

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de la suscripción por Id. de D. M. Mascaró. Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Instrucción pública. — Negociado 4.º

Ilmo. Sr.: He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) de una instancia de D. Pascual Perier y Gallego solicitando que el título de abogado que obtuvo de la audiencia territorial de Granada se le cangee por el de licenciado en derecho civil y canónico. Y S. M., oído el dictamen del real consejo de Instrucción pública, se ha dignado conceder á Perier la gracia que pretende, siempre que en cualquiera Universidad del reino satisfaga 3,080 reales en papel de reintegro y acompañe el título de abogado para su cancelación. Es también la voluntad de su magestad que este beneficio sea aplicable á todos los que, hallándose en el caso del recurrente, cumplan con las condiciones espresadas.

De real orden lo digo á V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 6 de marzo de 1860. — Corvera. — Señor director general de Instrucción pública.

—De La Correspondencia de España:

Por la gloriosa acción ganada á los moros en las llanuras de Tetuan el 31 de enero último, han sido promovidos á brigadieres los coroneles D. Luis Bassols, D. Fernando del Pino, D. Narciso Ulibarri, D. Calisto Artaza Aguirre, D. José de Chinchilla y D. Jacobo Gil de Avalle.

—Se esperan de un momento á otro las propuestas de recompensas en favor de los individuos de nuestra marina que mas se han distinguido en las operaciones practicadas última-

mente sobre las plazas marroquíes de Arcilla y Larache.

—El día 1.º bajaron los moros por Sierra-Bermeja á sorprender á los vascos, acampados en la Aduana, lo que no pudieron conseguir.

—Hemos oído contar que mientras la otra tarde hacia las delicias de los concurrentes al café Suizo el célebre prestidigitador Mr. Hermann, otro, cuya modestia no le permite darse al público, escamoteó el baston de aquel, ignorándose hasta ahora su paradero. Dicese que el tal baston valia bastante, porque el puño era de oro con incrustaciones de piedras preciosas.

—A estas fechas habrán comenzado ya los trabajos para erigir una nueva plaza en el sitio que ocupa la de España en Tetuan. Tendrá cuatro frentes con arcadas, y se ha adoptado la arquitectura arábiga, de sencillo coste. Se han cedido ya terrenos á algunos de los comerciantes españoles que tienen allí establecimientos.

—Por efecto del mal tiempo que reina en las inmediaciones de Tetuan, ha sido forzoso suspender las operaciones que se habian empezado ayer con objeto de poner en movimiento el ejército en dirección al Fondach.

—El diseño de la empuñadura que ha de colocarse en la espada de honor que los granadinos piensan regalar al Excmo. Sr. duque de Tetuan, es de un mérito sobresaliente. En la cruz se destaca el leon de España, clavando su garra en la parte del hemisferio que ocupa Marruecos. Sobre la esfera, se alzan los bustos de los reyes católicos, doña Isabel I de Castilla y don Fernando V de Aragon

con dobles coronas, la Real y la de laurel. La monterilla figura una granada, cuyos vástagos y hojas graciosamente combiadas, con una serpiente enroscándose, forman el pomo y el guardamonte. Este remata en una preciosa concha colocada con adorno de pedrería. El modelo es debido al buen gusto del artista señor Montesinos.

—Los españoles residentes en Rio Janeiro han contribuido con 1.701,000 reis brasileños para los gastos de la guerra de Africa.

—Acaba de publicarse en Santiago de Galicia un nuevo libro del decano de la facultad de Medicina, el sabio señor Varela de Montes. Este libro se titula *Piretología razonada*. Dicese que es uno de los mas notables que ha producido la ciencia médica española de algunos años á esta parte.

—Reflexionando *El Clamor público* acerca de la importancia que puede tener en lo sucesivo la plaza de Tetuan, dice lo siguiente.

«El ferro-carril que se construye por cuenta del gobierno, ha de dar grandes resultados así para la importancia comercial como para la importancia militar de Tetuan. Declarada puerto franco esta ciudad, luego que la paz se establezca y consolide, acudirá á ella el comercio de todo el interior, y será el punto de depósito así de las mercancías de Europa, como de las que traen las caravanas del corazon del Africa.

«Actualmente los víveres y efectos que hoy pueden tener inmediato consumo se presentan en aquel mercado con abundancia, y cuando las relaciones entre los españoles y marroquíes sean pacíficas, cuando la confianza se restablezca por completo entre unos y

otros, Tetuan como Ceuta serán dos plazas de gran interés marítimo y mercantil.»

— Creemos muy curiosa, aunque nada grata, la siguiente reseña publicada por los periódicos extranjeros, de los naufragios ocurridos desde el año 1852 al 1859:

En 1852 hubo 1850.—En 1853, 1610.—En 1854, 2120.—En 1855, 2000.—En 1856, 2130.—En 1857, 2230.—En 1858, 2080.—En 1859, 2320.

— El día 27 de febrero ocurrió un verdadero desastre en una vía férrea de Francia, desastre que según algunos diarios de aquel imperio, ha merecido ser calificado de único en su género.

El tren que se dirigía de Perpiñán á Narbona á las cuatro y cuarto de la tarde, padeció horriblemente, á consecuencia de un terrible huracán.

En Rivesates donde está la primera estación despues de Perpiñán, fué levantado el tren por la fuerza del viento, al atravesar el puente sobre el Egely, y algunos viajeros comprendiendo el desastre que les amenazaba abandonaron el convoy, antes de pasar mas adelante.

El tren continuó su marcha, y el viento arreció en su violencia, hasta cubrir los coches con una enorme masa de arena y de lodo, haciendo saltar en mil pedazos los cristales de las ventanillas.

Los maltratados viajeros llegaron á Salces á las seis, en vez de las cinco como debieran haber llegado, y en dicha estación, mas de dos terceras partes de aquellos, aterrorizados por la pasada ocurrencia de que en poco son víctimas, no quisieron seguir adelante.

Puesto nuevamente en marcha el convoy, á unos 800 metros de la predicha estación, la fuerza del huracán lanzó los coches, como si fueran una frágil caña, á un hondo nada mas de siete metros de profundidad. Afortunadamente los coches estaban ya casi desocupados, sin embargo, se tienen que lamentar bastantes desgracias personales.

— Un periódico francés publica datos muy curiosos acerca de las desgracias que ocurren en los ferro-carriles de aquella nación. De ellos se deduce que solo muere un viajero por cada dos millones que son transportados por el camino de hierro, y que hay un so-

lo herido por cada 500,000 viajeros. De las diligencias y mensajerías, según los datos recogidos al efecto, resulta que en el intervalo de diez años resulta un viajero muerto por cada 865,000, que son conducidos en aquellos carruajes, y un viajero herido por cada 30,000. De modo que viajando en Francia en camino de hierro, se corre seis veces menos peligro de ser herido que viajando en diligencias ó mensajerías.

Y debe tenerse presente que Francia no es la que mejor librada sale en este particular. En Bélgica solo se cuenta un viajero muerto sobre nueve millones de viajeros transportados, y uno herido sobre dos millones. En Prusia y el ducado de Baden, entre diez y siete millones y medio de viajeros en caminos de hierro solo resulta uno muerto, y uno herido entre un millon doscientos mil.

Indudablemente estos datos arrojan de sí el hecho de que es menos peligroso viajar en ferro-carril que en diligencia. En España, sin ir mas lejos, lo vemos comprobado así: pues sobre 600,000 viajeros que circulan anualmente por el ferro-carril de Madrid á Alicante, se cuentan bien pocas desgracias.

— De el *Diario de Barcelona*:

Una acción bien laudable han llevado á cabo los alumnos de una escuela de instrucción primaria en Alcoy; pues parece han remitido al general en jefe del ejército de Africa 110 rs. recaudados en una suscripción hecha entre ellos, al objeto de comprar libros para los primeros niños moros de 10 á 14 años, que habiendo quedado huérfanos á consecuencia de la batalla de Tetuan se conviertan al cristianismo.

PARIS 10 de marzo. — Leemos en la *Patria*:

«Un parte telegráfico particular venido por la vía de Marsella, y llevando la fecha de Constantinopla del 29 de febrero, habia anunciado que el jefe de los ulemas habia obtenido del gobierno otomano subsidios destinados á ayudar al Emperador de Marruecos en la guerra que sostiene contra España. Creemos saber que esta noticia carece completamente de exactitud. El mismo parte encerraba otras cosas tambien inexactas y que seria demasiado difuso rebatir en este momento.»

— De *La Corona*.

Los nuevos aranceles producen su efecto. Las mercancías francesas llegan á Inglaterra en cantidades enormes. El 3 salió de Falkestone un tren cargado de productos franceses por valor de 5.000,000. Esos géneros hubieran pagado antes de la adopción del tratado de comercio 500,000 francos de derechos de entrada.

— Por una singular y estraña coincidencia, los mas de los cables submarinos se encuentran en estos momentos mas ó menos entorpecidos y sin poder funcionar. Además del cable Atlántico, modo hace mucho tiempo, cuatro líneas mas apenas ó muy imperfectamente funcionan, y son el cable inglés de las islas del Canal, el del Mediterráneo, el del mar Rojo y el que une á Singapore y la Batavia.

— El vapor *Bohemian* de la línea del Canadá, que acaba de tocar en Queenstown con direccion á Liverpool, ha confirmado la pérdida total del *Hungarian*, con todo su equipaje. Las baliyas estraordinarias para el Canadá y New-York se han estraído del agua en el mas triste estado. Hasta ahora solo se habian encontrado dos cadáveres, el de un hombre y el de un niño. El número de personas embarcadas en este desventurado buque tanto de pasajeros como de gente á bordo, ha resultado mucho mayor de la que dijo el primer despacho, pues se eleva á mas de doscientas personas.

— Castellón ha estado á punto de tener que sentir la pérdida de algunos de sus hijos. Treinta y siete trabajadores, el arquitecto don Joaquín Villaplana, y los toreros, los canteros, albañiles, carpinteros y pintores, todos cuantos tenían ocupación en el faro de las islas Columbretes, han estado á punto de perecer de hambre.

Concluidas las provisiones, agotados los recursos de conejos, ovejas y cuanto en la isla habia, hubo un momento en que la desesperación se apoderó de todos y en que fué preciso componer un lanchón para ir á pedir auxilio á una goleta que se divisaba á seis millas. Cuatro intrépidos obreros se abalanzaron á ella, y despues de mil esfuerzos increíbles, pudieron hacerse distinguir de la goleta *Esmeralda*, de la matrícula de Palma de Mallorca, que con cargamento de leña se dirigia hácia Alicante; pidieron recursos y el capitán les entret...

gó la mitad de sus viveres, consistentes en veinte libras de pan y un bacalao: sostuvo bordeando el bastimento desde las siete de la mañana hasta las dos de la tarde, en que le entregaron á su capitán una carta para que la tirase en el buzón de Alicante, ofreciéndole además á conducirles á la playa; cosa que rehusaron los operarios, puesto que esperaban ya el vapor. En efecto, á la mañana siguiente, y á pesar del mal tiempo, divisaron el *Destello*, que, luchando con los elementos, les llevó con su presencia la esperanza y la vida.

-- Dice un periódico muy competente en la materia, que la fundición de bronce de Sevilla, cuyos excelentes productos han llamado la atención en todas épocas, se encuentra á tanta altura como las más adelantadas del mundo. Movida por sangre pocos años hace, está en el día completamente regenerada: nuevos y elegantes talleres movidos por el vapor, han sustituido á los antiguos, y al celo y constante actividad de su digno director y demás jefes y oficiales, se debe el que nuestra artillería cuente con un material completamente nuevo y económico, con el que hemos podido presentarnos en Africa á desempeñar el brillante papel que toda Europa reconoce.

-- Aseguran algunas personas, que, como consecuencia de haber sido promovidos á subtenientes todos los cadetes del ejército expedicionario de Africa que lleven dos años de servicio y han tomado parte en dos acciones de guerra, se piensa adoptar igual resolución con la clase subalterna de subtenientes y tenientes que cuente por lo menos el duplo de años de servicio en su empleo, é igual número de acciones de guerra en Africa.

¡PARECE IMPOSIBLE! -- Dice un diario que algunos pueblos de las riberas del Ebro han solicitado que se supriman las escuelas públicas que existen en los mismos, y que el gobernador civil de la provincia de Tarragona, á cuyo territorio pertenecen los demandantes, ha devuelto las solicitudes.

Es cuanto se puede desear en la segunda mitad del siglo del vapor y de la electricidad.

PÓLVORA. -- Según superior disposición, desde 1º del próximo abril se espenderá al público el kilogramo de

pólvora, denominada de minas, á diez reales vellón, en vez de doce á que hasta ahora se ha vendido.

UN RIO DE TÉ. -- El año pasado los derechos pagados por el azúcar á su entrada en Inglaterra, ascendieron á 30 millones de duros, y por el té á 25 millones. El consumo de té, siendo la población de 29 millones, fué en Inglaterra durante el año anterior de 34 libras por cada habitante.

ESTUDIOS CIENTÍFICOS. -- En el *Journal de Rouen* se lee que en varios puntos de la ciudad se han colocado aparatos cuyo objeto ha escitado la curiosidad del vecindario de aquella populosa población. Son estos debidos á la sabia prevision de Mr. Houzeain, profesor de química de la escuela de ciencias aplicadas, y tienen por objeto resolver el difícil, pero importante problema de la alteración del aire en las ciudades, y la desaparición del ozono que se encuentra en el aire del campo. Esta investigación tiende á buscar directamente las causas de las enfermedades epidémicas, que se creen estar relacionadas con la presencia ó la ausencia del ozono en la atmósfera en cantidades más ó menos considerables.

Añádese que este hábil químico ha llegado á extraer del aire del campo el ozono, al cual debe aquel sus propiedades fortificantes, y que aun ha llegado á obtenerlo artificialmente. Este descubrimiento permitiría el regenerar la atmósfera de nuestras manufacturas y de nuestros hospitales, y basta esta consideración para calcular su inmensa trascendencia.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

El brigadier Cervino ha sido ascendido á mariscal de campo, y nombrado, según dice un periódico, segundo cabo de las islas Baleares.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta Ciudad por falta del correspondiente franqueo.

D. José Tortosa. Játiva.
„ Ricardo Barber. Madrid.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Benito tan célebre en todo el órbe cristiano, luz del desierto, apóstol del monte Casino en Nápoles, restaurador de la vida monástica en el

occidente, uno de los más ilustres y de los mayores santos de la iglesia, nació por los años de 480 en las cercanías de Nursia del ducado de Espoleto, de una familia de las distinguidas de Italia, y murió á la edad de 63 años llorado de todos sus amigos.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. -- Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Belén, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

San Emilio y San Ambrosio de Sena obispo.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 2 m. y se pone á las 6 h. y 13 m.

La luna sale á las 5 y 18 m. de la M. y se pone á las 5 y 23 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA del 20 de Marzo de 1860.

Servicio para el 24.

Gefe de día: D. Francisco Saájuan y Francoli, teniente coronel graduado primer comandante del batallón provincial de Tarragona n.º 54. -- Parada, los cuerpos de la guarnición. -- Hospital y Provisiones, Burgos. -- El Teniente Coronel Sargento Mayor. -- Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques despachados.

Para Alcudia laud esp. V. del Carmen de 39 t., pat. Juan Pujol, con 7 trip., 3 pas. y lastre.

Buques salidos.

Para Alcudia y Barcelona el vapor correo Mahoués, de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 48 trip., 57 pasajeros, 400 fardos tejidos de algodón, 77 qq. borra y desperdicios de hito, 6 id. queso, 6 id. moniatos, 32 baules calzado, 6 pipas vacías, 2 baules turrón, 2 id. jaleas de frutas, 7 cajones floreros de marisco, 450 duros en efectivo y varios efectos.

Para Barcelona fragata esp. Teresita de 439 t., cap. D. Juan Cardona, con 8 trip., lastre y baules calzado.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Publicada vacante la Asesoría del Juzgado de la Provincia marítima de Mataró, á la que pueden aspirar los Fiscales de segunda clase ó Asesores de Distrito, según Real orden de 3 del actual, se hace notorio en cumplimiento á lo prevenido por la superioridad; quedando señalado el término de un mes para presentar las instancias los que quieran solicitar dicho destino. -- Mahon 19 Marzo 1860. -- El comandante de la Provincia. -- Francisco Merry.

Correo de ayer.

—Se calcula en 6,000 el número de acémilas que se necesitan para la ambulancia y materiales del ejército; todavía no hay desembarcadas arriba de 4,000; de modo que las operaciones no podrán emprenderse hasta que aquel número se halle reunido, pues aun así no podrá trasportar provisiones para mas de diez días. *La Epoca* del 13 se halla tambien conforme con nuestros cálculos.

—El 13 á hora avanzada decian de Algeciras en DESPACHO TELEGRAFICO:

«Continúa el tiempo y el Estrecho como esta mañana con intervalos de chubascos.»

El parte de por la mañana habia anunciado que el Estrecho estaba malo.

—De Cádiz decian igualmente anoche:

«Ayer nada se hizo en el mar; hoy ha aplacado el viento y se adelantará lo posible.»

—De un momento á otro debe hacerse por el director general de Infantería una propuesta de ascenso de sargentos primeros á subtenientes por antigüedad que pasará de 200.

—Hasta la fecha no se ha confirmado la noticia de haber sido separado Muley-Abbas del mando en las tropas marroquíes: ni de haber sido depuesto el ministro de Negocios extranjeros Mohamed-el-Ketib.

—Como preliminar de la salida del ejército para Tánger, han sido sorteados los cuerpos que han de quedar resguardando á Tetuan, entre los que se cuenta el batallon de artillería de á pié de Sevilla.

—Se dice, no sabemos con que certeza, que el General Pavia marcha á Africa con los batallones que están dispuestos hace dias á embarcarse en la costa de Málaga. Otros rumores indican para el propio mando al General Lemery.

—La ciudad de Granada se dispone tambien á regalar un buque de guerra á nuestra marina, habiéndose ocupado ya con este asunto su municipalidad en sesion plena. Y á propósito de lo mismo, los periódicos ingleses empiezan á ocuparse ya del proyecto, cuya iniciativa honra á Sevilla, sobre la suscripcion nacional por provincias para construir y regalar á la nacion un número considerable de

buques de guerra. Si este gran proyecto se lleva á cabo, su efecto moral en Europa será inmenso, infinitamente superior al aumento de fuerza material, pues hará ver que España comprende sus verdaderos intereses, y está dispuesta á desarrollarlos á espensas de los mayores sacrificios.

—Además de los cargamentos tomados en Cádiz por algunos buques, quedan existentes en aquella capital 51,919 arrobas de harina y 716,432 raciones de galleta.

—Mas de 600,000 raciones de arroz y galleta hay preparadas en los puertos de Andalucía para ser inmediatamente trasladadas al cuartel general, con objeto de reunir el completo de las provisiones que necesita el ejército para la expedicion, y del repuesto que debe quedar en los almacenes de Tetuan.

Se han descubierto en Tetuan 200 cajones mas de azufre en flor de superior calidad.

Los moros, á falta de grandes almacenes, tenian todas sus municiones, pertrechos y primeras materias para artículos de guerra, en una porcion de puntos diferentes. Apenas se pasa un dia sin que se hagan nuevos descubrimientos de este género.

—En el campamento del Serrallo no ocurría novedad el dia 10, y era inmejorable el estado de la salud de las tropas.

PARTES TELEGRAFICAS.

Madrid, 14 marzo de 1860.

El general en jefe del ejército de Africa al presidente interino del Consejo de ministros.

«Campamento de Tetuan 12 de marzo de 1860.

Se me ha presentado á las tres de esta tarde Hadih-Aymad el Chebli, comisionado de Muley-el-Abbas, y con una carta de este, á fin de que oyera lo que en su nombre me dijese y tratara con él en interés de las dos naciones á favor de la paz, que por su parte deseaba.

He dado la conveniente contestacion al comisionado del Califa, al cual he manifestado tambien que sin embargo de las negociaciones no paralizaria las operaciones de la guerra, mientras no tuviesen aquellas un resultado definitivo. Doy á V. E. por el correo conocimiento circunstanciado de esta entrevista.

—El comandante general de las fuerzas navales al Sr. ministro de Marina:

«Playa de Tetuan 13 de marzo á las sie-

te de la mañana:

El tiempo ha presentado al amanecer de hoy mejor aspecto, si bien el viento de N. O. ha empezado á refrescar desde la salida del sol. Me dispongo á pasar á Tetuan á conferenciar con el general en jefe del ejército.»

—El mismo al mismo:

«Playa de Tetuan 13 de marzo á las tres y cuarto de la tarde.—Acabo de llegar del cuartel general de conferenciar con el general en jefe del ejército; desde las nueve empezó á cargar el tiempo, y desde las once hasta esta hora es un verdadero temporal muy duro del O. el que reina. La salida del rio es grande en proporcion del viento, formando un escarceo de mar, que impide todo tráfico. Muy poco ha podido desembarcarse en las primeras horas de la mañana, hay varias lanchas fuera, unas cargadas y otras no, si antes de anocheer abonanza algo el viento de modo que pudiera salir avante, las meteré todas en el rio.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA

DE BARCELONA.

Madrid 15 de marzo.

El Escmo. Sr. ministro de la Gobernacion al Escmo. Sr. Gobernador civil de Barcelona:

«El general en jefe participa con fecha de ayer á las doce de la mañana que no ocurría novedad, que el temporal de vientos no habia cesado y que continuaba dificultándose el desembarco de víveres, acémilas y camellos que estaban á bordo de los vapores.»

Madrid 16 de marzo.

El general en jefe dice con fecha 15 á las once de la mañana desde el campamento de Tetuan, que apesar de continuar muy fuerte el tiempo se desembarca todo lo posible, que no ocurre novedad, y que el general marroqui Kaid el Erlaz que mandaba el combate del 11, habia fallecido á la media hora de recibir una herida en el vientre.

Lo que se anuncia para la debida publicidad.

Barcelona 16 de marzo de 1860.—Ignacio Elasera y Esteve.

Madrid 15 de marzo.

BOLSA DE HOY.—Consolidado, 44-60 y 65.—Diferido, 34-80.—Amortizable de 2.ª clase, 44-50.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.