

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XVI

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Retenciones a precios convencionales.

Tarragona Jueves 28 de Abril 1910

Redacción: CALLE DE AGUSTO, 28, 1.º 1.ª
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 4646

"Société Anonyme Westinghouse"

Fábricas en el Havre y Séoran (S. & O.)

Capital 15.000.000 de francos

Domicilio social:

45, Rue de l'Arcade, París

Instalaciones completas de centr les eléctricas á vapor, á gas é hidráulicas.—Ferro-carriles y traáviás eléctricos.—Turbinas de vapor y motores de gas sistema Westinghouse.—Material eléctrico de todas clases, bombas y maquinaria para usos industriales, agrícolas y mineros.—Estudios de proyectos y presupuestos.

Representante en Tarragona y su provincia,
R. Cañellas de Ochoa

Lo que son los Cometas

TEORÍA DE UN AFICIONADO

Los cometas, que tanto han preocupado á la humanidad en todas épocas, pueden ser sencillamente planetas de formación antiquísima que han girado como los demás, siguiendo sus respectivas órbitas alrededor del Sol. El de Halley y otros, que tardan muchos lustros á presentarse de nuevo, indican que sus primitivas órbitas estaban aún más distantes que la de Neptuno. Hemos de creer pues que estos astros han pertenecido siempre á nuestro grupo planetario.

Cuando un cuerpo en el Espacio ha perdido el calor propio adquirido en su época de condensación, tiende á transformarse en Cometa, perdiendo su primitiva cohesión atómica y demostrando así su caducidad, es decir, su descomposición. Esta se realiza muy lentamente y del mismo modo va modificando su órbita en el sentido de ir aproximando su perihelio al Sol que ha sido siempre su centro y origen.

Las famosas colas que los astrónomos consideran formadas por gas cyanógeno, porque no pueden estar compuestas por millones de corpúsculos ó fracciones sólidas rezagadas del primitivo centro por impulso de la radiación solar?

Así, estas partículas cósmicas disgregadas é iluminadas por el Astro Rey van siguiendo al núcleo del cometa, con tendencia constante á precipitarse al sol, lo que se realizará en un periodo aún muy lejano.

Para explicar y definir mejor el fenómeno del apéndice fijémosnos en el foco de una linterna cinematográfica en donde el polvillo que flota en la atmósfera aparece iluminado con apariencias de gas. Los movimientos y sombras de la cabellera, que se observan con el telescopio, pueden ser cambios de posición de las sombras producidas por el núcleo, bastante denso aún para interponerse á los rayos solares, y en su movimiento constante de traslación y evolución causar estas variantes del mismo modo que una pequeña altera el foco ó rayos de la linterna del cine.

Si esta teoría es positiva, preparamonos á presenciar uno de los magníficos espectáculos celestes que no podemos admirar sin temor. Nuestra atmósfera inflamada con su roce la materia cósmica diseminada que se interpondrá á su paso, transformará de noche el cielo en aparente lluvia de estrellas meteóricas, confirmando así lo aquí dicho. Si esto no sucede, la teoría quedará destruida por completo, siempre y cuando se compruebe que la tan temida cola ha sido tocada por la tierra.

R. D. C.

DE AGRICULTURA

Los abonos en el cultivo del maíz

El maíz, por su rápida vegetación, y por la enorme cantidad de masa vegetal que produce una de las plantas más esquilimantes y que exige, por tanto, mayores cantidades de abonos. Además, éstos deben ser muy solubles y de fácil asimilación, ya que el maíz los absorbe durante un periodo de pocas semanas, según lo han demostrado los agrónomos.

Trátase quizá de la planta que mejor paga los gastos que se hacen para su fertilización, pues abonándola bien es fácil llegar ó obtener cosechas de 80 hectólitros por hectárea, siempre que se cultive en terrenos adecuados, y no le falten el calor y la humedad que requiere para su normal vegetación. Ese es el rendimiento que se consigue en las buenas tierras del Piemonte (Italia) y que también se han obtenido en algunas provincias españolas, mediante la aplicación de los abonos químicos, como complemento de una regular estercoladura.

La fórmula general de abonado que ha resultado más eficaz en la mayoría de los ensayos hechos en nuestro país, es la siguiente:

Superfosfato de cal 18-20, 300 kilogramos.

Sulfato de amoníaco, 100 kilogramos.

Sulfato de potasa ó cloruro potásico, 150 kilogramos.

Nitrato de sosa ó de cal, 150 kilogramos.

Las tres primeras materias, se mezclarán íntimamente, distribuyendo y enterrando la mezcla al dar la última labor preparatoria para la siembra. El nitrato se esparcirá superficialmente (sin enterrarlo) cuando las plantas comiencen á florecer.

La fórmula anterior, está calculada para una producción media de 40 hectólitros por hectárea; pero en los buenos terrenos de riego se puede aspirar á un promedio de 60 hectólitros, para lo cual habrá que aumentar todas las dosis de abonos indicadas en un 50 por 100.

EL COMETA DE HALLEY

El Observatorio del Ebro viene desde hace días estudiando la marcha del famoso cometa, habiendo ya reunido los siguientes interesantes datos:

A simple vista se distingue bien y mirando al Oriente se le hallará con cielo favorable, durante algunos días, á la izquierda del lucero de la mañana (el brillante planeta Venus).

Salidas del cometa (referidas al hemisferio de Tortosa):

Día 30 de Abril. Sale cerca de las tres ó unas dos horas y cuarto antes que el sol.

Día 5 de Mayo. Sale cerca de las dos y tres cuartos, ó sea dos horas y cuarto antes que el sol.

Día 10 de Mayo. Sale entre las dos y tres cuartos; esto es, dos horas y cuarto antes que el sol.

Velocidad del cometa.—Está el astro en la época de su mayor velocidad.

El día 20, al pasar por el perihelio, recorría 180.000 kilómetros por hora, ó sea 50 kilómetros por segundo. La velocidad disminuye gradualmente á medida que se aleja del sol.

El día 10 Mayo será 44 kilómetros por hora. Distancias del cometa al sol.—Van aumentando á partir del 20 de Abril.

Día 25 de Abril. Dista del Sol 90 millones de kilómetros.

Día 30 de Abril. Dista del sol 95 millones de kilómetros.

Día 5 de Mayo. Dista del sol 101 millones de kilómetros.

Día 10 de Mayo. Dista del sol 110 millones de kilómetros.

Distancias del cometa á la tierra.—Día 25 de Abril. Dista de la tierra 133 millones de kilómetros.

Día 30 de Abril. Dista de la tierra 125 millones de kilómetros.

Día 5 de Mayo. Dista de la tierra 95 millones de kilómetros.

Día 10 de Mayo. Dista de la tierra 66 millones de kilómetros.

Variación de la distancia á la tierra.—La distancia entre el cometa y la tierra va disminuyendo en la primera decena de Mayo 250.000 kilómetros por hora.

Las construcciones navales y las grandes potencias

DATOS EXACTOS

La *Deutsche Tages Zeitung* publica un artículo muy curioso, en que se da cuenta del estado actual de las construcciones navales en todo el mundo.

Dicho artículo contiene, entre otros, los datos que siguen:

Alemania construye actualmente once acorazados tipo «Dreadnought», y seis cruceros protegidos.

Dichos grandes acorazados son el «Kheilanden» y el «Posen», que hacen ensayos de máquinas; el «Osterland», el «Heigoland» y el «Thusingen», que serán terminados an-

tes de 1911; el «Fritloff», el «Hildebrand» y el «Heimdal», que, con otro sin nombre aún, comenzarán á navegar, en 1912; el «Von der Tanne», que en breve empezará sus ensayos, y el «Moltke», que no estará concluido hasta 1914.

Además, muy pronto serán puestas las quillas á otros dos grandes acorazados, dos pequeños cruceros, doce torpederos de alta mar y treinta submarinos.

Es decir, que en 1913 Alemania tendrá terminados quince acorazados tipo «Dreadnought».

Inglaterra construye once «Dreadnought» actualmente, once cruceros rápidos y recientemente ha puesto las quillas á otros cinco «Dreadnought», á cinco pequeños cruceros de diez submarinos y á veintitrés torpederos de alta mar.

Tendrá, pues, en 1913, dieciséis «Dreadnought» nuevos contra quince de los alemanes.

Sin embargo, sus grandes acorazados tipo «King Edward», que son muy modernos y poderosos, le aseguran el predominio en los mares.

Francia no posee «Dreadnought»; pero en breve comenzará la construcción de dos de ellos.

Tiene acorazados del tipo «Danton»; pero éstos no pueden luchar con los gigantesco buques de que disponen Inglaterra y Alemania.

Los Estados Unidos tienen en construcción seis «Dreadnought» y en breve pondrán las quillas á otros dos.

Italia dos acorazados y en breve empezará la de otros dos.

Según la *Deutsche Zeitung*, Austria se prepara á imitar á Alemania y á votar, como ella, una ley naval.

En 1913, la flota austriaca tendrá dieciséis acorazados de escuadra, entre ellos cuatro tipo «Dreadnought».

Pero así que lo permita la situación interior será votada por el Reichsrath una ley fijando en dieciocho años el tiempo de servicio de un acorazado de la flota activa.

Así, pues, cada diez años, Austria construirá dieciséis «Dreadnought».

Alemania, cada veinte años, construirá cincuenta y ocho.

El objeto político de estos armamentos formidables parece ser la supremacía en el Mediterráneo.

Alemania teme que en una guerra europea Italia se separe de la Triplice y luche contra sus aliadas de hoy, y quiere, por lo tanto que la marina austriaca pueda hacer frente á la italiana.

DE ÁFRICA

Melilla 26.

Regreso de tropas

Acaba de llegar el trasatlántico «Castañeda» y espérase otro, para esta tarde, para embarcar á los generales Sotomayor y Ayala, con sus cuarteles generales y el regimiento del Príncipe.

Cuando regresen dichos buques de transportar las referidas fuerzas á la península, embarcarán el regimiento de Burgos y después marchará la brigada Navarro, de la división reforzada, con los regimientos del Rey y León.

Las otras dos brigadas de las divisiones Sotomayor y Muñoz Cobos, permanecerán todavía algunas semanas más aquí, según se dice.

Dos compañías del regimiento de África han salido para relevar las fuerzas que guardan las posiciones de Benisicar, y desde Me-

illa para sustituir á las que están en el Gu-rugú.

La plana mayor de la división Botomayor obsequió con un banquete al general Santa Coloma. Este y el general Axó marchan hoy.

Alcance postal

Madrid 26.

Arriendo de contribuciones

Hoy publica la *Gaceta* el pliego de condiciones aprobado por real orden de 19 de Febrero de 1909, con la modificación introducida por la de 17 de Diciembre del mismo año, para el arriendo de la recaudación de las contribuciones é impuestos del Estado que se realizan por recibo talonario, el de cédulas personales, y el cobro de débitos á favor de la Hacienda, cuyo acto, en la provincia de Gerona, se verificará el 30 de Mayo próximo.

Servirá de base para dicho arriendo el total importe del resultado general que arrojan los repartimientos individuales y matrículas de las cuatro mencionadas contribuciones y los recargos de todas clases, aprobados unos y otros por el actual presupuesto, que ascienden á un total de 4.392.885'01 pesetas.

La duración del contrato de arrendamiento será de cinco años y la fianza que ha de prestar el arrendatario nunca será inferior á la mitad del importe de un trimestre de las contribuciones y recargos.

El registro de seguros

Por real orden del ministerio de Fomento se ha dispuesto que habiendo subsanado la sociedad de seguros sobre enfermedades «La Providencia», de Lérida, los defectos que oportunamente se le indicaron, queda inscrita en el registro especial creado por la ley de 14 de Mayo de 1908, por ajustarse á cuanto preceptúa.

De Alhucemas

Dicen de Alhucemas que aumenta el número de faluchos pesqueros procedentes de España habiendo llegado hoy dos con abundantisima pesca.

Hoy se ha verificado una nueva excursión de vecinos de esta y de la isla próxima, á la tri- ños adictos á España, reinado gran armonía y demostrando los moros verdadero amor á España.

Solo ocurrió un pequeño incidente sin consecuencias. Los moros fueron obsequiadísimos en la plaza por sus indiscutibles muestras de amor á España.

La huelga de Canarias

Continúa sin solucionar la huelga de los obreros del puerto de Las Palmas. Ocurrieron hoy algunas colisiones.

Los vapores siguen yendo á otros puertos para proveerse de carbón y viveres. La agricultura se resiente mucho de esta situación por no poder embarcar los frutos. Un destroyer brasileño llegado ayer, no pudo repostarse de carbón; por marconigrama avisó á la escuadrilla brasileña que se dirigía á este puerto para carbonear, que siguiera su rumbo hasta Cabo Verde.

La prensa excita á las autoridades para que resuelvan de cualquier modo el conflicto.

Tropas de regreso

Hoy embarcan en Melilla el regimiento del Príncipe y la plana mayor de la brigada, y mañana saldrán de Málaga en dos trenes militares, el primero de los cuales partirá á las tres de la tarde y el segundo á las siete y media, y llegarán á Madrid á las 8-50 del 28 y 12-25 de la madrugada del 29, respectivamente, continuando á Oviiedo en trenes, cuyo horario no está determinado aún.

El 30 del actual y 1.º y 2 de Mayo próximo saldrán de Melilla los regimientos de Cuenca, León y del Rey, y de Málaga el 1.º, 2 y 3 de Mayo, en trenes militares cuyos horarios son los dos antedichos, y un tercero que partirá de Málaga á las 10-20, llegando á Madrid á las dos de la madrugada siguiente.

El regimiento de Cuenca seguirá á Vitoria en trenes cuyo horario no está aún fijado, y los regimientos de León y del Rey se quedarán en Madrid, alojándose en los cuarteles de San Francisco y Reina Cristina, respectivamente.

Intento de fuga

El gobernador de Murcia ha telegrafado al ministro de la Gobernación que anoche pretendieron fugarse del correccional dos reclusos

utilizando para intentar el escape un explosivo, cuyas consecuencias se redujeron á los naturales desperfectos ocasionados en el muro, sin conseguir la fuga.

Enfermos

El Sr. Moret ha experimentado un ligero retroceso en su convalecencia, á consecuencia del cual ha guardado cama ayer y hoy.

También se halla algo indispuerto, aunque afortunadamente no de gravedad, el señor Montero Rios.

Recompensas

Se afirma que dentro de poco ultimaré el ministro de la Guerra todas las propuestas de recompensas, pendientes de la campaña de Melilla.

En una de ellas figurarán los generales Alfau y del Real.

Títulos de la Deuda

Según referencias oficiales, las razones porque el ministro de Hacienda ha declarado la numeración por trepado de los títulos de la Deuda, son nada menos que el descubrimiento de una fabricación de diez mil títulos casi todos del cuatro por ciento Interior, series C y A, de 5.000 y 500 pesetas, respectivamente, y otros del cinco por ciento, aunque el Estado no ha sufrido perjuicio y si los tenedores de los títulos.

En Barcelona, Tarragona, Valencia y otras poblaciones se negociaron bastantes títulos, según parece, procedentes de los conventos quemados en la primera de dichas capitales, para lo cual fué borrada la numeración por un procedimiento químico y sustituida por otra.

Presentados los cupones al cobro se vió que eran falsos, pero á pesar de las pesquisas que se hicieron, no pudieron ser habidos los falsificadores.

El Sr. Merino

El ministro de la Gobernación, hablando hoy con los periodistas, manifestó que la huelga de Gijón había llegado al momento en que se hace precisa la intervención del Instituto de Reformas sociales, y que, á este efecto, habían sido nombrados el Sr. Santamaría de Paredes, por el Instituto; el Sr. Alarcón por los patronos, y el Sr. Mora por los obreros. El Sr. Merino, dijo el ministro que no tenía nuevas noticias.

Ha manifestado también el Sr. Merino que mañana llegarán á Madrid el Rey y el presidente del Consejo, siendo probable que por la tarde se celebre Consejo de ministros.

El Sr. Calbetón

El ministro de Fomento viene muy satisfecho de su viaje á Jerez y de su visita al pantano de Guadalquivir.

Ha negado ciertas declaraciones que le atribuyen algunos corresponsales sobre las futuras elecciones, pues ha dicho que no ha hablado para nada de este asunto.

Lo único que dijo—ha agregado—hablando de la conferencia celebrada entre los Sres. Canalejas y Moret, es que á este señor no lo crea futuro presidente del Consejo.

Estudiantes gaditanos

Ha llegado á Madrid una comisión de estudiantes gaditanos para protestar de las noticias que se han publicado indicando á los escolares como autores de la pedrea contra el *Correo de Cádiz*.

La asamblea de inspectores

La asamblea de inspectores de primera enseñanza ha comenzado hoy sus tareas presidida por el ministro de Instrucción pública.

Hoy ha celebrado dos sesiones, una á las diez y media de la mañana y otra á las cuatro de la tarde.

A ambas han asistido varios consejeros de Instrucción pública el rector de la Universidad y otras personalidades distinguidas.

Autorización concedida

El presidente del Consejo ha telegrafado al ministro de Marina pidiéndole autorización para que los barcos de guerra que hay en el Grao de Valencia, permanezcan en aquella rada hasta el viernes con objeto de que los oficiales puedan asistir al banquete con que el Ayuntamiento de Valencia se propone obsequiarlos.

El Sr. Arias Miranda ha contestado inmediatamente autorizando la permanencia de los barcos en Valencia, hasta dicho día.

El crucero «Cataluña» marchará después á Baleares.

Paseo ministerial

Los ministros de Hacienda y Gobernación han pasado juntos en carruaje por la casa de Campo, desde las primeras horas de la tarde hasta las cinco, en que cada uno se dirigió á su respectivo departamento, donde estuvo despachando varios asuntos.

El Consejo de mañana

El Consejo de ministros anunciado para mañana, se celebrará á las cuatro y media en el ministerio de Estado, por no haberse terminado la instalación eléctrica en el nuevo despacho del presidente.

El Rey

El Rey llegará mañana á Madrid, á las nueve y media de la misma.

El Sr. Roig y Bergadá

El alcalde de Barcelona, Sr. Roig y Bergadá, visitó en su despacho oficial al ministro de la Gobernación, con quien conferenció acerca de varios asuntos de interés para dicha capital.

Entierro

Esta tarde ha tenido lugar constituyendo una verdadera manifestación de duelo, el entierro del conocido actor D. Antonio Gonzalez Javito.

La carroza-urna, tirada por seis caballos con penachos negros y lacayos á la Federica, estaba cubierta de hermosas coronas dedicadas á la memoria del finado por las empresas de la Comedia, Eslava y Cómico, la compañía de Eslava, Enrique Chicote y Loreto Prado y la Asociación de Actores.

La fúnebre comitiva iba presidida por representaciones de los teatros y de los actores y por un hermano político del finado.

«La Epoca»

Dice *La Epoca*:

«Se ha dicho esta tarde que durante los últimos días, el conde de Sagasta ha realizado activísimos trabajos electorales, y se ha hablado de circulares reservadas dirigidas á los gobernadores, en las cuales se dan á éstos instrucciones que no se armonizan con las promesas de sinceridad hechas por el Sr. Canalejas.»

Coincide con este rumor el hecho de que ayer y hoy hayamos recibido numerosas quejas de gobernadores por motivo de la conducta de creerse que se han liado la manta á la cabeza y están dispuestos á llevar á cabo toda suerte de enormidades para sacar adelante que no cuentan con otros elementos que los oficiales.»

De Guerra

En breve se firmará el pase á la reserva del general de brigada D. Federico Salas, que ha cumplido la edad reglamentaria.

Está vacante corresponde al turno de amortización.

La primera que ocurra en el generalato después de ésta, corresponderá al ascenso y al arma de artillería en turno de proporcionalidad.

También se firmará muy en breve una combinación de mandos de intendentes y otra de jefes del cuerpo de carabineros.

Se ha verificado el banquete fraternal que anualmente celebra la segunda promoción de oficiales de 1874, del cuerpo de administración militar.

De ella, que entonces eran 85 individuos, solo quedan 36 entre activo, retirados, inválidos y otras carreras.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Señalamientos para hoy:

Causa procedente del Juzgado de Valls; delito, asesinato; procesado, Antonio Gatell y otros; ponente, Sr. Saval; acusación privada, letrado Sr. Montserrat; procurador, Sr. Vallvé; defensores, Sres. Munté, Fabregat y Vall; procuradores, Sres. Serrano, Alfonso y Plans; ochenta y tres testigos; dos peritos.

VARIEDADES

EL SUSPIRO

¿Qué es suspirar? No lo sé; no lo sé, y á mi pesar yo he sentido suspirar y también yo suspiré. Causa fué un amor profundo de mi suspiro primero; causa un desengaño artero

de mi suspiro segundo; y por eso en mi opinión, pudérase definir: —Voz que al gozar y al sufrir se escapa del corazón; Voz que se deja á su modo de sentimiento cargada, y que sin decirnos nada casi nos lo dice todo. Yo suspiré cuando amé y el suspiro de mi amor fué el más intenso dulzor que en la existencia apuré. Después... después padecí y suspiré nuevamente, y aquel suspiro doliente fué el golpe que más sentí; y por eso en mi opinión defínese el suspirar: —Voz que al sufrir y al gozar se escapa del corazón.

CONSTANTINO CABAL.

MARITIMAS

Movimiento del puerto.

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

Ninguna.

DESPACHADAS

Para Liverpool, v. «Florinda», con carga general

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

—Real Decreto referente á los sueldos y gratificaciones que se devenguen desde 1.º de Julio próximo por los empleados que prestan servicios en las prisiones preventivas y correccionales del Reino.

Ministerio de la Gobernación.—Anuncio de concurso de la plaza de Director Médico de la Estación Sanitaria de este puerto, dotado con el haber anual de 2.000 pesetas.

Dirección general de Obras públicas.—Anuncio de subasta de las obras de reparación de la carretera de Escatron á Gaudesa, provincia de Tarragona.

Delegación de Hacienda.—Cédulas personales.—Circular disponiendo que desde el 1.º de Mayo próximo se proceda á la recaudación voluntaria del impuesto de cédulas del corriente año.

Junta provincial del Censo electoral.—Relaciones de los individuos que componen las mesas electorales de los pueblos de Alcover, Aldover, Alió, Bot, Cambrils, Gratallops, Masroig, Miravet, Montblanch, R. barroja y Roquetes.

Regimiento cazadores de Tetuán.—Anuncio de subasta de siete caballos de desecho.

GACETA DE MADRID

Hacienda.—Real orden declarando en situación de excedente, á petición propia, á D. Ignacio Martínez Ichazo, oficial de quinta clase de la Administración de Hacienda de la provincia de Logroño.

Instrucción pública.—Real orden aprobando las oposiciones á las cátedras de Geografía descriptiva de Europa y España é Historia de España é Historia Universal, de los Institutos de Palencia, Huelva y Cuenca, y disponiendo se extiendan los oportunos nombramientos á favor de los opositores propuestos.

—Otra disponiendo se agreguen á las oposiciones á las cátedras de Psicología de los Institutos de Logroño y Figueras, cuyos ejercicios se están celebrando, las de igual asignatura de los de Huelva y Badajoz.

Fomento.—Real orden disponiendo sean inscritos en el Registro especial creado en este ministerio por la ley de

FÁBRICA DE BRAGUEROS



Y DE
Aparatos Ortopédicos
HERNIADOS (TRENCAIS)

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias. El Braguero Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas o de la infancia y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

Société General de Transports Maritimes à Vapeur LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PARANÁ

admitiendo carga y pasaje. Consignatarios en Barcelona: RIPOL Y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, pral.—Barcelona. Esta anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Société France Amerique LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el día 17 de Mayo para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

ESPAGNE

admitiendo carga y pasaje de cámara. Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPANIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

- CALVOS - LA CAMELINA GUARRO

es la única loción que detiene la caída del cabello y cura la calvicie. Además, su empleo frecuente, constituye el mejor desinfectante del cuero cabelludo.

De venta en todas las Peluquerías, Perfumerías, Farmacias y Droguerías.

Representante en Tarragona y su Provincia D. JOSE DE LA MORENA, Fortuny, 15, 2.º

ESQUELAS

MORTUORIAS

Se reciben hasta la una de la madrugada en la imprenta de este periódico.

TARJETAS DE VISITA

Se ha recibido un inmenso surtido en la imprenta de los señores

LLORENS Y CABRÉ

FORTUNY, 4
TARRAGONA

OSRAM

Es la UNICA lámpara de filamento metálico verdaderamente práctica y de positivos resultados.

OSRAM sirve para todas posiciones y todos los voltajes; corrientes continuas y alterna.

Una lámpara OSRAM de 16 BUJIAS gasta 18 vatios garantizados, o sea menos que una lámpara corriente de 5 BUJIAS, que consume de 20 a 23 vatios.

Una lámpara OSRAM de 32 BUJIAS gasta 32 vatios garantizados, o sea menos que una lámpara corriente de 10 BUJIAS, que consume 38 a 42 vatios;

por lo tanto, la UNICA lámpara que conviene emplear es la

OSRAM

De venta en todas las centrales y buenos establecimientos de electricidad.

Concesionario con depósito para España

LEON ORNSTEIN

Mariana Pineda, 5.-Madrid

Almacén más importante en España en el ramo de electricidad.

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 a 1.000 bujias.

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

The-United-States-Englan-Spain

AGENCIA GENERAL

Cumplimiento de encargos particulares, remitiendo su importe, una peseta más y sello para la contestación.

Remisión de certificados, partidas de nacimiento y defunción, etc., etc. Encargos de modas y novedades de París.

Además: cobro y compra de créditos comerciales y particulares en Madrid y provincias, arreglos de quiebras y suspensiones de pagos, anticipos sobre mercancías, informes comerciales, provisiones de mercancías a conventos y colegios, entregas de encargos a domicilio, facilidades al comercio e industria para exportar a América y Marruecos.

Escribir: Apartado 110 Madrid. Malsaña 31

R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU

Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid

Oficinas de Barcelona: Diputación 286

MANUEL CRUSAT, Ingeniero

Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado de 10 a 300 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad.

Producción total 680 000 caballos

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

LLORENS Y CABRÉ

FORTUNY, 4.-TARRAGONA

Se confeccionan con esmero, prontitud y economía toda clase de trabajos tipográficos por difíciles que sean

- Tarjetas de visita.—
- Programas.—Carteles.—
- Facturas.—Esqueles de defunción.—Participaciones.—Talonarios de la Lotería.—Sobres de todas clases.—B. L. M.—etc., etc.

Se confeccionan con esmero, prontitud y economía toda clase de trabajos tipográficos por difíciles que sean