

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia de España*:

—Nunca mejor que ahora que se tarata de llevar á cabo el magnífico proyecto de regalar cada provincia un buque con destino á la marina del Estado, pudiera parecer mas oportuna la publicacion de los siguientes datos formados en 1857, segun *La Iberia*, por un entendido brigadier de la Armada que falleció en Cádiz, siendo director general del cuerpo de Ingenieros de marina.

Valores aproximados del coste de un navío de hélice de 85 cañones y fuerza de 600 caballos nominales, y una fragata de hélice de 31 cañones y 360 caballos de fuerza nominal:

Navío de 85 cañones y 600 caballos.	Fragata de 31 cañones y 360 cbs.
Rs. vn.	Rs. vn.

Materiales.

Maderas..	4.284,022	2.100,686
Metales..	2.765,345	1.349,959
Generos diversos.	560,953	280,165
Poladura, cureñage y abrir la grada.		
Jornales..	2.389,216	1.037,000
Material..	1.622,819	398,000
Jornales...	489,000	94,000

Subinspeccion.

Materiales..	3.294,550	1.703,300
Jornales...	294,558	175,400
	45.700,395	7.138,510
Máquinas..	4.200,000	2.520,000
Total general.	19.900,593	9.658,310

Los valores tambien aproximados de las corbetas de hélice difieren, segun sus dimensiones y número de cañones nominales, de 8.689,340, á 133,400. Y los vapores de ruedas

de 12.600,000 á 2.163,466 rs. Una goleta de hélice de dos cañones de á 32 y 80 caballos, 1.348,300 rs.

—Para disminuir en lo posible en Málaga la carga de alojamientos, y para que las tropas acantonadas allí adquirieran los hábitos de campamento y el vigor tan necesario, el Excmo. Sr. general en jefe, ha dispuesto que quede establecido con todas las reglas de la ciencia, un pequeño campamento para un batallon, en el terreno muy próximo á la plaza, conocido por el de Casas de Vacas, que han cedido sus dueños y que alternen todos los cuerpos por el orden y tiempo que el excelentísimo señor segundo cabo general encargado de dichas fuerzas, fijará.

—El Consejo de Estado ha sido consultado sobre la pretension de los fabricantes de armas de Eibar y Placencia, provincia de Guipúzcoa, relativa á que se les permita fabricar y vender libremente las carabinas rayadas. El Consejo no solo parece que ha opinado en favor de esta concesion, sino que propone á S. M. que se haga extensiva á todo el Reino la libre fabricacion y venta de carabinas rayadas y demás armas, bajo la vigilancia de las autoridades.

Eibar, Placencia y otros puntos se convertirán en villas fabriles y ricas como Lieja en Bélgica, y quizás acudan en lo sucesivo los extranjeros á nuestras fabricas en la demanda que hacen hasta los ingleses á Lieja; y cuando no, habrá la inmensa ventaja de no tener que solicitarlas en el extranjero como acaba de acontecer para armar los vizcainos.

—De la relacion detallada de las fuerzas que componen el ejército de Africa, resulta que hay en el mismo

11 regimientos de línea de á dos batallones, 17 batallones de línea, uno de provinciales, 19 de cazadores, de arma de infantería; un regimiento, 2 batallones, 3 escuadrones, 11 compañías de artillería con 78 piezas; 12 escuadrones de caballería, 2 batallones y 3 compañías de ingenieros, 50 hombres de la Guardia Civil, y 135 carabineros.

—De Mers-el-Kebir dicen lo siguiente con fecha 28.

«A las seis de la tarde del viernes 24 salió para Tetuan el vapor francés *Danuio*, conduciendo 56 camellos con 125 sillas de hierro, 4 caballos de regalo y 18 beduinos para la conduccion de los camellos contratados al efecto. Tambien van á su bordo los señores de la comision, que se compone de un apoderado y dos oficiales del ramo de intendencia, acompañándoles un oficial de Estado Mayor. Esta comision ha dejado sus encargados para seguir con la compra hasta de 400 camellos.

—El 22 del pasado prosiguieron los ensayos con el cañon de Whitworth en las arenas al Oeste de Southport. Se decidió experimentar primero un cañon de á 23 con igual cantidad de pólvora y dando la misma inclinacion que se habia empleado en el de Armstrong. El alcance fué 3,107 metros ó sean 612 metros mas que el de Armstrong. Un cañon Witworth de á 3, formando un ángulo de tres grados, cargado con siete onzas de pólvora y pesando el proyectil dos libras y media, alcanzó en diez disparos el blanco colocado á 1,000 metros de distancia.

Queda para otro dia el ensayo de un cañon de á 80 por orden del go-

bierno al que ha asegurado Witworth que su proyectil atravesará una hoja de hierro de cuatro pulgadas de espesor á la distancia de 600 metros, lo que se consigue con el cañon Armstrong solo á la distancia de 250 metros. Además el cañon Witworth de á 80, pesa 1.500 libras menos que el cañon ordinario de 68 usado por el gobierno.

—Pasan de 18,000 las camas dispuestas en los diferentes hospitales de heridos, preparadas por la Administración militar. Solamente en Ceuta hay 17 locales con este destino.

—Se han enviado á la ría de Tetuan gran número de reses vacunas destinadas al consumo del ejército.

—Las poblaciones de Toscana, Parma, Módena y Romania, votarán el 11 y 12 del actual en sufragio universal y escrutinio secreto la anexión á Cerdeña, ó formación de un reino separado.

—El periódico la *Oppinione* asegura que Cavour ha contestado á la nota de la Francia esponiendo los motivos que le impiden aceptar sus consejos y solicitando que la Francia consienta en la anexión de la Italia central si las poblaciones votan en este sentido.

—El Piemonte se prepara á los azares de una nueva guerra. Vuelven á ser llamadas las reservas á las armas y están estendidas las órdenes para la formación de cuatro cuerpos de ejército, de cuarenta mil hombres cada uno, que deben mandar los generales Lamarmora, Sonnaz, Fanti y Gialdini. Las tropas de la Italia central, que son las únicas aguerridas, pasarán á dar la guarnición de las plazas. Estos aprestos militares coinciden con el proyecto de dos campos atrincherados de tropas francesas en Pizighetone y Pavía.

—He aquí cómo esplican las *Hojas havas* el reciente movimiento de la escuadra inglesa. «Ha circulado el rumor de un movimiento de la escuadra inglesa con dirección á las costas de Marruecos. Este rumor parece ser el resultado de una confusión. El vice-almirante Fanshawe, que manda la flota inglesa ha salido á su vez de Gibraltar y acaba de entrar en Malta; el contra-almirante Mundy ha ido á reemplazarle con una division naval y de una importancia casi igual á la del contra-almirante francés Jeune.»

—Ciento treinta mil quintales de tabaco se han pedido á Manila para el consumo de la Península durante el año próximo.

—El correo de la Habana llegado el dia 2 trae noticias del 7 de febrero. En toda la Isla se disfrutaba buena salud.

—En la isla de Cuba han sido tantas las solicitudes de particulares solicitando venir á tomar parte en la guerra de Africa, que se ha hecho preciso crear un depósito para la reunión de todos los que quieran sentar plaza por dos años ó menos, si la citada guerra, como es de esperar, se concluye antes. La fuerza que se reúna será brillante, porque la mayor parte de los solicitantes pertenecen á la clase de licenciados del ejército de la Isla, de modo que con buenos oficiales desde luego podrán entrar en campaña. En Puerto Rico se está formando un batallón, cuyos gastos sufragará aquel país mientras esté sobre las armas, pues deberá ser licenciado en el dia en que se firme la paz.

—En el vapor *Almogábar* han empezado á recibirse los donativos que nuestros hermanos de la isla de Cuba envían al ejército de Africa, como un testimonio de sus simpatías por la guerra y por cuanto resulta en lustre y esplendor de nuestra patria.

El señor capitán general de la isla, el digno Sr. D. Francisco Serrano, dice al dar cuenta de lo que se manda, que no es mas que una *minima* parte del donativo que se está recaudando en el territorio de la isla. Como nuestros suscritores tendrán gusto en saber los pormenores de lo que conduce el mencionado vapor, les ofrecemos la lista de los efectos:

275 tercios de tabaco en rama; 34 sacos con picadura de tabaco; un barril con 2,022 cajetillas; otro con picadura; 56 cajas con 342,900 tabacos labrados; 51 cajones de cajetillas; 14,700 cajetillas en varios bultos; 9 cajas de hilas; 7 cajas de medicinas; dos cajas de té; un octavo de tercio de tabaco en rama; una cajita con una rueda de cigarros para S. E. el general Zavala.

—El baron Clary, pariente del emperador de los franceses, que se dirige al ejército de Africa con objeto de presenciar las próximas operaciones, ha llegado á Alicante.

—En la misma ciudad hay pron-

tos para embarcarse, con dirección á Tetuan, 600 hombres y mas de cien acémilas.

—Inmediatamente van á salir para Tetuan cuarenta serenos que han sido sorteados entre los que cubren el servicio de Madrid: su dotacion sera de doce reales diarios.

—Del 8 al 10 debió botarse agua en el Ferrol la *Circe*.

—Uno de nuestros colegas propone que una vez Tetuan en nuestro poder, se haga navegable la ría, limpiándola convenientemente para dar mejores condiciones á su puerto. En efecto, Tetuan en lo antiguo era un puerto muy capaz, que admitia buques de gran porte; pero Felipe II para poner coto á la piratería que ejercian los berberiscos, lo mandó cegar sumergiendo en su entrada dos buques cargados de piedras. Examinada la situación del obstáculo, creemos que ciencia hallaria medios de rehabilitar el puerto, hoy que ya no puede ser nido de piratas y está llamado por el contrario á un gran porvenir.

Bajo el punto de vista militar, Tetuan puede servir de mucho para el jetar á las tribus del Riff, si uno de pues de las lecciones recibidas osara todavía en adelante faltar á los compromisos que en las negociaciones de paz, si esta llega á acordarse, deberán contraer.

—El profesor Wharton Jones inventado unos cristales con los que mirando cualquier estampa se produce un efecto estereoscópico. Estos cristales sustituidos en toda clase de anteojos binoculares, presentan los objetos de una manera maravillosa definiendo con la mayor exactitud la posicion relativa de las partes que proyectan á que receden á grandes distancias.

—Ya han principiado los trabajos del ferro-carril subterráneo en Madrid que estarán finalizados en el término de dos años. Entonces todo el comercio y la mayor parte de los transtos por las aglomeradas calles de aquella ciudad, serán conducidos por un tubo de cinco pies debajo de su nivel subterráneo que solo tendrán ventiladores. Los carruages para pasajeros estarán alumbrados con gas portátil. Habrá una doble via, que será mixta, y el acarreo de las mercancías se efectuará por la noche conduciéndose el dia á la conduccion

viajeros que transitarán cómodamente por las entrañas de la tierra.

— Para que nuestros suscritores formen una idea de la gran importancia del algodón en Inglaterra, extractamos lo siguiente. Ocupa como obreros mas de 500,000 personas, que con sus familias y otras dependientes de este tráfico, representan por lo menos 4.000,000. Hace un siglo que Lancashire contenía una población de 300,000 habitantes; hoy cuenta 2.300,000, cuyo aumento es debido al algodón. Se calcula que está empleado en él un capital de 60 á 70 millones de libras esterlinas.

De lo que se introduce como primera materia, los Estados Unidos suministran las cinco séptimas partes. Todas las esportaciones anuales ascienden á 130.513,185 libras esterlinas; de las que el algodón manufacturado figura por un valor de 47,920, sin contar lo que sale mezclado en telas de lana, seda, etc. etc. La Gran Bretaña tiene un consumo interior de este artículo, de unos 24 millones de libras esterlinas.

— M. Le Verrier ha anunciado en

la última sesión de la Academia de Ciencias de París, que el ministro de Instrucción pública había acogido favorablemente la proposición de una expedición á España para observar el eclipse total de sol del 18 de julio; la que según noticias está ya acordada y ordenada bajo la dirección de M. Faye, y se instalará en lo alto del Moncayo, tan célebre por su cielo siempre sereno. Según estudios hechos, la sombra de la luna dejará casi á oscuras á Argel, Bilbao, Burgos, Gijón, Oropesa, Santander, Zaragoza, Tortosa y Valencia, y se notará perfectamente en toda España, el Mediterráneo y la Argelia.

— En el Japon ha ocurrido un incidente que ha podido acarrear funestas consecuencias. Parece que por casualidad ó de intento fué asesinado en Kanayava un oficial ruso; pero á fin de probar al gobierno de San Petersburgo que las autoridades japonesas no habían podido prever ni impedir un hecho de tal naturaleza, se apresuraron á dar la oportuna y necesaria satisfacción.

A consecuencia de esto, el gobier-

no de San Petersburgo ha exigido, entre otras cosas, la erección de una capilla rusa en el mismo sitio que fué teatro del crimen. La fundación de la espresada capilla se considera como el primer medio de plantear un establecimiento ruso en el territorio japonés, siendo cláusula precisa del convenio, que las autoridades del país deberán cuidar escrupulosa y fielmente de la conservación del citado edificio.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MALION.

Entre varios ejercicios gimnásticos y acrobáticos enteramente nuevos, que han de tener lugar en la función del Domingo, se ejecutarán sobre la esfera algunos grupos y cuadros adornados con fuegos de Bengala.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Raimundo abad y fundador, San Longinos mártir y Santa Madrona, fué griega de nacion, natural de Tesalónica, en donde recibió la corona del martirio y de la virginidad.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á

200

giendo á los tres días sobre la Mamora. Al día siguiente reconocieron los bajos D. Gerónimo Agustín y Joselo Meno, marineros excelentes, por cuyas trazas y disposiciones se llevó á efecto el desembarco al amparo de la artillería de las galeras. Apoderados los cristianos del portezuelo entró el día siguiente el resto de la armada, echando en tierra cinco mil hombres de pelea, con lo que huyeron los moros hácia Salé.

Los nuestros hallaron abandonados en el río algunos barcos corsarios así marroquíes como holandeses, habiéndose salvado la marinería. Al punto se puso mano en la obra de fortificación, pues para ello se había llevado todo buen recado de herramientas y albanilería, levantándose el fuerte en situación muy á propósito y uniente.

Cuando se estaba en la obra y en hora de las de descanso de la siesta, se recibió un rebato de los moros tan de sorpresa y violento, que hubo bárbaros de ellos que salvado los parapetos murió pugnando por arrancar una bandera. Fueron rechazados con razonable pérdida. Cautos con tal elección los infieles, dejaron caminar las obras, artillando el fuerte, el Fajardo con cincuenta piezas de bronce, y guarneciéndolo con dos mil quinientos hombres bajo el mando de don Cristóbal Lechaga; dió la vuelta para Cádiz, refrenada ya muy de cerca la osadía y desvergüenza de los corsarios berberiscos y sus amigos.

No tardaron mucho los moros en querer romper el bravo torcedo que los aquejaba, y así, poniendo á un lado las discorsas y disensiones que los dividían, trataron de sacudir los españoles de la Mamora. Juntaron para ello mucha gente de á pié y arcabucera, y

30197

que él la entregaba para que le cortasen la cabeza, si un instante solo despues que se entregase Larache por la armada española se retenian los rehenes dejados en Tánger.

Que si otra cosa determinaba el xerife que no fuese para el inmediato cumplimiento de lo pactado, que él mismo escribiría á los ministros del rey don Felipe para que despudiesen la armada, y que le presentasen á S. M. como cautivos los hijos del xerife y de sus alcaldes. Tanta firmeza desconcertó y convenció definitivamente á Muley Xequé, y al punto dió las órdenes para acelerar lo de la entrega.

Estando en Gibraltar don Juan de Mendoza, marqués de San German, esperando con atención la deseada entrega de Larache, con las nueve galeras de la vez pasada, á cargo del conde de Elda (sin la escuadra de Antonio de Oquendo, por haber dado la vuelta á las costas de Cantabria con tres mil hombres), llegó aviso de la última resolución de Muley Xequé. Ordenadas y dispuestas bien las cosas, partió la armada el 18 de noviembre de 1640, y navegó la vuelta de Tánger, y á vista de ella dió fondo. En haber ancorado las galeras, sobrevino un mediano temporal, que puso al general y á los demás en cuidado; y pareciéndoles que tenían poca seguridad (por haberse desembarcado el marqués con cuatrocientos hombres), dió orden que se recogiese en Ceuta la dicha armada, que llegó á 19, y de ella sacó el conde de Elda un buen golpe de infantería, con que formó un escuadron. No bien hubo desembarcado la gente, cuando envió el marqués aviso para que viniese luego el conde con las galeras y gente para Tánger. Recogida la gente con los hijos de xequé, se hizo

Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

Santo de mañana.

San Abraham ermitaño y San Heriverito arzobispo.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 6 h. y 12 m. y se pone a las 6 h. y 7 m.

La luna sale a las 2 y 20 m. de la M. y se pone a las 11 y 24 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 14 de Marzo de 1860.

Servicio para el 15.

Gefe de día: D. Mateo Salvá, Comandante graduado capitán del batallón Fijo de artillería de Mallorca. — Parada, los cuerpos de la guarnición. — Hospital y Provisiones, Burgos. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

AVISOS OFICIALES.

En virtud de providencia del Tribunal de Comercio de esta plaza, se ha de proceder á segunda pública subasta para la venta del bergantin de esta matrícula nombrado el MALLORQUIN de porte de 127 toneladas. Lo que, de orden de dicho Tribunal, se hace saber al público, para cono-

cimiento de los que quieran tomar parte en la licitación; advirtiéndole que el inventario y plan de condiciones quedan en poder del corredor Andrés Serra. — Palma 1.º de Marzo de 1860. — Pedro José Bonet.

En virtud de providencia del Tribunal de Comercio de esta plaza, se ha de proceder á la venta en pública subasta de la polacra de esta matrícula nombrada CONCHA de porte de 129 toneladas de carga y 167 de cabida. Lo que, de orden de dicho Tribunal, se hace saber al público para conocimiento de los que quieran tomar parte en la licitación; advirtiéndole que el inventario y plan de condiciones quedan en poder del Corredor Andrés Serra. — Palma 5 de Marzo de 1860. — Pedro José Bonet.

ANUNCIOS.

La persona que hubiese perdido una bolsa que contiene diferentes monedas de plata y de cobre, podrá presentarse en la Redacción de este periódico, donde espresando las debi-

das señas le será entregada.

En la casa número 62 de la calle Mayor de Villa Carlos hay un surtido de escopetas de uno y de dos cañones y varios otros efectos, todo a precio cómodo.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar en casa de sus padres.

Para la HABANA.

Saldrá de este puerto á últimos de la presente semana, haciendo escala en Barcelona, la muy velera fragata española TERESITA, recién forrada en cobre en este Varadero, al mando de su capitán D. Juan Cardona. Admite carga á flete hasta el viernes 16 del corriente por la mañana en que se cerrará su registro, y la despacha D. Juan Taltavull, Angel 22

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

á la vela á boca de noche, y llegó á la mañana donde el general le esperaba con cuatrocientos de su guardia.

Embarcado el marqués como queda dicho, salió al anochecer del puerto, y navegó toda la noche, y en toda salud llegó á Larache. Habiendo dado fondo á las galeras, ordenó la gente que habia de saltar en tierra, la cual, puesta en sus barcones, todo se ejecutó luego.

Desembarcó el sargento mayor Hernando Mejia de Gamez con la gente señalada para entregarse del castillo de arriba, y luego el sargento mayor Mateo Bartox de Solchaga Aragonés, para que con el mismo orden entrase en el castillo de abajo: y para acudir á lo que se ofreciese, tambien saltó el marqués con un escuadrón á cargo de los capitanes Pedro Cano y Francisco Ramirez Briceño. Llegaron Mejia y Bartox á los dos castillos, á donde fueron recibidos de los alcaldes Mohamed Garni y Almanzor Benythya, que para este efecto se apoderaron de los castillos, y se les entregaron con toda paz y sosiego, siendo lengua en esta ocasion el intérprete Diego de Urrea, que para ello vino con los alcaldes. Avisado el marqués de que los nuestros estaban dentro, fué en persona bien acompañado, y hecha la ceremonia de la entrega, tomó posesion en nombre del Rey don Felipe III. Luego que entendió Muley que el marqués estaba dentro de los castillos, envió 200 de á caballo; y con ellos á Juanein de Mortará (que voluntariamente se habia ofrecido por rehenes con fin de asegurar la entrega) para que recibiera sus hijos, y el quedase reintituido en su libertad.

Como el tiempo no daba seguridades de bonanza, se mandó que las galeras entrasen en el puerto, lo que no se llevó á efecto sin algun fracaso, porque al aventu-

rarse los barcos luengos á pasar la barra, se perdieron algunos, y en ello se ahogó el patron Fabricio con un compañero suyo y ocho ó diez soldados, saliendo la demás gente bien remojada. Aquel día se dió misa en la marina, y en todo el tiempo se tuvo buena correspondencia con los moros, hasta que fueron desamparando la tierra, regalándolos mucho el marqués y los demás caballeros que con él allí se hallaban, entendiéndose todos, en los ocho ó nueve días que allí quedó la armada, en fortificar muy bien la plaza.

Se nombró por gobernador al maese de campo Valdés, y dejándole cuatro compañías de doscientos hombres cada una, se embarcó la demás gente, tomando la armada la vuelta de España.

Pero la posesion de Larache, aunque disminuía el desarraigaba los daños que sufrían nuestras costas, y la pérdida del comercio con Flandes, Italia y las Indias.

Teniendo los moros doce á catorce leguas más por el puerto de la Mamora con mayor comodidad para sus piraterias, no se habia hecho mas cosa que á Larache que trasladar la madriguera de aquellos corsarios á otro lugar. El gobierno de España, queriendo dejar incompleta la obra, se preparó con gran prevencion para esta empresa. Habia cierto celo en ella porque un siglo antes, habiendo intentado poseesionarse allí el rey D. Manuel de Portugal, envió grande armada al efecto, esta habia sufrido mucho en la gente de pelea que desembarcó, y con gran menoscabo de reputacion, de soldados, de fardaje y de artillería, se vió obligada á dar la vuelta para Portugal. Ahora se dispusieron noventa velas, á cargo de D. Luis Fajardo que salieron de Cádiz á los 10 de Agosto de 1614, sal-