

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XVI

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 16 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitido y anuncios á precios convencionales.

Tarragona, Miércoles 13 de Julio 1910

Redacción y Administración:

CALLE DE AGUSTO, 28, 1.º, 1.ª

NUM. 4709

"Société Anonyme Westinghouse"

Fábricas en el Havre y Séoran (S. & O.)

Capital 15.000.000 de francos

Domicilio social:

45, Rue de l'Arcade, Paris

Instalaciones completas de centrales eléctricas á vapor, á gas é hidráulicas.—Ferro-carriles y tranvías eléctricos.—Turbinas de vapor y motores de gas sistema Westinghouse.—Material eléctrico de todas clases, bombas y maquinaria para usos industriales, agrícolas y mineros.—Estudios de proyectos y presupuestos.

Representante en Tarragona y su provincia,

R. Cañellas de Ochoa

La fórmula del juramento

REFORMA IMPORTANTE

Era hora ya de que un ministro de Gracia y Justicia se preocupara de la fórmula del juramento que á diario produce conflictos en los Tribunales.

No vamos á ensalzar ni á impugnar el que haya personas que crean ó no en Dios; no es esa nuestra misión ni es nuestro, por su gran importancia, para tratada en un periódico diario, y si más propia para revistas religiosas y filosóficas; pero es cierto que con frecuencia comparecían ante los Tribunales individuos que se negaban á jurar por Dios, manifestando que tal juramento no sería para ellos de ninguna eficacia, y prometiendo en cambio hacerlo por su honor.

Los jueces y magistrados, ateniéndose al precepto legal, se negaban á admitir aquellas modificaciones en la fórmula del juramento, y vez hubo en que la terquedad de algún testigo trajo como consecuencia su procesamiento.

A evitar ese pugilato entre el que preside y el que declara, tiende el proyecto del Sr. Calbetón, en el cual, cuando el testigo después de requerido para jurar, manifieste no estar conforme con el juramento, se le pedirá que prometa bajo su honor, y esta promesa surtirá iguales efectos que el juramento.

Es indudable que el proyecto pasará sin grandes discusiones en las Cortes, pues no solamente las fuerzas de las izquierdas, si no también muchos individuos de las derechas estarán conformes, en principio, con la modificación de la fórmula del juramento, y si acaso discrepan en algún extremo de la forma, no será de importancia, y fácilmente se llegará á un acuerdo entre los elementos de una y otra tendencia.

Este proyecto quizás despierte protestas en la extrema derecha, aun cuando no hay razón para ello. No va contra la religión católica, pues obliga á quien la profesa á jurar como antes en nombre de Dios; va más bien á impedir que éste, sacratísimo para cuantos en él esperan y le aman, sea profanado por quienes así no sienten, aun contra su voluntad hon-

rada, de verse obligados á jurar en su nombre.

Para quien no sea deista, tan solemnemente es prometer por su honor y á tanto le obliga, como á quien lo sea es jurar por Dios; cada cual contrae un deber invocando aquello que más en estima tiene; unos el santo nombre de Dios, otros su honor acrisolado y respetable; y cada cual conforme á su conciencia que cumple aquello que promete.

El ministro de Gracia y Justicia merece plácemes por su proyecto y es cierto que no le serán negados ni aun por sus mismos enemigos.

RARO Y CURIOSO

Un túnel submarino.—El comercio internacional.

En los Centros oficiales escandinavos se habla hace algún tiempo de la construcción de un túnel submarino, que, sin tener la importancia del proyectado á través del Canal de la Mancha, es indudable que reportaría grandes ventajas al comercio internacional.

El proyecto tiene por objeto enlazar la isla danesa de Seeland con la ciudad sueca de Malmö.

El autor de tan magno proyecto es el ingeniero sueco M. Quistaard. En un principio, M. Quistaard proyectó la construcción de dos túneles submarinos: el ya citado y otro, al parecer más practicable, desde la ciudad sueca de Helsingborg á la dinamarquesa de Elsinore.

Parecía más factible este segundo túnel, por ser el sitio donde el Estrecho del Sund tiene su mayor angostura.

El Estrecho del Sund, que une el Categat con el mar Báltico, tiene entre las ciudades referidas una anchura mínima de cuatro kilómetros; pero, en cambio, la profundidad que alcanza en este punto hace imposible la realización del proyecto.

Por el contrario, Copenhague y Malmö el lecho del Sund es sumamente favorable, y los sondeos y otros estudios permiten suponer que, gracias á los progresos alcanzados en las modernas construcciones hidráulicas, se podrá llevar á cabo sin grandes estipendios y con toda la seguridad apetecible la obra proyectada.

Recientemente ha sido distribuido á los diputados de la Cámara sueca el anteproyecto de M. Quistaard.

El túnel estará reservado exclusivamente al tráfico ferroviario. La línea partirá de la estación central, que se está construyendo en Copenhague, dirigiéndose al Sudoeste de la capital hasta Frederiksholm, desde donde, por un puente, llegará á isla de Amager.

Al Sur de esta isla estará situada la entrada del túnel submarino en su primera parte, pues el trazado volverá á la superficie en el islote de Saltholm, que atravesará á cielo abierto una extensión de tres kilómetros para volver á hundir-

se en el segundo trozo [del túnel], cuya desembocadura estará situada á 500 metros de distancia, en el territorio de Suecia.

La profundidad media del túnel será de 10 metros y la longitud total de la línea 36 kilómetros.

En la construcción de los túneles submarinos se empleará un procedimiento análogo al seguido para la construcción del Metropolitano de Paris, que es el más económico.

Si la obra se lleva á cabo, como es de esperar, resultará muy ventajosa para el tráfico de Alemania y Dinamarca con Suecia.

DE AGRICULTURA

Según las notas oficiales del servicio agrario, el estado de los campos de la provincia de Lérida fué durante el mes pasado el siguiente:

«Las persistentes lluvias habidas en los quince últimos días del próximo pasado mes, constituyeron también la nota característica durante la primera decena de este mes, en las condiciones de la producción de pimientos en su abnada alguna los cereales á los que antes bien han contrariado la excesiva humedad de las tierras, encamándose y retardando aún más su crecimiento.

En Almenar, Alpicat y otros varios pueblos de la provincia, el granizo ha destruido (los días 5 y 9 respectivamente) gran parte de las cosechas pendientes.

Gracias al tiempo de que ahora disfrutamos, propio de la actual época, ha mejorado extraordinariamente el estado de los cereales que han normalizado su desarrollo; sin embargo, como durante el período vegetativo las circunstancias atmosféricas les fueron adversas, no es probable que la cosecha exceda de mediana.

Se están llevando con gran actividad las faenas de la siega en este término, confirmando sus resultados cuanto hemos dicho respecto á la producción cereal.»

Dicen de la provincia de Gerona:

«Las condiciones meteorológicas son favorables á la maduración y sazamiento de los cereales, los que han mejorado mucho, por lo que se espera un resultado satisfactorio lo mismo en la producción de paja que en granos.

Se está llevando á cabo la recolección de la avena en buenas condiciones, á cuyo efecto se emplean ya en muchos pueblos máquinas segadoras.

En la zona de La Bisbal en los primeros días de este mes ha descargado un fuerte pedrisco en dos pueblos, causando enormes daños, sobre todo en los cereales por ser el cultivo más dominante, de lo que no recogerán paja, ni grano para la siembra del año próximo, quedando dichos pueblos en un estado lastimoso.

Los cultivos de primavera se presentan bien, el período de floración en las patatas se realiza en buenas condiciones.

Las viñas se presentan bien y con muchas uvas; se dejaron sentir los efectos del mildew, pero con los sulfatados que se aplicaron en buenas condiciones, se combatió bien.

En Sitges ha retrasado algo la vegetación de los viñedos, los cuales, por otra parte, parece que se van un tanto aliviados del «mildew y escajabón», cuya invasión ha detenido su avance.

Dánse por terminadas las operaciones de la siega del trigo y cebada en esta comarca sin que se haya aun presentado precio en el mercado.

Los precios de los vinos siguen su alza natural, debido á las escasas existencias y muchas demandas en previsión de que sea corta la próxima cosecha debido á las heladas tardías y pedriscos.

NOTAS DE UN CURIOSO

1400.000.000 de años, la edad

averiguado con el cálculo que han hecho de la sal que depositan los ríos en el Océano.

Por fin ha venido á descubrirse el secreto que tan celosamente guardado nuestro planeta acerca de su existencia, y la culpa de haberlo revelado la tiene el Océano.

De acuerdo con la publicación geológica de la imprenta de la Universidad de Chicago, la Tierra tiene cuatrocientos millones de años. La edad aproximada de la Tierra, según ha sido descubierto, ha podido determinarse al hacer la división de la cantidad de sal en el Océano por la cantidad de sal que todos los años traen los ríos que allí desembocan, problema aritmético muy sencillo.

Sir John Murray, los profesores Joly y M. Dubois, geólogos eminentes, se presentan como los campeones de este nuevo método.

El averiguar la cantidad de sal en el mar no fué más que asunto de un análisis químico y cálculos. Los investigadores encontraron que el problema de conocer la cantidad de sal que los ríos arrastran todos los años fué más difícil, pero no imposible de determinar, y, en cuanto á los demás, sólo fué cuestión de hacer una división.

DE AFRICA

Melilla 5.

Noticias de Melilla

El general Arizón ha tomado posesión de la presidencia de la junta de arbitrios.

Se ha organizado el regimiento de caballería de Tardixt, y el mixto de artillería.

FÁBRICA DE BRAGUEROS



Aparatos Ortopédicos

HERNIADOS (TRENCA TS)

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragueros, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir, porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias. El Bragueros Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención y curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas de la infancia y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

Con los motores "GARDNER"

no temais la sequia

Tipos á gasolina y gas desde medio caballo.
Tipos á gas pobre desde tres caballos.

RIEGOS Y FAENAS AGRÍCOLAS É INDUSTRIALES con sencillez y economía

PARA REFERENCIAS Y DETALLES DIRIGIRSE A
Badia y Mañé, S. en C.-Trafalgar, 11-Barcelona

CENTRO DE SUSCRIPCIONES

á toda clase de obras

y terminación de las incompletas

CALLE SAN AGUSTIN, 19, 2.º

FRANCISCO LÓPEZ Y LÓPEZ

Corresponsal de las principales Casas Editoriales de Barcelona; de la Revista de Bordados, Caligrafía y Artes Industriales, de la «Revista América» que se publica en los Estados Unidos, de la Biblioteca Económica «Domenech» y de toda clase de obras de Medicina, Cirujía, Farmacia y Veterinaria.

Alfonso, 403.00
Reina Victoria 3 por 100, 27.07
Plata fina 60.000
Botas
Barcelona, 15
Después de comer, entre 11 y 12 horas
Interior de mes, 24.51
El proximo, 20.00
Acciones 2 mil, 21.17
A. Lomas, 21.05
Oreana, 20.00
Cometa, 19.00

MALAS DE ESTOMAGO

El Elixir Estomacal

SAIS DE CARLOS

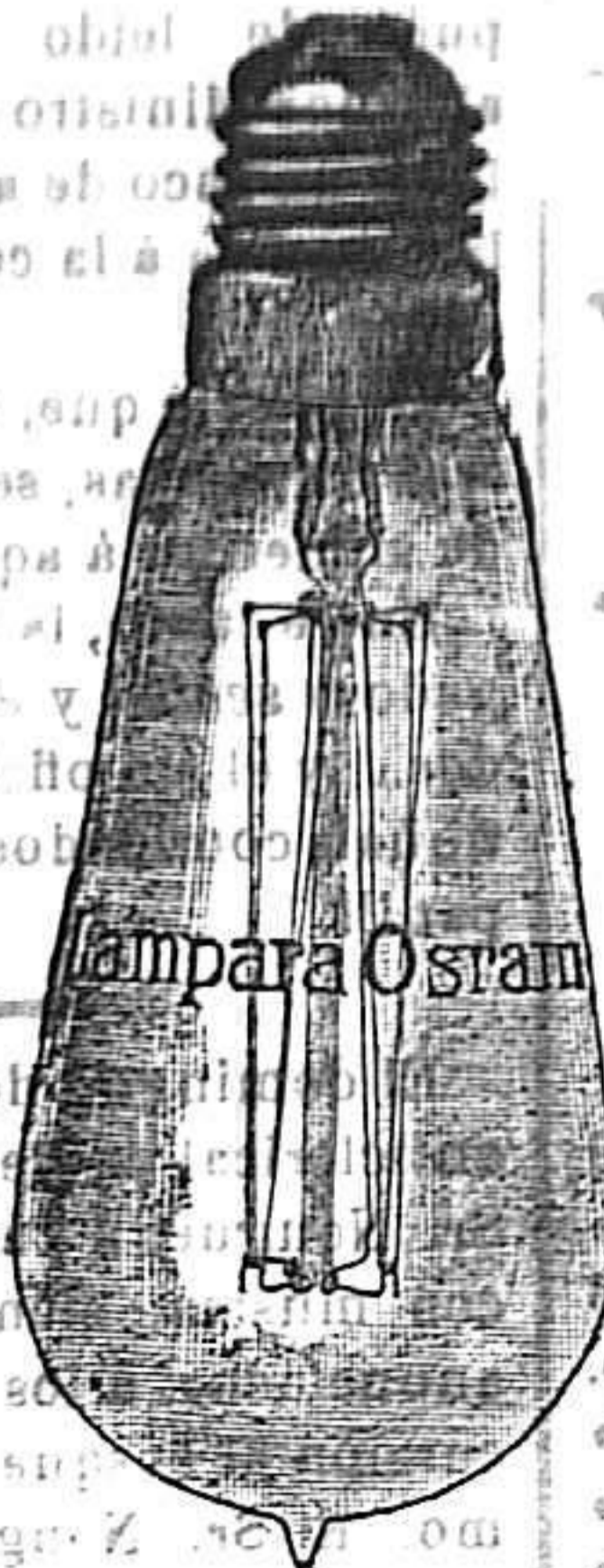
(Stomachic)

Este es el mejor remedio para las enfermedades del estómago y de los intestinos. Es un remedio seguro y eficaz para el tratamiento de las enfermedades del estómago y de los intestinos. Es un remedio seguro y eficaz para el tratamiento de las enfermedades del estómago y de los intestinos.

La leyenda de la vida de los hombres es una leyenda de dolor y de lágrimas. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino.

La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino.

La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino. La vida es una lucha constante contra el destino.



OSRAM

La mejor lámpara incandescente de filamento metálico

La SUPERIORIDAD reconocida á la lámpara OSRAM sobre todas sus similares es por

- 1.º La economía en el consumo (1 vatio por bujía, garantizado).
- 2.º La robustez de su filamento, no igualada por ninguna otra.
- 3.º La blancura y brillantez de su luz, la cual no decrece un 4 0/10 después de 1.000 horas de funcionamiento.
- 4.º La larga duración (1.000 horas, única lámpara que luce tanto tiempo).

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 á 1.000 bujías

De venta en todas las Centrales y buenos establecimientos de Electricidad.

La lámpara OSRAM, intensiva, de 100 á 1.000 bujías, sustituye con mucha ventaja á los arcos voltaicos.

Concesionario con depósito para España:

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

León Ornstein-Madrid

MARIANA PINEDA, 5

Almacén más importante en España en el ramo de electricidad.

Société General de Transportes Maritimes á Vapeur

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PLATA

admitiendo carga y pasaje.
Consignatarios en Barcelona: RIPOL Y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, pral.—Barcelona.
Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Société France Amerique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el día 17 de Julio para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

ESPAGNE

admitiendo carga y pasaje de cámara.
Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPANIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU

Delegación para España: Calle Valázquez, 21, Madrid

Oficinas de Barcelona: Diputación 286

MANUEL CRUSAT, Ingeniero

Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad.

Producción total 680 000 caballos

Telegráfico y telégrafo

Madrid 12

Consejo de ministros.

Calbetón á Barcelona.

Esta mañana se reunieron los ministros en Consejo, que terminó á las una y media de la tarde.

Tratamiento de los debates parlamentarios y de los expartidos que se encuentran en la travesía.

Desaparecieron muchos expedientes de los distintos departamentos.