

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DE AVISOS, Y DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

AÑO XXII	PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.º 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y 8.	Sábado 25 de Junio de 1904 REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de la Estación (Ensanche)	PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Mes adelantado. 4 peseta. Anuncios y comunicados, precios convencionales	NÚM. 6.814
--------------------	---	---	---	----------------------

EL HAMBRE

Sospecho la existencia de un agitador invisible, que va recorriendo las comarcas agrícolas y preparando la fermentación de ideas peligrosas.

Existe un agitador invisible, dice el Sr. Maura; un agitador que promueve protestas y amenaza armar los brazos de los obreros; un agitador invisible para los que no quieren verlo, insupportable y doloroso para los que lo sienten y para los que saben que todos los suyos lo sienten también. Este agitador, que permanece oculto para el señor presidente del Consejo, tiene un nombre, un nombre que, por desdicha, se oye pronunciar muchas veces en España: se llama el hambre.

Se advierte en el Sr. Maura, como en los antiguos predicadores de religiones más ó menos verosímiles, una lamentable tendencia al antropomorfismo; necesita para hacer más claras las ideas y para alejar en algún modo los atisbos de verdad que se vayan realizando, encarnar en algo material y concreto lo que es hasta hoy un sentimiento ó una abstracción. Así, para explicar las necesidades, las tristezas, los dolores de los pobres campesinos de Castilla que piden pan, busca una versión á esta amenaza de huelga: hay unos agitadores ocultos, que se guardan muy bien de mostrarse ante las gentes; unos conspiradores invisibles, gentes sin entrañas, que extienden por entre los obreros de los campos castellanos la semilla de la rebelión.

Es una manera sencillísima esta de despreocuparse de uno de los problemas que exigen más rápida solución, creando á su antojo unas fuerzas intangibles, contra las que nada puede hacerse ni intentarse.

Crea el Sr. Maura que es más peligrosa de lo supuesto por él esa tendencia al antropomorfismo.

Esos agitadores personales, hasta hoy invisibles, puesto que es el hambre el único agitador, pueden llegar á tomar una realidad positiva y á encarnar con fuerza en los mismos braceros castellanos, como enemigos incontrarrestables ó difíciles de contrarrestar.

Si el Sr. Maura hubiese leído el último libro de Anatole France, vería cuán peligroso es jugar con abstracciones, y cómo los seres humanos que se crean en un momento de buen humor para dar explicación á hechos determinados, acaban por hacerse reales, tangibles, por decirlo así. Lo que sería en esta ocasión altamente peligroso.

Accidente ferro-viario

LA CATASTROFE DEL GILOCA

Un testigo presencial relata lo ocurrido en los siguientes términos:

“Salimos—dice—ayer tarde (el miércoles) en el tren que parte de Valencia á la 1'45 minutos. Eramos pocos los pasajeros; apenas si llegaríamos á 20. En algunos pueblos subieron otras personas, aunque también en número reducido.

Al anochechar se cubrió el cielo de negros nubarrones; un aire frío comenzó á soplar, y poco después el vendabal era imponente. Los árboles casi tocaban el suelo con sus ramas, desgajadas muchas de ellas por la fuerza imponente del viento. Media hora después una lluvia fuerte, acompañada de grueso granizo, de truenos espantosos y de relámpagos continuos, azotaba los cristales de los coches, produciendo sobre la cubierta un rui-

do ensordecedor. La vía quedó materialmente cubierta por una espesa capa de granizo.

Cerca de las diez, hallándonos entre Calamocha y Luco, y poco más ó menos á medio kilómetro del puente del Giloca, el tren dió una sacudida rápida, violenta, saltando de la vía: en aquel momento una chispa eléctrica penetró en el coche de primera, incendiándolo y matando á los que iban dentro; poco después nos precipitábamos por el terraplén desde una altura de 8 metros, junto á la entrada del puente y á la parte izquierda. Como pude salir de mi vagón. El cuadro que presencié me llenó de horror.

Los coches amontonados ardían á consecuencia de la chispa eléctrica y del fuego que comunicaron las lámparas de los vagones, la máquina estaba en el centro del río, que arrastraba buen caudal de agua con una profundidad de cuatro metros; á la luz de las siniestras llamas ví á algunos viajeros correr como fantasmas, llamando desesperadamente á sus hijos ó parientes; seguían los truenos atronadores y los relámpagos rozijos, que hacían más espantosa la trágica visión; locos, desesperados, corríamos de un lado á otro gritando ansiosamente los que habíamos salido con vida y confundiendo nuestros gritos con las voces lastimeras de los que imploraban socorro... ¡Y así estuvimos desde las diez de la noche hasta las seis de la mañana!

Por lo que dice el testigo presencial á que nos referimos, la causa del siniestro no fué el hundimiento del puente sobre el río Giloca, como se creyó en los primeros momentos, sino que la gruesa capa de granizo que obstruyó la vía, la oscuridad de la noche y tal vez la velocidad del tren, debieron ser las causas del descarrilamiento.

Otra versión de la catástrofe dan desde Teruel, y es que pocos momentos antes de llegar el tren se hundió el puente, que cuando llegó el tren la máquina y el tender se precipitaron en el río, y que el coche correo, único de primera clase y otro de tercera, quedaron ardiendo.

Muertos y heridos

Despachos oficiales dicen que los muertos identificados hasta la fecha son:

Padre escolapio Casimiro Gil, padre provincial Francisco Calleja, don Ramón Casallo, el jefe de sección de la línea Sr. Shaurre, el conductor, el jefe de tren y el guardafreno.

Los heridos son:
El maquinista y el fogonero (ambos se salvaron á nado), D. Guillermo Val, de Barcelona; D. Eusebio Gorbe, de Teruel; D. Francisco Seco, de Madrid; Sr. Craugman, ingeniero de la vía; Sr. Heras, inspector de la Compañía; padre escolapio Amadeo Tamps; señor Crespo, capitán de la Guardia civil, comandancia de Zaragoza; D. Antonio Flores y Pigerver, doña Gabriela García, D. Vicente Aliaga, D. Joaquín Lago, doña Juana Moreno de Valencia, y otros de menos gravedad.

Detalles

El tren estaba formado por un coche de 1.ª, otro mixto de 1.ª y 2.ª y uno de 3.ª. Según se dice en el referido tren iban el subdelegado de la Compañía ferroviaria Sr. Sitges y el ingeniero de la explotación Sr. Rambó, que hacía el viaje en un coche nuevo, pero como éste se incendió por el roce continuado de los cojinetes, suspendieron el viaje, teniendo que ser separado el coche del resto del con-

voy en una de las estaciones de la línea.

Todo el tren ha sido pasto de las llamas, habiendo quedado los cadáveres completamente carbonizados. Del vagón mixto de primera y segunda clase sólo ha quedado un vestigio: un trozo de terciopelo de los asientos que obra en poder del Gobernador civil de Teruel.

Regreso á Valencia

En el tren de las ocho y media regresaron anoche á Valencia varios víctimas de la catástrofe, siendo recibidos en la estación por sus familias y el alto personal y algunos médicos de la Compañía.

Los referidos viajeros son: D. Joaquín Fayos, el cual tiene varias contusiones, de pronóstico leve; D. Job Manrique, con varias contusiones y una herida leve en la barba; D. Antonio Flores Puigerver tiene varias lesiones y una herida contusa en la cabeza, y don Vicente Oliag Miranda varias contusiones.

La familia de dicho señor, compuesta de 12 personas, salió del terrible percance completamente ilesa.

Más víctimas

Se asegura que en el mismo coche en que iban los escolapios marchaban también dos monjas, cuyos cadáveres han sido encontrados carbonizados, añadiéndose que también han perecido la mujer y una hija del jefe de la estación de Sagunto, y que uno de los guardias civiles que custodiaban el tren ha desaparecido, sospechándose que ha sido arrastrado por la corriente del río.

CONGRESO

Sesión del día 24

Bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo y con regular concurrencia se abre la sesión á las cuatro menos veinte minutos. En el banco azul están los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

El señor Lerrooux pregunta si el ministro de Gracia y Justicia se ha puesto de acuerdo con el cónsul de los Estados Unidos para la libertad de los penados que sufren condena con motivo de la insurrección de Cuba.

Pregunta también por qué no se han provisto las vacantes de jueces de los distritos del Centro, y del Ensanche, de Bilbao.

El ministro de Gracia y Justicia contesta diciendo que respecto á los penados por la insurrección de Cuba, no tiene datos prometiendo pedirlos, y que respecto á las vacantes de jueces á que ha aludido el Sr. Lerrooux, ya están provistas.

El señor Lerrooux, habla después de los obreros del campo de Jerez y recuerda que se hallan detenidos los individuos que forman la Junta directiva de aquella sociedad obrera, y pide al ministro de Gracia y Justicia, se entere de lo sucedido y proceda en justicia.

Añade el Sr. Lerrooux que el alcalde de Ronda, es proveedor de agua y de luz eléctrica en aquella localidad, cargos que juzga encierran incompatibilidad moral.

Denuncia otros actos de dicho alcalde que califica de arbitrariedades, fundándose en un documento que lee.

El ministro de la Gobernación, contesta al señor Lerrooux, diciendo que se puso en la cárcel á los obreros agrícolas de Jerez porque no pudieron satisfacer las multas que les habían sido impuestas.

Respecto al caso de incompatibilidad que antes expuso el señor Le-

rroux, añade que, si existe se cumplirá la ley.

El señor Lerrooux recuerda lo que le ocurrió días pasados con una proposición de ley, y dice que para evitar se repita ese desaire, quiere consultar con el señor Maura una proposición, que lee, y en la cual se pide que se prohíba á los expresidentes del Consejo y ex-ministros de Gracia y Justicia el ejercicio de la abogacía durante diez años.

El Sr. Maura contesta que la proposición no le parecía mal, pero que la iniciativa particular no prospera sin la sanción de las Cámaras.

Siguen varios ruegos y preguntas de escaso interés general.

Se entra en el orden del día, leyéndose la proposición incidental del señor Azcárate, sobre las proyectadas reformas en Guerra.

La apoya el señor Azcárate.

El señor Maura contesta á la proposición incidental del señor Azcárate.

Dice que la base de toda concesión es la posibilidad. ¿Cuántas cosas haríamos si tuviésemos dinero?

Se muestra dispuesto á deliberar sobre el asunto de los créditos de Guerra cuánto, cuándo y como se quiera.

Señala los inconvenientes de que vaya á una comisión especial lo que es incumbencia de la de presupuestos.

El señor Azcárate rectifica insistiendo en sus puntos de vista.

El marqués de Figueroa coincide con las apreciaciones hechas por el señor Maura.

Rectifican los oradores.

Los señores Moret, presidente y López Puigerver, exponen su criterio sobre el asunto, y después de varias rectificaciones, es desechada la proposición incidental del Sr. Azcárate por 123 votos contra 40.

El Sr. Llorens sigue impugnando el art. 1.º del dictámen.

Toros en Vinaroz

(La corrida de ayer)

El día antes de la corrida me instalé en un *wagon-estufa*, para que el tren me trasladase al simpático y vecino pueblo de Vinaroz.

Silvó la locomotora y nos pusimos en marcha.

Entre los que íbamos recayó la conversación, como es natural, sobre la corrida, y la detallaré á modo de *interview*.

—¿Qué te parece del cartel, Mao-liyo?

—Que los organizadores, según mi opinión, han tenido feliz acierto, en reunir los elementos que lo componen.

—Pues chico, yo, la verdad, voy por la costumbre, y sin pizca de confianza de ver nada bueno.

—Hombre, mucho me guardaré de decir semejante cosa.

—¿Quieres decir que harán algo digno de mención *Chicuzlo y Gallito*?

—Te diré, *eminencias* dentro del arte taurómico no lo son, pero son chicos que se traen agallas por arrojadas, y si los Otaolas nos resultan bravos, vamos á pasar una buena tarde.

—Sí, amigo Manuel, tolo lo que quieras; pero hay que convenir en que por el tiempo que están *doctorados*, les faltará mucho que aprender.

—No niego que mediante la práctica de andar entre los bichos, debieran perfeccionarse los coletudos maestros, pero conveñdrás conmigo en que los que ya tienen adquirido cartel y se hacen indispensables, es cuando les entra *pausa*, no haciendo más que fa-

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes realce, matices, punto vainico, etc., ejecutados con la máquina doméstica **Bobina Central**, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir, y otras similares.
Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 250 S. MINA'ES

Éidase el catálogo ilustrado que se dá gratis.

La Compañía Fab il SINGER

Concesionarios en España:

Abdoc y C.^a

Sucursales: provincia de Tarragona

Tarragona: Fambia San Juan, 41

Reus: Monterols, 40

Tortosa: Angel, 14



Tersianas Cuartanas

Las cura radicalmente en todas sus formas. Único remedio que evita su reproducción.

Probadlo y os convencereis

TRES PESETAS CAJA

Depósito en Tortosa: Farmacia del Dr. Canivell, Angel, 6.

Depósito general: Casa del autor, Plaza Mayor, 6.—SOLLANA.—(Valencia).

Tos, Catarros crónicos, Bronquitis, Coqueluche, Tuberculosis, etc.

Rápida curación.—Ostensibles efectos á la primer dosis.—Miles de certificados proclaman la indiscutible eficacia del

JARABE CREOSOTA DE HAYA COMPUESTO

de E. D. ESTRANY

De venta en todas las farmacias y droguerías

ACADEMIA ISIDORIANA

Leganitos, 17 MADRID

Preparación completa para ayudantes y sobrestantes de Obras públicas, bajo la dirección del ingeniero D. JOSE DEL CARPIO

Este centro ha ingresado en los exámenes que se vienen verificando, 24 de sus alumnos con plaza y muchos con los primeros números. Cuenta con todos los aparatos de topografía para las prácticas de campo.

PROGRAMAS-REGLAMENTOS, una peseta.

SE ADMITEN INTERNOS

Aguas y sales naturales purgantes

= DE =

MEDIANA DE ARAGÓN

Sulfatadas, Sódicas, Litmicas, Magnesianas

Medalla de oro.—Paris 1900

SON DE EFECTOS SEGUROS.—NO IRRITAN JAMÁS
Recomendadas por los más eminentes médicos

Su efecto es segurísimo en los embarazos gástricos, dispepsias, congestiones del hígado, del brazo y de los riñones, ictericia, diarreas biliosas, catarros de la vejiga y de la matriz.



SALES PARA LOCIÓN Y BAÑO

Tomadas en Loción y Baño son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, eczema y todas las afecciones de la piel que tienen por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

Bicarbonatadas Sódicas Litmicas

= Cajas de 10 paquetes para 10 litros de agua UNA peseta =

Venta en todas las Farmacias.—Depósito en Tortosa: Enríque Carpa. Agentes generales en España y Portugal: Jové y Blanc, BARCELONA.

Para preparar la mejor agua de mesa. La que no tiene rival para las enfermedades del Estómago, Hígado, Riñones, Intestinos. Infalibles contra la Obesidad

AGUAS las más ARSENICALES y NI-TROGENADAS
Clima muy seco

CARDÓ

Curación de las enfermedades HERPÉTICAS y VIAS RESPIRATORIAS

Provincia de Tarragona.—Temporada oficial: 15 junio á 15 septiembre
Nuevas instalaciones en la sala de inhalaciones y pulverizaciones. Baños y duchas. Restaurant y fonda de 1.^a y 2.^a Habitaciones para familias. Teléfono.
Nuevo Itinerario: Por el tren directo de Madrid de las 9 y 3/4 mañana se despachan en Barcelona billetes directos combinados hasta Cardó. Al llegar á las 3 y 1/4 á Mora la Nueva se toman los carruajes del establecimiento que por la nueva, cómoda y pintoresca carretera van hasta el balneario. Tendrán preferencia en los carruajes los billetes combinados. De Tortosa saldrá diariamente un carruaje, desde la estación del ferro-carril, directo á Cardó, partiendo á la llegada del tren exprés de Valencia, ó sea á las 3:55 de la tarde.
Informes: Cármen, 25, colmado y Chocolatería Liceo.—BARCELONA.

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOSA TES.

87 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DÉPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 15 Y 20.

MADRID

Puntos de venta en Tortosa: en el establecimiento de D. ENRIQUE CARPA y otros.

THE INFORMATION

AGENCIA PERIODÍ-TICA ANUNCIADORA

Atocha, 74, primero.—Madrid

Admite anuncios para todos los periódicos de España, Europa y América. Precios económicos. Pídanse condiciones.

Agencia Universal de ANUNCIOS
para todos los periódicos de España, Europa y Américas
1.^a de España — Fundada en 1872
ROLDÓS Y COMP.^a
BARCELONA
Publicidad de todas clases
Precios económicos

CENTRO JURIDICO

Dirigido por D. Crisanto Lorente.—ABOGADO
ATOCHA, 74, 1.^o DERECHA.—MADRID

Se encarga de la defensa y representación de cuantos negocios penden de los Tribunales ó centros administrativos de la corte.
Informes ó consultas, DIEZ pesetas.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS A VAPOR DE MARSELLA

SERVICIO DEL MES DE JUNIO DE 1904

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio, directamente para Montevideo Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

Consignatarios en Barcelona, RIFOLL Y C.^a Dormitorio de San Francisco 25, pral.—Barcelona.

CÓLICOS DIARREA DISENTERIA
Crema de Bismuto
DE GRIMAULT Y C.^a

Medicamento heróico, corta en breve plazo Cólicos, Diarrea, Disenteria, Gastritis, Gastralgias, Dolores de Estómago, Diarreas coleriformes.
LA CREMA obra con mas rapidez que los polvos
Paris, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias