

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

Como uno de estos días ha de ponerse en escena la celebrada ópera del maestro Verdi, GIOVANA D' ARCO, hemos creído oportuno dar á nuestros lectores algunas noticias de esta ilustre heroína, que publicó un periódico de literatura hace algunos años.

JUANA DE ARCO.

El nombre de Juana de Arco brilla en la historia de Francia con un carácter medio angelical. Una aldeana jóven y sencilla, inspirada por su profunda fé y su amor á la Francia, emprendió y supo llevar á cabo lo que los caballeros y los ejércitos no habian podido nunca lograr.

En la aldea de Domremy, cerca de Vaucouleurs, en la Lorena, existia una jóven llamada Juana, tan oscura entonces y tan pobre, como la choza que la vió nacer; hija tercera de Pedro Darc y de Isabel Romée, labradores. Desde sus mas tiernos años Juana se hizo notar por su piedad y dulzura. No sabia leer ni escribir, pero sabia amar, dar limosnas á los pobres, y sobre todo, lamentarse de los males que llovian sobre la Francia. Cuando supo que Orleans, la única ciudad importante que le quedaba á Carlos VII, estaba sitiada por los ingleses, cayó en una especie de estupor, y sucedió que en una tarde de verano, mientras estaba guardando su ganado, creyó oír una voz que la ordenaba el presentarse á Carlos de Francia, «por que solo ella podia hacer levantar el sitio de Orleans y volver á colocar al rey en su trono haciéndole consagrar en Reims.» Esta voz era su pensamiento que la dominaba y hablaba á

través de su conciencia. Juana se resistió en un principio, pero la voz repetia las mismas palabras noche y dia, semejante á la zarza de Horeb, que ardía sin consumirse, y la jóven obedió: dejó su cayado, y despues de despedirse de sus padres, que trataron en vano de oponerse, se fué primeramente á Vaucouleurs á casa del señor de Brandicourt, valeroso caballero que habia sabido conservar su ciudad en poder del partido francés, en medio de una infinidad de guarniciones enemigas.

El incrédulo capitán se echó á reir al pronto de la inspirada aldeana, pero en medio de la situacion desesperada en que la Francia se encontraba, creyó, sin embargo, que debia dar parte al rey de aquel singular acontecimiento, y bien luego recibió la orden de enviar á Juana de Arco á Chinon, donde residia la córte de Carlos VII. Entretanto la jóven supo ganarse la fé de los habitantes de Vaucouleurs; la seguridad de su palabra, su confianza ilimitada, el fervor que se manifestaba en sus miradas, y el candor y firmeza de sus respuestas, llegaron á convencer el pueblo. Abrióse una suscripcion para darle lo que necesitaba, y compráronle un caballo y un vestido de hombre. La hija de la aldea se habia convertido en heroína.

Penoso y lleno de escollos era el viaje que iba á emprender. Era por el mes de febrero de 1426; todo el pais estaba infestado de combatientes de ambos partidos, y no habia camino ni puente alguno; pero Juana se creia de veras protegida y guiada por una mano invisible, y así fué que caminaba con una seguridad heróica hácia el objeto de su viaje. Los que la acompa-

ñaban sintieron muchas veces el haber ido con ella, y hasta llegaron á pensar que era hechicera, por lo cual les vinieron muchas ganas de abandonarla, pero Juana estaba tan serena, que queria detenerse en todos los pueblos á oír misa, y decia:

--No temais nada; Dios abre mi camino, y para esto he nacido.

Por último, despues de haber escapado milagrosamente á todos los peligros, llegó á Chinon.

Sin embargo, la córte de Carlos VII no estaba muy dispuesta en su favor, siendo tanta la oposicion que mostraron á su llegada, que el consejo discutió durante dos dias si debia presentársela al rey, aunque se decidió por la afirmativa.

El rey la recibió con el mayor aparato, porque sin duda creyeron que ella se cortaria. Era de noche; cincuenta autorchas alumbraban la sala, y en torno de Carlos VII se veian reunidos un gran número de señores y más de trescientos caballeros.

Juana se presentó humildemente como una pobre pastora, descubrió al instante al rey que se habia mezclado de intento entre los cortesanos, y aunque sostuvo al pronto que se habia engañado, la jóven se postró y le besó las rodillas, mas como no estaba consagrado, Juana no le llamaba mas que el Delfio.

--Herinoso delfio, le dijo, me llamo Juana la doncella. El rey de los cielos os anuncia por mi boca que se-reis consagrado y coronado en Reims, como teniente del rey de los cielos, que es rey de Francia.

Carlos VII se la llevó aparte, y al cabo de un instante de conversacion, se inmutó; la fé de la jóven habia en-

trado en el corazón del monarca; entonces se acordó que era rey de Francia, y al instante mismo en presencia de su ejército y de todos sus caballeros, puso en manos de la virgen la espada que debía salvar la Francia y el honor.

(Concluirá.)

SECCION DE NOTICIAS.

— El correo extranjero nos trae el texto del importante artículo del *Constitucional*, de que nos ha hablado el telégrafo, firmado por Mr. S. Boniface. El carácter de aquel periódico, íntimamente ligado á la política de Luis Napoleón, da un gran valor á las apreciaciones de dicho artículo acerca de la invasión del territorio napolitano por el ejército piomontés.

«Entre la invasión de Garibaldi, dice, y la del ejército piomontés, hay una diferencia que ha impresionado todos los ánimos. Garibaldi no era más que un jefe de guerrilleros; antes de embarcarse para la Sicilia había entregado á su soberano su espada de general; obedecía á lo que consideraba como su misión personal, y sus actos no comprometían más que á él solo. Si bien es cierto que, entre los voluntarios alistados, bajo su bandera había extranjeros, no lo es menos que iba en nombre de la Italia, y como italiano para provocar y dirigir una revolución interior en los estados del rey de Nápoles. No podía aspirar con sus bandos de voluntarios á conquistar un pueblo de diez millones de hombres: solo podía comunicarle su propio entusiasmo y arrastarle, con el prestigio de su nombre, á una lucha suprema contra su gobierno agoviado de impopularidad.

La invasión piomontesa tiene un carácter muy diverso: constituye una ingerencia directa de un Estado regular en un Estado independiente, y es, por lo mismo, un atentado contra la soberanía del reino de las Dos Sicilias por el rey de Cerdeña. Y como si todo debiera ser extraño y anómalo en esta situación, la invasión piomontesa tiene lugar sin previa declaración de guerra, y cuando el representante del rey de Nápoles se halla todavía en Turin.

Bajo cualquier punto de vista que se considere, no puede menos de deplorarse la conducta del Piamonte. La

invasión de los Estados de la Iglesia y la de los Estados napolitanos le crean una responsabilidad que en vano se querría disculpar; está caracterizada por sí misma; no tenemos que exagerarla ni aminorarla, sino consignarla simplemente. El Piamonte es responsable ante la Europa de la iniciativa que acaba de tomar. La Europa está regida por un derecho que se halla naturalmente amenazado de perturbaciones tan grandes como las de que está siendo teatro la Italia en estos momentos, y creemos que á ella, exclusivamente á ella, corresponde volver por el derecho atropellado, y encaminar á los gobiernos que se apartan de él hácia el respeto á las leyes que obligan á todos los Estados porque están fundadas en la justicia, en la civilización y en el interés de los pueblos.»

— Escriben de Nápoles con fecha 6 á la *Agencia Havas*:

«El rey sigue en Gaeta: su aspecto denota tranquilidad y benevolencia; nada de abatimiento sino mas bien confianza; pero sin presunción ni jactancia. El nuncio, los ministros de Prusia, Austria y España no han abandonado á S. M., y sin desconocer la gravedad de las circunstancias todos parecen participar hasta cierto punto de las esperanzas, casi podría decir de la confianza, que manifiesta el ejército real.

— Acaba de morir uno de los hombres mas notables de Grecia, el conde Andrés Metaxas. Descendiente de una de las mas antiguas familias de Cefalonia (islas Jonicas), pasó á Grecia desde el principio de la guerra de la Independencia, á la cabeza de un cuerpo de tropas levantado á sus expensas, y fué uno de los jefes mas renombrados é influyentes de la insurrección del 21 al 22, aunque el gobierno jónico confiscó sus bienes por instigación del inglés. Desde esta época, Metaxas no ha cesado de desempeñar un gran papel en los negocios de la Grecia. Ha sido sucesivamente, ministro del gobierno provisional de 1822; diputado en el Congreso de Verona; miembro de la comisión llamada de los *Siete*, en 1832 y 33; ministro en el gabinete Mavrocordato, (1841); presidente del Consejo despues del movimiento constitucional de 1843, embajador en Turquía; senador del reino, y el jefe reconocido

del partido napista.

— El *Grande Oriental* se halla encerrado en la patrilla del dique de Milford Haven (Bristol), y no es probable haga otro viaje á Nueva York, como estaba anunciado, en este mes. La patente del almirantazgo se le ha retirado hasta que se hagan las reparaciones que necesita para emprender su navegación, para lo cual la compañía deberá gastar 28,000 libras esterlinas. Hace seis meses que la compañía entregó para preparativos y reparaciones de su primer viaje, la enorme suma de 100,000 libras esterlinas, de la cual se gastaron 40,000 libras esterlinas para levantar la hipoteca, y 30,000 para reparos y demás; así es que, uniendo á estas cantidades las deudas irrogadas, el vapor se halla moralmente preso por deudas. Estas son las grandes empresas concebidas solamente por el célebre ingeniero Mr. Brunel; el resultado se ha obtenido con un coste enorme, y con la ruina casi segura de todos los que se han embarcado en la lid. Toda la oficialidad del *Grande Oriental* ha sido despedida del servicio, y ahora se llama el *Grande Abandonado*.

Paris 16 de octubre.— El *Monitor* de hoy publica una nota anunciando que los aliados ocuparon el primero de octubre sin resistencia la ciudad y los fuertes de Pei-Tang, y que se preparaban á marchar sobre los fuertes de Pei Ho.

Noticias de Schanghai del 19 de agosto anuncian que los insurgentes atacaron aquella ciudad el 18, y que los extranjeros, que formaban un cuerpo de voluntarios, les rechazaron.

El 12 de agosto los aliados atacaron el campamento de los tártaros, de donde los arrojaron. Las tropas avanzaron hasta cerca del fuerte de Takou, cuyo ataque debía tener lugar el 15. Los chinos se preparan para resistirse.»

— Circula el rumor de que los insurgentes chinos han atacado á Schanghai, y que los aliados hicieron lo mismo con los fuertes de Takou, pero sin resultado.

La *Guayra* 22 de setiembre.— El 8 del corriente llegó á esta rada el vapor de guerra español *Blasco de Garay*, remolcando al bergantín de guerra *Habanero*. Ambos comandantes fueron á Caracas el 9 por la mañana, y se vieron con el encargado de

gocios de España. Regresaron el 10 y se embarcaron inmediatamente, quedando despues incomunicados con tierra.

El 10 pasó el Sr. Romea su ultimatum á este gobierno, exigiendo en el término de 24 horas las condiciones siguientes:

Castigo de los asesinatos de los españoles, bonificación de los daños ocasionados á los españoles por las tropas del gobierno y por las federales. Haciéndose negado el gobierno á satisfacer estas exigencias, nuestro representante pidió sus pasaportes para él y familia y para el cónsul español de aquí.

En consecuencia el 11 se embarcaron en el *Blasco* y esperan la llegada del paquete para recoger su correspondencia y resolver.

No sabemos qué solución tendrá este asunto, pero deseamos que el gobierno español obre con energía, único medio de hacerse respetar en este país.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Los habitantes de esta ciudad dirijen á S. M. la Reina una sincera y leal

esposicion con motivo del execrable atentado que tuvo lugar al entrar S. M. en la Córte.

Ayer vimos muchísimos vecinos que acudian á la Casa Consistorial, Casinos Mahonés y de la Union, y tiendas de D. D. Orfila y D. M. Mascaró á firmar esta esposicion, cuya copia se encuentra en dichos puntos, y comunicaremos á nuestros lectores.

Mañana, viernes, á las cuatro de la tarde se despachará correo para Mallorca y el Continente con el vapor *Rey D. Jaime I.*

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy
Santos Crispin y Crispiniano mártires, Santos Gavino, Proto y Genaro. En la ciudad de las Torres, que hoy se llama Sassari en la isla de Cerdeña, nacieron Proto y Genaro que merecieron dar su vida por Jesucristo, convirtiendo con su ejemplo á Gavino que era soldado, y tambien sufrió el martirio, durante la general persecucion de Diocleciano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Cármen.

Santo de mañana.
San Evaristo papa y mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 20 m. y se pone á las 5 y 7 m.
La luna sale á las 2 y 56 m. de la T. y se pone á las 2 y 11 m. de la M.

culo me ha dado 90/100 en producir olas y solo 10/100 de la fuerza del viento es el causante de las corrientes.

Los nortes que, en el golfo de Lion, durante el invierno son constantes, muy duros y que frecuentemente adquieren la fuerza de las tempestades, obran de ordinario sobre una área de 500 miriámetros, cuyo perímetro es de 60. La mayor fuerza de estos nortes es de 40 á 50 kilogramos por méetro cuadrado; admitiendo 20 kilogramos por término medio, y tomando la 10/100 parte de ella, desnivelará, por segundo, 60 millones de toneladas de agua á milímetros 2 de altura, que ocasionarán una corriente cuya velocidad y profundidad guardan estrechas relaciones; aunque la direccion de otras corrientes, la distancia de las costas y el levantamiento del suelo pueden modificarla. Supongo que la que me ocupa se desarrolla en una mar libre. Para los que, como Bremon-tier (y es opinion generalmente admitida) sospechan que todo movimiento comunicado á las aguas de la mar alcanza á una grande profundidad (por manera que, para algunos casos de grandes agitaciones, el suelo es el límite del movimiento), toda corriente será de un movimiento igual de arriba á bajo, seguirá la figura del perímetro y las velocidades estarán en razon inversa de las longitudes de la vertical que

ORDEN DE LA PLAZA

del 21 de Octubre de 1860.

Servicio para el 25.

Gefe de dia: D. Francisco Quintela y Gil, comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Burgos nº 36.—Parada, hospital y provisiones, Valencia.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas.

Para Odessa bergantin sueco Eolos, de 350 t., cap. P. A. Astrom, con 12 trip. y lastre.

Buques despachados.

Para Palma balandra esp. Antonieta, de 26 t., pat. Francisco Sitges, con 5 trip., 1 pas., 30 qq. lana y 50 cuarteras habas.

AVISOS OFICIALES.

Alcaldia de Mahon.

El domingo dia 28 del corriente, á las diez de la mañana, se venderán en pública subasta algunas maderas y pedazos de hierro procedentes de las que se habian adquirido para los festejos reales y que se hallan de manifiesto en la casa de beneficencia de esta ciudad, en donde

nuevas olas, nuevas ondulaciones; por manera que la superficie del mar, mientras sopla el viento, presenta una grande agitacion, una vasta complicacion de variadas curvas. Es imposible poder determinar directamente cuál sea la fuerza empleada en esas perturbaciones; y mucho mas imposible parece poderla inquirir á priori: á posteriori ó por los hechos se ofrecen dos datos: las mismas corrientes y la fuerza del viento. La diferencia que exista entre las velocidades de la corriente teórica (deducida de la fuerza del viento, como si esta fuese empleada entera para producir aquella) y de la que realmente haya promovido el mismo, nos indicará la fuerza del viento empleada en aquellas perturbaciones de la superficie. Ahora bien, las corrientes del Mediterraneo son poco sensibles en general, y solo lo son bastante cuando las causadas por los vientos coinciden con la que proviniendo del Estrecho recorre la costa en ambas orillas. Siendo calificada de fuerte toda corriente que alcanza una velocidad horaria de 2 millas, y siendo de 0.7 de milla por hora las fuertes en el Mediterraneo, es claro que si de un viento tempestuoso deducimos la fuerza necesaria para producir una corriente de esta velocidad, la diferencia habrá sido empleada en promover las agitaciones ondulatorias. El cál-

cula la seccion del mar; y, segun sea la profundidad, alcanzarán las velocidades que se notan en el estado que sigue:

PROFUNDIDAD en metros.	VELOCIDAD	
	en metros por segundo.	en millas por hora.
3,000	0.035	
2,000	0.050	
1,000	0.100	
900	0.111	
800	0.125	
700	0.143	
600	0.167	
500	0.200	0.48
400	0.250	0.55
300	0.333	0.74
250	0.400	0.90
200	0.500	1.11
100	1.000	2.22
90	1.111	2.48
80	1.250	2.80
70	1.428	3.20
60	1.666	3.75
50	2.000	4.40
40	2.500	5.60
30	3.333	7.45
20	5.000	11.00
10	10.000	22.00

tendrá lugar la subasta. — Mahon 25 Octubre de 1860. — El primer teniente. — Juan Mercadal.

Vice Consulado de Francia.

El capitán Ferrier Guillaume que lo es de la polacra goleta francesa Camard surta en este puerto con cargo de vino y otros efectos para Philippeville (Algerie) necesita unos 600 duros poco mas ó menos para satisfacer los gastos de reparacion y demas hechos en este puerto. Las personas que quieran prestar el todo ó parte de dicha cantidad ó la que definitivamente se necesite á la gruesa aventura podrán presentar sus proposiciones en pliego cerrado en el despacho de este vice-consulado de Francia, las cuales serán abiertas el dia 26 del corriente á las 10 de la mañana y se adjudicará á favor de la persona que haga la oferta mas ventajosa.

En caso de haber dos ó mas proposiciones de un mismo tenor; será preferida la que hubiese sido presentada primero. Los gastos de Cancillería y los de este anuncio serán á cargo del señor prestamista. — Mahon 23 Octubre de 1860. — Ferrier.

Este estado manifiesta que la profundidad que alcanza una corriente es igual á la del mar: principio que no puedo admitir aplicado á una mar libre. Tampoco puedo admitir el principio contrario de que el agua desnivelada corra por encima de la que está de nivel. Entre estos dos extremos falsos debe existir un medio verdadero. Ignoro cual sea la ley que rija las corrientes marítimas; sin embargo, me atrevo á sentar algunos principios, si bien no como ciertos, al menos como muy probables, y para que me sirvan de fundamento, pauta ó guia en los estudios que acerca de las corrientes submarinas me propongo hacer con el *Ictíneo*.

Supongo, pues, lo siguiente:

1.º La velocidad de las corrientes, producidas por los vientos, depende de la altura del desnivel.

2.º El agua para ponerse á nivel ha de vencer resistencias: estas suponen un tiempo empleado: siendo la causa del desnivel constante, el desnivel será mayor que el que indique la unidad de tiempo y la de la fuerza del viento. El aumento de nivel está en razon directa de las resistencias que encuentre el agua para nivelarse.

3.º Ejerciendo el agua una presión igual en todos sentidos, la cantidad desnivelada imprime un movimiento á la que está nivelada: así que, cuando se pone á nivel,

—Vu et approuvé. — Le Vice-Consul de France. — Le Vte. L. de Potier.

ANUNCIOS.

Hoy se rematará en pública subasta, siendo competente la postura, la casa n.º 15 de la calle de San Jorge de esta Ciudad. El pliego de condiciones obra en poder del pregonero Jaime Anglada y en el despacho del Notario D. Jaime Villalonga.

En el puente del Castillo hay algunas cuadras para alquilar. Informarán en esta imprenta.

En las cercanías de esta ciudad, hay para vender tres cuarteras y media sembradio, al contado ó bien á plazos. El notario D. Nicolás Orfila informará.

La persona á quien se le hubiesen extraviado unos rosarios se servirá dar las señas en ésta imprenta y le serán entregados pagando el valor de este anuncio.

En la casa n.º 5 de la cuesta de

hay movimiento en la superficie y debajo de la superficie del agua.

4.º El agua no puede adquirir la velocidad que indica su desnivel, porque la resistencia de la cohesión molecular crece proporcionalmente á la misma velocidad.

5.º La cantidad de agua desnivelada dividida por el perímetro de su base, y luego por la velocidad que indique el desnivel, dará por cociente la profundidad que alcance la corriente.

6.º La velocidad de la corriente será la que indique el desnivel, menos la resistencia de la cohesión molecular, menos la velocidad de las pequeñas corrientes, que se establecen por la presión que ejerce el agua desnivelada, y por lo tanto la de la misma corriente.

7.º Equiparando las corrientes del mar á las de los canales, si la velocidad superior es 4, la media será 0'8 y la del fondo de la corriente 0'6; pero si la hacemos igual á la de los grandes rios, estas velocidades tendrán diferentes relaciones: en el Newa, Mr. Raucourt ha encontrado que, siendo la velocidad superficial 4, la velocidad media es 0'75, y en el Sena como 4:0'62.

8.º Las corrientes, que por motivo de la presión se desarrollan y alcanzan grandes profundidades, no pueden ser sensibles; ya que la velocidad y extensión de

Deyá hay un pianino para alquilar. Las personas que lo necesiten pueden pasar á dicha casa para verlo ó probarlo.

EL TAMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta noche la divertida pieza titulada el aprendiz y la criada, seguirá la agradable zarzuela Maria Coarrao y dará fin con un solo de tiple. A las 7 en punto.

Se advierte á los señores que no pueden disfrutar del canto por la noche, que tambien lo habrá por las tardes, de 4 á 5.

Para PALMA.

Saldrá mañana viernes dia 26 de octubre á las cinco de la tarde el vapor-correo Rey D. Jaime I al mando del cap. D. Gabriel Medina.

Admite cargo y pasajeros; se despacha en la calle del Angel n.º 22. Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

las corrientes superficiales satisfacen casi por completo las condiciones del equilibrio.

9.º La dirección de la corriente es indicada por los radios de la masa de agua desnivelada.

10. Siempre que una corriente esté interceptada por un plano inclinado, ya formado por el suelo ó por los costados, aumentará de velocidad, en razon directa de la cantidad de movimiento que tenga la masa interceptada.

11. Dos corrientes cuyas direcciones sean perpendiculares entre sí pueden dar origen á remolinos.

Partiendo de estos principios, he formado el siguiente estado que tiene aplicación á la supuesta extensión de los nortes en el golfo de Lion.

Como digo antes, supongo que el espacio en que dominan es de 500 miriámetros, y su perímetro de 60; y segun sea la presión ó velocidad del viento, hé aquí los resultados que daría: