

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.  
 MAHON. Orfila.  
 IVIZA. Cabot.

Sale todos los días excepto los  
 sábados.

# EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.  
 En Mallorca. . . . . 8 rs.  
 En Menorca ó Ivisa fran-  
 co de porte . . . . . 10 rs.  
 En los demas puntos del  
 Reino. id. id. . . . . 12 r.  
 Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—MARTES 1.º DE NOVIEMBRE DE 1853.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

### PERIÓDICOS EXTRANJEROS.

Siguen las diatribas al Czar que ha provocado la guerra, y algunos periódicos no reprenden, otros, como el *Chronicle*, aplauden que la Turquía la haya declarado resueltamente. El que cree en Dios, dice, ha cortado toda negociacion con una invasion violenta, no teniendo la razon de su parte; el que no cree sino en la espada de Mahoma, teniéndola cumplida, no ha apelado á las armas hasta que ha visto ser imposible toda negociacion. Esto y la millonésima relacion de los asuntos de Oriente, y la cienmillonésima amenaza al Czar, y la infinita esperanza de que ó temerá ó se hará cargo de su situacion como hombre sensato, segun unos, y de buena fé, segun otros, y por consiguiente que no se debe desesperar de que la paz lucirá brillantísima para Europa, ocupan las columnas de los periódicos, principalmente de algunos de allende el Pirineo.

Ha dado, sin embargo, á la interminable cuestion alguna novedad la nueva proposicion de la Rusia. El Czar ha declarado que no puede admitir una segunda nota, —pero está dispuesto á aceptar una interpretacion ó esplicacion que satisfaga á la Inglaterra y á la Francia, como no sea contraria á las condiciones primeramente su manifiesto ha desvirtuado completamente la nota de Viena? Dos interpretaciones diversas de un mismo documento, dice el *Times*, equivaldrian á poner en manos de la Rusia un arma poderosísima: podria apelar á la interpretacion primera, cuando asi le conviniera, y á la segunda cuando ella hubiera de hacer triunfar sus miras: la primera serviria para cuando quisiera ser agresora, la segunda para cuando hubiera de desarmar sospechas. Es necesaria una nueva nota que no tenga ilacion alguna con la primera. La Rusia no quiere aceptar esta segunda nota, sin embargo que á decir, está dispuesta á hacer las concesiones que puedan ser compatibles con su dignidad, y quiere que la nueva interpretacion se ponga por via de apéndice á la nota primitiva. La cuestion, pues, es cuestion de formas, y por una cuestion de formas haríase la guerra? Mal año para la diplomacia de nuestros tiempos, si pudiendo tener lo que conviene á las potencias, garantías contra el engrandecimiento ruso, no supiera vencer ligeras dificultades que se oponen á que las admitamos. Asi se expresa el *Times*.

Pero el *Chronicle* sin mecarse en las dulces ilusiones del citado periódico, no vacila en afirmar que la resolucion de la Turquía ha facilitado la verdadera solucion de la intrincadísima cuestion. La Francia y la Inglaterra segun él, presentarán á la Rusia una nota que contenga todas las modificaciones de la Turquía, llevando la presentacion de esta nota como condicion sine qua non la evacuacion de los principados. La nota ha de serle presentada como un ultimatum, y aunque sea duro el trance, es necesario que ceda su orgullo ante la perspectiva que á su vista se despliega. El Czar debe retroceder; la Francia y la Inglaterra ya no pueden. Y ojalá que su retirada venga á tiempo, y que sea dueño de hacerlo, como el Sultan libre para aceptar lo que podia aceptar sin dificultad alguna antes que se hubiera visto obligado á hacer

participe al islamismo de los planes de la Rusia y del partido que ellos le habian obligado á tomar.

Despues de la cuestion fundamental que por necesidad y porque ha llegado á tener ya ciertos lugares comunes obligados hemos reducido á los estrechos limites que van transcritos, vienen otras cuestiones secundarias ahora, pero interesantes una sin embargo.

Entre ellas elegimos la que apunta solamente la *Presse*; el papel que han de representar en las nuevas complicaciones los Estados- Unidos, cuya marina si hemos de dar crédito á sus palabras escede con mucho á la inglesa, y cuyo espíritu virgen todavia de desengaños quiere ejercitarse en algo sonado. Es de notar ciertamente, como observa el citado periódico, la aparicion de los buques norte-americanos en el Mediterráneo, al mismo tiempo que ocurriria el conflicto con el Austria: é ir y venir buques de Alejandria, de Tánger, La Spezia, hasta aparecer una escuadra á las órdenes de su comodoro. Algo verán en lo tananza los demócratas de los Estados- Unidos, decia el *Kentzeitung* de Berlin, órgano conservador, porque no es de suponer que haya mandado todos sus buques para nada. Un oficial de marina norte-americano, al girar la conversacion sobre las doctrinas de no intervencion que profesaba Washington, decia, que no hubiera

pósito del capitán Ingraham: á haber echado á pique la corbeta austriaca, hubiera sido elegido presidente al siguiente día. La prensa americana, por otra parte, ha lanzado mas de una vez amenazas, aunque vagas, de intervencion en los negocios europeos, y Soulé se hacia la ilusion de creer que la república modelo habia de ser la mediadora entre el despotismo y la democracia. El verdadero origen de tales sentimientos añade el citado periódico, está en la impaciencia que da á los ciudadanos norte-americanos la influencia siempre creciente de Inglaterra, cuya autoridad pesa tanto en las complicaciones y conflictos de intereses que mas de una vez surgen entre las naciones europeas contemporáneas. Y en efecto, su impaciencia debe ser mayor, cuando contemplan sus propias fuerzas para intervenir, y ven que están de hecho escluidos de toda intervencion.

La marina mercante de los Estados- Unidos es en la actualidad mas numerosa que la del Reino- Unido: las toneladas de *New-York* solo casi igual á las de Lóndres y Liverpool juntas. Segun datos oficiales, la marina mercante representaba 1 000,000 toneladas, mientras que la de la Gran Bretaña representa solamente 3.300,000. Algunos años antes el tonelaje de *New York* era considerablemente menor que el de Lóndres. A fines de 1852, escedia de 1.000,000 toneladas, mientras que el de Lóndres era de 682,000 y el de Liverpool 634,000. Es ciertamente un desarrollo extraordinario; así que si no se pierde de vista la ambicion no recatada de la República de tomar una mision entre las naciones de la tierra, y al mismo tiempo no se olvida su prodigiosa energia, no es prematuro inferir que en la crisis europea que amenaza los hombres de estado y las escuadras de la Union, no se han de contentar con ser meros observadores.

Otra cuestion local, si se quiere, pero

que puede tener consecuencias generales se ha planteado en los días que historiamos. Es ésta: cuales han sido las causas que han influido en el aumento de intereses de los *bills del Exchiquier* en Inglaterra? Sobre esto dice el *Times*: al reducir en febrero el interés á un penique por día, se propuso el gobierno proporcionar al público dinero á condiciones las mas bajas posibles, y demostró así que los *bills* del tesoro circulan con interés desconocido en las demas partes. Hasta ahora poco el premio habia sido lo mas alto que podia desearse, si no se les mira bajo el prisma de la especulacion, y aun cuando no hubiera sido lo mismo, sino se hubiese pagado una grande cantidad, con todo la medida consiguió su objeto, y en el Banco tiene el gobierno un grande balance en su favor que puede emplearse en beneficio del pais, en lugar de quedar inactivo ó beneficiarlo alguna corporacion particular. El Canciller del Exchiquier quiso que el interés de los *bills* siguiese el curso del mercado,—y moralmente no puede hacer otra cosa—y se reservó de hecho la facultad de elevarlo cuando las circunstancias cambiaran. Despues acá de febrero ha habido una malísima cosecha no solo en Inglaterra, sino en otros países; una convulsion en el imperio chino que nos ha obligado á hacer nuestros pagos en dinero, lo que ha ocasionado una que todavia nos deja inciertos, si estamos en paz ó en guerra; un subito cambio en la apatia para el comercio de Australia; que por lo menos ha esportado de diez millones, son los hechos que han agitado las relaciones del capital. Cada uno de ellos bastaba por si solo á desbaratar cualquier cálculo; y con todo aglomerados no han herido, ni aun ligeramente, el crédito comercial, y esto dá una prueba harto convincente del excelente punto de vista que á juzgar por los hechos que existian entonces, el Canciller del Exchiquier tomó de la prosperidad del pais, á principios de año; mientras que si pretendiese haber previsto lo que ha venido despues, debiera colocarse entre los charlatanes. Aun cuando hubiera podido conjeturarse, no debia, no podia hacerse especulador fundado en la mayor ó menor fuerza de una opinion. Su obligacion era obtener dinero para el público á dar un penique, á un cuarto por día, mientras fuese posible, y estar dispuesto á pagar dos y tres y mas cuando ocurriese alguna alteracion.

El *Daily News* examina la cuestion bajo diverso punto de vista y despues de haber afirmado que las principales operaciones del Canciller del Exchiquier han tendido en lo que va de año á hacer el dinero demasiado barato, con lo cual desniveló el mercado echando en él contra toda costumbre la balanza del gobierno, y ahora lo desoivlará otra vez en otro sentido tomando mucho mas de lo que en él llevó—viniendo á los temores de que no se reproduzca una crisis como la del año 46—7, dice. Mirando con calma lo que ha hecho el comercio, no parece que haya equivocado sus especulaciones, y el aumento de interes en todos los países de Europa, es mas bien señal cierta de sus ganancias que no de sus pérdidas presentes ó en expectativa. Juzgamos siempre de lo actual por lo pasado; y porque en 1846, 7 al aumento del descuento siguió una crisis comercial, témesese ahora otro puntual-

mente idéntica. Hay sin embargo diferencias demasiado salientes entre entonces y ahora. Entonces el trigo no era libre, y no teniamos en los mercados extranjeros ninguna cantidad para nosotros preparada, el miedo del hambre levantó los precios á una altura nunca vista, para decaer luego arruinando á los compradores de trigo; ahora el público está bien abastecido y no puede existir otra fiebre de especulacion con sus destructoras intermitencias. Entonces unas cuantas grandes casas cuyas conciencias no eran muy puras, dominaban el mercado y su quiebra arrastró consigo una ruina general. Ahora el comercio está mas difundido, y cada día se aumenta el número de los que se llaman *hombres pequeños*; que le dan mas firmes cimientos, y hacen imposible que la ruina de uno sea el naufragio de la fortuna pública sino que antes al contrario la ruina de uno es el incentivo de los demás. La aplanacion y construccion de caminos de hierro, sueldos de secretarios, directores, ingenieros, etc., etc., absorbian una inmensa cantidad del capital nacional. Habia entonces un gasto prodigioso, cuya reproduccion no venia. No estaba limitado solamente á los caminos de hierro. La proteccion al azúcar inducia á emplear grandes capitales en la India y en San Mauricio que destruyó casi del todo el cultivo de la remolacha. Nada hay ahora parecido. Puede tardarse mas ó menos en producirse. Puede que con los cargos de género de algodón, y lana, de cerveza, vino, rados sueños, puede que se tray á un estado deteriorado los artículos antes de ser pagados, pero no quedarán enteramente sin valor. Hallarán un mercado en cualquier punto y en cualquiera ocasion.

No hay ahora disipacion. En las peores circunstancias no puede haber al cabo pérdida alguna.—Al mismo tiempo los esportadores con sus no escasos beneficios han reembolsado á los fabricantes de lanas, de algodones, de cuchilleria, quincalleria y á todos los que han tenido una parte activa en los géneros esportados de sus capitales ó de su trabajo. Han duplicado y quizá triplicado los fletes, y la prosperidad que en algunos meses ha existido va siempre acompañada de los beneficios de muchas personas, y de la reproduccion de sus capitales desembolsados. Y hay que contar luego que en los beneficios que realizan nuestras clases, navieros, fabricantes, trabajadores, no tienen poca parte tambien los otros países, la Francia, la Alemania, la Holanda, porque todos tienen como nosotros sus buques empleados en hacer grandes esportaciones que resultan en aumento del interés de sus respectivos capitales. En este difiere la presente crisis de la de 47 y 48 y creemos que de todas las anteriores.

## NOTICIAS DE ULTRAMAR.

### DE LA CRONICA DE NUEVA YORK

del 3 de octubre.

Por los vapores *Philadelphia* y *Black Warrior* hemos recibido noticias de la Habana hasta el 27 de setiembre último. El estado sanitario de la capital era satisfactorio. Sentimos no poder dar la misma noticia con respecto á varios puntos del interior de la isla, en donde aun reinaba el cólera. Este terrible azote ha-



cia sin embargo menos estragos en las poblaciones que en las dotaciones de las fincas.

La nota del lord John Russell sobre el triple tratado propuesto á los Estados Unidos por los gobiernos de Francia é Inglaterra y que nosotros hemos publicado el 27 de agosto, ha sido reproducida y comentada por los periódicos de la Habana. Uno de ellos, el *Diario de la Marina*, hace sobre ella, entre otras, las siguientes observaciones en su número del 13 de setiembre:

En efecto, que ni Inglaterra ni Francia tolerarán jamás con indiferencia agresión alguna contra los derechos de España, como nación aliada, y cuyo agravio habría de redundar en menoscabo de sus propios intereses, punto era ya establecido y sobre el cual no cabía prestar ignorancia. La conducta observada en algunas recientes ocasiones hablaba de un modo bien explícito y de consiguiente no pudo coger á nadie de sorpresa la declaración con que el ministro británico terminaba su nota. Verdad es que al espresar Inglaterra que desechaba la propuesta de un convenio resumía ella toda su libertad de acción, lo hizo en un lenguaje cuya energía frisa con los límites extremos de aquella moderación á que se aviene y hasta exige el estilo diplomático. Verdad es también que cuando se califica de *melancólica confesión para el jefe de un gran estado* alguna de las respuestas evasivas de Mr. Everett, la elección peca algo de severa. Verdad es por último que el mas agudo sarcasmo reina en aquella última parte del escrito, donde se recomienda á los Estados Unidos la justicia y conveniencia que resultan del mutuo respecto hácia las reglas del derecho internacional. Todo esto empero se oscurece ante la franqueza con que de lleno se entró en el origen fundamental de la controversia.

Porque, á fuerza de repelerse á sí mismos los escritores y políticos anglo-americanos eso que ellos apellidan la «doctrina de Monroe», habían casi llegado á tomarla, en toda su moderna elasticidad de interpretación, por un principio inconcuso y universalmente reconocido. Admitida tal premisa, no hay falla en las deducciones lógicas que se pretende sacar, y con Estados Unidos por lo menos un *monarca* se el Nuevo Mundo, el cual era no solo inadmisiblesino falso de todo punto, y de aquí procede el principal mérito de la nota citada, en la cual entra lord John Russell á rebatir el error con toda claridad posible y con firmeza adecuadas á las exigencias del caso. El evidente derecho que asiste á todas las naciones europeas, y con especialidad á las que tienen posesiones en América, para intervenir en el mantenimiento del equilibrio político, se halla sustentado y demostrado con admirable vigor. Ni es de desdenarse por cierto la pasajera alusión que en este concepto se hace á la situación de Méjico, rasgo breve pero lleno de sustancia y tema fecundo en reflexiones para cuantas posean mas previsitos que el *Heraldo* ó estén dotados de mayor sinceridad.»

Habiendo sido autorizado el ayuntamiento de Santiago de Cuba por el señor gobernador y Capitan general para construir una columna ú obelisco dedicado á S. M. la reina como muestra de gratitud de los habitantes de aquella ciudad por los beneficios que se les dispensaron con motivo de sus recientes calamidades, el ministro interino de Estado participa al general Cañedo, que S. M. ha visto con agrado esa prueba espontánea de agradecimiento, pero añade que si aun fuera tiempo sería para la Reina mas aceptable la inversión de los fondos que se hayan recaudado en algun objeto de mas provechoso resultado para los mismos habitantes de Santiago de Cuba y sobre todo para las clases menesterosas.

Dicen de Matanzas con fecha 13 de setiembre que la empresa del ferro-carril del Coliseo habia determinado prolongar su línea hasta Cardenas, recorriendo una estension rica en fábricas azucareras y bien poblada.

**VARIETADES.**

*Nuevo papel.*

Segun comunicacion del ministro de comercio de Francia dirigida á la junta consulti-

va de comercio de Paris, se ha empleado ventajosamente en el Piamonte la turba fibrosa para la fabricacion de papel para empaquetar y de carton. Para aquel se requieren ochenta á noventa pies cuadrados de hebras de turba y para esta noventa por ciento: de este modo se dice que se ahorran unos sesenta por ciento en la fabricacion. — El señor Kellier en Künheida [Sajonia alta], un hombre tan ingenioso como habil, y á quien se debe ya un excelente procedimiento mecánico para la preparacion de las hebras de madera respecto á la fabricacion del papel, ha hecho igualmente unos ensayos coronados del mejor éxito con la aplicacion de las hebras de turba para la confeccion de las clases bastas de papel. Ya en el año pasado tuvimos pruebas de ello á la vista que no dejaban nada que desear. El papel fabricado de las hebras de la turba tiene, al mismo tiempo que una mayor firmeza, una cierta untuosidad que lo hace muy á propósito para empaquetar muchos géneros.

*El cuerno de oro en Constantinopla.*

En el momento en que los navios ingleses y franceses pueden ir á anclar en el Cuerno de Oro con papel dudoso de amigos, de enemigos ú observadores, no es inoportuno decir lo que es esa rada.

Es una hondonada entre la punta del Serrallo y Topana, que se prolonga hasta el arrabal de Eyoub, allí, replegándose á la derecha, va á terminar en punta aguda en Aguas Dulces de Europa, donde Hylas, el compañero de Hércules, fué arrastrado al agua por las ninfas enamoradas de él cuando la expedicion de los argonautas remontaba el Bósforo.

El epíteto dorado ó de oro no es mas que una locucion griega que espresa la escelencia de esa rada, como se llaman *versos de oro* algunos versos atribuidos á Pitágoras, y Apuleyo llamó á su novela el *Asno de oro*. De consiguiente es un elogio superlativo. Los griegos suelen emplear la palabra oro como los hebreos la palabra Dios: un hermoso árbol era un árbol de Dios en el lenguaje hebreo.

Esa larga rada es estrecha y profunda, lo cual constituye su seguridad. Prolongada en Jata, arrabal cercado de murallas almenadas construidas por los genoveses; y á la izquierda está la verdadera Stambul. Actualmente se halla atravesada por un puente de madera móvil.

A lo largo de sus dos orillas sin muelles, hay líneas de buques mercantes que se prolongan hasta el segundo puente de madera móvil.

Desde ese segundo puente, el Cuerno de Oro está consagrado á la marina imperial, que tiene allí sus buques durante el invierno, su arsenal, su almirantazgo y su dique de reparo, actualmente ocupado por el Friedland. Sobre sus orillas se hallan, á la izquierda, el arrabal griego del Famar y el arrabal judío de Balat que llegan hasta el muro que rodea á Stambul.

En otro tiempo el Fanar era la residencia de los embajadores, de los que era el principal el Baile de Venecia; y aun ahora está habitado por la aristocracia griega, por los Volgorides y los Aristarkos. Los griegos pretenden que el nombre de *Fanar* (fanal) le fué dado á causas de sus luces científicas y de sus oradores, de los que fué el principal San Juan Crisóstomo ó Boca de Oro.

En la orilla derecha están el arrabal de Khassim-Bajá, el Aitna-Serai, ó palacio de los Espejos, las construcciones de la marina, el campo de Ogh-Meidan ó plaza de las Flechas, llamado así porque allí era donde el Sultan iba á ejercitarse en el tiro del arco, y hay allí piedras monumentales para atestiguar los buenos tiros de sus altezas.

Cuando el Cuerno de Oro se repliega hácia la fuente de Hylas, no es ya mas que un estrecho rio sin profundidad. A la izquierda se halla el arrabal de Eyoub, entremezclado de árboles, y célebre por la mezquita donde va el Sultan á ceñirse el sable al subir al trono en su consagracion.

En fin, á la punta extrema del Cuerno de Oro hay un palacio imperial á donde va algunos años el Sultan á pasar el mes de mayo; pues pasado este paso el pais es mal sano.

*Proyecto.*

La compañía inglesa de navegacion al vapor que tiene á su cargo el servicio de la India y la Australia, emprenderá practicamente antes de dos años una de las esperiencias mas atrevidas que se han hecho hasta ahora á beneficio del vapor, si se cumple fielmente el programa de su director M. Hope.

Esta compañía, que se prepara á disputar á la compañía peninsular y oriental la vasta línea de comunicaciones entre Inglaterra, las Indias y la Australia, ha renunciado al proyecto de construir vapores de 28,000 toneladas de carga; pero fijando en 10,000 toneladas la capacidad de su primer buque, puede decirse que hace muchísimo.

Este buque gigantesco estará concluido dentro de año y medio. Ya está encargada su quilla que será de hierro, y sus máquinas de una fuerza de 2,600 caballos. Debe tener 680 pies de largo, 83 de ancho, y 53 de profundidad. Podrá llevar 5,000 toneladas de mercancías, 500 pasajeros de primera clase, y un número mayor de segunda y de tercera clase. Irá de Inglaterra á las Indias Orientales en 32 dias y en 33 á la Australia.

Estos buques podrán llevar todo el carbon suficiente para la travesía de ida y vuelta, inconveniente que hasta ahora no han podido salvar las otras compañías. El precio será de 65 libras esterlinas en primera clase, 35 en segunda, y 26 en tercera. Esta compañía no pide ademas ninguna subvencion al Estado.

*El leviatan de los mares.*

El 4 de este mes se botó al agua en Boston, en presencia segun se dice, de mas de 30,000 personas, el barco mas grande del mundo. Llámase *Great Republic*. Este barco ha sido construido por un simple obrero de East Boston. Mr. Donald Mackay, quien sin el auxilio de ninguna casa de comercio, ha logrado á fuerza de energia llevar á cabo tan gigantesca empresa. El *Great Republic* mide 4,000 toneladas; sus dimensiones son: 323 pies de eslora, 53 de manga y otros tantos de puntal. Tiene cuatro puentes, puede recibir de seis á ocho mil toneladas de agua. Se han colocado en el casco está forrado en cobre á la altura de 25 pies.

A pesar de su vasta capacidad, el *Great Republic* reúne todas las cualidades de elegancia, solidez y velocidad. Todas sus velas miden 16,000 yardas. Tiene cuatro palos; el segundo tiene los aparejos del de trinquete de una barca y los otros tres están aparejados á la manera de los de Torbes, cuyas velas son cuadradas. El palo mayor mide 4 pies de diámetro y 131 de elevacion. La verga mayor tiene 28 pulgadas de diámetro y 120 pies de largo, y en proporcion lo demas de la arboladura. Los camarotes estan situados entre las dos cubiertas superiores. Finalmente, se ha montado en el *Great Republic* una máquina de vapor de la fuerza de 45 caballos para izar las grandes velas, cargar y descargar el buque. etc. Será mandado por el capitan que fué del *Sovereign of the Seas*, Mr. L. Mackay, hermano del constructor. El leviatan de los mares, como con razon se le puede llamar, debe llegar pronto á este puerto de Nueva-York, en donde tomara flete para California ó Australia.

*Espiritus del otro mundo.*

Os acordais, dilectísimos suscritores, que no ha muchos meses hubo en la corte de las Españas una epidemia que podemos denominar giratoria, y durante cuyo reinado no hubo silla, mesa ni mueble, ni persona que no bailara como un peon ó como una de aquellas figuras que fueron el encanto de nuestros padres en los relojes de los cafes? Apuesto algo bueno que aquella época pasó por vuestra mente como una pesadilla de la que restan apenas detalles vagos é incoherentes y que vuestra memoria la recuerda hoy como se recuerdan los cuentos de las *Mil y una noches*. Así son las cosas humanas, y sobre todo ciertas cosas que se toman con demasiado calor. Hubo el escalofrío de la duda y de la incredulidad; á esto período álgido siguió la fiebre acompañada de calor intenso, de delirio, de agitacion, de saltos de teudones; pero apresu-

rada la crisis por la intensidad de la afeccion, hubo un momento de lucha y venció el olvido, que dicen es el mejor remedio de los males. Léjos de nosotros la idea de resucitar aquel periodo de movimiento; nos hallamos perfectamente con encontrar cada cosa en su sitio y con un moviliario pacífico é inherente; pero cuando un chi-pazo de aquella epidemia se presenta en algun punto del globo, fallaríamos á nuestra mision de coronistas gaceteros si no diésemos cuenta á nuestros lectores de su aparicion, ni mas ni menos que lo hicimos á la aparicion del cometa con cola que tan bien nos esplicó despues de nuestro observatorio astronómico. Este chispazo, ó mejor dicho hoguera, le hemos hallado en el *Monteur du Loiret*, que dice así:

«Hemos publicado últimamente la carta dirigida al emperador por M. Victor Hannequin y en la que este antiguo representante del pueblo pide autorizacion para publicar en Francia un libro que anuncia ser el resultado de sus relaciones con el otro mundo. Muchas personas habrán pensado que el autor de este libro, que debe titularse. *Salvemos el género humano*, no tiene el cerebro en su caja.

Pero hemos visto en el *Maine* una carta de las mas sorprendentes, que el periódico ha recibido en clase de comunicado, y que puede hacer suspender su juicio á los mas incrédulos. Esta carta va á producir muchas sonrisas y reanimar el ardor de los que tienen ya fe en la cuestion de las mesas giratorias. «La damos á luz, dice el *Maine*, añadiendo que su autor es digno de toda confianza.»

He aquí la carta:  
«Me pedis nuevas esplicaciones sobre los experimentos extraordinarios de que he sido testigo y autor. De buena gana satisfaria vuestra curiosidad por mas que uno se esponga á pasar por visionario, tonto ó trapalón si se detiene á referir cosas de este jaez. No crea que me contrariáis en el número de las últimas de estas categorías, es decir, la de trapalón y esto me basta; voy, pues, á decir lo que ha pasado contestando una por una vuestras preguntas.

se puede afirmar que ninguna es charlatanismo compadre.

¿Qué preguntas nos han sido hechas?  
Os explicaré el método de conversar antes de todo: este puede ser de varias maneras, pero hemos adoptado el siguiente: se propone un espíritu que anima á la mesa (y le llamamos espíritu, porque da tales pruebas de inteligencia que no puede ser materia) se le propone decíamos que dá con uno de sus pies (la mesa tiene tres por lo regular) un golpe para decir sí ó para decir no, y para formar palabras y frases cuantos sean necesarios para el número ordinal de cada letra del alfabeto, lo que es mucho mas breve de lo que parece.

Se me olvidaba decir que se detiene la mesa mandándosele, y que la cadena puede entonces reducirse mas ó menos hasta el *minimum* de dos personas: la que interroga formula por lo regular parte de la cadena; sin embargo, la mesa contesta también á las demas.

He aquí las respuestas que hemos obtenido por este método:

- ¿Quién eres tú? — *Espiritu.*
- ¿Y qué clase de espíritu? — *Humano como el tuyo.*
- ¿Has habitado en cuerpo humano? — *Si.*
- ¿Qué nombre llevabas? — *Ahdez.*
- ¿Cuál era tu profesion? — *Científica.*
- ¿Y tu pais? — *España.*
- ¿Habitas hoy algun cuerpo humano? — *Si.*
- ¿Volverás alguna vez á la tierra. — *Si.*
- ¿Dentro de cuánto tiempo. — *De aquí á dos años y medio.*
- ¿No eres benévolo? — *Si.*
- ¿A todos? — *No.*
- ¿Y á quién en particular? — *A Alina. (Esta era una señorita de la reunion, sumamente cándida y que se ruborizó en extremo.)*
- ¿Y por qué á Alina? — *Porque he de ser fiel á su voluntad.*
- ¿Hay tambien espíritus malévolos? — *Si.*
- ¿Pueden hacernos mal? — *No.*
- ¿Pueden conducirnos al mal. — *Si.*
- ¿Cuál es el medio de preservarse? — *Oracion.*



¿Cuál la oracion mejor formulada? — *El padre nuestro.*  
 ¿Eres dichoso? — *Si.*  
 ¿Mas que en la tierra? — *Si.*  
 ¿Puedes serlo mas? — *Si.*  
 ¿Dependerà eso de ti? — *Si.*  
 ¿Son todos dichosos cuando abandonan la tierra? — *No.*  
 ¿Para que has de volver à ella? — *Para purificarme.*  
 ¿Luego la tierra es un lugar de prueba? — *Si.*  
 ¿Has estado mas de una vez en la tierra? — *No me acuerdo.*  
 ¿Volveràs muchas veces? — *Lo ignora.*  
 ¿Vuelven todos? — *No.*  
 ¿Nos conoceis à todos? — *No.*  
 ¿Y à algunos? — *Si.*  
 ¿Cuántos somos aqui? — *Ocho.*  
 Te equivocas, somos nueve. — *Si.*  
 ¿Luego te puedes engañar? — *Si.*  
 ¿Tienes mas conocimiento que nosotros? — *Si.*  
 ¿Lo conoces todo? — *No.*  
 ¿Qué es lo que no comprendes? — *A Dios.*  
 Esta conversacion nos arrencó gritos de admiracion fáciles de comprender. Alides vino por dos veces. Pero en el tercer experimento se presentó otro espíritu llamado *Tratin*, y cuyas respuestas fueron tan extraordinarias como las anteriores, pero los límites de una carta serian escasos para reproducirlas. Hasta aqui el periódico frances; nosotros tenemos un poco estrechas las tragaderas, y no podemos deglutir esas cosas.

Hallamos en el *Atlas* lo siguiente:

En la conversacion habida entre Napoleon I con el doctor O'Meara el 27 de mayo de 1817 respecto à la Rusia y Turquía, aquel emperador profetizaba de este modo:  
 Antes de pocos años Rusia poseerá à Constantinopla, parte de Turquía y toda la Grecia. Entre todas las muestras de lisonja y seducción que Alejandro empleaba hacia mi, todas eran à conseguir este objeto: el equilibrio europeo destruido; está en el curso natural de las cosas, que Turquía caiga en manos de la Rusia; de las potencias injuriadas, serán Inglaterra,

Francia, Prusia y Austria. Esta última se callará con la posesion de la Servia, que Rusia le dará: las demas serán impotentes para oponerse à ello, y callarán tambien porque verán el destino de las cosas. Rusia ganará todo el comercio del Mediterraneo, se hará un poder naval y Dios sabe lo que puede esperarse; todo lo que yo preveo es el mal de los ingleses, y yo esperaba establecer una barrera contra los barbaros, restableciendo el reino de Polonia; pero en un ciento de años esto sucederá y Europa lamentará lo que no tendrá ya remedio entonces en medio de aquellos bárbaros dirán: «Napoleon decia la verdad.»

**PALMA.**  
**PUBLICACIONES OFICIALES.**

**ALCALDIA DE PALMA.**

El dia 10 de noviembre próximo viene, el tercer y último plazo para el pago de la conversion en dinero de los tres jornales señalados en este año, con destino à la recomposicion de los caminos de segundo órden del distrito de esta capital; y como sean varios los que no tengan satisfecho los dos primeros ya vencidos, se recuerda à estos, la necesidad de no demorar el pago à cumplimiento de un servicio que tanta utilidad y comodidad proporciona al público.

Recuerdase asimismo à los que habiendo octado para la prestacion personal, y que avisados para el trabajo, no han concurrido à él, paguen el importe de los jornales, antes del referido dia 10 de noviembre, en la oficina de recaudacion situada en una de las piezas bajas de esta casa consistorial.

La falta de fondos de este especial ramo y los perjuicios que causará la menor suspension de los trabajos de caminos, me obligan à dirigir este aviso anticipado. De esperar es que los retardados, acudirán à satisfacer su adeudo, en el plazo señala-

do, evitando por este medio el disgusto, que ha de producir en vez de los morosos las medidas coercitivas que à mi pesar y en cumplimiento de la ley, me veria en el duro pero indispensable caso de adoptar. Palma 30 de octubre de 1853. — José Antonio Togores.

**COMISION PROVINCIAL**  
 DE INSTRUCCION PRIMARIA DE LAS BALEARES.  
*Vacantes de escuelas.*

La de Pollensa por renuncia del maestro, dotada en 4000 rs. sobre los fondos de la municipalidad y los demas emolumentos de reglamento. Palma 28 de octubre de 1853.—El presidente, Felipe Puigdorfila.—P. A. de la C. P.—Antonio Canals, Srio.

**JUNTA MUNICIPAL DE BENEFICENCIA**  
 DE PALMA.

*Rifa del mes de octubre de 1853.*

En el sorteo ejecutado en el dia de hoy han salido premiados los números que à continuacion se expresan.

SUERTES.	NÚMEROS.
1. <sup>a</sup> —Una cadena de oro. . . . .	6518.
2. <sup>a</sup> —Seis cubiertos de plata. . . . .	5180.
3. <sup>a</sup> —Un escaparate. . . . .	8653.
4. <sup>a</sup> —Un cerdo. . . . .	5010.
5. <sup>a</sup> —Otro idem. . . . .	5261.
6. <sup>a</sup> —Un reloj sobremesa. . . . .	4868.
7. <sup>a</sup> —Unos pendientes y alfiler. . . . .	7008.
8. <sup>a</sup> —Un cucharon de plata. . . . .	47.
9. <sup>a</sup> —Una pila de idem. . . . .	6248.
10.—Una colcha de algodón. . . . .	363.

Y se anuncia al público à fin de que las personas à quienes pertenezcan los billetes premiados, se presenten con ellos en la casa de Misericordia. Palma 31 de octubre de 1853. — Miguel Ignacio Manera notario.

**BOLETIN ELECTORAL.**

Resultado de la votacion para el nombramiento de concejales en los cuatro distritos de esta capital, hoy 1.º de noviembre de 1853.

**PRIMER DISTRITO.**

*Candidatura moderada.*

Sr. marques de la Bastida. . . . . 31 votos.  
 D. Felipe Guasp y Pascual. . . . . 30 »  
 D. Miguel Font y Muntaner. . . . . 31 »

*Candidatura progresista.*

D. Jacinto Feliu y Bonet. . . . . 42 »  
 D. Sebastian Vila. . . . . 43 »  
 D. Mateo Bordoy y Torres. . . . . 42 »

**SEGUNDO DISTRITO.**

*Candidatura moderada.*

D. Juan Miró . . . . . 31 votos.  
 D. Gabriel Roselló. . . . . 29 »  
 D. Ignacio Forteza. . . . . 29 »

*Candidatura progresista.*

D. Jaime Sureda y Moragues. . . . . 24 »  
 D. Mariano Pujol y Càneves. . . . . 24 »  
 D. Antonio Càneves y Ramis. . . . . 20 »

**TERCER DISTRITO.**

*Candidatura moderada.*

D. Antonio Gelabert. . . . . 9 votos.  
 D. Leonardo Oliver. . . . . 9 »  
 D. Melchor Oliver. . . . . 9 »

*Candidatura progresista.*

D. Mariano Valentin Forteza . . . . . 30 »  
 D. José Rosich y Mas . . . . . 30 »  
 D. Miguel Bich. . . . . 3 »

**CUARTO DISTRITO.**

*Candidatura moderada.*

D. Nicolás Siquier. . . . . 8 votos.  
 D. Lorenzo Vicens. . . . . 9 »  
 D. Gabriel Picornell. . . . . 8 »

*Candidatura progresista.*

D. Manuel Mayol. . . . . 49 »  
 D. Antonio Singala. . . . . 48 »  
 D. Claudio Capó. . . . . 45 »



GACETILLA COMERCIAL.

PROSPECTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA. Para Montevideo Y Buenos-Aires:



Del 10 al 15 del corriente saldrá la famosa corbeta Ceres. Admite pasajeros para dichos puntos, ofreciéndoles una hermosa y espaciosa cámara. La despacha D. Rafael Pomar, con quien podrán avistarse para su ajuste.

BUQUES ENTRADOS.

Día 50.

De Tarragona en 3 dias laud San José, de 59 ton., pat. Oliver, en lastre.

Día 51.

De Mahon en un día laud San Rafael, de 47 ton., pat. Llull, con patatas y efectos.

DESPACHADOS.

Día 51.

Para Barcelona vapor Barcelones, cap. Medinas, con 22 pasag., generos y balija.

Para id. laud Carmen, de 37 ton., patron Salleras, con 2 pasag., azúcar, y efectos.

Para Sevilla laud San Miguel, de 32 ton., pat. Bauzá, en lastre.

Para Huelva laud San Jo-è, de 39 ton., patron Vasques, con 4 pasag., aguardiente y efectos.

Para Iviza laud San Rafael, de 47 ton., pat. Llull, con patatas y efectos.

Para Cullera tartana Càrmen, de 54 ton., pat. Roselló, en lastre.

GACETILLA RELIGIOSA.

Solemnidad del dia de mañana.

LA CONMEMORACION DE LOS DIFUNTOS

Aunque es verdad que siempre en la iglesia católica ha sido muy recibida la conmemoracion que se hace por los difuntos, y se tiene por tradicion apostólica en rogar á Dios por ellos en la misa, como lo afirman muchos santos doctores; mas no habia dia señalado y cierto en la iglesia universal, en que se hiciese esta conmemoracion, hasta que el sumo pontifice Juan XVI por consejo de S. Odilon abad por los años 1048 señaló el dia 2 de noviembre, inmediato á la fiesta de todos los santos.

VARIACIONES ADMSFÉRICAS DE AYER.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. and 3 rows of data for morning, day, and evening.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 6 hs. 50 ms. Pónese á las 5 y 10 Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 41 hs. 43 ms. 45 s.

ANUNCIOS.

Desde hoy primero de noviembre quedará abierto en la calle des Guizers, contiguo al Mercado, un establecimiento de instruccion primaria elemental y superior á cargo del profesor con Real título don Gabriel Barceló, quien además de las materias que abraza dicha enseñanza, dará lecciones de latinidad, en las que podrán asistir aquellos de sus alumnos insertos en la primera asigna-

tura que así lo deseen y tengan los conocimientos necesarios de gramática castellana.

Algunos años de práctica en la enseñanza de los expresados ramos, han proporcionado a dicho profesor el conocimiento de los métodos mas adecuados al mejor aprovechamiento de sus discípulos. Conociendo pero el favor que en el dia se dá á los programas de establecimientos tales, se abstiene de todo comentario, esperando que los resultados serán el mejor testimonio de su esmero en la enseñanza.

Las horas de clase serán por la mañana de las ocho hasta las diez para la primera asignatura, y desde las diez á las once y media para la segunda, empleando el mismo tiempo por la tarde.

En la tienda de la esqui-

na delante la capilla de Santa Eulalia, se ha recibido bacalao fresco, titulado Escocia, de primera calidad: se vende á 12 cuartos la libra y por arrobas á 11 y medio.

En la plaza de Cort número

44 se venden, al precio de fábrica, géneros de cristal fabricado en Bohemia.

Solo permanecerá tres dias en esta capital.

Se recuerda que en la

confiteria de Frasquet delante de San Nicolas se venden los panellots de mazapan, de Barcelona, el dia de todos los Santos.

EXAMEN COMPARADO

DEL ESTADO ACTUAL

Del Arte de fortificar,

Demostracion analítica de la mayor proximidad en que se ha encontrado de su perfeccion en la antigua época del origen del sistema abultado antes de las infinitas reformas introducidas por los Ingenieros modernos.

Esta obra, escrita por brigadier coronel en comision del regimiento de ingenieros don José Herrera Garcia, constará de 340 paginas pró-

ximamente, de igual impresion y tipo del prospecto con seis grandes láminas litografiadas.

Se admiten suscripciones y se hallará de venta en Madrid en la Biblioteca de la Direccion general de Ingenieros y en la libreria de Don José Perez, calle de Carretas: en los demas distritos y provincias en las secretarias de las Direccion y Comandancias de Ingenieros, en cuyos puntos se recibirán los correspondientes ejemplares con una relacion nominal de los señores suscritos.

El prospecto se hallará de manifiesto en la secretaria de la Direccion Subinspeccion de Ingenieros en estas islas, calle de Puigdorffila número 10.

A voluntad de su dueño

de siete á ocho de la noche del sabado cinco de noviembre actual se rematarán á tenor del plan de condiciones que obra en poder del pregonero Francisco Tomas las casas números 10 y 11 manzana 139 sitas en la calle d'en Buigos.

TEATRO DE LA MERCED.

Para mañana.

Sinfonia.

Se pondrá en escena la linda comedia en tres actos, titulada

EL CORAZON DE UN SOLDADO.

Seguirá el diálogo catalan

Caló y Teresa.

Dando fin con el sainete análogo al dia, titulado

LOS TRES NOVIOS BURLADOS

ó

muerto, diablillo y guerrero.

A las 7.

NOTA. Se están ensayando para ponerse en escena á la mayor brevedad las comedias siguientes: En Palacio y en la calle, El Memorialista, La Carcajada.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS,

Calle de San Francisco, número 30.