

Boletín



Oficial

PROVINCIA DE TARRAGONA.

Este periódico sale todos los días excepto los Lunes y siguientes á Jueves Santo, Corpus Christi y el de la Ascension.—Se suscribe en la Imprenta de José Antonio Nel-lo, á 10 pesetas trimestre en esta capital y 12 pesetas 50 céntimos en los demás puntos de la Península, pagado por adelantado.—No se insertará documento alguno que no venga registrado por la Secretaría del Gobierno de provincia.

PARTE OFICIAL DE LA GACETA

(Gaceta del 25 de Setiembre.)

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. el REY D. Alfonso (Q. D. G.), S. M. la REINA Doña María Cristina, y SS. AA. RR. la Srma. Sra. Princesa de Asturias y la Infanta Doña María Isabel continúan en el Real Sitio de San Ildefonso sin novedad en su importante salud. De igual beneficio disfrutan en Comillas S. M. la Reina Madre Doña Isabel, y SS. AA. Reales las Infantas Doña María de la Paz y Doña María Eulalia.

(Gaceta del 29 de Agosto.)

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

De conformidad con lo propuesto por el Ministro de Fomento, y de acuerdo con el Consejo de Ministros, vengo en aprobar el adjunto reglamento orgánico del cuerpo de Ingenieros agrónomos.

Dado en Comillas á catorce de Agosto de mil ochocientos ochenta y dos.—ALFONSO.—El Ministro de Fomento, José Luis Albareda.

REGLAMENTO ORGÁNICO

DEL

CUERPO DE INGENIEROS AGRONOMOS.

TÍTULO PRIMERO.

ORGANIZACION DEL CUERPO.

CAPÍTULO PRIMERO.

Objeto y atribuciones del cuerpo de Ingenieros agrónomos.

Artículo 1.º Corresponde al cuerpo de Ingenieros, bajo la dependencia de las Autoridades competentes del

orden administrativo, la dirección é intervencion:

Primero. En las Secretarías de las Juntas provinciales de Agricultura y en los establecimientos oficiales de enseñanza agrícola, así como en las Comisiones de Pósitos, según determinen sus reglamentos.

Segundo. En las propiedades rurales del Estado que no sean montes y en los trabajos de carácter agronómico que autorice el Gobierno y los Jefes ó corporaciones de la Administración, en cuanto concierne á la parte facultativa, sin menoscabo de las atribuciones que para el debido cumplimiento de las leyes y reglamentos relativos á ella competen á las Autoridades superiores ó locales respectivas y á otras corporaciones.

Tercero. En los ramos administrativos en cuanto se relacionan con la agricultura, la ganadería ó las industrias derivadas.

Art. 2.º Serán atribuciones del cuerpo de Ingenieros agrónomos:

Primero. Regir las Secretarías de las Juntas provinciales de Agricultura.

Segundo. Dirigir las estaciones agronómicas, granjas-modelo y demás establecimientos de enseñanza agrícola que se creen.

Tercero. Dirigir y administrar las explotaciones de fincas rústicas no forestales pertenecientes al Estado, verificar sus deslindes, vigilar su conservación é intervenir en los expedientes de venta, según determinen las leyes y reglamentos.

Cuarto. Dirigir é inspeccionar los trabajos de extinción de la filoxera, langosta y demás plagas del campo.

Quinto. Intervenir en el deslinde y conservación de las vías pastoriles y en la distribución de las aguas de los canales de riego cuando sean costeados por el Estado.

Sexto. Ejercitar la intervención agronómica en los expedientes de Exposiciones agrícolas y pecuarias, concurso de explotaciones rurales, co-

lonización, riego, saneamiento y demás que se tramitan por el Negociado de Agricultura de las Secciones provinciales de Fomento, así como en los de amillaramientos, según prevengan las disposiciones respectivas.

Y sétimo. Ejecutar todos los trabajos de la Estadística agrícola y pecuaria, catastro, flora y fauna agrícola, mapa agronómico y demás servicios extraordinarios y comisiones que el Gobierno les encargue.

Art. 3.º El cuerpo de Ingenieros se hallará bajo la exclusiva dependencia del Ministerio de Fomento en lo tocante á su organización, disciplina y gobierno particular y personal.

El Ministro de este departamento será el Jefe superior del cuerpo, y segundo Jefe el Director general de Agricultura, Industria y Comercio.

CAPÍTULO II.

Clases, ingreso y nombramiento de los Ingenieros.

Art. 4.º El cuerpo de Ingenieros constará por ahora de las clases siguientes:

Ingenieros de primera clase.

Ingenieros de segunda clase.

Ingenieros de tercera clase.

El Gobierno fijará el número de individuos que han de constituir cada una de estas clases con arreglo á las necesidades del servicio, mediante disposiciones generales, sin excederse de los créditos legislativos.

Art. 5.º La entrada en el cuerpo será siempre por las plazas vacantes en la última clase; pero solo optarán á ellas los Ingenieros que hayan obtenido su título oficial en el Instituto Agrícola de Alfonso XII, en el orden que hayan sido clasificados por el Tribunal de reválida.

Art. 6.º Los nombramientos de Ingenieros se conferirán por Reales órdenes, y se les expedirá Real despacho cada vez que obtengan ascensos, usando el papel y forma que estable-

cen las leyes y reglamentos generales sobre la materia.

Art. 7.º Los ascensos en el cuerpo se conferirán invariablemente por rigurosa antigüedad, según el orden y grados que designa el art. 4.º; pero nadie podrá obtener ascenso sin haber cumplido un año por lo menos en la clase á que corresponda, ni sin que haya vacante en la superior inmediata.

CAPÍTULO III.

Condiciones diversas en que podrán hallarse los Ingenieros.

Art. 8.º Las diversas situaciones en que podrán hallarse los individuos del cuerpo serán las siguientes:

1.º En activo servicio.

2.º Como supernumerarios.

3.º Suspensos de funciones por el tiempo que el Gobierno designe.

Art. 9.º Se hallarán en activo servicio los Ingenieros que desempeñen el servicio agronómico en la Junta consultiva; los Ingenieros agrónomos de las provincias, y los que sin formar parte de otro cuerpo presten sus servicios en cualquier ramo de la Administración del Estado.

Art. 10. Se consideran como supernumerarios:

1.º Los aspirantes que no acepten puesto en activo servicio cuando les corresponda ingresar en el cuerpo.

2.º Los que cesen en el mismo por pasar al servicio de corporaciones, empresas ó particulares en España ó en el extranjero.

3.º Los que por enfermedad ó accidente que los inutilice temporalmente no puedan desempeñar servicio activo, y los que prestando sus servicios al Estado formen parte de otro cuerpo.

Los Ingenieros supernumerarios no disfrutarán sueldo.

Art. 11. Los Ingenieros que pasen á la escala de supernumerarios habrán de permanecer en ella un año por lo menos.

Los que llevan dos años en activo

servicio podrán pasar al de las corporaciones provinciales y municipales, Compañías particulares, autorizados previamente por el Ministerio de Fomento, al que remitirán anualmente algún estado, Memoria ó nota sobre el ramo á que se hallan dedicados.

Art. 12. Los Ingenieros que pasen á la escala de supernumerarios continuarán en la general del cuerpo sin número, en el lugar que les corresponda, y produciendo una vacante, que será inmediatamente cubierta, con arreglo á lo que dispone este reglamento.

Art. 13. Los supernumerarios seguirán el movimiento general de la escala, ascendiendo dentro de su clase hasta ocupar el primer lugar; pero no podrán pasar á la superior inmediata sin haber servido al Estado, dentro del cuerpo en aquella á que pertenezcan, un año por lo ménos. Los que tienen esta condicion ascenderán cuando les llegue el turno; los que no, permanecerán estacionarios, ocupando el primer puesto en su clase, ascendiendo á la clase superior los que le sigan y reúnan la condicion trascrita.

Art. 14. Los Ingenieros supernumerarios tendrán siempre derecho á volver al servicio activo del cuerpo y á ocupar con un número efectivo las plazas de su clase que les correspondan; pero será preciso que lo soliciten con anterioridad y que exista la vacante correspondiente. Si dos supernumerarios solicitan plaza activa en la misma clase, se proveerá la primera vacante con el más antiguo.

Art. 15. Colocados los supernumerarios en plaza activa, no podrán ascender á la clase superior si no han servido un año en la inferior; pero recobrarán su número en la escala general y clase que les corresponda cuando ocurra la primera vacante despues de llenar aquella condicion, anteponiéndose á los individuos más modernos que en el ínterin hubiesen ascendido.

Art. 16. El Ministro de Fomento podrá llamar al servicio del Estado cuando las necesidades del mismo lo exijan á los Ingenieros supernumerarios. Este llamamiento tendrá carácter general, haciéndose extensivo si llega el caso á todos los individuos de la misma clase, dándoles colocacion precisamente por el orden correlativo en que se hayan dado de baja en el servicio del Estado, y comenzando desde luego por aquel que lleve más tiempo en la expresada situacion.

Art. 17. En el caso de que algún Ingeniero supernumerario no acuda al llamamiento de que se habla en el artículo anterior, se entenderá que renuncia á su destino, dándole de baja en el cuerpo definitivamente con pérdida de todos sus derechos.

Art. 18. La suspension de funciones por el tiempo que el Gobierno designe constituirá una correccion disciplinaria del orden administrativo. El Ingeniero á quien se aplique no podrá desempeñar servicio alguno ni sobresueldo ni emolumento del Estado.

Art. 19. Dejarán de pertenecer al cuerpo de Ingenieros agrónomos:

- 1.º Por renuncia.
- 2.º Por jubilacion.
- 3.º Por expulsion.

Art. 20. Los Ingenieros de cualquiera clase y graduacion que renuncien sus empleos deberán continuar sirviendo el cargo que desempeñen hasta que les sea comunicada oficialmente la admision de la renuncia.

Cuando así no lo hagan, quedarán sujetos á las prescripciones de los artículos 187 y 189 del Código penal, segun corresponda.

Art. 21. Hecha saber la admision de la renuncia en los términos indicados en el artículo anterior, dejarán los Ingenieros de pertenecer al cuerpo, con pérdida de todos los derechos adquiridos en él, incluso los de carácter pasivo, á no ser que aquella se funde y justifique en la falta de salud, en cuyo caso y mediante declaracion expresa al admitirla conservarán los que les corresponda con arreglo á las leyes vigentes en la materia.

Art. 22. No se admitirán á los Ingenieros del cuerpo renuncia de las comisiones, destinos ó cargos que se les confiera entre los que son propios de su instituto, y las que hagan se reputarán como renuncia de su empleo para todos los efectos á que se refieren los dos artículos anteriores.

Sin embargo, los Ingenieros podrán exponer al Gobierno en todo tiempo las razones que consideren oportunas para eximirse del desempeño de los destinos, cargos ó comisiones que se les confieran, quedando siempre sujetos á la resolucion definitiva que aquel juzgue oportuno dictar, y sin perjuicio de cumplir entre tanto las órdenes que reciban.

Art. 23. En el caso de que el mal estado de su salud ó la edad de los Ingenieros no les permita desempeñar el servicio del modo conveniente, el Gobierno podrá jubilarlos, sujetándose á las disposiciones que rijan para los empleados públicos en general.

Art. 24. La expulsion del cuerpo, *máximum* de las correcciones disciplinarias del orden administrativo, se llevará á cabo con todos sus efectos en los casos y de la manera que se establece en el título final de este reglamento.

Art. 25. Los Ingenieros que por razon del desempeño de su cargo ó por cualquiera otra causa se hallen sujetos á procedimientos de carácter criminal disfrutarán hasta que recaiga ejecutoria la cantidad que designe el Ministerio de Fomento, que no excederá en ningun caso de la mitad del sueldo respectivo. Si son absueltos, tendrán derecho al abono y pago de las diferencias entre lo percibido y el haber que les corresponda por su clase.

Si la sentencia fuese condenatoria, reintegrarán al Estado lo que hayan recibido en la forma y lugar que corresponda.

CAPÍTULO IV.

Derechos, honores y condecoraciones de los Ingenieros.

Art. 26. Los Ingenieros no podrán

ser separados del cuerpo ni privados de los derechos adquiridos sino por las causas y en el modo y forma que establecen las disposiciones del título tercero de este reglamento.

Art. 27. Los sueldos que hayan de disfrutar los Ingenieros en las diferentes clases serán los determinados ó los que en adelante se determinen por disposiciones de carácter general y reglamentario, dentro del límite señalado para los créditos legislativos votados en las leyes de presupuestos.

Art. 28. Los Ingenieros de todas las clases tendrán derecho á percibir cuando corresponda, conforme á las disposiciones dictadas para los demás cuerpos, ó que se dicten, las indemnizaciones que devenguen por razon de la movilidad en que los constituya el desempeño de sus funciones ó por otros gastos personales que estas ocasionen.

Los gastos de escritorio, delineacion y demás trabajos de gabinete se satisfarán en los casos y forma que determinen las disposiciones respectivas.

Art. 29. Ningun Ingeniero podrá obtener en el cuerpo, ni aun como honorario, nombramiento superior á la categoria de la clase á que pertenezca en la escala general.

Sin embargo, para recompensar servicios distinguidos, y á propuesta del Director general de Agricultura, Industria y Comercio, podrán concederse á los Ingenieros, al obtener su jubilacion, los honores de la clase inmediata superior á aquella que correspondieran cuando dejaron de pertenecer al cuerpo.

Art. 30. Las distinciones que deben otorgarse á los Ingenieros por su sobresaliente mérito y conocimientos demostrados en alguna invencion ó publicacion de algun trabajo de su instituto se concederán siempre á propuesta del Director general de Agricultura, Industria y Comercio.

Art. 31. Para todos los Ingenieros será obligatorio el uso de los distintivos en los actos de servicio y del uniforme en los trabajos de campo y en las solemnidades y actos públicos á que deban concurrir.

El uniforme de gala y campo de los individuos del cuerpo se ajustará á lo dispuesto en la Real orden de 2 de Abril de 1878.

Art. 32. Todos los individuos del cuerpo de Ingenieros agrónomos gozarán de los abonos y derechos pasivos que establecen ó establezcan las leyes generales de presupuestos ó las especiales que se promulguen para los demás funcionarios públicos del orden administrativo.

CAPÍTULO V.

De la Junta consultiva

Art. 33. Habrá una Junta consultiva del ramo que se denominará *Junta consultiva agronómica*, que constará de los nueve Ingenieros más antiguos que desempeñen cargo oficial y tengan su residencia en Madrid.

Será Presidente de la misma el Director general de Agricultura, Indus-

tria y Comercio, y Vicepresidente el Ingeniero más antiguo.

La Secretaría de la Junta estará desempeñada por el Vocal que designe la Direccion general de Agricultura, Industria y Comercio, y dotada del número de Ingenieros agrónomos que como auxiliares facultativos reclamen las necesidades del servicio. El personal subalterno facultativo se compondrá de Peritos agrícolas.

La Junta podrá ser oída, si el Gobierno lo estima oportuno, en cuantos asuntos se relacionen con la índole de su especialidad.

Art. 34. Anualmente resumirá las Memorias remitidas por los Ingenieros de las provincias, formulando una general sobre el estado de la agricultura en las regiones peninsulares, con expresion de los medios de contribuir más eficazmente á su desenvolvimiento.

TÍTULO II.

DE LA DISTRIBUCION GENERAL DE LOS INGENIEROS DE PRIMER Á SEGUNDA Y TERCERA CLASE, Y DEL MODO DE EJERCER SUS FUNCIONES Y SERVICIOS.

CAPÍTULO PRIMERO.

Distribucion del personal y modo de ejercer sus funciones.

Art. 35. En cada provincia habrá el número de Ingenieros que se determine. La distribucion del personal agronómico se hará por la Direccion general de Agricultura, Industria y Comercio, en la forma que estime conveniente segun que las necesidades del servicio lo reclamen. En el caso de que se destinen á una misma provincia dos ó más Ingenieros, el más antiguo será el Jefe inmediato de los demás.

Art. 36. El Ingeniero de cada provincia, sin dejar de ser el principal encargado y responsable del servicio ordinario en su demarcacion, se hallará sometido á las superiores órdenes é instrucciones de la Direccion general y á la inmediata autoridad del Gobernador, como Jefe superior de la Administracion en la provincia.

Art. 37. Corresponde al Ingeniero de provincia presentar al Gobernador los demás Ingenieros destinados á sus órdenes y distribuir el servicio, dando parte al Director general y al Gobernador, y proponer á la Direccion general del ramo el aumento de personal que temporal ó permanentemente requieran las necesidades del servicio.

Art. 38. Se comunicarán directamente los Ingenieros de las provincias con la Direccion general de Agricultura, Industria y Comercio sobre cuanto se refiera á los servicios que tengan á su cargo.

Con el Gobernador de la provincia sobre las disposiciones que dicten en uso de sus atribuciones respecto del servicio ordinario y siempre que lo dispongan los reglamentos é instrucciones del ramo.

Con los demás Ingenieros y con las Autoridades civiles, militares ó de Marina cuando el servicio lo exija, poniéndolo entonces en conocimiento del Gobernador de la provincia. así

como tambien en todos los casos en que el asunto á que se refieran sus comunicaciones puedan afectar el órden público y el régimen administrativo del ramo.

Art. 39. Los titulares de provincia serán inmediatos responsables del cumplimiento de las órdenes del Ministerio de Fomento y de la Direccion general de Agricultura, Industria y Comercio, con arreglo á lo dispuesto en los reglamentos del ramo.

Distribuirán los trabajos entre el personal facultativo y pericial que tengan á sus órdenes.

Informarán sobre los asuntos del servicio que la Direccion y el Gobernador les encarguen.

Practicarán las visitas que el mejor servicio requiera, dictando por sí ó proponiendo, segun los casos, las medidas que crean necesarias.

Revisarán dos veces al año los libros y el material que exista en poder del personal que les está subordinado.

Tendrán en las subastas de fincas rústicas del Estado que no sean montes la intervencion que determinen los reglamentos ó disposiciones del Gobierno.

Dirigirán por sí mismo las operaciones importantes del servicio á falta de Ingenieros subalternos.

Serán Jefes de la oficina ú oficinas del ramo, y regirán las Secretarías de las Juntas provinciales de Agricultura, Industria y Comercio y la de las Comisiones de Pósitos con el auxilio de subalternos encargados del despacho.

Asistirán á las Secciones de la Direccion y Consejo provincial, sólo con voz consultiva, cuando estas corporaciones los inviten por conducto del Gobernador, y con voz y voto á las Juntas de Agricultura.

Conferenciarán con el Gobernador acerca de los asuntos en que se proponga oírlos, informando además sobre cuanto les consulte relativo al servicio agronómico.

Propondrán á la Direccion general cuantas mejoras les sugieran sus conocimientos y experiencia en la organizacion del mismo ramo.

Elevarán á la Direccion general todos los años una Memoria acerca del estado de la agricultura, ganadería é industrias derivadas, determinando los progresos y obstáculos que se opongan á su desarrollo.

Art. 40. Los Ingenieros de las provincias llevarán un libro foliado para el servicio de cada año, en el cual con la correspondiente separacion consignarán diariamente:

- 1.º Los trabajos que practiquen en los puntos y en el sitio de su residencia oportunamente clasificados.
- 2.º El índice de las comunicaciones que reciban y de sus contestaciones.
- 3.º El de las que dirijan en uso de sus atribuciones y tomando la iniciativa para el más exacto cumplimiento de su cometido.
- 4.º La reseña clara y precisa de cuantas circunstancias ocurran que puedan interesar al mejor servicio.

Art. 41. Con arreglo á las noticias anotadas en el libro á que se refiere el

artículo anterior, los Ingenieros de provincias darán cuenta todos los meses á la Direccion general de la marcha del servicio, detallando el parte lo suficiente para que pueda juzgarse con exactitud acerca del desempeño de su cometido. La forma del parte mensual se ajustará al modelo que el Gobierno designe.

Art. 42. El nombramiento y servicio especial de los establecimientos de enseñanza agrícola y de las estaciones agronómicas se regirán por los respectivos reglamentos.

CAPÍTULO II.

De las disposiciones relativas al servicio, comunes á todas las clases de Ingenieros.

Art. 43. El Ministerio de Fomento destinará los individuos del cuerpo las órdenes de cualquier otro Ministerio que juzgue necesarios sus servicios temporales en comisiones y trabajos propios de su instituto.

Art. 44. Los Ingenieros se presentarán en el punto donde deban residir en el plazo de un mes, contado desde la fecha en que se les haga saber su destino, á no ser que en circunstancias extraordinarias se les designe otro más breve, en cuyo caso deberán cumplir las órdenes que al efecto se les comuniquen.

Art. 45. Los Ingenieros no podrán introducir modificaciones en las operaciones acordadas por sus superiores jerárquicos sino en los casos que determinen los reglamentos, ó previa la autorizacion del superior á que corresponda.

Art. 46. No facilitarán los Ingenieros á nadie por ningun concepto, ni confidencial ni oficialmente, los documentos relativos á los servicios de que estén encargados, á no mediar orden por escrito del Director general de Agricultura, Industria y Comercio ó del Gobernador de la provincia.

Art. 47. Mientras permanezcan al servicio del Estado y no hayan perdido su carácter de empleados públicos, no podrán los Ingenieros ser postores en subastas ni concesionarios de empresas y contratos en que hayan de intervenir como agentes facultativos de la Administracion, quedando sometidos si lo hiciesen á la pena administrativa que corresponda, y en su caso á las señaladas por los artículos 323 y 324 del Código penal.

Art. 48. Los Ingenieros no podrán ocupar á los empleados subalternos en atenciones extrañas al servicio agronómico y á las del destino que desempeñen. Igual prohibicion se les impone respecto al material de que dispongan y que se halle afecto al servicio.

Art. 49. Será obligacion de todos los Ingenieros denunciar á las Autoridades respectivas cualesquiera faltas ó abusos que adviertan en el cumplimiento de las leyes, ordenanzas y reglamentos del ramo.

Art. 50. Los Ingenieros prestarán su cooperacion para el servicio público, siempre que lo reclamen las Autoridades del órden judicial, por con-

ducto de los Gobernadores de provincia. Si figuran en los procedimientos como demandados, reos ó testigos, no resistirán el requerimiento directo de los Jueces, sin perjuicio de que se garantice el desempeño de sus funciones por los medios establecidos para todos los empleados del órden administrativo, dependientes de la autoridad de los Gobernadores.

Para que presten declaraciones periciales á instancia de partes interesadas, será necesario que estas lo reclamen y que el Gobernador conceda la autorizacion; pero en tal caso, considerándose este servicio como el de cualquiera otro perito particular, serán de cuenta de las partes los honorarios que deban percibir los Ingenieros.

Art. 51. Los Ingenieros no podrán dejar sus destinos sin hacer antes entrega formal de ellos á los que hayan de relevarlos ó á los que interinamente se designen para desempeñar el cargo en que deban cesar. En ambos casos se hará por inventario la entrega de todos los documentos y enseres del servicio.

Art. 52. Cuando ocurra la defuncion ó incapacidad repentina de un Ingeniero, le reemplazará interinamente el Ingeniero más antiguo que resida en la capital de la provincia con cargo oficial. Lo mismo sucederá en los casos de ausencia ó enfermedades.

Art. 53. Si acaeciese el fallecimiento de un Ingeniero ó se incapacitase repentinamente en términos de no ser posible la entrega formal de que habla el art. 68, se hará cargo de los documentos y enseres del servicio por medio de inventario el Ingeniero que interinamente le reemplace. En los casos en que por abintestado ú otra causa intervenga la Autoridad competente, el Gobernador cuidará de que se entreguen al funcionario que designe, y tambien bajo inventario, los documentos y efectos que el Ingeniero sustituto señale como pertenecientes al Estado, siempre que el Juez respectivo no los califique de propiedad privada, y sin perjuicio de reclamar de sus providencias en la via y forma que correspondan.

Art. 54. El órden de precedencia de los individuos del cuerpo de Ingenieros agrónomos será el que determinará el art. 4.º de este reglamento y la mayor antigüedad dentro de cada clase, y en lo general del servicio procederán los Ingenieros con sujecion al mismo artículo en sus reciprocas relaciones oficiales.

Art. 55. Los servicios especiales agronómicos serán independientes del ordinario de las provincias, é independientes entre sí; de manera que sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo anterior, los Ingenieros titulares no podrán mezclarse en lo que concierne á otros servicios especiales facultativos, alegando mayor graduacion ó antigüedad, á menos que lo determine expresamente el Director general del ramo.

Por falta de personal ó por otras causas podrá un Ingeniero de cualquiera clase desempeñar á la vez dos ó

más servicios distintos cuando la Superioridad lo disponga.

Art. 56. Los Ingenieros de todas clases guardarán el respeto y deferencia debidos á las Autoridades públicas y muy principalmente al Gobernador de la provincia respectiva, cuyas órdenes obedecerán siempre. Cuando las reciban los Ingenieros, podrán manifestar al Gobernador por palabra ó por escrito las observaciones que crean oportunas al bien del servicio; principalmente si se fundan en los reglamentos é instrucciones relativas al ramo; pero si apesar de tales observaciones exige el Gobernador que su disposicion se lleve á cabo, le darán puntual cumplimiento sin más dilacion poniendo el hecho en conocimiento de la Direccion general de Agricultura, Industria y Comercio por conducto del mismo Gobernador. En el caso de que esta Autoridad se niegue á dar curso á esta comunicacion, lo participarán desde luego al Director del ramo.

Art. 57. Los Ingenieros encargados del servicio ordinario en las provincias ó de otras especiales no podrán salir de la demarcacion respectiva sin la competente licencia, que solicitarán por conducto del Gobernador.

Art. 58. Las reclamaciones personales que los Ingenieros residentes en en las provincias eleven á la Direccion general ó al Ministro de Fomento se han de remitir por conducto del Gobernador de la provincia. Sólo podrán acudir directamente al Director general ó al Ministro si trascurrido un mes no se hubiere dado curso á las solicitudes.

Art. 59. A las inmediatas órdenes de los Ingenieros encargados de los diferentes servicios confiados al cuerpo habrá el competente número de auxiliares y demás empleados subalternos, cuyas clases, distribucion, obligaciones y disciplina serán las que establezcan los reglamentos y disposiciones especiales que se dicten con estos fines, sin perjuicio de las prescripciones que acerca del mismo personal señalen los reglamentos generales del ramo.

TÍTULO III.

DE LA DISCIPLINA INTERIOR DEL CUERPO.

CAPÍTULO ÚNICO.

Art. 60. Las faltas que cometan los Ingenieros en el ejercicio de sus funciones se corregirán en el órden administrativo del modo que aparece en los artículos siguientes.

Art. 61. El Director general de Agricultura, Industria y Comercio ó el Ministro de Fomento corregirán las faltas de consideracion, deferencia y respeto á los superiores del cuerpo y á las Autoridades, haciendo á los causantes las amonestaciones oportunas y apercibiéndolos para lo sucesivo.

Art. 62. La reincidencia en las faltas que expresa el artículo anterior, la morosidad ó negligencia en el cumplimiento de las propias obligaciones, la falta de vigilancia sobre la de los inferiores, el mal trato á estos ó el disimulo de sus faltas, serán corregidos por el Director general de Agri-

cultura, Industria y Comercio, ó por el Ministerio de Fomento, dirigiendo á los causantes las reprensiones merecidas de palabra ó por escrito.

Art. 63. El retardo injustificado en cumplir las órdenes del Ministerio de Fomento, del Gobernador y de los Jefes respectivos, el de un mes en presentarse á servir sus destinos desde que cumpla el plazo en que debieran hacerlo, y los conatos de insubordinacion cuando no produzcan consecuencias de importancia, serán corregidos con privacion de sueldo desde cinco á quince dias.

Art. 64. Las faltas por reincidencia en las que expresa el artículo 62, el retardo injustificado de más de un mes y ménos de tres para servir su destino, la desobediencia á las órdenes de los Jefes, Autoridades y Ministerio de Fomento, si no constituyen indicio de delito comprendido en el Código penal, la insubordinacion de palabra ó por escrito en igual supuesto, se corregirán de Real orden con privacion del sueldo desde uno á tres meses, mediante propuesta del Director general de Agricultura, Industria y Comercio, precedida de formacion de expediente en que deberá ser oido el Ingeniero que en ella haya incurrido.

Art. 65. La reincidencia en las faltas que expresa el art. 63, las mencionadas en los artículos 62 y el mismo 63, cuando se hayan seguido consecuencias graves para el servicio, y los actos de indisciplina en presencia de otros individuos del cuerpo ó del personal subalterno, si no constituyen indicio de delito comprendido en el Código penal, se corregirán del modo y con las formalidades que previene el artículo anterior con la suspension de empleo además de la privacion de sueldo por el tiempo de tres á seis meses.

Las correcciones á que hacen referencia este artículo y el anterior se anotarán en las respectivas hojas de servicio.

Art. 66. Las faltas por reincidencia en las que expresan los artículos 64 y 65 y el retardo de más de tres meses en presentarse á servir su destino se corregirán, prévias las formalidades prescritas en los artículos citados, con la suspension de funciones por el tiempo que designe el Gobierno.

Art. 67. La desobediencia y desacato de hecho, de palabra ó por escrito á los Gobernadores de provincias, Ministerio de Fomento, ó cualesquiera otras Autoridades, que constituyan indicio de delito comprendido en el Código penal, el abandono de su cometido como Jefe ó como subalterno, y la falta de probidad que comprometa el servicio, los fondos públicos ó el honor del cuerpo, se castigarán desde luego con la suspension de funciones y la expulsion del mismo si no fuese absoluta la sentencia de los Tribunales ordinarios á que siempre deberán remitirse las actuaciones á que se haya dado lugar.

Art. 68. Sólo se instruirán préviamente las diligencias á que se refieren los artículos 64 y siguientes

cuando no resulten clara y evidentemente demostrados los hechos que se imputen á los Ingenieros, y no constituyan por los mismos indicios de delito.

En los demás casos procederán los Gobernadores de provincias ó los agentes de la Autoridad, segun corresponda, con arreglo al Código y demás disposiciones vigentes en materia criminal y de procedimientos.

DISPOSICIONES GENERALES.

Art. 69. Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores que se opongan á este reglamento.

Art. 70. En el plazo de un mes, á contar desde la fecha del presente reglamento, se formarán los escalafones, dando á su publicacion la Direccion principal del ramo un plazo de 15 dias para la admision de las reclamaciones que pudieran presentarse.

Dado en Comillas á catorce de Agosto de mil ochocientos ochenta y dos. —ALFONSO.—El Ministro de Fomento, José Luis Albareda.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

Núm. 2213.

Seccion de Fomento.—Negociado 3.º Carreteras provinciales.

Don Joaquin de Posada Aldaz, Gobernador de esta provincia.

Hago saber: Que fijada definitivamente la extension de terreno que debe ocuparse en el término municipal de la Masó al propietario D. José Figuerola Barceló, segun la relacion adjunta, para la construccion de la carretera provincial que desde esta capital ha de dirigir á la general de Alcover á Santa Cruz de Calafell, con arreglo á lo dispuesto en el art. 17 de la ley vigente de expropiacion forzosa, he acordado señalar el plazo de quince dias para admitir las reclamaciones que puedan ser presentadas ante la Alcaldía de la Masó contra la necesidad de la ocupa-

cion que se intenta, y en modo alguno contra la utilidad de la obra.

Tarragona 25 de Setiembre de 1882. —Joaquin de Posada.

Seccion de Fomento.—Carreteras provinciales.

Relacion nominal del propietario de la finca única que ha de expropiarse en el término municipal de la Masó, para la construccion de la carretera de Tarragona á la general de Alcover á Santa Cruz de Calafell, trayecto de Rourell al empalme.

Nombre del propietario.	Situacion de la finca.	Clase de la finca.
D. José Figuerola Barceló.	Partida dels Clois.	Rústica, secano y olivos.

ANUNCIOS OFICIALES.

Núm. 2214.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL de Creixell.

No habiendo producido resultado los encabezamientos para cubrir el cupo de consumos y cereales señalado á este pueblo para el actual año económico y en virtud de lo acordado por el Ayuntamiento y asociados, se anuncia el arriendo á venta libre de todas las especies sujetas al referido impuesto, celebrándose al efecto dos subastas que tendrán lugar la primera el dia 27 del corriente mes á las diez de la mañana

BANCO DE ESPAÑA.

En cumplimiento de lo que dispone el art. 16 de la Instruccion de 3 de Diciembre de 1869, se participa á los contribuyentes de los pueblos que á continuacion se expresan que la cobranza de las Contribuciones directas del primer trimestre del actual año económico y atrasos, tendrá efecto en cada uno de los mismos en los dias, horas y puntos que tambien se determinan:

NOMBRES de los Cobradores.	PUEBLOS.	DIAS.	HORAS de cobranza.	PUNTOS donde ha de verificarse.
D. José Roig.....	Blancafort.....	1.º al 3 Octubre..	De 8 mañana á 2 tarde	Casa Consistorial.
D. Matias Guasch.....	Forés	1.º y 2 Id....	» 8 » á 2 »	Idem.
	Vallvert.....	3 y 4 Id....	» 8 » á 2 »	Idem.
Sucursal.....	Reus.....	2 al 10 Id....	» 8 » á 2 »	Calle Santa Ana, 30.

Lo que se inserta en este periódico oficial para conocimiento de los contribuyentes á quienes con este motivo se les recomienda conserven en su poder los recibos talonarios, único medio de justificar la solvencia de sus cuotas. Tarragona 26 de Setiembre de 1882.—El Director.—P. O.—Francisco Bermejo.

y la otra segunda el dia 29 del propio mes á la misma hora, en el sitio de costumbre.

Creixell 21 de Setiembre de 1882. —El Alcalde, Pedro Mercadé.

Núm. 2215.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL de Cherta.

Terminada la reforma de las Ordenanzas para el régimen y gobierno de las aguas de la acequia de riego de este distrito municipal, el Sindicato del mismo convoca á todos los interesados á la Junta general que tendrá lugar el dia 8 de Octubre próximo, á las tres de la tarde, en la casa donde están instaladas las escuelas públicas de niños para la discusion y aprobacion definitiva de aquellas; haciéndose presente, que en caso de no asistir mayoría de regantes se celebrará la segunda junta el dia 15 del mismo, tomándose acuerdo sea el que fuere el número de asistentes.

Cherta 23 de Setiembre de 1882.—El Alcalde, Pedro J. Lafarga.

Núm. 2216.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL de Vilanova de Prades.

Terminado el proyecto del presupuesto municipal que deberá regir en el presente ejercicio económico, estará de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por los dias que la ley señala, al objeto de que pueda ser examinado por las personas á quienes interesa.

Los Sres. Alcaldes de los pueblos donde pueda interesar, se servirán ordenar la debida publicidad de este anuncio para que no se perjudiquen los intereses de sus administrados.

Vilanova de Prades 18 de Setiembre de 1882.—El Alcalde, Pablo Vila.

Sucursal de Tarragona.