a de

para

opios

rro-

rgen cisco

pl-

940

garantu los aitos intereses que la unen va cubierta, estoriferos y otras cosas, menre de un feite allunga

de grat mesea venepàsa, que la veni- pues se exitatisa ses maquinas, se mon, esécenevescente du

stem pre toutilitadus este sous

Querto la resultas de la picacina de la picacina de municipa de muebos, de los eneros pabla

anente que el gobierno prusiano sabe l'ungre, reviet mat, necesita una une l'ale (autr, rust) en desputadon de

Puntos de suscricion.

EN PROVINCIAS. MAHON. Remitiendo el impor-Tienda de D. D. Orfila. de D.M. Mascaró. te de la suscricion por ld. de D. N. Fábregues medio de librauza.

Precios de suscricion.

Menorca 6 reales al mes. Dia sid 0 11 Provincias 21 reales trimestre. Un número suelto 1/2 real.

pan eto, los rectos temporales de este

auo, les desgrables que hen enroduci-

Anuncios y avisos. escloum deues y cons et e od cons

Los suscritores à 8 mars. por linea. Los no suscritores 12.

obabusto, structus onional a ter gros

por un pariente del Emperador, ata-

Y las repeticiones á la mitad de precio.

trabatos plant tend plant Man

esmento tracheche epocal the el

de cargado de velar por los intereses de en el Mediterráneo ó sobre el Africa. os el nuestros compatriotas. el las sopro - Eti Sr. D. Miguel Lobo propo-

Valdivieso. Le acompañan el doctor D. Joaquin Larrain Gandarillas, reca en soscricion que ha tenido lugar en guel Rafael Prado, cura y vicario fo minos razonables. In statista de la

nece. nuestro juicio otro desenlace que el grandeza y consideracion, créese que Alicia, hija de la reina Victoria. de la suerza, porque solo la suerza tardará en terminarse; siempre queda - Hé aqui el período mas imporfor. Toro se persuada por si propio, no ta sobre el terraplen de las curvas la- Prusiana: la social si as a sobre el terraplen de las curvas la- Prusiana: la social si as a sobre el terraplen de las curvas lasolo de las calumnias esparcidas en terales, levantadas à derecha é izquier- «Las relaciones cordiales que siemsu pais, atribuyendo á España pro- da del faro, cuyos fuegos directos al pre han existido entre Inglaterra y pósitos contrarios á su independencia, Estrecho reemplazarian interinamen- | Prusia, y que subsistirán en tanto sino tambien de que la nacion espa- le á aquellas. Se procede tambien por que ambas potencias no desconozcan nta- sola no es ya la nacion de 1811 y una seccion de la brigada topografi- sus verdaderos intereses, se han arraio de que le sobran medios para castigar ca al reconocimiento del terreno del gado todavía mas á consecuencia del gra- los insultos de los venezolanos, por Camorro, en cuya cumbre escarpada cambio intimo de pensamientos que ja de apartados que se hallen de nuestro hácia el mar, por la parte de Levante ha tenido lugar dorante la conferenterritorio. de la plaza, ha de construirse ou re- cia de Coblenz entre los hombres de El general Paez había salido en ducto que además de dominar el Escalidad de enviado estraordinario y trecho, proteja y flanquee con fuegos ministro plenipotenciario de la repú- oblícuos la fortaleza de la isla y la enblica, cerca del gobierno de los Esta- trada y seguridad de la bahía que esdos-Unidos, pidiendo sin reserva su tá presupuestada; considerandose que Proteccion. El ministro inglés se mos- siendo esta la única y verdadera fortraba lavorable à los venezolanos, no taleza del Estrecho, deberá reconoasi el francés, que habia prestado todo cerse la necesidad de esta obra para genero de apoyo á las representacio- tener con seguridad una escuadra en des de nuestro agente y quedado en- operaciones en una guerra maritima

-Ha llegado á la Peníosola y se ne en La España la adquisicion por ciendo, que al paso que la entrevista encuentra actualmente en Burgos, nuestro gobierno del famoso vapor de Varsovia demuestra la buena indesde donde pasará en breve á la cor- Great-Eastern, idea que juzga razo- del Este, el feliz resultado de la conle, el muy digno arzobispo de Santia- nable porque en el estado de intere- del Este, el feliz resultado de la con-80 de Chile, Dr. don Rafael Valentin ses en que se halla la compania actual. ferencia de Coblenz manifiesta igualthe others objects are a less that the formation of the comment of

mente propietaria del buque, podriamos comprareste por una cantidad redad _De La Correspondencia: | tor del Seminario arzobispal de Chi- lativamente módica; tanto mas, cuanto e ha La Gaceta publica una lista de la le, y el licenciado en teología D. Mi- que el pago podria verificarse en ter-

Méjico à favor de los heridos del ráneo de Talca, una de las principa- la De Coblenza escriben que la fiessima ejéacito de Africa, importante 44,985 les capitales de provincia de su país. La dada el 12 por S. A. B. el princi--Hallegado à la corte el Sr. Toro, en Tarifa para la fortificacion de a- de Inglaterra, habia sido muy brillanministro plenipotenciario de la repú- quella isla algunos cañones rayados y te. Dicese que el mismo dia tuvo luusivo blica de Venezuela. Aun cuando en cantidad de proyectiles huecos; pero gar la ceremonia de los esponsales de el estado á que han llegado las cosas como la construccion de las baterias S. A. R. el Gran Duque de Hesse 9. en aquella república, no cabe ya en acasamatadas es muy lenta por su Darmstad con S. A. R. la princesa

alcanza á castigar los desafueros de para un caso necesario y urgente es- tante del artículo que ha consagrado al aquellas gentes, bueno es que el Sr. tablecer esta nueva artillería á barbe- á la entrevista de Coblenz la Gaceta

Estado que aconsejan á los soberanos de estos reinos, y han ganado en seguridad y estension. En medio de las complicaciones que ofrece en este monento la situacion del sistema de los Estados europeos, han esperimentado la mayor satisfaccion en poder consignar el acuerdo de las dos potencias, en su manera de ver, y comprender grandes é împortantes cues-tiones.»

La Gaceta Prusiana concluye di-

mente que el gobierno prusiano sabe | buque, rey del mar, necesita una nuegarantir los altos intereses que le unen va cubierta, caloriferos y otras cosas, a loglaterra.

en el Sur de Rusia y en la provincia do el mundo á bordo y abandonar á de Kiew, mas de 400 personas han si mismo al nuevo coloso. Esto seria muerto ya de resultas de la picadura | deplorable en opinion de muchos, de una mosca venenosa que ha veni- pues se oxidarian sus máquinas, se do de Asia. Esta mosca se presentó echarian á perder sus ornamentos sunen aquel país en otra ocasion, hace tuosos y sus dorados, quedando para unos 60 ó 70 años, y causó muchas siempre inutilizado este soberbio momaertes.

- La Patrie confirma la noticia del mo una pirámide faraónica. ataque de los cochinchinos contra Saigong. El Ejército annamita, mandado | por un pariente del Emperador, atacó efectivamente aquel punto; pero las do, y el remedio que en su opinión tropas españolas y francesas que han debe adoptarse para disminuir sus esquedado guarneciendolo, à pesar del tragos. Entre otras, se sugiere el de y ocupó treinta y seis Wagones del s gran número de sus enemigos, sostu- fijar barómetros públicos en todos los ferro-carril. Por último, llegado a Lón. vieron valientemente el choque. El puertos, para guia de los navegantes dres sué trasportado desde la estacion d General Montauban, que manda las de cabotage, y principalmente para al Banco de Inglaterra, por ciocuen. fuerzas francesas de la espedicion de los marineros pescadores. Al principio ta carruages con cien caballos. Con s China, tan pronto como hayan termi- de este mes hubo una gran tempestad escepcion de los antignos galeones de 3 nado las operaciones sobre Pei-hó, ha en los condados del Noroeste de In- Felipe II, nunca buque alguno haya o debido enviar tropas à Cochinchina glaterra, y en toda la Escocia, cuya atravesado quizas el mar con un peso y con objeto de tomar vigorosamente la violencia escedió á todas las que ha rigual de oro explata. Sons y analy a ofensiva.

en las Marcas quedará solamente la ta tempestad no se limitó à las costas ros de S. Juan, ha dirigido à toda r brigada de Bolonia para guarnecer á de Escocia solamente, sino que se es- los miembros de la Orden la siguien ? Ancona y Golentino, habiendo ya sa- tendió al Océano germánico, y á to- te invitacion: lido para diferentes puntos y principalmente para Nápoles las restantes fuerzas del cuerpo piamontés de ocupacion.

-El general garibaldino Masa ha muerto de resultas de las heridas recibidas en las jornadas de Volturno.

-El Diario de San Petersburgo, que se publica en francés, ha roto el sastroso año, aparece que han tenido han impelido á darles todo el auxilio silencio que habia guardado hasta ahora acerca de la entrevista de Varsovia. Segun este periódico la entrevista de los tres soberanos solo puede traer resultados favorables á la paz de Europa, y su huena inteligencia servirá para acercar á las naciones entre si y alejar la guerra.

diario franco-ruso, anade que todas terminado tres nuevos fuertes, arma- á todos los Caballeros individualmenlas cartas que se reciben de Alemania dos con cañones rayados, entre Lido te, suplicandoles envien ofrendas en estan contestes en asirmar que hace y Malmoco, con objeto de imposibi- dinero a la caja de la Encomiendaen algunos dias se han enfriado las rela- litar la entrada del puerto. El litoral Berlin. Se publicarán los nombres de ciones entre la Rusia y el Austria.

Grande Oriental à la América, ha sido abandonada definitivamente. Para ello se necesitan dos ó tres millones, y la compañía encuentra dificultades

sin las cuales no puede navegar. Los - Dice un periódico aleman que directores han resuelto despedir à tonumento de la industria humana, co-

Los periódicos ingleses se ocupan de los récios temporales de este año, las desgracias que hao producihabido de muchos años à esta parte, PRUSIA. El Principe Cárlos, Gran (— Dicen los periódicos italianos que y la cual causó grandes estragos. Es- Maestre de la Orden de los Caballe I das las costas del Norte de Europa. "La estrema miseria de los desgra-Los naufragios y las desgracias en el ciados cristianos que han sufrido los Baltico han sido numerosos, pues la inauditos horrores que han tenido lacompañía de Lloyd recibió la noticia gar en Siria, en el Libano y en Dade nada menos que 60 de los prime- masco, lugares consagrados por la anros el lunes de la anterior semana. De tigua historia de la Orden, y los grila estadística publicada en Londres tos de dolor que resuenan todavia de los naufragios ocurridos en este de- implorando un pronto socorro, me lugar 1,500, ó sea una tercera parte y asistencia posible por medio de mas que el término medio de los años nuestra Orden y segun el espíritu de precedentes. Este aumento representa la crudeza del año, sin ejemplo en los anales del tiempo. La pérdida de la propiedad, solo en las costas de laglaterra, asciende á mas de quinientos millones.

veneciano está puesto en comunica- los que asi lo hagan, y á su tiempo se La idea de un nuevo viaje del cion por un sistema de minas desti- dará cuenta de la inversion en el Bonadas à hacer esplosion por medio de letin semanal de la Orden. Dios quieona bateria eléctrica contra cualquier ra que nuestra invitacion alcance cuerpo de desembarque. pleno y feliz resultado.

insuperables para alzar esta suma. El de bautizar la Francia con el nombre minacion el debatido asunto de la

de Gloire, ha despertado positiva. mente de su letargo al almirantazgo la inglés, el cual sin aguardar á la adop. cion de ningun sistema, y espoleado se por la imprenta, ha mandado cons. La truir otros buques de hierro, ademas d de los cuatro que habia en construc. cion, y el destinado á llevar cañones de Armstrong y ser el Leviatan de esta marina de guerra. Dos de estos fenómenos van á costar la friolera de cien millones de reales.

- Ha llegado de Méjico à Londres c noa suma de 29 millones y medio de I francos, casi toda en plata. Este car. gamento ha hecho época. En el puer. P to de Southampton se han empleado c siete horas en desembarcar el tesoro.

sus reglas. Pero los recursos de que dispone la Orden no guardan proporcion con lo enorme del infortunio, porque aquella tiene á su cargo obligaciones muy estensas por lo tocante al sostenimiento de sus hospicios y La Patrie que cita las palabras del _ Dicen de Venecia que se han hospitales. Por este motivo me dirijo

La fragata de hierro que acaba Rusia. Está ya próximo á su ter-

iliva. mancipacion de los siervos, pues se tazen ha celebrado ya entre el Gobierno y dop. Inobleza un convenio en cuya virtud leado se des vanecen las dificultades que has cons. la ahora se oponian al planteamiento lemás de aquella reforma.

Turquía. - El 8 entró en el Bósnones foro el buque del Estado Beyrouth un de llevando à su bordo à S. A. el Prinestos ipe Alejandro Juan, Hospodar de los ra de Principados de Moldavia y Valaquia. Por la mañana, acompañado el Prioodres cipe de Kiamil Bey, introductor de io de Embajadores, y seguido de una bricar. lante escolta, desembarcó delante del ouer. Palacio de Emirghian, cuya residenleado cia se hallaba preparada para hospesoro, dar à S. A. dorante su permanencia del en la capital de Turquia.

Lón. Persia. - La Bekaia, diario oficial acion de Teheran, capital de Persia, anunpen. cia la realizacion de una medida de Con soma importancia: la colonizacion de es de 30,000 familias de pastores nómadas haya que se sostenian con el producto de la peso venta de sus ganados y con el fruto de sus rapiñas; verificose á espensas de la Gran Corona, estableciendo en la ribera dealle recha del Araxo inferior y en las llaodos nuras de Morgana aldeas bastantes á nien albergar à dichas familias. La belico-

gra-

la-

Da-

an-

gri-

avia

me

cilio

de de

que

s y

sa tribu de los chahsévenes, á que pertenecen los colonos, era siglos hacia el espanto de los pacíficos habitantes de aquellas comarcas, y especialmente de los comerciantes, cuyas caravanas saqueaban. En adelante los chahsévenes, obligados á formar parte de una poblacion sedentaria y agricola, aumentaran el número de los labradores del país en mas de 150,000 individuos.

Su Jese militar, Azizkan, que ayudó al Gobierno á efectuar la colonizacion de sus subordinados, fué generosamente recompensado por S. M. I. Nacir Eshice Shab. Esta es una de esas reformas que, además de su mérito, son esencialmente útiles y civilizadoras, y coronan los esfuerzos del jóven Soberano de Persia.

Las 200,000 familias restautes de tribus nómadas del imperio llegarán tarde ó temprano a dedicarse á la agricultura y al comercio.

Por las anteriores noticias, J. Hospitaler.

Durante el mes de Octubre vencido han entrado en este puerto 33 buques, de ellos 31 nacionales y 2 estrangeros de los primeros 3 lo han becho en lastre con

595 toneladas y 28 con carga con 1665 3, y los dos estrangeros tambien cargados con 997 componiendo las toneladas entradas 3257 =.

Y han salido 43 buques, de ellos 38 nacionales y 5 estrangeros, los primeros 19 lo han hecho en lastre con 1094 y 19 cargados con 2,188 1 toneladas, y los estrangeros 3 en lastre con 1,233 y dos con carga con 2,833, componiendo las toneladas salidas el total de 6,351 3.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hay

San Restituto y San Valentin presbitero. Los inumerables mártires de Zaragoza, Santa Sylvia madre del papa San Gregorio, San Armengol dignísimo obispo de Urgel en Catalaña, en caya catedral se venera con el mayor culto, fué hijo de Saner conde de Urgel y so rino de Borrel conde de Barcelona. Recibió en 1025 el premio debido á sus grandes virtudes. CULTOS. 1 TE 143 (One)

CORTE DE MARIA. Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Cármen, en su propia iglesia privilegiada.

En la ermita de Ntra. Sra. de Gracia esta tarde á las 3 y 1/2 habra sermon de dicha Señora predi-

cará D. Juan Orfi a Phro.

En la del Carmen se practica un deveto novenario dedicado á las benditas Almas del Porgatorio. Mañana despues de las visperas habrá sermon dicha vírgen que dirá el custos de la misma. · Santo de manana.

San Carlos Borromeo obispo y confesor, Santos Agricola y Vidal martires.

Afecciones astronómicas de hoy. El sol sale a las 6 h. y 30 m. y se pone á

								A SHEET AND	a 46/1/11
300	7	11 1/2	1 Days	tent in from Augist of C.L.	Caparities:	Da U. 1511 1315	rug rossot	14	E SPECIAL
		11.00 2	1111 1113	start and the entremed at 6	(9) / H-1 - 6.2	to a grander than the first	el 6 Session	10-210	- Threat
100		chiebi or	+ f 9	Garage Standson H. 1880, Bauch	1 11 1 12	y that this is the	1 11	2 1 2 3 3 3 3	
946	VELOCIDA		CIDAD	E, the second of the latest the second of	garda de 11	193 Lb br 194		3 133 133 133 133 133 133 133 133 133 1	***
				called the second of the	Presion	Número	Logitari	gradia de la distribuição de la Decembra de la	26 16.6
	del viento.		ento.	and the black of the section	del viento	de toneladas que	7 3 3	eg., Hightige	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
E E	NOMBRES			RELACION	sobre	desnivelará	Altura	Velocidad	
l H	all i f	i sommi	1804 19	e la lanteur la compatible di	un métro	por segundo el	n delup	della	didad de
de :	los vientos y números con	THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	En mé-	del viento con las velas de	cuadrado	1/10 de la presion en una área de 300	desnivel en milí-	corriente	la cor-
	1,69 July 1 4 55	En millas		los buques.	kilógramos.	[전하시기 - 집 [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10]	metros.	métros.	métros.
kii.	que se expresan.	por hora.	segundo.	103 Daques.	A 10 017		1071 11 5	Children .	3 7 25 3 6
		10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				1, 1, 1, 2, 2, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		** \$75 F	
	0.01		0	All amount of the company of the com	to the state of	E184 - E184	Tp 8/47 4	22	33.
135	0 Calma.))))	0.23	Suficiente para gobernar.	nages Peneral	sheriy al ung	19:00 H	超声原文	,,,
	1 Ventolina.	0.5	0.45	Suncioned Para Socialist	0.024	63'000	, ,,	,,	51.72 B
	2 Viento muy flojo.	4.0	0.40	The state of the s	0.085	255,000	,, -	,,	,,
6.88	viento flojo.	2'0	Service Administration in	"	- 0'180	540,000	,,	,,	1 ,,
3	3 Viento galeno.	5'0	1'34	10 EBC	0'340	4.020,000	,,	777995 8	200
1	id. id.	4'0	4'88	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PERSON OF	0.530	1.590,000			
0	4 Viento bonancible.	de-	2'23	99 109 et 20et 51 ti	0'800	2 400,000	,,	"	
2	n Id. id.	6.0	2'70	Control of the state of the	2'000	6.000,000	0'2	13 (900)	22J
	5 Viento fresquito.	40.0	4'47	Sobrejuanetes, etc.		-E18. 14 19.1	, ly ul el	30% 15	
	6 Viento fresco.	15'0	6'70	Gavias sobre un rizo y jua-	5'000	15.000,000	0.2	0.100	250
19	DOSS are the second of the second	note t	2.00	netes.	43'000	59.000,000	4.2	0'455	424
:	7 Viento frescachon.	25'0	11417	Dos rizos y foque.	20'000	60.000,000	2.0	0.498	555
10	» Id. id.	30.0	15'44		26'000	78.000,000	2'6	0-224	576
\$	8 Viento duro.	35.0	45'65	Tres rizos y mayores.		129.000,000	4.2	0'294	758
bund	todio may daio.	45'0	20411	Todos los rizos y mayores.		120.000,000		1 - 1 di - 1 - 1	re EDI II.
E	10 Temporal.	60.0	26.83	Trinquete y gavia con to-	76.000	228.000,000	7:6	0.286	952
19				dos los rizos.		¥08.000,000	13'6	0.504	4,549
14	11 lormenta.	80,0	35177	Velas de cuchillo de capa.	214'000	642.000,000	214	0.637	1,679
1	12 Huracan.	1000	144'74	A palo seco.	1 214-000	1 042.000,000	1 414	1 0 031	. 1,010

las 4 y 57 m. La luna sale á las 8 v 27 m. de la N. y se pone a las 11 y 1 m. de la M.

> ORDEN DE LA PLAZA del 2 de Noviembre de 1860.

> > Servicio para el 3. -

Gefe de dia: D. José Rodriguez y Trelles, teniente coronel graduado primer comandante del regimiento insanteria de Valencia nº 23.— Parada, el mismo cuerpo. -Hospital y provisiones, Burgos.-El Sargento Mayor .- Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Santiago de Cuba en 83 dias corbeta esp. José Amell, de 183 t., cap. D. Erasmo Puig, con 12 trip., 4 pas. y aguardiente para Barcelona. - En cuarentena.

De Argel en 3 dias falucho esp. Africano, de 37 t., cap. D. Bartolome Mas. poch, con 7 trip., 41 pas. y lastre. - En cuarentena.

De idem en 3 dias pailebot esp. Oriente, de 34 t., cap D. Juan Sintes, con 6 trip, 7 pas. y lastre - En cuarentena.

De Almeria en 5 dias goleta real yach inglesa Misage, cap. P. C. Lovett, con 12 trip. y 2 pas.

Buques despachados.

Para Valencia balandra esp. V. del Carmen, de 19 t., cap D. Francisco Femenias, con 4 trip., 1 pas., cebada y otros efectos.

De este estado se deduce que las corrientes producidas por los vientos, en mares libres, son imporentes para detener en su marcha á los Ictineos, y las que acabo de describir no son suficientes para interrumpir la del actual, que solo dispone de 30 kilogrametros de fuerza, teniendo unos 50 métros superficiales.

No obstante, como estas corrientes son susceptibles de adquirir mayor velocidad (y me ocuparé en ellas despues de las gra- y luego S. y al S. E. El remolino ó viento ves consideraciones que me merece el hu. giratorio que sigue este camino forma una racan), sera siempre necesario que los Ictineos posean, sino un motor poderoso y continuo, al menos una gran fuerza para emplearla en la impulsion y en la virade, en casos especiales.

De las termentas giratorias ó huracanes.

Los físicos y navegantes de todos los tiempos han procurado conocer el huracan, y solo desde algunos años á esta parte han podido presentar una serie bastante completa de observaciones de todas clases que afestiguan que los huracanes están sujetos á una ley, al parecer invariable. Segun los estudios de Golberry (1) Reid, Red-

(1) He aquí como Golberry describe el hu-

ANUNCIOS.

En las cercanias de esta ciudad, hay para vender tres cuarteras y medio sembradio, al contado ó bien à plazos. El notario D. Nicolás Orsila informará.

M. LAGRANGE,

Participa à sus numerosos parroquianos que ha llegado á esta ciudad de regreso de Ciudadcla, y que ha recibido el surtido de quincallería en el que hay gémelos muy finos.

Marchará el lúnes de la prócsima semana.

LAMPISTERÍA MODERNA Y GAS ESENCIAL

económico con privilegio esclusivo por Mr. Callot y Conforto L.

Ojalatería calle de Adnover núm.º 9.

En dicho establecimiento se necesita un aprendiz.

En la casa nº 5 de la cuesta de Deyá hay un pianino para alquilar. Las personas que lo necesiten pueden pasar á dicha casa para verlo o probarlo.

fiel, Piddington, Thom, Keller, Espy, Becher, Rider y Lartigue (estranjeros); Vizcarrondo y Lobo (españoles), el huracan es un viento giratorio de una gran fuerza, que empieza ordinariamente cerca del Ecuador, y cuya direccion general es de curio (1). Oriente hácia Occidente, inclinándose hácia el N. O. hasta los 20º de latitud boreal, y desde este punto bacia el N. y N. E. en nuestro hemisferio; y en el austral al S. O. cicloides, y si se estaciona un círculo: es-

racan ó tornados que ha observado en Sierra-Leona, segun Carlos Romme (A)

«En el cielo, que poco antes era trasparente y la atmósfera en completa calma, aparece una nube de forma circular y de un diámetro aparente de 5 ó 6 piés. Luego el aire se agita, las hojas, las yerbas son levantádas del suelo y giran circularmente como el viento. La nube que poco antes se veia en las mas elevadas regiones de la atmósfera se hace mayor, y mas densa, y cubre una gran parte del horizonte. Entonces el remolino aumenta, su velocidad crece y su violencia es espantosa: rompe los árboles ó los arranca de cuajo; derriba las casas, y los barcos anclados en los alrededores son arrojados los unos encima de los otros, y despues de una duracion de 15 minutos, el tornados concluye por un aguacero.n

(A) Autor de los Cuadros de los vientos, de las mareas y de las corrientes; del Arte de marina, del Arte de la arboladura y relamen; de la Ciencia del hombre de mar, etc.

En el puente del Castillo hay a gunas cuadras para alquilar. Info marán en esta imprenta.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán ! una que desea hallar criatura par amamantar.

EL TAMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se canta. rá esta noche! el duo titulado los 28. los de mi Rosa, seguirá por primera enda vez la zarzuela en un acto Uoa oo. 14. che en Sevilla, y dará fin con el solo el Zapatero. _ A las 7 en punto.

Para VALENCIA.

A la mayor brevedad saldrá pa Cree ra dicho punto la balandra Virgen inci del Carmen su cap. D. Francisco ce Femenias y Vinent; admite un pico de carga y pasageros. Para su meri ajuste se verán con dicho capitan que vic vive calle de la Arraval nº 35.

Por todo 10 que va sin firma_J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSE HOSPITALES.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.

tas vueltas en nuestro hemisserio se dirigen de E. á N. á O. y S., y al revés en el hemisserio austral de E. á S. á O. y N. El la huracan se anuncia produciendo un des-15 censo rápido en el barómetro de mer-lal

vado muchos buques de los que navegan por ba-jas latitudes, siendo de los primeros el Medway, alo capitan Andrews, que supo evitar el vórtice del nir huracan de 10 de setiembre de 1816, en el mar de las Antillas; y el Llack Nimph, capitan John Ba Hall, en el mar de las Indias. Hé aqui lo que pir dice Reid acerca del primero:

« Este buque en su travesía de Nasau á Ber- lati muda, experimentó un temporal que viniendo ido del mediodia pasó por medio de estos dos grupos de islas. En Bermuda dió la vuelta por el S. Illi y en Nasau por el N. El capitan Andrews cono- s, ciendo perfectamente el carácter de la tormen-ta que se le acercaba y sabiendo su posicion con respecto al centro, aferró sus velas, aseguró el etro aparejo, disminuyó el andar y se puso á la ca-pa, y esperój asi á que el viento, eutonces del ch N. E., cambiase al N. O., como debia suceder. Jo Verificado este cambio amolló en popa, corrió de detrás de la tormenta, y llegó á Bermuda sin averías, facilitandome en seguida la relacion que Li habia formado de este suceso:

Hé aquí como se expresa el capitan Hall en una carta que dirige al Nautical magazine.

«A los tres ó cuatro dias de haber salido de la Macao, observé, à eso de las doce, un estrano anillo al rededor del sol. Al dia siguiente tuvimos ligeros chubascos. y mar llana aunque ca- lan brilleaba mucho. La tarde fue hermosa, y sa lo embargo puse mi atencion en el barometro, que lo . Associate Part