

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia:

El nuevo uniforme adoptado de orden para el cuerpo administrativo del ejército se compone de levita de paño azul turquí con vivos y botones de plata; una fila de nueve botones plateados con una corona y el nombre *Cuerpo administrativo del ejército*. Pantalón de paño igual al de la levita con franja de galon de plata del mismo color de flor de lis: sombrero apuntado con galon de la misma clase y borlas de canelón de plata, sable con vaina de acero, puño plateado y cinturón y tirantes de charol negro, con botones encarnados y filete de trencilla de plata para gala, y sin ningun vivo de filete para diario; chapa rectangular plateada.

Para el servicio de campaña y marchas se usará kepis-ros de fieltro blanco y pantalón sin galon con polaina de cuero negro. Fuera de los actos de servicio podrá usarse la levita blanca, con chaleco de paño azul turquí en invierno, y de piqué blanco en verano. Las divisas se llevarán en la bocamanga y serán entorchadas para los intendentes, y serretas y alamares para las demás clases. El uniforme de los alumnos será levita de paño azul turquí como la de los oficiales, sin mas distintivo que los alamares del cuello; pantalón azul sin galon kepis-ros de la misma divisa, y espada de ceñir con puño blanco y tahalí de paño. Los intendentes de ejército y de division, por lo elevado de su categoría, podrán usar para gala casaca de solapas grana abiertas con el mismo entor-

chado de las bocamangas, espada de ceñir pendiente de un tahalí de galon de plata. El cuello tendrá un entorchado igual al de la solapa.

— La direccion general de Correos anuncia que solo se remitirán á Filipinas por la via de Marsella los periódicos é impresos que se publiquen desde el día 4 hasta el 6, y desde el 20 al 22 de cada mes, que son los periodos señalados para expedicion. Los que se publiquen en los demás dias deben ser enviados precisamente por Gibraltar, en la inteligencia de que si estos últimos se presentan en la administracion de correos en los dias prefijados para la expedicion por Marsella, quedarán detenidos hasta la inmediata por Gibraltar.

— Tenemos noticias de Fernando Póo que alcanzan al 12 de octubre. Una carta de Santa Isabel hace una rapida descripcion de esta isla, que está situada á seis leguas del continente occidental africano, en el centro donde se juntan las dos Guineas y desemboca el gran rio Niger, el segundo del Africa: por consiguiente, su posicion topográfica para las transacciones políticas y comerciales no puede ser mas ventajosa. La estension de la isla es de unas 10 á 12 leguas N. á S. y unas 6 E. á O., con diferentes bahías para el anclaje, siendo la mejor la de San Carlos y despues la de Santa Isabel, que se eligió por estar fundada ya en ella la poblacion, que consiste en unas 14 calles, todas tiradas á cordel, y una plaza pero todas sin empedrar, y llenas de yerba; la mayor parte de las casas térreas muy desviadas las unas de las otras, con sus patios, jardines y dependencias en los intermedios; habra unas 15 de piso

alto, pero de madera como las demás.

La isla, toda cubierta de bosque antiquísimo, atravesada por tres cordilleras de montañas de E. á O. la mayor, donde existe el pico de mas de 12,000 piés de elevacion, es la que está mas próxima á dicha ciudad.

Nada se sabe del interior; pero las márgenes todo alrededor de la isla, están cuajadas de pueblecitos con sendas hasta el mar, donde habitan los indígenas ó bubis, cuyo número se supone será de 30 á 40,000; los mas cercanos de Santa Isabel suelen ir con sus caciques, mugeres y niños á visitar al gobernador, y casi todos los dias á cambiar gallinas, huevos y aceite de palma, por caña, tabaco, pólvora, telas de algodón, fusiles, etc.

— Refiriendo un periódico inglés la expedicion de M. Leverrier y otros astrónomos á España, dice: « Parece que todos ellos hicieron mucho uso del telégrafo eléctrico para comparar sus observaciones instantáneamente: y á propósito, cuando oimos hablar de tanta abundancia de telégrafos y frecuentes viajes por ferro-carril, empiezan á cambiar mucho nuestras antiguas ideas con respecto al desarrollo de la inteligencia en España. Todos los observadores están contestes en hablar de la prontitud con que los habitantes se desprendieron de sus antiguas preocupaciones, y se prepararon á aprender lo que podian enseñarles los extranjeros científicos tan repentinamente acumulados en su territorio. Cada astrónomo, verdadero ó imaginario, inglés, francés ó alemán ya estuviese armado con un telescopio de gran fuerza, ya solo con un pedazo de vidrio ahumado, se veia inesperadamente, al aproximarse el eclipse, en

el centro de millares que lo observaban con mucha atención y de una manera respetuosa, y todos fueron tratados con la mayor cortesía antes y después del acontecimiento.»

—En prueba de la recta y leal conducta de España en los asuntos de Méjico, trasladamos los siguientes párrafos de una carta de la capital de aquella república publicada el 14 del pasado, en el *New York Times*, y en la cual abiertamente se contradice lo que el propio diario sostenía como indudable hace aun muy poco tiempo con relación al señor embajador español en Méjico:

«El mas activo, y sin duda el mas inteligente de todos los ministros aquí, dice, es el Sr. Pacheco, embajador español, quien está haciendo cuanto le es posible para venir á algun arreglo favorable á los intereses españoles. Escribe confidencialmente á Juárez, Degollado, Lerdo, Ortega, y á todos los individuos influyentes del partido liberal, instándoles con empeño para terminar la guerra civil por medio de una transacción, en el concepto de que su único deseo es evitar mayor efusión de sangre y poner fin á la contienda, etc.»

—El *Diario de Manila* publica un largo artículo consagrado á lamentar la temprana é inesperada muerte de un general español, digno por muchos títulos de la estimación de su patria. El sentimiento que ha causado en Filipinas la muerte del Excmo. Sr. D. Ramon Maria Solano, capitán general interino de aquellas islas, es un tributo legítimo rendido á su noble carácter, á su celo y á su talento. Su vida puede servir de ejemplo, y ojalá todos pudieran llevar en pos de su memoria el sentimiento y la justa alabanza que el malogrado general ha recogido al dejar esta, como el premio mas digno á sus altos merecimientos.

El general Solano nació en Valencia el 15 de agosto de 1815, hijo del bizarro general D. Ramon Solano y Cerveró y de doña Concepcion Llaneral. En 1827 empezó su carrera militar ingresando como cadete en el regimiento infantería del Infante, y en 1830 obtuvo el grado de subteniente. La falta de espacio nos impide relatar detalladamente, como desearíamos, los brillantes hechos del general Solano en su larga carrera militar que, contando los abonos, era de 41 años.

—En los periódicos de las islas Filipinas recibidos por el último correo, se desliza la idea de que los diarios de la Península se ocupan mucho de la conquista de Africa, cuando los españoles tenemos en aquel archipiélago otras conquistas de mucha importancia y mucho mas fáciles de realizar. Nuestros colegas filipinos se refieren á la ocupación de la grande y rica isla de Mindanao, cuya isla es nuestra de derecho, y nosotros no tenemos que hacer mas que ocuparla, y si esto se hace con tino, quizás no cuesten una gota de sangre. La pequeña isla de Joló, que es la Antigua Argel de aquellos mares, es la que podrá costar sangre, aunque no mucha; pero sea lo que fuese, dicen unánimes, es necesario esterminar esta madriguera de piratas.

—Tenemos á la vista el testo de la capitulación de Cápua firmada el 2 del presente, y que no reproducimos por hallarse en su esencia conforme con las noticias comunicadas por el telégrafo. La guarnición ha obtenido todos los honores militares, saliendo las tropas que la componian con banderas, armas y bagajes sucesivamente de hora en hora y dos mil hombres cada vez. Una vez fuera de la plaza depositaron las armas y las banderas al pié de las fortificaciones, excepto los oficiales de todas graduaciones que conservaron sus espadas, habiendo sido las tropas enviadas á pié á Nápoles, desde donde serán trasportadas á uno de los puertos de S. M. el rey de Cerdeña.

Los generales fueron conducidos á Nápoles por el ferro-carril. Los oficiales pudieron llevarse tambien sus bagajes y caballos. Las familias de los mismos, los enfermos y heridos quedan en Cápua bajo la protección de las tropas piemontesas.

—En los dias 4 y 5 del corriente, segun dicen los últimos despachos de Nápoles, varios trasportes piemonteses desembarcaron tropas y artillería en Mola de Gaeta. A dicha fecha el cuartel general del ejército sardo acababa de establecerse en Lissy, pequeña población situada sobre la izquierda, y á unos tres kilómetros de Trajeto.

—Dice las *Nacionalidades*: «La plaza de Gaeta está completamente asediada por las tropas del cuarto cuerpo, y ya han principiado los trabajos de ataque. Espérase que Francisco II

no tardará en capitular; pero las operaciones militares no pueden suspenderse sino ante una oferta formal de capitulación. En todo caso, puede darse por cierto que se halla próxima la rendición de la plaza.»

—Segun el *Daily News*, el cuerpo de ejército perteneciente á las fuerzas de Francisco II, de Nápoles, que ha penetrado en los Estados de la Iglesia, iba perseguido por el general Fanti, y se hallaba fuera de Gaeta hácia el Norte cuando la aproximación de los piemonteses. Este contratiempo que priva al soberano de las Dos Sicilias refugiado en Gaeta, de la libertad de las tropas que le quedaban, apresurará, sin duda, la rendición de la plaza.

—Dicen de Nápoles que los piemonteses tranquilizados respecto á los temores de un ataque en el Mincio van á dirigir casi todas sus fuerzas á la Italia meridional. Esta medida ha hecho necesaria no solamente para continuar la guerra, sino tambien para sofocar las tentativas anexionistas que han estallado en varios puntos. Ya recorren algunas columnas móviles el Abruzo ulterior y la Sierra de Sabroz con objeto además de impedir el paso de viveres y refuerzos para Gaeta.

—El *Océan de Cherburgo* refiere una avería sufrida por un buque, que tiene un origen extraordinario. «El bergantín *Emilia-Maria*, capitán Fattome, que venia de Granville, entró en nuestro puerto, dice el diario, el 17 de octubre con una vía de agua que la empezaron á notar en Raz Blanchad á consecuencia de un accidente muy raro, que nunca se vió que en aquellos sitios causase avería á los buques. Un gran pez, sin duda de la especie del género espada, atacó al *Emilia-Maria* en las inmediaciones, y le hizo dos agujeros en el forro: en seguida en la tercer acometida, en que le hizo una perforación de 16 centímetros de profundidad, el monstruo marino dejó una parte de su arma que se rompió en el choque y la sacaron de las costillas del buque en Cherburgo, en donde le bararon para ver la avería que habia sufrido. El pedazo de la espada es de materia huesosa, sólida, de color gris por un lado y blanco por el otro; tiene la figura de un sable-puñal, midiendo 27 á 40 milímetros de anchura, de 10 á 12 de

gruesa y 160 de larga.»

Por las anteriores noticias,
I. Hospitaler.

MAHON.

Tenemos la mayor satisfaccion

en anunciar que en la esposicion agrícola industrial verificada en Palma en el día 13 de Setiembre último, han obtenido premios todos los espositores de Menorca en la forma siguiente.

MAHON.

- D. Julio Soler..... Medalla de plata por trigo.
- D. José Soler..... Id. de cobre por manteca.
- D. Miguel Costa Id. de cobre y mencion honorifica por raices.
- D. Narciso Mercadal Medalla de plata, y tres de cobre, y mencion honorifica por algodón, queso, legumbres, semillas de remolacha y sorgo.

A la Sociedad titulada INDUSTRIA MAHONESA..... Medalla de oro por tejidos é hilados.

Don Juan Bautista Visa..... Dos medallas de plata y dos menciones honorificas por velas esteáricas, en curtidos, conservas y confites.

Don Gabriel Pons y Pons..... Mencion honorifica por cañamo.

D. Jaime Moncada. Mencion honorifica por raices.

D. Antonio Carreras Dos medallas de plata y una de cobre por queso, legumbres y trigo.

D. Juan Pons y Soler Dos menciones honorificas por raices.

CIUDADELA.

D. Marcos M.^a de Carreras y Vigo.... Medalla de plata y otra de cobre, y dos menciones honorificas por trigo, cebada y legumbres.

D. Gabriel Squella.. Medalla de cobre y mencion honorifica por trigo.

D. Pedro Martorell y Olives..... Dos medallas de cobre y dos menciones honorificas por trigo y legumbres.

El Sr. Cónde de Torre Saura..... Dos menciones honorificas, por legumbres y frutas.

D. Bernardo José de Olives..... Medalla de plata por miel.

ALAYOR.

D. Lorenzo Pons y Vinent Medalla de plata y mencion honorifica por miel, y raices.

MERCADAL.

D. Bartolomé Gomila y Servera Medalla de cobre por garbanzos.

D. Rafael Carretero y Tudurí Medalla de plata por trigo.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

Santa Felicitas, San Clemente papa y mártir y Santa Lucrecia, esforzada española y virgen que supo morir con valor por Jesucristo durante la persecucion de Diocleciano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Doiores, en la iglesia parroquial de Santa María.

Santo de mañana.

San Juan de la Cruz confesor. Santas Flora y María vírgenes y mártires.

preciso á la vida. Esta cualidad la posee por completo, como lo han demostrado las veinte y tantas pruebas verificadas con el *Ictineo*; sobre todo la que tuvo lugar el 23 de setiembre de 1859, en que permaneció sumergido «dos horas y veinte minutos, durante cuyo tiempo estuvo en «completa incomunicacion con nuestra atmósfera.» Y cuenta que las pruebas se practicaron en las peores condiciones, pues el *Ictineo* hacia agua, tenia rotas las vejigas natatorias y algunos cristales, y las aguas del puerto de Barcelona están siempre sumamente sucias.

La idea de formar una atmósfera artificial, dentro del *Ictineo*, ó sea la base de la navegacion submarina, fué inspirada á Monturiol por el descubrimiento que el famoso é inmortal Lavoisier (1), hizo de

(1) Antonio Lorenzo Lavoisier, nació en 1745. Tuvo particular aficion á las ciencias químicas, que cultivó con admirable éxito. Su primer paso en ellas, y á la verdad, de gran importancia, fué el descubrimiento de que los metales se calcinan y las llamas arden con ayuda del principio vivificador de la atmósfera, el cual aumenta el peso de los componentes que resultan. Consecuencia de este descubrimiento fué el del oxígeno, como principio ácido usual, así como la demostracion de la verdadera naturaleza del ácido carbónico.

Lavoisier cayó bajo el filo de la guillotina, en 1794, sin mas causa para ello que el capricho de los asesinos de la revolucion. Semejante á Ar-

Alecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 6 n. y 53 m. y se pone á las 4 y 43 m.

La luna sale á las 1 y 43 m. de la T. y se pone á las 1 y 58 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA del 22 de Noviembre de 1860.

Servicio para el 23.

Gefe de dia: D. Carlos Saenz y Delcourt, coronel del regimiento infanteria de Valencia n.º 23.—Parada, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, Búrgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Cardiff en 41 dias bergatin corbeta ingles Napoleon III, de 297 t., cap. Mr. A. Cameron, con 11 trip. y carbon fósil

De Amsterdam en 24 dias galeas holandes Cornelis, de 120 t., cap. Jiockes, con 6 trip. y viveres.

Salidas.

Para Palma laud esp. San Telmo, de 14 t., pat Juan Pujol, con 4 trip., 3 pas. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Ir. Departamento de Artillería.—Junta Económica.

Esta Corporacion ha acordado no llevar á efecto la subasta anunciada

las corrientes. Estas, como es sabido, reconocen diferentes causas y tienen diversas fuerzas; siendo las mas potentes aquellas que tienen por origen la atraccion de la luna, y que sujetas á marcados periodos, se conocen con el nombre de flujo y reflujó. Las hay producidas por el movimiento rotatorio de la tierra; por el desequilibrio que en las aguas el Occéano causa la diferencia de temperatura que existe entre las del ecuador y las de los polos; por los huracanes ó tormentas giratorias; y últimamente, por la accion de los vientos sobre la superficie de las aguas, que hacen sigan estas su direccion. Además, deben tenerse en cuenta las corrientes peculiares á ciertas localidades, y que siendo á veces encontradas, producen remolinos.

¿Pero no es posible vencer esos obstáculos por medio del *Ictineo*? Ciertamente sí, y el mismo inventor lo asegura en su citada memoria; si bien no indica los medios porque entonces tendria que entrar en consideraciones que revelasen los detalles de su invento.

Y si el *Ictineo* tiene ó puede tener los requisitos necesarios para vencer los obstáculos que le presente el Occéano al atravesar su seno, qué otras cualidades debe poseer para sus travesias sub-marinas?

Desde luego la de los elementos necesarios para que no falte dentro de él el aire

las propiedades químicas, y composicion del aire. En efecto, habiendo este hombre célebre separado el oxígeno del azoe, por medio de la calcinacion del mercurio, y vuelto a reunirlos, y habiendo notado antes, que el azoe era impropio para sostener la combustion, mientras que el oxígeno la sostenia con una actividad que el aire atmosférico, dedujo que este se componia de dos flúidos elásticos, de naturalezas distintas, y puede decirse, opuestas. Siendo prueba de tan importante verdad, «que mezclando ambos flúidos, despues de obtenidos separadamente, se forma un aire semejante en todo al atmosférico, y que es casi tan á propósito como este para la combustion, la calcinacion, y la respiracion de los animales»

He ahí, como llevamos dicho, el descubrimiento á que debe su nacimiento la navegacion sub marina.

El inventor del *Ictineo* verificó crecido número de pruebas, antes de fijarse definitivamente en la manera con que habia de mantener dentro del aparato un aire artificial, que no solo conservase la vida, sino que además evitase la menor molestia

quimedes, pidió le concedieran un poco de tiempo para la conclusion de los esperimentos que tenia pendientes. Sus verdugos le respondieron impasibles: «Que la república no necesitaba de filósofos.»

para el día 24, y lo anuncia á los Maestros constructores de embarcaciones para su conocimiento. Mahon 19 de Noviembre de 1860.—El Capitan teniente Srío., Pablo Carreras.

Alcaldía Constitucional
de Mahon.

El Sr. D. José de Vigo y Olives, como apoderado de su señor padre D. José Carreras antes de Vigo, vea la caza en los predios San Antonio y Binisermeña y en la estancia Hort den Morillo, de este termino En su virtud, esta Alcaldía lo inserta en el presente periódico para que llegue á noticia del público, en la inteligencia de que cualquier infraccion que se perpetre, será castigada con arreglo á lo prescrito por el art. 495 del Código penal. Mahon 22 de noviembre de 1860.—El Alcalde.— Juan José Sancho.

ANUNCIOS.

COMPOSICION MUSICAL.

A petición de tres señores aficionados, D. Benito Andreu Pbro. va á dar un curso de Composición musical. En caso de que algun otro ca-

los que lo tripulasen. Para ello tuvo presente, segun el mismo refiere: «Que si se encierra herméticamente un pájaro en una campana de cristal, cuyo aire interior esté en comunicacion con un aparato cerrado tambien herméticamente, pero capaz de determinar una corriente de aire, tomada del interior de la campana y devuelto á ella despues de purificado, el pájaro vivirá, comerá y no notará por ninguna señal de malestar que su estado no sea el normal; pero si el aparato deja de funcionar, hé aquí lo que sucede:

«Al fin de la primera hora, la condensacion de los vapores de agua en las paredes del cristal se pronuncia en gotitas que van aumentando de tamaño.

«A una hora treinta minutos: El pájaro respira teniendo el pico un poco abierto.

«A una hora cuarenta minutos: La respiracion es sensiblemente apresurada, y el pico mas abierto. Se agita.

«A una hora cuarenta y cuatro minutos: La agitacion es mayor; el anhelo es grande y el pico muy abierto.

«A una hora cuarenta y ocho minutos: El anhelo es tan grande, la respiracion tan apresurada, y su malestar tan manifiesto, que no se puede dudar de que la asfixia está determinada.

«A una hora cincuenta y un minutos: El

ballero tuviese á bien honrarle con su asistencia, se servirá avistarse con dicho Profesor antes del 1.º de Diciembre en que se abrirá el curso en la calle del Arrabal n.º 91.

Desde el camino de Bini-Illauti hasta el Macá se ha extraviado un zurrón de caza, dentro del cual habia las licencias de arma y para poder cazar, con otros arreos pertenecientes á lo mismo. Se gratificará con un duro á quien lo presente en esta imprenta.

NODRIZA.

En esta imprenta darán razon de una que desea hallar criatura para amamantar.

SIRVIENTES.

Se desea hallar una mujer de edad regular que quiera servir de criada.

Igualmente se necesita un jóven apto para el servicio de una mesa.

Daran razon en esta imprenta.

Para PALMA.

Saldrá el domingo próximo la ballandra Antonieta patron Francisco Sitjes. Admite cargo y pasajeros.

pájaro no puede sostenerse; su cuerpo oscila.

«En este estado, si la esperiencia se prolonga sin que se haga intervenir el purificador, el pájaro muere: si desde este momento obra el purificador, durante algunos minutos, no se nota mejora, pero no tarda este en ser sensible.

«A dos horas: Sigue el anhelo, pero no tan vehemente,

«A dos horas quince minutos: Respira con la boca casi cerrada.

«A dos horas veinte minutos: Ha desaparecido todo anhelo, pero está entorpecido, y no dá señales de reparar los movimientos, ni el ruido que se haga á su alrededor.

«A dos horas veinte y cinco minutos: Su estado es el normal, y si se abre la campana, el pájaro se echa á volar.»

Las pruebas, para fijar el procedimiento que habia de conservar la vida á los tripulantes del *Ictineo*, las verificó Monturiol, no solo en tierra, sino tambien en el mar, y todas le probaron, que lo mismo que el pájaro, «el hombre vive dentro de una atmósfera artificial tan bien como en la natura l. Si bien deben tenerse dos cuidados. 1.º Que el purificador marche bien, para que desaparezcan los vapores de agua y en particular el ácido carbónico.»

2.º Que la cantidad de oxígeno mezclada

Darán razon en el almacén de la señora Antonia Tallavull en la Marina.

Para MARSELLA.

Saldrá á la mayor brevedad la polacra goleta española Neptuno, capitán don Lorenzo Pois.

Admite cargo y pasajeros y lo despacha el mismo capitán, calle del Arraval n.º 122.

Para ARGEL.

Saldrá esta semana el pailebot español Gallo de oro, capitán D. Miguel Hernandez.

Admite cargo y pasajeros, y se despacha en la calle de los Frailes número 28.

TEATRO.

Funcion para hoy.

4.ª decena. 2.ª de abono.

La ópera bufa en 3 actos música de los hermanos Ricci.

CRISPINO E LA COMARE.

Se empezará á las 7 $\frac{1}{2}$.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

con el aze sea constante y en la proporcion de uno del primero y cuatro del segundo.»

Tenemos, pues, que D. N. Monturiol, por medio de su *Ictineo* puede vencer los obstáculos que para la navegacion submarina le presenta el Océano: y que el mismo *Ictineo* lleva consigo «la fábrica del flúido que debe aspirar todo ser para mantener la vida sin necesidad alguna de la intervencion de la atmósfera natural.» Agréguese á esto, que el barco pez es susceptible de toda clase de movimientos, tanto en la superficie, como entre dos aguas y en el fondo del mar, y tendremos «que la navegacion submarina es un hecho real y positivo;» así como, que la gloria de la invencion de los medios para llevarla á cabo pertenece toda al Sr. D. Narciso Monturiol, y por consiguiente al país que le vió nacer. ¿Sucedirá á este famoso descubrimiento lo que á tantos otros en nuestro país? No: que el dominio del saber y de la inteligencia, aunque á costa de no pocos esfuerzos, felizmente vá estableciéndose en nuestra patria; y difundiendo sus beneficios por todos los ámbitos de ella, hace que los pueblos empiecen á reconocer el verdadero valor de los descubrimientos que á ese saber y á esa inteligencia son debidos. No sucederá, no: solo el tratar de creerlo sería una grave ofensa inferida al pueblo catalán, á la ilustracion