

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

XX.

El castillo de San Felipe.

4.º

Rendida la fortaleza, y trasladadas las tropas españolas y francesas á Cartagena y Tolon, fueron sometidos el Gobernador Dávila y el gefe francés Mr. de la Jonquiere á un consejo de guerra. Los cargos eran graves: el fuerte se habia rendido sin tener abierta brecha, y la fortificacion podia muy bien haberse defendido, pues constaba de cuatro balaartes bien artillados y cubiertos por cuatro rebellines, á mas del fuerte de S. Carlos construido sobre la punta mas avanzada en el mar. Estas obras tenian tambien fosos muy profundos cortados en la roca, con casas-matas á prueba de bomba y un camino cubierto.

Se sospechó generalmente que la plaza habia sido vendida á los enemigos y esta sospecha unida á las razones con que obraria el Consejo le hizo condenar al gobernador á ser degradado de las Armas y de la nobleza, y permanecer por toda su vida en un castillo. Igual suerte cupo al comandante de las tropas francesas, á causa, segun se espresaba, de no ser dudosas las pruebas de cobardía.

Del primero, se refiere, que habiéndose arrojado desde una ventana de la torre en que se hallaba custodiado en Cartagena, tuvo un fin tan desastroso como desgraciado.

Los ingleses habian tomado posesion de la isla toda á nombre del archiduque D. Carlos, á quien reconocian como rey de España, y este príncipe confirmó á los habitantes todas las franquicias y privilegios que ha-

bian sucesivamente obtenido de los Reyes de Aragon y de Castilla, conservando Menorca su forma peculiar de Gobierno, como igualmente sus leyes y sus costumbres.

Entraba, empero, en los planes ulteriores de Inglaterra el mantener su dominio en el puerto de Mahon, y al efecto consiguió de la Corte austriaca establecida en Barcelona, el permiso para construir algunas fortificaciones en la Torre de señales (Atalaya) que conocemos con el nombre de «Cabo de la Mola.»

La complacencia del Consejo del Archiduque no podia negar este permiso, y los ingleses dieron principio á la fortificacion de dicha altura que recibió el nombre de FUERTE ANA: así se llamaba la reina de la Gran Bretaña.

Este fuerte que dominando el castillo de San Felipe, cerraba absolutamente la entrada del puerto, era una buena adquisicion; y como la menor ventaja que pudieran conseguir en un tratado de paz (segun andaban revueltas y comprometidas las casas de Borbon y Austria) sería la conservacion de estas fortificaciones, claro es que solo quedaba á España la precaria posesion de San Felipe, y con ella la no menos precaria del puerto de Mahon.

Sobrevino en esto el fallecimiento del emperador de Alemania, alma y sosten de la confederacion y de la guerra, y habiendo sido llamado el archiduque Carlos á ocupar el trono, este nuevo estado de cosas presentó algunos obstáculos á los proyectos de la llamada grande Alianza.

Celosa la Inglaterra de la reunion de tantos Estados bajo una misma ca-

beza, y conociendo el deseo que tenia Luis XIV de dar fin á una tan larga como encarnizada guerra, procuró lograr la cesion de Gibraltar y Menorca, creyendo, no sin fundamento, que bien podia esperarse este sacrificio del rey Felipe no solo como un obsequio á la paz general, si que tambien como un tributo que reclamaban imperiosamente la quietud y tranquilidad de sus pueblos.

La reina Ana y sus ministros escucharon con satisfaccion las primeras proposiciones de paz, cuando vieron que la corte de Francia otorgaba las cesiones reclamadas por Inglaterra, y en el tratado de Utrecht, que se celebró el dia 13 de Julio de 1713, obtuvieron del rey Felipe V el siguiente artículo por el que pasó á la dominacion inglesa la isla de Menorca.

«A mas de esto el rey católico cede del mismo modo por él, sus herederos y sucesores á la Gran Bretaña toda la isla de Menorca, y á este efecto le transfiere para siempre todo derecho y el dominio mas absoluto sobre dicha isla, y particularmente sobre la villa, castillo y fortificaciones de la Bahía nombrada comunmente el Puerto de Mahon, juntamente con los otros puertos, plazas y poblaciones situadas en la ya referida isla.

Queda, pero, estipulado que no se dara asilo alguno á los buques de guerra de los moros en el puerto de Mahon, ni en algun otro puerto de dicha isla de Menorca, pues estos buques podrian con sus cruceros infestar las costas españolas: solo se permitirá á los moros y sus embarcaciones el entrar en la isla para hacer el comercio conforme á las convenciones prescritas en los tratados. La reina de

la Gran Bretaña promete igualmente por su parte, que si en algun tiempo sucediese que la isla de Menorca con los puertos, plazas y villas situadas en la misma se hubiese de separar ó enagenar por cualquier motivo de sus reinos de Inglaterra obtendria España la preferencia sobre todas las demás naciones para volver al dominio y posesion de la mencionada isla.

S. M. la reina de la Gran Bretaña se obliga á mas de esto á cuidar que todos los habitantes, legos ó eclesiásticos, seculares ó regulares, gocen segura y pacíficamente de todos sus bienes y preeminencias, siéndoles permitido el libre ejercicio de la Religion Católica Romana, para cuyo sostenimiento se tomarán las medidas oportunas, mientras sean compatibles con el gobierno civil y las leyes de la Gran Bretaña. Igualmente todas las personas que están al servicio de S. M. C. gozarán de sus honores y bienes, aun cuando continúen en dicho servicio, siendo permitido á los que quieran dejar la isla el vender sus bienes, y retirarse libremente con su valor á España.

En consecuencia de esta cesion el duque de Argile tomó posesion de la isla en nombre de su soberana, empezando una nueva época para el castillo de San Felipe, con cuya historia particular está intimamente enlazada la general de la Isla.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—Dice la *Correspondencia de España*:

La embajada marroquí llegó el 5 á Tánger y al dia siguiente el príncipe Muley-el-Abbas presentó á nuestro encargado de negocios los individuos que la componen. La credencial de embajador extraordinario está expedida á favor de El Heche Abderraman-el-Scharfi.

Los embajadores deben embarcarse en Tánger para España el juéves 9, si lo permite el fuerte temporal de Levante que reina.

—El general Rubalcaba, nombrado comandante general del apostadero de la Habana, llegó á dicho puerto el dia 9 de julio, á bordo del vapor *Lezo*.

—Por la via de la Habana sabemos que el Sr. Pacheco, á su llegada á Veracruz, fué visitado por el minis-

tro norte-americano cerca del gobierno de Juárez, que reside en aquella plaza, y poco despues lo hicieron todos los comandantes de los buques de la armada de los Estados- Unidos anclados en aquel cuerpo.

En cuanto el Sr. Pacheco desembarcó pagó la visita al plenipotenciario referido, siendo objeto de atenciones de parte del gobierno de los federalistas. Desde luego, antes de desembarcar, por una gracia particular, se permitió que anclara el buque en el puerto, bajo los fuegos de la fortaleza de San Juan de Ulua, lo cual está prohibido á la marina de guerra de todas las naciones, que tiene que ir á fondear á Sacrificios, como á tres cuartos de legua del muelle de desembarque. No pararon aquí las atenciones: sino que el presidente Juárez ha hecho cuanto ha estado de su parte por facilitarle el camino de Méjico, aun cuando nuestro gobierno no lo ha reconocido, además de haberle proporcionado dos diligencias, esclusivamente para el Sr. Pacheco y su comitiva, hizo que le escoltase un escuadron de caballeria, hasta llegar al primer puesto donde encontrase fuerza del ejército de Miramon, que es el que domina en la capital de la república. En Méjico se le hizo un recibimiento cordialísimo y entusiasta, cual no podia esperarse, atendidas nuestras antiguas cuestiones en aquella república.

—Las últimas noticias llegadas por el correo ordinario, hacen temer ya perturbaciones en las Calabrias. El 30 se presentó á Garibaldi en Messina una diputacion, manifestándole que aquella parte del reino napolitano estaba dispuesta á levantarse en favor del movimiento nacional.

—Segun un despacho publicado por el *Times* M. de la Greca estaba encargado de solicitar una escuadra compuesta de buques franceses é ingleses, para que cruce en las costas de la Italia Meridional, á fin de que se oponga á todo desembarco de Garibaldi. La Francia, segun un correspondal, contestó afirmativamente, pero la Inglaterra ha rehusado acceder bajo la pretesto de que seria violar el derecho de no intervencion.

—La entrevista de Toeplitz sigue siendo el objeto preferente de la prensa alemana. Mientras los diarios de Viena afirman que se han tratado y estipulado arreglos entre Austria y

Prusia, los de Berlin insisten en negar esta asercion sosteniendo que no existe alianza alguna ni aun convencion. De manera, dice la *Gaceta de Colonia*, que Prusia no tomará sobre sí el encargo de guardar la frontera de Venecia.

—Escriben de Varsovia que aumentan sin cesar las tropas que se reúnen en las inmediaciones de aquella capital. Se asegura que ascienden á 120,000 hombres las que de todos los puntos del interior de Rusia se dirigen al antiguo reino de Polonia. Créese que el emperador llegará á Varsovia á principios de setiembre para asistir á grandes maniobras militares.

—Continúan con la mayor actividad los trabajos en el arsenal de Tolon. Los grandes trasportes *Jone* y *Fransterre* estaban ya prontos á partir á la primera señal: se creia que este último y el *Aube* llevarán á Beyrouth caballeria ligera, artilleria y material, y de ahí se dirigirán inmediatamente á Argel á tomar caballeria de Africa, tropa escogida y propia para la guerra de montaña, merced á sus excelentes caballitos árabes. La designacion de unos escuadrones de Francia, junto con los cazadores de Africa, indica que se trata de perseguir hasta en las llanuras de Damasco las bandas drusas y beduinas.

—El buque en que saldrá el general Deaufort d'Hantpomb, comandante en jefe de la expedicion francesa en Siria, parece que será la fragata de vapor *Mogador*. Dicese que el haberse conferido este mando al espresado general, con preferencia á Trochu, se debe á sus conocimientos especiales en el país á donde se le destina.

Marsella 2 de agosto.—El paquete bot llegado de Beyrouth trae noticias del 19. Fuad-baja habia llegado allí con sus tropas. La mayoría de musulmanes de Damasco no tomó parte en los asesinatos. Los asesinos eran 2600. De los 500 soldados turcos regulares é irregulares de la ciudad, una parte permaneció inactiva y la otra rechazaba los cristianos que querian huir de las casas incendiadas. Abd-el-Kader llegó á defender á los cristianos hasta con las armas en la mano. La mayor anarquía reinaba en la ciudad y aun no estaban presos los asesinos. *El Diario de Constantinopla* desmiente los desórdenes de Alepo y que

Sultán haya pedido 10,000 hombres en totalidad 15 ó 16,000.

Agencia en Constantinopla y grandes precauciones. Se levantan todas las bocas las puertas de Galatay Pera, pues muchos cristianos han sido insultados y algunos golpeados.

Un notio de armenios cismáticos ha hecho necesaria la fuerza pública que ha muerto y herido á mas de 40.

Paris 3.—Hoy se ha fijado en la Bolsa el despacho siguiente:

«Secretaría del ministerio de Estado. Todas las potencias se hallan de acuerdo respecto á las condiciones de la intervencion europea en Siria.

Hoy han tenido lugar una conferencia á las tres en el ministerio de Negocios estrangeros, para poner inmediatamente en ejecucion las medidas acordadas.

Paris 4.—Se cree que mañana zarpará de Tolon la escuadra destinada á operar en Siria.

El *Courrier du dimanche* inserta hoy las estipulaciones del convenio firmado ayer, pero no se ha dado crédito á las base que publica dicho diario.

Londres 4.—El ministerio ha anunciado en las Cámaras que á petición de la Puerta otomana se enviarán á Siria 12,000 hombres de los que una mitad serán franceses. La permanencia del cuerpo expedicionario en Siria no podrá exceder de seis meses.

Mr. Bright dijo que esta intervencion no podrá reportar beneficio alguno.

Lord Palmerston tomó con calor la defensa de Turquía y de los progresos que ha hecho últimamente.

Turin 4.—Dicen de Mesina que desde que los napolitanos se embarcaron, los garibaldinos siguen ocupando la ciudad, y que se creia inminente el desembarco de Garibaldi en Tierra firme.

Paris 5.—Un despacho llegado de Turin anuncia que las tropas de Garibaldi han desembarcado en Calabria. Otro despacho hace presentir que Garibaldi estará dentro de poco en Nápoles.

Se anuncia la llegada aqui del padre Esteva superior de los misioneros de Siria. Viene á dar cuenta al gobierno de los asuntos que han entangrentado el Líbano. Asegura, dice el *Courrier de Marseille* que ha habido 8,000 víctimas en Damasco y

en totalidad 15 ó 16,000.

Dice *La Patrie*, que el general Beaufort d'Hautpoul, comandante del cuerpo expedicionario en Lyon, zará á París esta noche para marchar á Tolon.

Paris 6.—Resultado de la conferencia del 3 de agosto sobre los sucesos de Siria. Doce mil soldados europeos, si fuesen todos necesarios, irán á restablecer la tranquilidad de Siria.

El emperador de los franceses envía la mitad desde luego: las otras potencias aprontarán la otra mitad. La Puerta mantiene y paga el importe del cuerpo expedicionario, el comandante de esta se pondrá de acuerdo con el comisario extraordinario de la Puerta para las medidas convenientes; las cinco potencias enviarán fuerzas navales suficientes á las costas de la Siria: durará la intervencion seis meses; no resultará ventaja territorial ni influencia esclusiva para ninguna de las cinco potencias; las concesiones de comercio alcanzarán á todas las demás naciones.

—El *Constitutionnel* publica hoy un despacho segun el cual, 1,500 voluntarios garibaldinos han desembarcado sin oposicion en Calabria, y se esperaba próximamente en Nápoles á Garibaldi llamado por el comité revolucionario.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

Del Mallorquin:

Al tenor de lo publicado en el *Boletín Oficial* el día 4º de este mes debió iluminarse, como efectivamente se iluminó, otro faro en esta provincia, que es el de *Cala Figuera* en esta isla; observando con placer que dicho ramo, que era el mas descuidado en España, y el mas importante, particularmente para las provincias marítimas cual la nuestra, ha sufrido dentro pocos años un extraordinario aumento.

—Del mismo periódico del 5:

El Escmo. Sr. D. Fernando Cotoner, Capitan general que fué de Puerto Rico, llegó á Southampton el 28 de julio á las ocho de la mañana; y á las diez y diecisiete minutos de la misma se supo en Barcelona su llegada. Es decir que el telégrafo comunicó la noticia desde Southampton á Barcelona en dos horas y diecisiete minutos. Si ya hubiese estado funcionando el cable de estas islas se hubiera sabido la noticia dos horas y media despues de haber llegado el general á Inglaterra.

S. E. debia salir inmediatamente para Londres. Creemos que esta noticia llenará de satisfaccion á todos los palmesanos,

porque es probable que en breve tengamos el gusto de ver entre nosotros á este ilustre compatriota.

TELEGRAFO.—Parece que ya se están haciendo preparativos para la pronta colocacion de los alambres, que partiendo de la calle de San Miguel, en donde debe situarse la estacion, deben unirse á las líneas que se dirigen al término de Alcudia y al de Andraitx. Los funcionarios á quienes la direccion general del ramo ha encargado la inspeccion de los trabajos son el Director del cuerpo Sr. Morál, el subdirector Sr. Palet y el jefe de estacion señor Hernandez.

—Idem del 6:

En el vapor correo de Barcelona llegó ayer á esta capital nuestro amigo y compatriota el escelentísimo Sr. Teniente general D. Juan Villalonga y Escalada, quien regularmente habrá venido á pasar una temporada en el seno de su apreciable familia, en cuya casa se halla hospedado. Nosotros tenemos el gusto de saludarle dándole la mas cordial bienvenida.

—Del mismo del 7:

Esta mañana ha fondeado en bahía, procedente de Barcelona, la goleta vapor á hélice de guerra española nombrada *Buenaventura*, al mando del teniente de navío de la armada D. Ramon Martinez Pery.

—Del mismo periódico del 8:

Segun noticias fidedignas, parece que la Escma. Diputacion provincial y el M. I. Ayuntamiento de esta ciudad, han nombrado respectivamente una comision preparatoria para adquirir noticias, y estar al corriente de la certeza y del tiempo en que acaso efectúe S. M. la Reina la visita á esta isla; nombrándose despues otras comisiones en la forma de costumbre, para entender en los solemnes festejos.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MAHON.

S. M. la Reina se ha servido conceder el *regium exequatur* á D. Pedro Luis Valls cónsul de los Países-Bajos en las Baleares y residente en Mahon.

El viernes fondeó en este puerto el vapor *Destello* capitan D. José Ribas procedente de Palma en 16 horas con 15 tripulantes y 4 pasajeros. Conduce efectos para los faros de la isla del Aire y Cabo de Caballerías.

Nuestro amigo D. Martín Fáyos está encargado de la formacion de un cuerpo de coros para la próxima temporada: los que deseen formar parte de él, podrán dirigirse á su casa habitacion calle del Arabal núm. 7.

La revista publicada por el instituto agrícola catalan de S. Isidro dice en

número correspondiente al día 1.º del mes actual:

A lo que han dicho los periódicos de Barcelona, parece ser que el diputado por Mahon, D. Francisco de Paula Vassallo, se ha procurado y remitido á sus expensas en aquella isla, seis moruecos manchegos de la mejor raza, destinados á mejorar la casta del ganado lanar que allí se cria. Donativo que fué recibido con señaladas muestras de agradecimiento y que dió lugar á que se adoptaran las disposiciones convenientes para la conservacion de aquellos sementales y para que pudiesen aprovecharse de semejante beneficio hasta los mas pequeños propietarios del país.

Si así lo hiciéramos todos, si muchos se propusieran imitar el celo y el desprendimiento del Sr. Vassallo en favor del país, ganaria este, sin duda alguna en importancia y arrancaríamos nosotros á la agricultura lucros fáciles que nos son todavía desconocidos.»

Nos cabe la mayor satisfaccion al ver que las palabras publicadas en nuestras humildes columnas á mas de ser reproducidas por nuestros ilustrados colegas de Barcelona, lo hayan sido tambien por una Corporacion tan respetable, y que cuenta en esta isla con dos subdelegaciones dedicadas al fomento de nuestra agricultura.

Del Mallorquin del 8:

Segun informes que tenemos por exactos, se ha recibido hoy oficialmente en la Capitanía general la noticia de la visita que debe hacer á estas islas S. M. la Reina, y aun se nos ha asegurado que se hallará en Palma el día 20 del prócsimo setiembre.

Dice la Correspondencia:

El navío REY FRANCISCO tendrá la honra de recibir á bordo en Alicante á la familia real para conducirla á las Baleares y á Barcelona.

Tenemos entendido que se han comunicado las órdenes para que la fragata Princesa de Asturias regrese á Cádiz, á fin de emprender su viaje á Siria.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Clara virgen y fundadora y San Euplio, uno de los mas esclarecidos mártires que hizo la persecucion de Diocleciano; era de Sicilia y ordenado de diácono.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Antonio.

En la del Carmen habrá misa solemne y sermón en honor de San Alberto, predicará el custos de la misma.

En la de San Francisco á las 10 habrá oficio solemne con esposicion de S. D. M. y sermón que dirá el custos de la misma.

Por la tarde á las 3 ½ visperas solemnes tambien con esposicion de S. D. M., y despues habrá

un ray de oracion mental.

Santo de mañana.

Santos Hipólito y Casiano obispo, mártires.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 9 m. y se pone á las 7 y 0 m.

La luna sale á las 12 y 51 m. de la N. y se pone á las 3 y 38 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 11 de Agosto de 1860.

Servicio para el 12.

Cefe de día: D. Antonio Routera y Vidal, 1.º comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Valencia.—El C. Sargento Mayor.—Miguel Ferrada.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entrada.

El vapor-correo Mahónés condujo en su último viaje los efectos siguientes:

De Barcelona: 50 balas algodón en rama, 42 tablones, 15 barriles café, 30 sacos harina, 84 id. patatas, 32 id. garbanzos, 25 id. habones, 40 fardos bucalao, 20 id. tejidos algodón y lana, 45 id. suela, pieles y charoles, 6 bultos quincalla, 4 id. perfumeria, 8 id. drogueria, 7 id. hierro y cobre y otros efectos.—De Alcudia: 2 cajas estampas, 3 bultos teleria y 2 cascos vinagre.

ANUNCIOS.

El día 14 del actual á las diez de su mañana sobre el muelle de este puerto cerca la consigna, se venderá en pública subasta siendo la postura competente, el casco de la goleta Countess of Fife, con los patos, bauprés, molinete, botavara, una verga y dos botes algo estropeados.

Tambien se subastará unos 2,000 quintales betun mineral que era parte del cargamento que conducia el espresado buque.

Los derechos de subasta serán de cuenta de los respectivos compradores.

GRAN DEPÓSITO DE SANGUIJUELAS.

En la calle Tras del Bastió n.º 16 se venden las de marca mayor y en pequeñas partidas, á un real vellon una, y por mayor á precios convencionales.

Se ha dejado olvidada una lan-deja de laton; se suplica á quien la tenga haga el favor de avisar en el establecimiento de Dineret y se le tendrá agradecido.

OBRAS PUBLICADAS

POR

D. JULIO SOLER.

Nuevo método para aprender los idiomas Francés, Italiano é Inglés.—Parte preliminar.	6
Método para aprender el Francés (gramática y traductor).	40
Método para aprender el Inglés (gramática y traductor).	50
Suplemento.	1
Llave de los temas.	1
An attempt towards a new method of teaching the Spanish language (grammar and translator).	25
Spanish guide for conversation and commerce.	45
Gramática de la lengua Menorquina.	6
Exposición del estado actual de la agricultura en la isla de Menorca, escrita arreglada met á las obervacions que ha reunido sobre la matexa materia D. Rafel Ferrer y Albertí (ilustrada en tres láminas).	6

Estas obras se hallan le venta en las principales librerías de esa Ciudad y en la imprenta de D. Juan Fábregues calle Nueva núm. 24.

Para BARCELON. directamente

Saldrá de este puerto el martes 11 del actual á las tres de la tarde el Vapor español MENORCA al mando de su capitán el alfeez de navio graduado D. Pedro Barreras y Vinent. Se admiten seso pasajeros, cuyo despacho abierto desde hoy en la Administracion de la Sociedad, Angel 22; se cerrará á la una de la tarde del mismo dia.

Se recuerda á los Sres. pasajeros del MENORCA ue la salida del citado buque para e Viage de recreo al rededor de esta Isla tendrá lugar mañana lúnes á las 5 ½ de la madrugada, y que el despacho de papeleta se cerrará á las 9 de esta noche.

Para ALCUDIA y BARCELONA

Saldrá mañana lúnes á las 7 de la mañana el vapor correo Mahónés cap. D. Antonio Uictory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull calle del Angel n.º 22.

Por todo o que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.