

Los Debates

Diario político defensor de los intereses de la comarca

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.
Fuera, trimestre, id., 3 pesetas.
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA

Martes 26 de Mayo de 1903

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

En Tortosa, en la Administración, Cambios, 3.
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31.
D. A. R. de Austri, Vertrallans, 5.

Carreras París-Madrid

Paris 24, 9^h 16 mañana.

Al llegar anoche, á las once, á Versalles, millares de automóviles atravesaban la ciudad para tomar la carretera de Saint-Cyr é irse estacionando escalonados en los puntos más interesantes de la carrera entre París y Tours.

También infinidad de bicicletas tomaban el mismo camino, calculándose que desde las cuatro de la tarde de ayer hasta las tres de la madrugada, que ha durado este desfile, han pasado por Versalles hasta cinco mil automóviles y treinta ó cuarenta mil ciclistas, entre los cuales mezclábase algunos simones y carricoches, que eran causa de rechifla general.

Como la noche ha sido espléndida, ha resultado en conjunto un espectáculo magnífico.

Los trenes de París han desembarcado más de cincuenta mil viajeros, y toda esta inmensa multitud se ha ido apiñando á lo largo de la carretera, hasta una extensión de cien kilómetros, que infinidad de vendedores ambulantes recorrían, pregonando ediciones especiales de los periódicos, con programas y detalles de las carreras. La animación y el entusiasmo son generales, sintiéndose ganados por él hasta los más indiferentes.

A las dos de la madrugada, una sección de soldados del arma de Ingenieros ha empezado á despejar el centro de la carretera, y á la misma hora comenzaron á llegar los vehículos que habían de tomar parte en las carreras, colocándose alineados detrás del registro de partida, por el orden de numeración que indican grandes tarjetones.

A las tres en punto instálanse en la tribuna del registro de salida los comisarios españoles Sres. Errazu y duque de Arión, el comisario francés Sr. Conde de Vogué, el «cronometrador» y demás funcionarios del registro.

Para tener acceso á esta tribuna, los periodistas han sido provistos de una insignia especial del «Automóvil Club».

A las tres y media, el disparo de bombas anuncia el comienzo de las carreras, dándose la primera salida á las 3^h 45^m exactamente, y las demás con un minuto de intervalo cada una.

Los corredores más conocidos son aclamados con entusiasmo y saludados al partir por la inmensa multitud que agita pañuelos y sombreros.

Jarrot, Kniff, Fournier, los hermanos Farman y la bella señora du Gast son los más aplaudidos por la muchedumbre; esta última ha adornado su automóvil con gran cantidad de flores artísticamente combinadas.

También han sido muy aplaudidos en el momento de partir los dos famosos carreristas Charron y Caters.

De los definitivamente inscritos ayer, tan sólo han dejado de salir 21 corredores.

La última salida se ha dado exactamente á las 6^h 53 de la mañana.

El amanecer ha sido espléndido, y ha empezado el desfile de la multitud que había invadido los alrededores de Versalles bajo un sol realmente magnífico, ofreciendo el conjunto un espectáculo por demás pintoresco.

Con dificultades regresó á París para continuar la información, pues los trenes son literalmente asaltados por una muchedumbre que se estruja para encontrar sitio.—S.

En camino

Paris 24, 3^h 49 tarde.

Luis Renault ha cubierto la distancia entre París y Burdeos en cinco horas y cinco minutos, siendo el primero en llegar á esta ciudad, donde entró á las 12^h 27.

El segundo, el de M. Jarrot, á las 12^h 35.

El tercero, el de M. Gabriel, que ha llegado á la 1, 8 minutos y 31 segundos de la tarde.

Sin embargo de haber llegado el tercero, ha sido éste el que menos tiempo ha empleado, pues M. Gabriel ha hecho el recorrido de París-Burdeos en 4 horas un minuto, ó sea á razón de 138 kilómetros por hora.

Hasta ahora éste resulta el verdadero vencedor en la carrera.

A las 3^h 45 de la tarde han llegado 36 coches entre grandes y pequeños.

El corredor M. Gabriel es por ahora el primero en la clasificación.

El segundo es M. Luis Renault, que lleva el coche núm. 3.

El tercero es M. Salleron, con el coche número 96.

El cuarto M. Jarrot que conduce el coche número 1.

El quinto el barón de Creway, con el coche número 38.

Está atascado por el camino el carruaje número 37.

También se ha atascado por dos veces el carruaje de M. Henri Fournier, el que ganó la famosa carrera de París-Berlin, pero continúa la carrera.

El barón de Caters ha volcado con su coche cerca Langres.

El de Mr. Kniff, número 70, también ha sufrido un accidente antes de Chartres.

Mr. Farman ha experimentado otro cerca de Bondun, y en vista de la imposibilidad de continuar tomando parte en la carrera, se ha vuelto á París.

Cerca de Chartres el barón de Forés ha sufrido un accidente serio.

Un telegrama urgente que se ha recibido de Burdeos da cuenta de que en Eubalats, cerca de Poitiers, ha sufrido un terrible accidente Mr. Marcelo Renault, hermano de M. Luis Renault, que conducía el coche número 73.

Se dice que está agonizante.

Parece que el coche encontró un paso á nivel cerrado.

La madre y demás familia de los hermanos Luis y Marcelo Renault recibieron

un despacho preparándoles para darles la triste noticia del grave accidente de que ha sido víctima dicho corredor.

La pobre madre se dirigió al Automóvil Club de Francia en demanda de noticias.

Allí se le ha comunicado lo ocurrido, indicándole la gravedad del accidente, pues se cree que Mr. Marcelo Renault no se podrá salvar.

Y dícese que la madre respondió entonces:

«Tal vez ha muerto uno de mis hijos, pero quiero que continúe la carrera el otro».

A la hora en que telegrafio, el público de París, que se interesa extraordinariamente por cuanto se refiere á las carreras, no tiene todavía noticia de la terrible desgracia ocurrida á Renault.

Dícese que en todo el trayecto que siguen los corredores hay gran afluencia de gente para verlos pasar.—S.

Sigue la carrera y siguen las desgracias

Paris, 24, 9^h 13 noche.

Continúan recibiendo en París noticias desastrosas referentes á la carrera.

Confírmase que Marcelo Renault se encuentra en la agonía.

Todos los coches de la marca Renault suspenden la carrera.

Asegúrase también que Steal y su mecánico matáronse en el paso á nivel de Arveyres; que Barrow está gravemente herido y su maquinista muerto; dícese asimismo aquí que el conductor inglés del coche Wolseley ha muerto, habiéndosele incendiado el automóvil; corre el rumor de que Rigal ha sufrido un accidente grave, que Fournier abandona la carrera por habersele atascado el coche varias veces, y se añade, por si no bastaba esta lista de desgracias, que otro automóvil ha atropellado en el camino á dos personas, saliendo también heridos los conductores.

Otro accidente desagradable también ha ocurrido, cuyas consecuencias son sumamente graves, pues han fallecido á causa de él el dueño del automóvil y su mecánico.

La causa de este accidente ha sido el querer evitar matar un perro que se les interpuso en el camino.

El coche se desvió, tropezando en un árbol y quedando destrozado.

Además han ocurrido muchos más accidentes, aunque no son de tanta consideración.

Dícese que otro automóvil sufrió un percance también muy grave: quiso evitar el atropello de una mujer que cruzaba el camino y al desviarse chocó contra el pretil de un puente cerca de Poitiers.

Van llegando durante todo el día infinidad de automóviles, los cuales permanecerán en Burdeos todo el día y noche para emprender mañana la segunda etapa de la carrera, que es de Burdeos á Vitoria, siendo la tercera de este último punto á Madrid.

A la llegada de los automóviles á Burdeos ha habido mucho entusiasmo entre la muchedumbre que los esperaba, la cual demostrábalos con aplausos y vítores.

La muchedumbre era enorme, tanto en Burdeos como en todos los pueblos del tránsito.

Entre los que han llegado á Burdeos á recibir á los automobilistas se cuentan muchos parisienses y muchos españoles, figurando entre estos últimos los señores marques del Muni, Urquijo y otras personalidades.

Se calcula en 150 coches los que sin tomar parte en la carrera siguen á los corredores.

Otros, habiendo salido con anticipación de París, se han apostado en diferentes puntos de la carretera para presenciar el desfile.—S.

Más desgracias

Paris 24, 11^h 19 noche.

El coche 243, conducido por Mr. Porter, se incendió, quedando completamente carbonizado su *chauffeur*.

En Ablis, cerca de Burdeos, una mujer que atravesaba la carretera no tuvo tiempo para precaverse de la embestida de un automóvil lanzado á vertiginosa velocidad, quedando destrozada.

Entre otras desgracias ocasionadas por la carrera de esta primera etapa, hay que mencionar también la muerte de dos soldados, á tres kilómetros de Angulema. Estos nuevos homicidios han sido causados por el carrerista Tourang, quien por su parte ha quedado gravemente herido. Su *chauffeur* ha resultado muerto.—S.

Crónica

¿En qué quedamos?

Se quejaba, hace pocos días, el *Diario*, de nuestro *realismo* acerca del matute y demás inmoralidades municipales, y ahora nos pide más *realismo* y que publiquemos los nombres de los alcaldes y concejales matuteros.

¿Es que en el *Diario* hay dos criterios que se dan de cachetes?

Pero ¿para qué más claridad si hasta los ciegos saben leer entre líneas quiénes son los matuteros? ¿Para qué nombres, apellidos, calle y número donde residen, si todos los conocen en Tortosa y todos tienen noticia de quiénes se aprovechan del matute? Para hacer lo que nos indica el *Diario* y que sabe que no hemos de hacer, mejor y más práctico fuera presentar la denuncia al Juzgado; pero nosotros somos un órgano de la opinión, y á la opinión nos dirigimos para que conozca á nuestros adversarios; no al Juzgado como un delator vulgar.

Si; lo dijimos, y lo repetiremos cien veces. Nosotros lo sabemos todo. Sabemos más y mejor lo que ha pasado en la Administración municipal durante esta desdichada situación, que el Sr. Roig que de-

Sucursal
en Tarragona
RAMBLA DE SAN JUAN, 41

Máquinas SINGER para coser

Sucursal
en Reus
CALLE DE MONTEROLS, 40

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Recomendamos la máquina BOBINA CENTRAL para trabajos artísticos y uso doméstico

SUCURSAL EN TORTOSA: ANGEL, 14

INVITACION PARA PARTICIPAR A LA PRÓXIMA

GRAN LOTERÍA DE DINERO

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 15.000 billetes, de los cuales 55.755 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.

Todo el capital incl. 59.245 billetes gra-
tuitos importa

MARCOS 11,306,390

ó sean aproximadamente
Pesetas 19.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55.755 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar **Marcos 50.000**, el de la segunda **55.000**, asiendo: en la tercera a **50.000**, en la cuarta a **30.000**, en la quinta a **50.000**, en la sexta a **30.000** y en la séptima clase puede: en caso más feliz eventualmente importar **600.000**, especialmente **300.000**, **200.000**, **100.000** Marcos, etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo, remitiéndolos por Valores declarados, ó en libranzas de G. Mútuos sobre Madrid ó Barcelona, es- tendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:
1 Billete original, entero: Ptas. 70
1 Billete original, medio: Ptas. 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

18 de Junio de 1903.

Valentín y Cia.
HAMBURGO
Alemania.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

600.000

Marcos

ó aproximadamente
Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

especialmente:			
Premio á Marcos	300000	1	
Premio á Marcos	200000	1	
Premio á Marcos	100000	1	
Premio á Marcos	80000	1	
Premios á Marcos	60000	2	
Premios á Marcos	50000	2	
Premios á Marcos	40000	3	
Premio á Marcos	35000	1	
Premios á Marcos	30000	5	
Premios á Marcos	20000	5	
Premios á Marcos	15000	2	
Premios á Marcos	10000	16	
Premios á Marcos	5000	55	
Premios á Marcos	3000	103	
Premios á Marcos	2000	155	
Premios á Marcos	1000	616	
Premios á Marcos	500	14	
Premios á Marcos	400	1022	
Premios á Marcos	169	33788	
Premios á Marcos	200,	19970	
Premios á Marcos	100,	150, 144, 111, 100,	
		78, 45, 21	

Para calzados buenos y elegantes

la Zapatería MORESO

No equivocarse: Plaza de la Catedral y Arco del Romeu

Desechad todo calzado que no lleve el nombre **MORESO** para ofrecer garantía al comprador

SURTIDO DE CALZADO

de charol, dónbola, glacé y oscaría Últimas novedades en calzado

MORESO frente la Catedral **MORESO**

No equivocarse **TORTOSA** No equivocarse

Sobres y tarjetas

Se imprimen con prontitud y esmero en esta imprenta

Librería y Papelería de Bianés

Calle de la Ciudad y Pasaje Franquet.

Salvación de los niños

LA

Denticina Oliveres

INFALIBLE

Facilita la *Baba* á los niños durante el período crítico de su dentición y ningún niño ó se muere de tan terrible enfermedad, y los salva aun en la agonia; brotan fuertes dentaduras, reaparece la *Baba*; extingue la diarrea y los vómitos; les evita los empachos, las convulsiones, las indigestiones y les cura fácilmente la calentura; mata los lombrices, *Cuchs*, aparte de que los robustece y fortifica de día en día.

La *Denticina Oliveres*, usándola los niños en estado de salud, según las instrucciones del prospecto que acompaña cada caja, les evita muchas enfermedades á que están sujetos durante su primera infancia y que tantas víctimas causa en tan tierna edad la supresión ó desaparición de la *Baba*.

De venta al por mayor y menor:

D. Enrique Carpa y Vda. de Francisco Canivell, Droguerías, TORTOSA

Vale la caja grande 1 peseta.

» » » pequeña 0'50 »

INSTITUTO DE SUEROTERAPIA, VACUNACION Y BACTERIOLOGIA DE ALFONSO XIII

Director: **Dr. D. SANTIAGO R. CAJAL**

SUCURSAL EN TORTOSA A CARGO DE **D. MANUEL VILÁ**, MÉDICO-CIRUJANO

CALLE ANCHA, NUM.

Establecida esta sucursal, desde esta fecha se prestarán por la misma iguales servicios y se facilitarán los mismos productos que la central, en análogas condiciones, comprendiendo las siguientes secciones.

Sección de sueroterapia | Suero antidifitérico.—Vacuna antivarídica para la especie humana.—Idem para el ganado lanar.—Idem para el mal rojo.—Idem para el carbunco.—Solución de gelatina esterilizada.

Sección de análisis de alimentos y bebidas | Agua: Estudio químico, cualitativo y cuantitativo.—Análisis bacteriológico.—Vinagres: Idem.—Aguas gaseosas.—Harinas, pasas, panes.—Mieles y azúcares.—Aceites.—Cervezas y levaduras.

Sección de productos patológicos y productos análogos: | Sangre: Análisis minográfico y patológico.—Pus: Idem idem.—Deyecciones: Idem idem.—Espitos: Idem idem.—Tumores y tejidos patológicos.—Tenias, triquinias, ascarides.—Orina: Análisis completo (químico, histológico y bacteriológico).—Jugo gástrico.—Líquidos quísticos

Observaciones: 1.º Los certificados expedidos por el Instituto no dan fé más que de la muestra presentada para su reconocimiento, ensayo ó análisis.
2.º Cuando los análisis ó ensayos tuvieren por objeto hacer uso de la certificación como propaganda industrial, anuncios, etc., los derechos se aumentarán con la mitad más de lo consignado en la tarifa.
3.º Los precios que regirán son los señalados en la tarifa marcada por Real Orden de 24 Abril 1900.

Fenol

Es el mejor desinfectante, anti-epidémico, anti-hemorrágico, cauterizador é insecticida, y el preservativo más eficaz del cólera, fiebre amarilla, tífus, viruelas, etc. Cura rápidamente las quemaduras, heridas, eslabones, varices, sarna, herpes, picaduras, mordeduras, etc., etc. Aprobado por la M. I. Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona. De venta en las principales farmacias y droguerías.
Por mayor: **J. URIACH Y C^a**, Mouscada, 20. — BARCELONA

Comelerán

FARMACIA DE MONYER
Carbó, 15 Pescador's, 2ª
TORTOSA