

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.
 D. D. Orfila.
 D. M. Mascaró.
 D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

EL CANAL DE SUEZ.

(Continuación.)

En gracia del canal de Suez, se procederá con mas eficacia á estirpar la trata de negros; se refrenarán mas fácilmente los abusos sangrientos de en perjuicio de sus pueblos como en los príncipes salvajes; se abolirán los privilegios de que disfrutaban algunas naciones; se fundirán en la comunión europea los pueblos orientales, que inspirados por nuestro contacto, guiados por principios mas liberales, establecerán sobre sólidas bases, de amistad y comercio la reciprocidad de sus intereses. La Gran Bretaña, por las condiciones marítimas que la adornan, se halla indudablemente preferida en el goce de tantas ventajas; y la union mas estrecha entre el gobierno central y sus provincias indo-chinas, es el mayor beneficio á que puede aspirar. La Holanda y España acercadas á sus fértiles posesiones de Java y Filipinas; el Austria, que dispone en el Mediterráneo de dos grandes emporios, Trieste y Venecia; la Grecia, cuyas intrépidas naos surcaron el mar Rojo y las orillas del Africa y Arabia; la Francia, el Portugal y los Estados del Norte; la Rusia que adquiere rutas para llevar sus caravanas al centro del imperio celeste; la Turquía aproximada á las tierras de donde dimana su autoridad civil y religiosa, ¿no aguardan tambien con ansiedad el cumplimiento de este grande proyecto?

Una de las consideraciones que apoyan mucho el canal de Suez es su coste insignificante, en proporcion con la utilidad de sus ventajas. La empresa de abrir el istmo se ha concedido á una compañía, (su fundador y di-

rector, el señor de Lesseps) que se ha obligado á llevarla á cabo en un espacio de tiempo determinado y por una cantidad alzada.

El tiempo se ha fijado en seis años. Durante el primer año, un canal tributario del Nilo regará el desierto desde Suez hasta Pelusio, para proveer de agua á los trabajadores y fecundar aquellas tierras incultas: este canal unirá mas tarde la navegacion interior de Egipto con la fronteriza; y el virey ha mandado ya dar mano á la obra costeándola por sí; el mismo año se establecerán grandes arsenales con sus ferro-carriles para el transporte de los materiales, y se rematarán las contrataciones oportunas para la adquisicion de todas las máquinas que requiera la ejecucion de los trabajos; el total de estos gastos se ha presupuesto aproximadamente en once millones de francos. En el segundo año se pondrá en comunicacion directa con Suez el lago de Timash: es decir, se unirá el Nilo con el mar Rojo por medio de un canal que admitirá la circulacion de las falúas del Nilo; se establecerán en Suez las máquinas oportunas para el ensanche del puerto; se llenará de agua el lago de Timash y treinta mil obreros prepararán desde los lagos Amargos el lecho del canal á la profundidad de 1,50 metros sobre 15 de ancho: podrán libremente circular los botes y las mahonas por toda la estension del istmo; se completará la comunicacion entre Suez y Timash, y la del Nilo con Suez. Se cultivarán las tierras y se fijarán los diques: el coste aproximado de los trabajos se elevará durante el segundo año á 25 millones de francos. En el tercer año los trabajos se estenderán desde la altura

de Timash hácia el Mediterráneo; se construirán los muelles al ingreso del canal, y se continuarán fertilizando los terrenos: se calcula el gasto en 30 millones de francos. En el cuarto año se continuarán las obras que preceden; se fijará el muelle de abrigo; seguirán mejorándose las condiciones agrícolas de las tierras; se emplearán veinte mil obreros y se invertirán 30 millones de francos. En los años quinto y sexto se completarán los trabajos principalmente por medio de máquinas, y se calcula el desembolso en 40 millones de francos. De manera que el canal, cuya apertura durará solo seis años, costará apenas 170 millones de francos, que es la mitad de lo que han costado los ferro-carriles de Paris á Lions, y de Londres á York.

Además el gobierno egipcio concede á la compañía, y libre de gravámen, toda la propiedad pública que necesitará para formar el canal, todos los terrenos incultos para ser fertilizados; todos los campos particulares, previa indemnizacion; le otorga la facultad de extraer materiales de las propiedades del Estado; exime de derechos de aduana todas las máquinas e instrumentos introducidos del extranjero, y suple el número oportuno de obreros á la tarifa del país.

La duracion de la sociedad se ha fijado en 99 años; á contar desde la fecha de la apertura del canal.

El capital social sube á 200 millones de francos representado por 400 mil acciones que se amortizarán en 99 años al 5 por 100: de este capital 30 millones se aplicarán al pago de intereses y á la formacion de establecimientos accesorios en provecho de la compañía.

El beneficio líquido que resultará de esta empresa se repartirá como sigue:

15 por 100 al gobierno egipcio.

10 por 100 á los socios fundadores.

3 por 100 á los administradores.

2 por 100 para constituir un fondo especial de socorros, pensiones y recompensas.

70 por 100 para dividirse indistintamente entre las acciones amortizadas ó no amortizadas.

Las entradas, con cuyo producto se amortizarán las acciones, y serán satisfechos los intereses, son los derechos y peajes que pagará la navegación mercantil al transitar por el istmo; las utilidades que ofrezcan los establecimientos marítimos y comerciales del canal, las rentas que mediante el riego y los sedimentos del Nilo, darán los terrenos concedidos por el virey á la compañía.

De lo que antecede resulta claro que las ventajas de la canalización del del istmo superan infinitamente á los gastos que exige. Doseientos millones de francos invertidos en ella, no son por cierto una cantidad ruinosa para cualquiera de las naciones que emprenden en la actualidad trabajos fabulosos, mucho mas difíciles y enormemente mas caros: para el conjunto de los pueblos directamente interesados, la suma es *á fortiori* insignificante.

Pero ya en el dia la cuestión pecuniaria se ha desvanecido: los ofrecimientos de capitales que se han hecho al proyectista, sin haberlos él solicitado, prueban hasta la evidencia que no faltará numerario para una obra que presenta tantos caracteres de utilidad universal, y tantas fases de práctica facilidad.

(Continuará).

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia:

Segun una circular del lugar teniente Farini, el reino de Nápoles tendrá en el congreso italiano 144 representantes.

—M. Pouchet ha dado cuenta á la Academia de ciencias de París de una larga serie de experimentos acerca de los cuerpos introducidos por el aire en los órganos respiratorios de los animales. En los pulmones y en los canales medulares de los pájaros ha encontrado fécula bajo dos formas, cuer-

pos pequeños, restos de plantas, tejidos, etc. En los pulmones de un pavo real encontró seda blanca, roja, verde, procedentes de las lujosas habitaciones donde habia permanecido.

—Del *Diario de Barcelona*:

Se asegura que los partes recibidos en San Petersburgo anuncian que el general Ignatchef, embajador del gobierno ruso en Pekin, se encontraba en esta ciudad durante las negociaciones que precedieron á la firma del tratado de paz, y que estaba en relaciones amistosas con los embajadores de Francia é Inglaterra.

Se asegura igualmente que la evacuación de Pekin se verificó por la carretera de Tien tsin. La escuadra aliada esperaba en Petchili el regreso de las tropas; pero los almirantes habian enviado por medida de precaución á Shang hai las cañoneras, que son demasiado débiles para soportar la navegación del mar Amarillo durante el mes de noviembre.

Los periódicos ingleses anuncian que los aliados debian dejar en Tientsin un cuerpo de tropas de unos 3 mil hombres. Se ignoraba aun cuales eran sobre este punto las últimas estipulaciones, pero las noticias anteriores no inducian á esperar una medida de este género, cuya utilidad no se reconoce si han sido ejecutadas inmediatamente todas las cláusulas del tratado.

—Segun las últimas noticias de la Siria, la autoridad turca habia dispuesto el desarme de todos los musulmanes de Damasco, y que habia pensado hacer extensiva esta medida á los quinientos árabes que hace mucho tiempo se hallan á las órdenes de Abdel-Kader. El antiguo émir ha reclamado contra esta pretension, porque estos árabes se han servido de sus armas tan solo en defensa de los cristianos, á quienes han auxiliado y protegido contra los salvajes ataques de los drusos. Sabemos que la Comisión europea que partió de Beyruth para trasladarse á Damasco, se ha declarado en favor de la reclamación de Abdel-Kader, cuyos compañeros continuarán armados, y prontos á dar nuevas pruebas de su adhesión á los pueblos cristianos del Líbano.

—Hé aquí los últimos pormenores recogidos relativamente á la terrible explosión de la mina del Monmonthshire. Los efectos del siniestro han sido

mucho mas desastrosos de lo que se suponía en un principio, porque en vez de 120 víctimas se cree que habrá 170. — Durante el dia de ayer, dice el *Daily News* del 4 de diciembre, se han hecho trabajos para retirar los cadáveres de entre los escombros y se han encontrado 100. Vinose abajo una parte de galería cortando la comunicación á 60 ó 70 mineros, y para restablecerla se necesitará algun tiempo; así es que no se espera encontrar con vida á esa pobre gente.

Cuando ocurrió la explosión, habia en la mina 200 trabajadores entre hombres y muchachos, y á penas lograron salvarse 30. Se trabaja activamente para libertar á los infelices que están incomunicados, y se espera de un momento á otro la llegada del inspector del gobierno.

—Leemos en la *Patrie*:

Los partes de Viena nos anuncian que el plan del caballero de Schmerling, que acaba de entrar en el ministerio, ha sido adoptado y que empezará á regir dentro de cuatro meses.

Segun este plan, el imperio de Austria tendrá en lo sucesivo una cámara alta ó noble, compuesta por primera vez de unos doseientos individuos, para los cuales se admitirá, como en Inglaterra para la cámara de los lóres, al príncipe hereditario, y una segunda cámara electiva que se compondrá de 250 individuos, los cuales serán nombrados por las diferentes asambleas provinciales en proporción á su respectiva importancia.

A consecuencia de este mecanismo, el Austria tendrá como los Estados Unidos una representación doble; una para lo concerniente á los intereses especiales de cada provincia y otra para los intereses generales del imperio.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

En la mañana de ayer entró la fragata de guerra holandesa *Zeeland* procedente de Malta en 14 dias. Es de hélice con 51 cañones, 400 caballos de fuerza y tiene 515 plazas: la manda el capitán de fragata Mr. T. Geerling y viene á su bordo el contra-almirante Mr. Wipff.

Tambien fondeó el buque transporte de la misma nación *Heldin* que como anunciamos se esperaba de Marsella.

se
en
ha-
er,
m-
eti-
m-
ose
o la
, y
un
en-
te.
ha-
en-
nas
cti-
ices
era
de

ia
e-
m-
em-
ses.
os-
ara
era
os.
e
lo-
na
m-
ua-
en-
or-

no,
los-
na
eses
otra
m-

la
pro-
élice
a y
a de
ordo
e de
nun-