

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripción por medio de D. D. Orfila.  
**EN PROVINCIAS.** Remitiendo el importe de la suscripción por medio de D. M. Mascaró.  
 De D. N. Fábregues medio de libranza.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 24 reales trimestre.  
 Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
 Los no suscritores 12.  
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

El *Noticiero* de Tetuan publica las siguientes líneas:

El pueblo de Beni Hassan distante de esta ciudad 8 ó 9 leguas en direccion á Chechuan, acaba de sublevarse contra el gobierno marroquí. El califa Muley-el-Abbas, sabedor de este acto de rebelion, ha mandado perseguirla á su ayudante el Caid Alfawi con cien ginetes escogidos. Este oficial salió de Tánger el viérnes del corriente. Lleva órdenes para ir al orden á los habitantes de Beni-Hassan y de pasarlos á cuchillo incendiando las casas si no abonan inmediatamente el importe de lo que robado á los viajeros á quienes se les quitado acémilas cargadas y desahogado completamente.

Dicho Caid, habiendo empezado á cumplir las órdenes del Califa ha encontrado alguna resistencia de parte de Beni-Hassan, y hallando ineficaz la fuerza que le acompaña mandó diez moros de cada uno de los pueblos que se hallan en las inmediaciones de esta ciudad, los cuales recibieron órdenes el juéves 8 de este mes á dicho pueblo.

Hay noticias del Peñon que al día 9 del corriente. En dicho Peñon abrió la comunicacion de aque-lla plaza con el campo vecino, donde reinado la viruela, el bubon y el cólera. En la plaza la salud es muy satisfactoria. Los moros no están hostiles.

### La Correspondencia:

El día 15 entró en el puerto de Mahon la fragata inglesa *Victoria*, que venia de Liverpool para Calcuta y de sal. El sábado en la no-

che, 10 del corriente, hallándose en latitud 37° N. y longitud 12°45', navegando con mar gruesa, le faltó la ostaga de la verga de velacho, y poco despues dió el buque un bandazo tan violento que hizo caer guarda abajo el mastelero, matando dos hombres en el acto, y produciendo averias en la embarcacion.

—En una carta de Lóndres hallamos el siguiente párrafo altamente lisonjero para nuestro país: «Las últimas sumas de oro estraidas del Banco de Inglaterra han sido para España, que de algunos meses á esta parte figura honrosamente en este mercado en el negocio del oro. Nunca ha andado tan de boca en boca nuestro país como en la actualidad. Por el simple curso natural de las cosas, y debido únicamente á sus progresos crecientes y la energia con que todos trabajan en nuestro país para que este llegue sin protectorado ni ayuda de nadie al alto rango que le pertenece, va adquiriendo crédito lo mismo como nacion militar que como mercantil. La futura grandeza y prosperidad de España está en el desarrollo de su agricultura, en el fomento de su industria y en la estension de su comercio.»

— Aunque sin garantir su exactitud, *El Honor* da la noticia de que el gobierno de S. M. se propone aumentar el número de batallones de infanteria y tambien organizar las quinientas compañías en los cuerpos de artilleria.

— Hasta hoy ha sido muy comun sostener que la criminalidad afectaba en España caracteres mas alarmantes y cifras proporcionalmente mayores que en los demás países. La *Estadística*

que acaba de publicar el ministerio de Gracia y Justicia, apoyándose en exactísimos comprobantes, nos permite proclamar, en favor de la moralidad de nuestro país, que al paso que en Francia ha habido en 1859 un delincuente por cada 182 habitantes, en España solo ha habido uno por cada 637 habitantes.

— El general Fergola, comandante de la ciudadela de Messina, ha respondido á la intimacion de rendirse, que él defenderá la ciudadela y que solo cederá á la fuerza ó á las órdenes de Francisco II, su soberano. Aseguran de Gaeta que hay 10,000 hombres dentro de la ciudad á pesar de cuanto se dice en contrario.

— Parece indudable que la carta del emperador Napoleon dirigida al Czar de que ya tienen noticia nuestros lectores, contenia la terminante declaracion de que Francia no permitirá que la Lombardia vuelva á poder de Anstria, sea el que fuese el éxito de una guerra entre esta potencia y el Piamonte. En este sentido escriben de Berlin á la *Independencia Belga* añadiendo que si bien en otros puntos de la carta varian las opiniones, respecto al que hemos indicado todas estan acordes. La carta llegó á poder del emperador de Rusia la vispera de la conferencia de Varsovia, de modo que se supone que fué escrita para ser comunicada á los demás soberanos allí reunidos.

— La entrada de gran número de napolitanos en el territorio pontificio está esplicada por un corresponsal de París en estos términos: «Todo el ejército de Francisco II, dice, continúa pasando la frontera de Terracina. Asegúrase que hace algunos dias que este

monarca desgraciado tenia pedida autorizacion para que su ejército pudiera retirarse al territorio de San Santidad. Parece que se le contestó que habria de hallarse en la alternativa, ó de dejar desarmar á sus soldados, ó de dar pretexto á Victor Manuel para perseguirlos mas alla de la frontera napolitana. Como se vé esta respuesta no le ha detenido.

—La presencia en Turin de Kossuth y los generales Klajka y Tiwi, tiene segun un corresponsal de la *Independencia*, una explicacion muy sencilla. Significa que el gobierno sardo, convencido del aislamiento en que va á verse en la lucha contra Austria (lucha que nadie duda llegará mas ó menos pronto), trata de no quedarse reducido á sus propias fuerzas, y se dispone á aceptar el auxilio que hace largo tiempo le ofrecen los jefes de la revolucion húngara.

—El ministro de Francisco II general Casella, ha dirigido á los representantes de las potencias acreditadas cerca de aquel soberano otra nota fecha 5 del corriente, quejándose de la amenaza de represalias hechas por el general piemontés Cialdini, de la captura de la escolta que acompañaba al general napolitano Salzano en su entrevista con aquel, y últimamente de la proclama dada por el mismo general del ejército de Victor Manuel anunciando que fusilará á todos los paisanos armados que caigan en su poder.

—Ha salido de París con direccion á Nápoles, el general húngaro Miroslovsk. Dicese que será nombrado jefe de brigada del ejército piemontés, y que en unión de un oficial francés, M. Richard, organizará la légion estrangera.

—El *Correo del Domingo* habla de un acuerdo por parte de Prusia, para sofocar cualquier tentativa de insurreccion en Hungría y Polonia.

—El corresponsal de la *Independencia belga* en París, dice saber de una manera indudable que Austria, Rusia y Prusia, han aconsejado al rey de Nápoles que no prolongue la resistencia en Gaeta y se retire del reino.

—El cuerpo de 15,000 napolitanos que se vió obligado por las autoridades francesa y pontificia á depositar las armas en Cisterna, estaba destinado á defender las posiciones del Garigliano, mas arriba de Traetto, y

no tomó parte en la accion del 3. Ocupada Mola por los piemonteses, recibió orden de abandonar las posiciones y se replegó sobre Fondi. El general Sonnaz, entretenido con la ocupacion de Mola, no pudo seguirle, y en su consecuencia aquel cuerpo pasó la frontera. Este se compone de doce batallones de infanteria de línea, dos batallones de cazadores, cuatro regimientos de caballeria y treinta cañones. Se esta en tratos entre el jefe militar francés y el del cuartel general sardo, para distribuir estas fuerzas y almacenar el material. Dicese que serán enviadas á Nápoles.

—Dice una carta de Roma, fecha 10 que los franceses han ocupado á Acquapendente, de modo que toda la provincia de Viterbo se encuentra ya sometida al gobierno pontificio.

—En ausencia del rey, parece que tomará el mando supremo en Nápoles el general Fanti, con el titulo de teniente general.

—La *Gaceta de Colonia* anuncia que tan luego como se rinda Gaeta, será reconocido por Francia é Inglaterra el nuevo reino de Italia.

—Con indecible entusiasmo saludan los ingleses la llegada del carruaje de vapor del conde de Cathness, que ha recorrido ya una parte de Inglaterra sin que hayan opuesto obstáculo alguno á su marcha ni las pendientes, ni las subidas, ni las bajadas, ni los surcos y el mal estado de los caminos. Corre 12 kilómetros cada hora. Es un faeton de tres ruedas; el conductor lo dirige por medio de un manubrio. Una provision de 1,000 kilogramos de carbon, suficiente para recorrer 30 kilómetros en un camino ordinario, llena una caja puesta delante del fogonero, ó sea mecánico encargado de alimentar el fuego, de asegurarse que el productor no carece de agua y que el vapor tiene la tension necesaria.

—Sabemos, dice el *Loiret* de Orleans, que van á verificarse experimentos de cultivo de la tierra por medio del vapor. No se trata en esta ocasion de comparar tales ó cuales sistemas, ni de conceder recompensas. La intencion del gobierno es generalizar el uso del arado Fowler, cuyos resultados son considerados por los inteligentes como los mas favorables que hasta ahora se han obtenido. Construyense en la actualidad 10 aparatos en

París, y serán distribuidos de suertes que puedan ser empleados en los mismos trabajos del otoño en las diversas circunscripciones agrícolas bajo direccion de las sociedades agronómicas. Las referidas máquinas funcionarán principalmente en las posesiones imperiales de Fouilleuse, de la Motte Benorca y de las Landas.

—Un periódico francés habla de la construccion de un barco de vapor destinado á navegar en los rios profundos del Oriente.

Este buque, que es una mitad tan largo que el *Great Eastern*, pertenece á l'Orient Inland Steam navigation company. Los ensayos de que ha sido objeto el indicado buque, dan lugar á creer que desear en cuanto á la rapidez de su marcha y á la facilidad de dirigir sus movimientos. Un favorable éxito ha resuelto un problema de grande importancia, cual es el de trasportar un cargamento considerable en rios de poco fondo y con rapidas corrientes. Tan extraño trata pues este nombre merece mas bien que el de buque, se compone de un *steamer* y cinco barcos planos de longitud total de 900 pies.

Estos bajeles, en vez de ser remolcados con separacion, como ordinariamente sucede, están ligados el uno á otro en virtud de articulaciones cónicas semejantes á goznes, de tal suerte que forman una embarcacion larga y flexible con sola una proa y una popa.

Por las anteriores noticias, J. Hospitaler.

**MAHON.**

El domingo fondeó en este puerto, procedente de Barcelona en 20 horas el vapor de guerra español *Buenaventura* conduciendo un trozo de cable eléctrico. Creemos que será el que faltaba para terminar esta línea.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administracion de Correos de Mahon por falta del correspondiente franqueo.

- D. José Rodés, del Comercio. Barcelona.
- „ José Vidal y Ribas. Idem.
- „ Eduardo Creus y Camps. Madrid.
- „ Sebastian Villalonga. Algeciras.

Dice el *Telégrafo* del 19. En la mañana de hoy, el Monturiol ha verificado una nueva prueba de su *Íctineo* ó barco pez, á la cual asistido el Excmo. Sr. D. Antonio Riera

quien ha entrado en dicho aparato, examinándolo minuciosamente en todos sus detalles. Despues se ha sumergido el *Ictineo*, navegando con direccion á la falda de Monjui.

Del *Diario de Barcelona*:

Segun noticias, el Sr. Monturiol tiene concluido el modelo del *Ictineo de guerra*, y creemos que vá á emprender las gestiones necesarias cerca del Gobierno, para dar á su invento el debido desarrollo.

Segun los últimos figurines de modas, el peinado de las señoras está á punto de sufrir una revolucion muy notable. El domingo último lo ostentaron algunas elegantes y se observó que no eran agraciado como el que actualmente se usa. El nuevo cubre una parte de las sienes formando punta en la frente, y para producir buen efecto necesita rostros muy privilegiados.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

Santos Facundo y Primitivo mártires, San Virgilio obispo de Salzburgo, nació en Irlanda. Viajando por Francia en el reinado de Pipino, fué muy bien recibido de este príncipe. Recibió el eterno descanso en el año de 784.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Antonio.

de los habitantes de la culta y rica Barcelona (1). No desmaye Monturiol ante ninguna clase de inconvenientes: sobre todo ante los que le presente la ignorancia.

No estamos ya, por fortuna, en la época en que Blasco de Garay hizo su ensayo de la aplicacion del vapor á la navegacion; pues si bien ahora puede haber quien desempeñe el triste papel que en aquella ocasion desempeñó el tesorero del emperador Carlos V, las consecuencias serán muy pasageras, puesto que el buen instinto que se forma con los conocimientos científicos que difunde la civilizacion, sabria burlar pronto las miserias de la ignorancia ó de la envidia.

Oiga D. Narciso Monturiol el consejo que nuestra amistad le dá para el feliz y pronto resultado de su empresa en beneficio del universo entero:

«Fe y esperanza.» (2)

MIGUEL LOBO.

(1) Segun tenemos entendido, se ha formado en aquella ciudad una asociacion, para llevar á feliz término la empresa del Sr. Monturiol.

(2) Segun las noticias mas fidedignas, la invencion de los aparatos para bucear, data del siglo XVI. Hay algunos, sin embargo, que la creen muchísimo mas antigua, diciendo que en tiempo de Aristóteles los buzes usaban de un aparato de hechura de cafetera, con el cual podian permanecer mas tiempo debajo del agua.

El dato mas antiguo y fehaciente que sobre

Santo de mañana.

San Jaime de la Marca confesor y San Gregorio III obispo.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 6 h. y 57 m. y se pone á las 4 y 38 m.

La luna sale á las 3 y 40 m. de la T. y se pone a las 6 y 0 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 26 de Noviembre de 1860.

Servicio para el 27.

Gefe de dia: D. Francisco Almonaci y Mora, teniente coronel graduado 2.º comandante del regimiento infanteria de Valencia n.º 23.—Parada, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Cagliari en 4 dias laud esp. V. del Carmen, de 64 t., pat. Bartolomé Matas, con 9 trip. y habas para Malaga.—De arribada.

De Alejandria en 28 dias bergantin inglés Galatea, de 165 t., cap. G. Aspert, con 7 trip., 1 pas. y trigo para Falmouth.—En cuarentena.

De Valencia en 4 dias mistico esp. San Antonio, de 97 t., cap. Juan Garcia, con 7 trip., 1 pas. y balas.

Salidas.

Para Alcudia y Barcelona el vapor-correo Mahoués, de 87 t., cap. D. Anto-

este particular se posee, es el de Juan Taisnier, natural de la provincia de Eaiuault, quien dice y relata, que estando en Toledo, el año 1509, y en presencia del emperador Carlos V, dos griegos descendieron debajo del agua en un aparato que parecia una cafetera en sentido inverso, dentro del cual llevaban una luz; volviendo á subir sin haberse humedecido.

La avaricia hizo que en Inglaterra, á fines del mismo siglo, se extendiese mucho el uso del aparato de bucear; pues habiendo perecido muchos buques de la Armada invencible, en las costas de aquellas islas, hubo muchas personas que se dedicaron á extraer del fondo del mar los pertrechos y riquezas que contenian.

El americano Phipps, se valió de un aparato, mejor que los conocidos hasta entonces, y extrajo 200,000 libras esterlinas de un buque español que habia naufragado en las costas de la isla de Santo Domingo á principios del siglo.

El doctor Halley, en 1715, hizo desaparecer los inconvenientes de la falta de aire, arriando, desde el buque á que estaba suspendida la campana, barriles llenos de aire fresco; los cuales, por medio de tubos, descargaban este aire dentro de ella, mientras que el malo se escapaba por una válvula que la misma campana tenia en su parte superior.

La campana del doctor Halley tenia el defecto que su inmersion y ascenso estaban sujetas á la voluntad de los que se quedaban fuera del agua. Esto, además de gran trabajo, presentaba el riesgo de que la cuerda pudiera romperse y perecer los que iban dentro de la campana; pues esta, aun sumergida, era de grandísimo peso. Tambien se corria la esposicion de que aquella se enganchara en alguna roca ú otra proeminencia, invisibles para los que están en la superficie. Estos defectos fueron obviados por M. Spalding; pues le puso á la campana; en su parte inferior, una especie de balanza de mucho peso, que tocando

Uictory, con 18 trip., 34 pasageros, 200 fardos tejidos de algodón, 32 baules y cajas calzados, 30 cajones frutas estraidas, 9 cajas conservas alimenticias, 9 qq. trapos, 2 baules turron, 5 cajas charoles y otros efectos.

Para Cagliari, laud esp. S. Miguel de 65 t., pat. Marcos Picornell con 10 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Debiéndose sacar á pública subasta los cantones y sillares necesarios para las obras en curso de ejecucion de la Plaza de Isabel II. se hace saber al público por medio de este periódico para que llegando á noticia de las personas á quienes pudiere convenir, presenten sus proposiciones el domingo próximo á las once de su mañana en la oficina de Ingenieros sita en la calle de S. Cristóbal, donde se halla de manifiesto desde hoy el pliego de condiciones á que deben sujetarse.—El Teniente Coronel Comandante de Ingenieros.—Ramon Madina y Orbeta.

El Comisario de guerra Inspector del Repuesto de víveres de la fortalesa de Isabel II.

HACE SABER: que debiendo proce-

antes las rocas, hacia que aquella, falta de peso, permaneciese á flote. Para que la campana pudiese bajar y subir, sin ayuda exterior, le puso un compartimiento en su centro, que separando su parte inferior de la superior, permitia que esta pudiese llenarse de aire ó de agua, á voluntad, y por consiguiente, aumentando ó disminuyendo el efecto boyante del aparato.

En 1788, inventó Mr. Smeaton su aparato de bucear, el cual tenia suficiente espesor, sobre todo en el fondo, para no necesitar peso exterior que ayudase á su descenso; y en vez de ser, como hasta entonces, de madera, era una caja de hierro cuadrada, de cuatro y medio piés de larg. tres de ancho y cuatro y medio de alto. El aire se le comunicaba por medio de una bomba que se colocaba á bordo de un bote.

Desde Smeaton acá pocas son las variaciones introducidas en la campana de bucear. Las mas perfectas, segun creemos, son las del doctor Payéne y la de un norte-americano, conocida con el nombre de Nautilus.

VARIEDADES.

CONOCIMIENTOS ÚTILES.

Cerveza de Paris.—Se ponen al fuego doce azumbres de agua y siete li-

derse en pública subasta á la venta de 790 arrobas de tocino que han resultado insuministrables en dicho Repuesto, queda señalado para el remate el día 6 del mes próximo á las 12 de la mañana, cuyo acto tendrá lugar en la Comisaria de guerra de esta plaza sita en la calle de San Fernando n.º 6, con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la misma para todos los que quieran interesarse en el referido servicio. Mahon 26 Noviembre 1860.  
—Pablo de Capdevila y Vilaró.

## Sorteo 48.

En el sorteo de la rifa que se ha celebrado hoy á favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes.

Suertes.	Duros.	Suertes.	Duros.
2773	100	1933	8
2314	15	4405	6
1286	10	865	6
2777	8	465	6
2609	8	2031	6
2097	8	2405	6
1041	8	1409	6
3574	8	2076	25

## Aproximaciones.

2774	2776	3	2096	2098	1
2313	2315	1	1040	1042	1
1285	1287	1	3573	3575	1
2776	2778	1	1934	1936	1
2608	2610	1	2075	2077	2

bras de cebada, y se hace hervir dos horas y media añadiéndole seis onzas de lúpulo, una de cilantro y media pata de ternera, y se continúa haciéndolo hervir por una hora mas teniendo cuidado de menear el fondo de la caldera cada diez minutos con un cucharón de madera; en seguida se pasa por un tamiz de cerda, se echa en una cubeta y se añade media libra de melaza dejándolo enfriar durante una hora y después pueden echarse en un barril diez azumbres de cerveza que es el producto de la operación. Para hacerla fermentar se echan cuatro onzas de levadura de cerveza (1) que se deslien en un poco de cerveza del barril y se añaden luego á la totalidad. A las 2½ horas se baja la cerveza á la cueva, se le echan tres claras de huevo batidas y un poco de sal, y cuando ya está clara se embotella.

**Cerveza de Lila.**—Para la misma cantidad de agua, siete libras de cebada preparada sin machacar, ocho onzas de lúpulo, seis granos de acíbar y una onza de gengibre. Se hacen hervir estos ingredientes, menos el lúpulo, á fuego lento durante hora y media, después se añade el

(1) Levadura de cerveza es la espuma que ha echado el grano en su primera infusión.

## Suertes extraordinarias.

247	4	2750	4
4466	4	2191	4
4221	4	1180	4
1505	4	402	5½
2998	4		

En esta rifa se han distribuido 4500 cédulas. Los interesados acudirán á recoger sus premios en la Administración de Loterías de esta ciudad, calle del Arraval n.º 127 de 9 á 12 de la mañana. Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo.—Mahon 26 de noviembre de 1860.—Rafael Febrer, V. Srio.

## AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad anónima  
INDUSTRIA MAHONESA.

Desde hoy quedará de manifiesto en la oficina de dicha Sociedad, la lista de los Sres. Socios que tienen derecho de asistencia con voto en la Junta general extraordinaria que ha de tener efecto el día 2 de diciembre próximo; lo que se hace público para noticia de los interesados, quienes podrán recoger en la citada oficina las cédulas del número de votos que á cada uno corresponda emitir. Mahon 24 de noviembre de 1860.

## ANUNCIOS.

En esta imprenta informarán de

la persona que deseario adquirir la colección completa de las obras de Dr. D. Juan Ramis y Ramis.

## GRAN REBAJA DE LOZA

DE VALENCIA.

En el almacén de D. Antonio Marqués sito en la Marina, y los que lo men por valor de doscientos reales la rebaja será de 10 por 100.

## EN VENTA.

Lo está la casa n.º 3 de la calle de San Juan. Dará razón su dueño que vive en la del Castillo n.º 85.

La casa n.º 7 de la calle del Arraval está para vender.

El que quiera comprarla, podrá avistarse con su dueño que vive en ella.

Se ha estraviado un alfiler de pecho, de plata con piedras finas; se gratificará competentemente á quien lo entregue en esta imprenta.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.

lúpulo y se deja cocer otra hora mas. Se continúa y concluye la operación como en la receta anterior.

**Cerveza de Lion.**—Para la misma cantidad de agua, nueve libras de cebada preparada sin machacar, siete onzas de lúpulo, seis granos de acíbar, media pata de ternera y la melaza. Todo lo demás como en la primera receta.

**Cerveza inglesa de gengibre.**—Dos azumbres de agua, onza y media de gengibre machacado, catorce onzas de azúcar, el jugo y la cáscara de un limón y una naranja, y una onza de levadura de cerveza; se deja fermentar todo por cuarenta y ocho horas, en seguida se filtra y se embotella.

**Color del vino.**—Para conocer si el color del vino es natural.

Poned agua destilada en un vaso y echad en ella un poco vino.

Cuando esté así preparado; echad en la mezcla algunas gotas de potasa líquida concentrada.

Si el color del vino es natural, no sufrirá alteración de ninguna clase.

Si el vino está falsificado, tomará al momento la mezcla un color de púrpura marcado.

**Betun.**—Entre los muchos que se usan nos parece el mejor para cubrir las azoteas, las arcas de agua, los estanques, etc., y para unir las piedras, el siguiente:

Se mezclan 9 partes de ladrillo ó arcilla bien cocida con una de litargirio y la cantidad de aceite necesaria para que se forme una pasta blanda. Los cuerpos á que se quiera aplicar se deben mojar antes de usarlo.

**NORIAS.**—Efecto útil de las norias comunes. — En una noria bien construida, un asno puede dar un efecto útil de 25,000 kilogramos en una hora.

Para saber el agua que se obtendrá, se divide 25,000 por la profundidad en metros, y el resultado serán kilogramos de agua.

Así, á diez metros de profundidad, el resultado será, 2,500 kilogramos por hora.

Si la noria está dispuesta de modo, que el asno tarda un minuto en girar y la rueda elevatoria da una vuelta, también en el mismo tiempo, podrán estar colgados de ella 42 kilogramos de agua (algo mas de tres arrobas y media), que será el producto por minuto.

Un caballo ejerce doble esfuerzo.