contra de *Las mamás*, que así se titulaba la zarzuelilla venciendo en la contienda los partidarios de que *las mamás* deben permanecer tranquilamente en casa, consagrada á las labores domésticas en vez de lanzarse á los peligros y contingencias de la vida pública. La concurrencia se marchó sin conocer á los padres de la criatura, si se exceptúa al Maestro Caballero, que aguanta impasible el aguacero como autor de la música con la batuta en la mano.

\*\*\*

En cambio el circo de Price ha roto con el sistema rutinario de pasados periodos, donde un estreno equivalía á una corrida de toros. Así es que muchos leen hoy con ciertos movimientos de incredulidad las relaciones que hace la prensa del estreno de anoche, como si los periódicos tratasen de engañar á sus lectores.

El Alcalde de Strasburg sin embargo es un arreglo de una obra alemana del Maestro Millocker, cuya música agradó mucho al público, así como las ecenas á que se han ajustado los números de la música, en su mayoría walses y cuadrillas. Dicha obra llevará jente y la empresa se frotará las manos de gusto.

\*\*\*

En el número de los espectáculos he dejado para final el beneficio del banderillero *El bebé*, funcion taurina que hubo de suspenderse el domingo por causa de la lluvia, y que por esta razon vino á deslucirse tambien el lunes, porque á su fin cayó un copioso aguacero. El desdichado diestro que por última vez daba la vuelta al ruedo de un carruaje y derramando lágrimas, ha recibido próximamente unos nueve mil duros como producto líquido de la benéfica fiesta, á la que todos han contribuido espontáneamente.

\*\*\*

El régio alcázar, tan poco animado de ordinario desde la muerte de Alfonso XII, suele animarse de cuando en cuando y cuando lo exigen las relaciones de nacion á nacion.

Há poco el rey de Portugal daba motivo á algunas fiestas palaciegas y á que se abriesen los desiertos salones del Real Palacio; hoy sucede otro tanto con la llegada de la reina de

Portugal y su hijo el Duque de Oporto.

El último estuvo ayer á punto de sufrir un fracaso en la calle de Alcalá, donde se le rompió el juego trasero de las ruedas al carruaje de la Real Casa que dirigía y que no se usaba desde la muerte de Alfonso XII. Por fortuna el accidente se redujo á un pequeño susto.

Suyo affmo. S. S. q. b. s. m.

El Corresponsal.

### GACETILLA GENERAL

Por el practicante don José Campos, encargado de la vacunacion gratis á los pobres que se practica por disposicion del Ayuntamiento, se han hecho 27 vacunaciones durante los pasados meses de Setiembre y octubre, que comprenden el segundo periodo anual.

—El señor Alcalde Constitucional ha nombrado á D. Narciso Burrasó, Alcalde del barrio de Santa Eugenia y suplente á D. José Verdaguer.

—La prensa de Barcelona dá como segura la inauguracion del Monumento al vate catalán José Anselmo Clavé para el domingo próximo.

—Nuestro particular amigo el tipógrafo don Tomás Carreras, ha tenido la desgracia de perder á su tierna hija Rosita, que falleció el día 12, por lo que ayer á las 11 de la mañana tuvo lugar en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen un solemne Oficio de Angeles.

Damos al amigo, señora y familia nuestro mas sentido pésame.

—A los efectos prevenidos en los artículos 20 y 21 de la ley de reclutamiento y reemplazo del personal de tripulacion de los buques de la Armada, se ha insertado en el periódico oficial la relacion de los individuos de esta provincia, que pertenecen á la Inscripcion marítima del apostadero de la Habana y que cumplirán 20 años de edad en el inmediato de 1889.

—Dá cuenta *El Ripollés* de que el lunes pasado se encontró en la acequia denominada de *n Barrera*, el cadáver de una jóven de quince á diez y seis años. Reunido el Juzgado en aquel sitio, dispuso la conduccion del cadáver al Hospital, comenzando á instruir las primeras diligencias.

La desgraciada jóven resultó ser hija del vecino pueblo de Capdevanol pero que residia en Ripoll hacía pocos dias.

—Tambien dice el mismo colega que las fábricas de aquel término y las de Capdevanol siguen cerradas y paseando por campos y poblados los trabajadores. Añade que continúa la cosa parada, es decir, sin que nadie haga la mas pequeña gestion para arreglar el asunto.

—Anteayer mañana era acompañada por el mercado la mujer de que dimos cuenta en el número anterior; detenida por apoderarse de lo ajeno sin escrúpulo. A pesar del paseo, se nos dice no acertó á señalar ninguna de las personas á quienes se habia empenado en demostrar una parte de su inocencia.

—Dice *La Voz del Pirineo* que no pueden quejarse los labradores de aquella comarca de los resultados de sus operaciones verificadas en el presente otoño, pues hasta aqui el tiempo ha sido todo lo favorable que darse pueda, á fin de que los sembrados pudieran alcanzar el desarrollo conveniente para arrostrar los rigores del invierno, de modo que, despues de las lluvias abundantes que últimamente les han favorecido, con los soles de estos dias, el país ofrece un aspecto

lisonjero, augurando mucha abundancia de trigo y centeno para la cosecha venidera.

Mas vale asi.

—Segun el mismo colega, los socios del Casino Ceretano, impulsados por un patriotismo digno de elogio, han abierto una suscripcion para proteger la Loteria de la Exposicion de Barcelona y todos los fondos que se recauden serán invertidos a la adquisicion de billetes de dicha Loteria.

—En la última sesion celebrada por el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, se acordó otorgar un voto de gracias al Sr. Alcalde presidente del mismo, por haber obtenido con sus gestiones, la oportuna autorización del Ministerio de la Gobernacion, para cobrar el impuesto municipal sobre canalones, que inutilmente se habia solicitado otras veces.

—Segun noticias que acabamos de recibir, se encuentra ligeramente enfermo nuestro particular amigo don Jaime Roure de Llagostera a quien deseamos un pronto alivio.

—Tambien se encuentra enfermo de un ataque de reuma nuestro distinguido amigo el Administrador de Propiedades D. Antonio Tornel, deseando se vea pronto libre de tan dolorosa enfermedad.

—Leemos en la prensa de Madrid, que la Santa Sede, que se cree con derecho a que se desfine en la Corte un templo para la nunciatura, se niega a aceptar otro que el de las Salesas.

Y el Gobierno parece que está decidido a dárselo para evitarse dificultades.

Pero es el caso que se añade que muchos elementos del Senado están tambien decididos a creárselas en cuanto se disponga a hacer la cesion, que consideran antipatriótica.

—Segun tenemos entendido a fines del mes corriente, se verificará en la Corte la traslacion de los restos del primer presidente de la república, D. Estanislao Figueras, desde el antiguo cementerio civil al del Este, donde se inhumará en panteon levantado al efecto.

Para esta solemnidad irán a Madrid comisionados de provincias de los diversos partidos y grupos republicanos.

—Sigue el tiempo con tendencia primaveral desde algunos dias, siendo por lo tanto muy conveniente para la conservacion de la salud precaverse de cualquier cambio brusco y guardarse del fresco de las mañanas y noches.

—Ayer ondeó el pabellon nacional en los centros oficiales y la tropa vistió de gala con motivo de los dias de S. A. la princesa de Asturias.

—Los Ayuntamientos que no hayan remitido aún a este Gobierno de provincia los datos que se les reclamó en circular de 7 del actual referente a division de colegios electorales y no lo verifiquen dentro quinto dia, quedan conminados desde luego con la multa de 17'50 pesetas que satisfarán de su peculio los Alcaldes y Secretarios respectivos.

### SECCION COMERCIAL.

#### BAÑOLAS

Medida: cuartera de 80 litros.

Trigo.	14'50
Centeno.	11'00
Cebada.	6'50
Avena.	6'00
Maiz.	11'00
Habas.	10'50
Habones.	11'50

Altramuces.	7'58
Arvejas.	12'50
Fayol.	11'00
Esparceta.	7'50
Habichuelas.	22'00
Garbanzos.	18'00
Huevos (docena).	1'10

#### PUIGCERDA

Trigo, a 23 pts. los 145 litros, ó la carga	
Centeno 16 » » id. id.	
Cebada, 16 » » id. id.	
Patatas, 7 » los 124 ks. 800 gr. id.	
Carnero, 1'75 » 1 k. 800 gr. ó carnicera	
Ternera, 1'25 » id. id. id.	
Buey, » id. id. id.	
Tocino, » id. id. id.	

### GACETILLA RELIGIOSA.

SANTO DE HOY.

San Felix de Valois cfr.

CUARENTA HORAS

Están en la Iglesia del Hospital.

### TELEGRAMAS

Madrid 19.—Toma cuerpo la noticia relativa a la formacion de un ministerio presidido por el general Martinez Campos, sin ponderacion de fuerzas fusionistas.

—En la reunion que se celebró anoche en el Círculo tradicionalista, se impidió la entrada de toda persona extraña a la sociedad, incluso a los periodistas. A un redactor que logró penetrar en el local, se le hizo salir.

El marqués de Cerralbo leyó la carta en la cual don Carlos contesta agradeciendo las felicitaciones recibidas en el dia de su santo, expresando sus deseos de que se inspiren sus amigos en la política de atraccion, no en odiosidades.

Tambien el marqués de Cerralbo leyó otra carta del señor Melgar en la que se ocupa de la organizacion de los círculos del partido, concediendo al marqués de Cerralbo una especie de jefatura sobre los demás círculos de España.

Algunos creen confusa la redaccion de esta carta, opinando que quiere decir que el presidente del círculo carlista de Madrid, dirigirá los demás círculos establecidos en la península.

El dia 24 de abril del próximo año se reunirá el Congreso católico en Madrid, y discutirá, entre otros temas, el relativo a la necesidad de restablecer el poder temporal del Papa y a los medios de restablecer en España la unidad católica y el arbitraje de los Papas para resolver los conflictos internacionales.

—La Reina de Portugal y el duque de Oporto han partido para Lisboa en el sud-express. Les han despedido en la estacion la familia Real, los ministros y las autoridades.

Roma 19.—En el banquete de 400 cubiertos dado en Faenza en obsequio al ex-ministro señor Baccarini, dijo este que segun su parecer, debido a la esperiencia, el señor Crispi debe renunciar a la anomalía de ocupar la presidencia del Consejo de ministros, del Interior y el de Negocios extranjeros, y ha declarado en seguida que es menester asegurar la paz por todos los medios pacíficos y que para ello el gobierno encontrará el mayor apoyo en el partido democrático constitucional.

Imp. de Alberto Nogué.—Gerona.

**TINTURA** americana y Agua silviana para el cabello y barba.—De venta en la Peluquería de Pagés.

Cuatro circulares de orden público la primera para la busca y captura del músico educando de Asia Enrique Riera, la segunda del preso fugado de Leon Antonio Gomez Castillo, la tercera del fugado de Salvez (provincia de Toledo) Indalecio Ruiz, y la cuarta de los confinados de Burgos Juan Santamaria y José Bonella.

Otra de la seccion de Fomento (carreteras) dando 30 dias para reclamar los pueblos interesados ante el negociado tercero (obras públicas) en el proyecto de travesia de la carretera de tercer orden desde Santa Coloma a San Juan de las Abadesas, quedando al público memoria y planos.

Otra de la referida seccion (Minas) publicando instancia de D. Daniel Gil de doce pertenencias de hierro «Maura» término de San Julian de Ramis, cediendo a la oposicion el término de la ley.

Otra de la propia seccion (carreteras) anulando la circular, que se reproduce en forma, del 17 para sustitucion de la parte metálica del puente sobre el Fluviá en el trozo de Olot a Bas (correspondiente a la de Santa Coloma a San Juan de las Abadesas, admitiendo proposiciones hasta el 24 en el Ministerio de Fomento y todos los gobernadores civiles.

Subsigue un modelo de propuesta.

Real orden emanada de Gobernacion, del 30 del pasado el 5 del actual ó sea la instruccion para el despacho de asuntos en la Direccion general de Administracion local. Esta importante instruccion acaba de publicarse en el número inmediato por lo cual en él no

Siguen como providencias judiciales.

1.º La Bisbal, actuacion Planells, publicando la sentencia de remate obtenida en diez del pasado por D.ª Rosa Arxer contra D. Juan Fabrellas y Homs.

2.º Santa Coloma, actuacion Rotllas, en el ab-intestato por muerte violenta del vecino de Caldas de Malavella, Jaime Reyner y Cabruja, llamando sus herederos por 30 dias.

3.º Gerona, actuacion Bajandas, en la mayor cantidad de doña Paula Valenti contra don Antonio Pascual y otros emplazando doña Joaquina Pascual de ignorado paradero por 9 dias.

4.º Olot, actuacion Maymó, llamando a Junta a los efectos del artículo 31 de la ley del Jurado para el dia 27, los seis primeros contribuyentes de territorial é industrial.

5.º Gerona, actuacion Bajandas, citando un comerciante de ganado extranjero que hace año y medio cambió en Flassá a Pedro Oliver, un billete falso del Banco de Francia en moneda española, por nueve dias a fin de que responda a los cargoo que le resultan.

6.º La Bisbal, actuacion Planells, anunciando a los efectos del artículo 31 de la ley del jurado, junta, el 25, llamando a ella los seis primeros contribuyentes de territorial é industrial.

Dos edictos de Fiscalías militares.

1.º Del Fiscal del Regimiento Infanteria de Granada primer batallon en la sumaria a Estevan Curos para que se presente dentro 20 dias en filas.

### EL MEJOR PURGANTE VEGETAL

UNICO QUE NO IRRITA

Tomadas a tiempo, evitan enfermedades que en muchos casos producen la muerte. Evitan siempre sufrimientos y gastos a los que las toman.

### PILDORAS PURGANTES. DEL DR. AYER.

Curan positivamente todas las afecciones del estómago, del hígado y los desórdenes del vientre así como también la ictericia, ataques biliosos, neuralgias, jaquecas y los dolores de cabeza.

AL POR MAYOR

Sociedad Farmacéutica Española G. Formiguera y C.  
BARCELONA.

DE VENTA EN NUESTRA CAPITAL: D. Joaquin Amatller.

### TIMBRES ELÉCTRICOS

Construidos en Barcelona por E. Hernández a precios muy económicos calle Bailen, 83, entre las calles de la Diputación y Consejo de Ciento, ensanche. Al por mayor grandes descuentos.

### ZARZAPARRILLA GRANULAR EFERVESCENTE

Nueva y agradable forma de administrar la zarzaparrilla. Contiene todos los principios de la Esencia de Zarzaparrilla hasta hoy usada entendiéndose sobre ella la ventaja de ser más activa; consérvase indefinidamente sin alteración alguna y ser de más fácil manejo, con especialidad para llevarla en los viajes.

Así viene a reemplazar ventajosamente a otros antiguos preparados en las afecciones de la piel, herpes, venéreo, sífilis y en todas aquellas que dependan de un vicio y acritud en los humores.

Elaboración por medio del vapor y venta por mayor:  
LABORATORIO DE G. ORTEGA, QUEVEDO, 7, MADRID.

Por menor en todas las principales farmacias de España y Ultramar  
Precio 1'50 pesetas frasco.

### Fundición de hierro, cerrajería de obras y CONSTRUCCION DE MAQUINAS DE L. DULGRO JNE



**BORRELL, 32, BARCELONA.**  
Casa primera en España, única que se dedica especialmente a la construcción de las PRENSAS para VINO y ACEITE de los sin rivales sistemas Samán y Franco-Español. Con ellas se obtiene mayor presión y mas color en el vino, que con los otros sistemas.  
—En seis años lleva vendidas mas de tres mil setecientas cincuenta prensas. Los dos sistemas están privilegiados por veinte años.

**Aviso a los compradores:** No compreis prensas sin verlas en donde las encontrareis de todos tamaños y precios. Se envian CATALOGOS gratis a los que los soliciten.

**Descarnadoras de aceitunas** privilegiadas por 20 años. Con su empleo quedan suprimidos los antiguos trulls y se obtiene el verdadero aceite de la pulpa ó carne de la aceituna. Pueden descarnar de cinco a quince toneladas de aceitunas en veinte horas.

### ESTRUJADORAS PARA UVAS DE DIFERENTES DIMENSIONES Y PRECIOS

Se funden toda clase de piezas para edificios y máquinas. Obras de hierro, balcones, miradores, claraboyas, persianas, verjas, etc. Armaduras metálicas. Vigas armadas y en celosía. Vigas de I todas dimensiones.

Instalación y reparación de fábricas.—Transmisiones.—Tubos y piezas especiales para aguas.—Bombas y norias.

**BORRELL, 32, BARCELONA. — (ENSANCHE DE S. ANTONIO.)**

### VINO DE PEPTONA ORTEGA

Nutrición completa sin la intervencion de las fuerzas digestivas del individuo.

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y nemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

**Vino de peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona.**

Elaboración por medio del vapor y venta por mayor.  
**Quevedo, 7.—Madrid.**

Por menor, en todas las farmacias de España y Ultramar.

2.º Del Fiscal del primer Regimiento de Artillería de Montaña destacado en Barcelona en causa contra Ramon Aulet para que dentro diez dias dé descargos.

Vienen como anuncios de los siguientes Ayuntamientos:

1.º Argelaguer, exponiendo 15 dias el reparto para cubrir el déficit de los ejercicios 1887-88 y 1888-89.

2.º Alp, exponiendo por el término marcado en el art. 138 de la ley municipal el reparto para cubrir el déficit de 1887-88.

3.º San Feliu de Buxaleu, exponiendo 8 dias el reparto de consumos de 1888-89.

4.º Garrigolas, anunciando la vacante de la secretaría por el término del artículo 123 de la Ley Municipal.

5.º Del mismo, exponiendo 15 dias las cuentas de 1883-84 y 1884-85.

6.º Vilafant, exponiendo sin decir por que fecha, el presupuesto adicional refundido de 1887-88.

7.º Torroella de Montgri, sobre extravío y caducidad de la cédula de Lorenzo Palomeras.

8.º Vilovi, sobre reparto vecinal extraordinario para cubrir déficit del presupuesto de 1888-89.

Cierra este Boletín con la lista de votantes, para diputados provinciales durante las últimas elecciones en el distrito de La Bisbal.

Gaceta del dia 13.

**Presidencia.**—Real decreto resolviendo una competencia.

**Guerra.**—Combinación de mandos, gracias y autorizaciones.

**Hacienda.**—R. O. resolviendo una alzada de Aduanas.

Boletín Oficial del dia 18.

No se publicó.

Gaceta del dia 19.

**Marina.**—Decretos de personal.

**Gobernacion.**—Decreto autorizando al Consejo de Administracion del Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid para realizar una operacion de crédito con el Banco de España, en la forma y términos que se expresan.

—Orden disponiendo que cesen en sus cargos los veterinarios nombrados por los gobernadores para el reconocimiento de reses en los mataderos y que en éstos se deje a los Ayuntamientos libre accion en la forma que se indica.

—Otra dictando disposiciones que prohiban y contengan el desarrollo que va tomando en la provincia de Murcia la adulteración del pimiento molido con sustancias nocivas a la salud pública.

**Ultramar.**—Orden señalando dia para efectuar la subasta de la concesion relativa al establecimiento y explotacion de una red telefónica en Manila.

Boletín Oficial del dia 19.

Parte oficial tomado de la Gaceta del 17, relativo al estado de salud de SS. MM. y Augusta Real Familia.