

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

MADRID 3 DE MARZO.—La *Gaceta* publica hoy el siguiente despacho telegráfico del ministerio de la Guerra:

El general en jefe del ejército de Africa al Excmo. Sr. ministro interino de la Guerra:

«Cuartel general de Tetuan 1.º de marzo de 1860, á las once de la mañana.—No ocurre novedad. Se están desembarcando acémilas, y espero mas. Es probable que del 6 al 7 queden reunidos los medios de transporte y pueda emprender las operaciones.»

Tambien inserta el diario oficial estos otros despachos, publicados por el ministerio de Marina:

Algeciras 1.º de marzo de 1860, á las doce de la noche.—El comandante general de las fuerzas navales de operaciones al Excmo. señor ministro de Marina:

«Princesa, fondeadero de Tetuan 1.º de marzo, once de la mañana.—Acabo de llegar á la playa; se están desembarcando acémilas, armas y cebada. De las primeras se desembarcaron ayer 165, hoy 200 al ménos. Se embarca el tren de sitio, cuyo primer tercio queda mañana en el San Quintin. Se están desembarcando 200 soldados. He dispuesto que en cuanto descargue en Ceuta el Marqués de la Victoria, pase á habilitarse á Cádiz. Voy á conferenciar con el general en jefe. Estoy muy satisfecho del trabajo que se hace en esta playa. Viento al E. bonancible; puede barquearse.»

San Fernando 2 de marzo 1860, á las doce y cuarenta y cinco minutos de la mañana.—El capitán general del departamento al Excmo. Sr.

ministro de Marina:

«Reparadas las averías á la goleta Buenaventura salió del arsenal para Algeciras á las diez de la mañana.»

—Conforme van pasando los dias se acrecienta la ansiedad que hay por ver el giro que toman las operaciones de nuestro ejército en el segundo periodo de la campaña de Africa. Segun hemos indicado otra vez, no es posible aun conocer los planes del general en jefe; pero es de presumir que entre en ellos como primera combinacion la simultaneidad de trabajos por mar y tierra. El ejército se dirigirá á Tanger, cuya plaza, mejor fortificada que la de Tetuan, no podrá, sin embargo, oponer una tenaz resistencia, á pesar de sus elementos, á la indomable bravura de los soldados españoles.

—Parece confirmarse la noticia publicada por la *Crónica de Gibraltar* sobre la llegada del emperador de Marruecos al teatro de la guerra al frente de nuevos refuerzos. Pero tambien parece que las tropas que han tratado de reunir al intento son ménos escogidas que las que nuestro ejército ha derrotado en cuantos encuentros han ocurrido.

—Segun tenemos entendido, pasan ya de 400.000,000 los gastos ocasionados por la guerra, contando, por supuesto, el coste de algunas atenciones pendientes y el aumento de material.

—Se han recibido en el cuartel general de Tetuan mas de 8,000 juegos de herraduras para la caballería de nuestro ejército.

—El sexto batallon de marina, que se halla en Cádiz, se hará inmediatamente á la vela para Rio Martín, de

orden del general duque de Tetuan.

—Mas de 4,000,000 habia ayer en la tesorería de Málaga, despues de cubiertas todas las atenciones.

—En Alicante hay prontos para embarcarse, con direccion á Tetuan, 600 hombres y mas de cien acémilas.

—Dentro de dos dias tendrá una nueva entrevista en Tetuan, con el general en jefe del ejército de Africa, el comandante de las fuerzas navales Sr. Bustillos.

—IDEM 4.—La division vascongada está acampada en las inmediaciones de la Aduana de Tetuan. Los moros y aun los judíos, á quienes llama mucho la atencion el uniforme, y sobre todo el idioma de los gallardos voluntarios vascongados, creen que estos son franceses.

—El número de redenciones precedentes del último sorteo ascienden á unas 6,000, que importan 48 millones de reales.

—De *La Correspondencia de España* del dia 6:

No bajarán de 20,000 hombres las fuerzas que desde Tetuan van á dirigirse sobre Tanger. Numerosas provisiones á cargo del cuerpo administrativo, formarán parte del convoy que bien ordenado y en el lugar correspondiente, contendrá además el parque, sanidad, etc.

—Las fuerzas que á las órdenes del general Echagüe han salido del Serrallo para incorporarse al grueso del ejército, se componen además del cuartel general del primer cuerpo, de la brigada de artillería de montaña, toda la caballería, los regimientos de infantería Borbon y Granada, los batallones de cazadores de Madrid, Cataluña, Alcántara y Barbastro, y las

compañías de ingenieros al mando del coronel Tello. Dicese que á estas tropas se agregarán los tercios vascongados y algunos batallones de infantería. El general Lassausave manda los ocho antes espresados. Queda en el Serrallo, el general Casset, con solo seis batallones, que son: regimiento del Rey, un batallón del Fijo de Ceuta, y los de cazadores de Mérida, Las Navas y Talavera, doce caballos y un oficial de escolta, y un regimiento montado de artillería.

—La *Epoca* dice, que si la paz se consigne en un término breve, S. M. irá á Sevilla á pasar la Semana Santa, cosa (añade) en la que tiene particular empeño.

—La *Lombardia* asegura haber recibido de Verona, en carta del 23 de febrero, la noticia de que Austria se prepara á la guerra, y que las colosales proporciones de sus aprestos militares, indican que se dispone á una lucha formidable. Hace una semana, segun dicho periódico, que todas las noches llegan á Venecia buques de vapor con cantidades enormes de material de guerra. Estas municiones son inmediatamente trasportadas á Padua, que al parecer será la base de las operaciones estratégicas.

—En uno de los últimos reconocimientos practicados por nuestras tropas tuvieron estas que sostener un ligero combate con los moros de un pueblecillo de las inmediaciones de Tetuan. El día 29 salió el general Prim con dos batallones y los catalanes con el indicado objeto, cuando á unos tres cuartos de legua de aquella capital se vieron nuestras fuerzas hostilizadas por los moros de un aduar compuesto de setenta á ochenta casas-chozas. Proverbial es el arrojo del general Prim, y así inmediatamente se dirigió al enemigo, que engrosaba en crecido número, y se trabó un fuego bastante nutrido que duró como hora y media, concluyendo como era de suponer, es decir, haciéndose los nuestros dueños del pueblecillo; y como no se quisieran rendir de ningun modo, se quemaron los casucos que le componen, siguiéndose luego tranquilamente el empezado reconocimiento.

Nuestras pérdidas se fijan, segun un corresponsal, en 14 heridos, pero de los marroquíes fueron mayores.

—A las dos de la tarde del 5, el comandante general de las fuerzas na-

vales participaba al gobierno que el Estrecho seguia cerrado y que se proponia enviar un vapor á reconocer la costa.

—Corren voces de que Su Santidad ha mandado á las congregaciones religiosas de la Romania, que vendan sus bienes y empleen el producto en rentas del gobierno pontificio, ó en fondos españoles.

—El vapor que condujo de Tetuan al puerto de Alicante parte de la artillería tomada á los marroquíes, regresará con cañones, carros y tropas á las aguas de la nueva plaza de España.

—Se han dado de real órden las gracias á los habitantes de la isla de Puerto Rico, por el acendrado patriotismo de que han dado pruebas abriendo una suscripcion en favor de los heridos y para atender á los gastos de la guerra de Marruecos, cuyo importe á la fecha del último correo era de 232,790 pesos.

—De los 50,000 hombres señalados como cupo general en la última quinta, han entrado en caja, segun un periódico, 34,879, redimiendo su suerte 6,314; y siendo bajas por otros conceptos 2,624; de modo que aun faltan para el completo 6,183 que deberán ingresar muy en breve.

—Todos los vapores de guerra están en Puente Mayorga: los buques de vela en Algeciras sin novedad.

—Los ocho batallones que están acantonados en Málaga y pueblos inmediatos, y que estan ya en pié de campaña, se ejercitan en tirar al blanco y en acostumbrarse á la vida de campamento. Forman una division brillante.

—El *Eco del Comercio* de la Habana dice que de un dia á otro debian salir de aquel puerto con destino á la Península, el navio *Francisco de Asis* y una fragata de vela, por considerarse que en las actuales circunstancias dichos buques podrán ser mas necesarios á las inmediatas órdenes del gobierno de S. M. que en aquel apostadero.

—Algunos comerciantes de Málaga, segun dice *El Eco de Tetuan* están en ajuste con los moros para comprar solares y edificar casas en la plaza de España de aquella ciudad, con arreglo al nuevo modelo aprobado por el gobernador.

—El famoso Drumon-Hay, encargado de Negocios y cónsul general de

S. M. B. en Tánger, ha sido trasladado á otro punto segun escriben el 28 de Gibraltar.

—Ya hemos dicho que pasa de un millon de pesos el importe de los donativos hechos en la isla de Cuba para subvenir á los gastos de la guerra de Africa. Entre los donantes, debemos añadir hoy que figuran; el señor Borell por la cantidad de 20,000 pesos, el Sr. Sainz por la de 18,000, y los Sres. Marco y Torices por la de 17,000.

—La energía desplegada por el general O'Donnell en su entrevista con los marroquíes, ha producido muy buen efecto en Lóndres.

—Las averías del *Isabel II* y del *Vulcano* están ya remediadas, este salió esta mañana de la Carraca para Algeciras y se creia que esta tarde pudiera verificarlo el *Isabel II* para el mismo puerto.

Tambien ha salido del arsenal el *San Antonio*, con rumbo al Ferrol.

—Las últimas noticias de Puerto Rico recibidas en Southampton alcanzan al 13 de febrero. No ocurre novedad en la isla.

—El primer número del *Eco de Tetuan* inserta las noticias siguientes:

Nuestros corresponsales orales del vecino imperio nos participan la grande agitacion y anarquía que reina en todo él, y el pánico que la toma de Tetuan ha llevado hasta los confines de la provincia de Taflete. La opinion pública está por la paz á toda costa, y el mismo emperador la desea; pero segun parece, S. M. es hoy el menos libre de aquel país tan poco liberal. Cuéntase que una voluntad superior á la suya le trae y le lleva á merced de su capricho ó de su interés, y le ordena que de ningun modo consienta en quedarse sin Tetuan. El, por su parte, ya se va acostumbrando á la idea de no recobrar á esta ciudad, lo que prueba que es hombre muy sensato.

Muley Abbas y Muley-Hamet siguen en el Fondac al frente de los exiguos restos del ejército enemigo, mas bien cumpliendo con un penoso deber, que ansiosos de nuevas luchas en que saben perfectamente que han de resultar siempre vencidos. Tambien se habla de un Solimán que pretende el trono, alegando derechos bastante atendibles, y que en caso de poner pleito al actual Emperador, se-

la levantando la bandera de Alianza con España!

—Síguese trabajando en el camino de Tánger, como hace algunas semanas se trabajaba en el de Tetuan. También esta vez es el general Prim, ó sea el primer caminero de España, como le llama el general O'Donnell, el encargado de proteger con sus batallones los trabajos.

—Después de la conferencia entre el duque de Tetuan y Muley-Abbas, el primer ministro marroquí tuvo una larga conversacion en Tánger con el cónsul inglés, que estaba enfermo en cama.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De *El Mallorquín*:

Por real resolución de 21 del pasado se ha hecho cargo interinamente de la capitania de este puerto el teniente de navío de la Armada D. Casualdo Dominguez y Ortiz.

—Ha sido nombrado, dice el *Correo autógrafa*, primer ayudante de la comandancia del tercio naval de Mallorca, el capitán de infantería de Marina, don Juan Martínez.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

En los distritos que han celebrado elección de diputados provinciales han resultado elegidos los Sres. siguientes: por el partido de Inca D. Juan Massanet y Ollando; por el de Manacor Sr. Jarqués de Campofranco y D. Miguel Ferré y Torrelló; y por el de Menorca D. Nicolás Ripoll y don Gabriel José Rosselló.

El vapor **MENORCA**, su digno capitán y tripulación cuyos esfuerzos de todos bien conocidos, colocan en tan buen lugar á nuestro país, han prestado un nuevo y peligroso servicio, en el que se ha visto en riesgo cinco de sus denodados marineros. Los periódicos de la Corte y los de Provincias que anunciaron la pérdida del buque que conducía la correspondencia de la Península por efecto de los temporales del 25 en la costa de Africa, podrán ahora rectificar la noticia.

He aquí como refiere este acontecimiento una carta fechada en Ceuta el día 28 de febrero, y que tenemos á la vista.

El día 24 salió el *Menorca* de Algeciras con la correspondencia para Ceuta y el campamento, y habiendo fondeado al anochecer recibió la orden de salir inmediatamente para la ría de Tetuan, á causa de que el vapor *Pensamiento* había hecho avería en la máquina el día anterior.

El capitán del *Menorca* manifestó al del puerto que reinaba fuera el E. fresco y mucha mar, y que sería imposible desembarcar la correspondencia; pero se le dijo con insistencia que debía probarlo, porque los capitanes de dos vapores fondeados en aquella bahía después de la avería del *Pensamiento* alegaban, el uno que su buque era de poca fuerza para el tiempo reinante, y otro que no tenía bastante lastre á bordo. Por estos motivos y haber dos días que el ejército estaba sin comunicaciones era preciso hacer todo lo posible para ponerse á la mar. El Capitán Carreras lo efectuó el día 25 al amanecer y fondeó la misma mañana en la ría de Tetuan, teniendo el viento al E. fresco y mar picada del mismo. En la playa y embocadura del río muchas rompientes.

A las tres horas de haber fondeado, pareciendo que el mar había abonanzado, se mandó arriar el bote, fueron embarcadas las balijas con el Sr. Conductor, cuyos deseos eran de estar muy pronto en tierra, y cuatro pasajeros mas, encargando á la tripulación del bote que, si veían algun peligro al llegar á la embocadura del río volvieran á bordo. Así lo hicieron cuando llegaban á las rompientes, y manifestaron al capitán que había mar, pero que si se alijaba el bote de los pasajeros que conducía, sería posible llegar á tierra.

Esto fué repetido al Conductor, quien manifestó que estaba muy pronto para ello, que sabía nadar y que se prepararía en el caso de algun evento, porque sus vivos deseos eran entregar cuanto antes la correspondencia al General en Jefe. Inmediatamente volvió á salir el bote, hecha prevención á los marineros de que si había algun peligro retrocediesen sin titubear; pero al llegar á la embocadura del río zozobró la embarcación.

El *Menorca* estuvo aguardando hasta las cuatro de la tarde, y no saliendo barco alguno que le pudiese dar noticias de lo ocurrido, y viéndose obligado á ello, zarpó así como pudo, y fondeó otra vez en Ceuta á las seis.

En el fondeadero de Tetuan no había otro buque que el *Menorca*, el de guerra que hace de Comandante y los demás vapores se habían visto precisados á dejar aquel punto el día 23 por el fuerte tempor.

El día 27 volvió nuestro vapor en busca de sus marineros y recibió la triste noticia de que el pobre conductor se había ahogado después de luchar media hora contra las rompientes. Los cinco marineros se salvaron y se hallan á bordo, uno con dos sangrías pero dice el facultativo que muy en breve hallará restablecido.

Los marineros pudieron salvar las balijas, viéndolas perdidas á cada instante, y arrastrándolas una y otra vez hasta que consiguieron tenerlas en seguridad en la playa.

Un poco extenso ha sido nuestro relato y así concluiremos manifestando, que ningun individuo de la tripulación del *Menorca* ha peligrado, si bien sienten la triste pérdida del encargado de la correspondencia.

Ahora bien, cualquiera elogio (y bien merecido) que tributásemos al arrojo y pericia del capitán Don Pedro Carreras, á la tripulación ó á las probadas cualidades de nuestro vapor, pudiera parecer apasionado; nuestros compañeros de la prensa, que no son de este país, deberán hablar por nosotros, recordando los eminentes servicios que está prestando el vapor *Menorca*.

AGRICULTURA.

La subdelegación del ramo en esta ciudad ha hecho venir de París tres arados de la mas aventajada reputación.

Uno de ellos es el titulado *Rosé*, con el cual se prepara y cultiva la tierra, esponiéndola á la influencia de la atmósfera de la cual recibe grandes abonos con notable aumento de la cosecha.

Otro sirve para escardar el terreno sembrado de patatas, coles, remolachas y otras plantas semejantes, haciendo una operación pronta y de gran provecho con inmenso ahorro de brazos y gastos.

Y el tercero tiene por objeto el aporcar, (*calzar*) esas mismas plantas, levantando y esponjando la tierra con igual ahorro de la mano del hombre y de su crecido costo.

Con la eficaz ayuda de esos instrumentos y el mismo número de brazos que ahora se emplean en dichas operaciones podrán sembrarse y cultivarse grandes extensiones de terreno en provecho de todos y para la alimentación del ganado, base de una buena agricultura y base fértil en consecuencias y utilidades sin límites.

Se harán los convenientes ensayos con los tres arados de que se trata, y sus resultados darán á conocer las modificaciones que á caso ecsijan nuestros usos y nuestro suelo.

Para los ensayos se invitará por ahora á los señores Sócios de la Subdelegación, avisándoles á domicilio para su concurrencia.

Después se piensa en hacer invitaciones á todo el público, á todos los

que tengan interés en el fomento de la agricultura, facilitándoles la inspección de los referidos instrumentos para poder construirse de nuevo los que necesiten; pues la Subdelegación no se propuso su ventaja exclusiva, sino el bien general y la causa pública.

Por feliz se tendrá ella si logra avivar el celo de los propietarios y agricultores en un ramo de riqueza en que están altamente interesadas todas las clases de la Sociedad; si consigue que no se juzgue de los nuevos arados antes que una repetida experiencia nos enseñe sus verdaderas condiciones.

No mitemos con ceño lo que es nuevo para nosotros. No olvidemos que lo nuevo es el producto de largas vigiliyas y grandes esfuerzos de hombres entendidos, beneméritos y amigos de la humanidad. Tengamos presente que lo que ahora es viejo y antiguo, ha sido una novedad en otra época.

La vida del hombre es el progreso en todo lo que le circuye, y pueda contribuir á su bien estar. Los pueblos que por desgracia se encuentran fuera de esa vía, ó se mantienen estacionarios, ó retrogradan hasta la barbarie.

Fortalezcámonos todos mutuamente al influjo de esas sanas máximas, y cuando veamos decaer la creencia del débil, tendámosle una mano bienhechora, dirijámosle una advertencia saludable, un aviso fraternal, un consejo solo dirijido por su propio bien, para atraerle al buen camino, y sacarle de una apatía é indiferencia que degradan y son el origen de males incalculables.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Nostra Señora de Guadalupe, San Eulogio presbítero y mártir y San Constantino, se cree haber sido rey británico, y que habiendo renunciado la corona á favor de su hijo, se hizo monje, y despues sufrió el martirio á fines del siglo sexto.

CUENTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asunción, en la iglesia parroquial de Santa María, privilegiada.

En la misma iglesia predicará, durante la Santa Cuaresma D. Francisco Orfila, todos los domingos, lunes, miércoles y viernes.

Todos los domingos de cuaresma por las tardes despues de visperas predicará en dicha iglesia parroquial el Rdo. D. Nicolas Fábregues Pbro. Vicario, concluido el sermón se cantará un solemne Miserere acompañado al órgano. Igualmente se predicará en las iglesias del Carmen, San Francisco y San José, siendo los oradores el P. Juan Orfila, el P. Lorenzo Pons y el P. Gabriel Orfila Pbro.

Santo de mañana.

San Gregorio el Magno papa y doctor.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 6 h. y 18 m. y se pone á las 6 h. y 3 m.

La luna sale á las 11 y 9 m. de la N. y se pone á las 8 y 5 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 10 de Marzo de 1860.

Servicio para el 11.

Gefe de día: D. Juan de Miras y Rico, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 36.— Parada, los cuerpos de la guarnición.— Hospital y Provisiones, Tarragona.— El Teniente Coronel Sargento Mayor.— Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Barcelona y Alcudia vapor correo Mahones de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 18 trip., 303 pas., 100 sacos habichuelas, 50 id. harina, 26 cajas liza, 8 barriles café, 2 cajas azúcar, 6 bultos chocolate, 12 pipas vino comun, 1 id. aceite de pescado, 7 docenas tablonas, 15 cascos sardina, 60 fardos bacalao, 30 id. suela, pieles y charoles, 20 id. tejidos, 6 bultos quincalla, 8 id. drogueria, 12 id. papel y cartones, 15 id. cobre é hierro y varios efectos.

Buques despachados.

Para Marsella vapor frances Alejandro de 400 t. y fuerza de 220 caballos, cap. Mr. Michel, con 46 trip. y 400 pas.

Para Argel pailebot esp. Oriente de 34 t., cap. Juan Sintes, con 6 trip., 5 pas., 10 docenas sillarres, 12 qq queso, 6 arrobas sobreasadas y 4000 docenas marisco.

AVISOS OFICIALES.

En virtud de providencia del Tribunal de Comercio de esta plaza, se ha de proceder á segunda pública subasta para la venta del bergantin de esta matrícula nombrado el MALLORQUIN de porte de 127 toneladas. Lo que, de orden de dicho Tribunal, se hace saber al público, para conocimiento de los que quieran tomar parte en la licitación; advirtiendo que el inventario y plan de condiciones quedan en poder del corredor Andrés Serra.— Palma 1.º de Marzo de 1860.— Pedro José Bonet.

En virtud de providencia del Tribunal de Comercio de esta plaza, se ha de proceder á la venta en pública subasta de la polacra de esta patri-

cula nombrada CONCHA de porte de 129 toneladas de carga y 167 de cabida. Lo que, de orden de dicho Tribunal, se hace saber al público para conocimiento de los que quieran tomar parte en la licitación; advirtiendo que el inventario y plan de condiciones quedan en poder del Corredor Andrés Serra.— Palma 5 de Marzo de 1860.— Pedro José Bonet.

ANUNCIOS.

LITOGRAFIA Y AUTOGRAFIA

Calle de Anuncivay, 6.— Mahon.

En este establecimiento se hacen de toda clase de trabajos litográficos y autográficos, se estampa toda clase de láminas, se timbra papel en cifras y con todas las letras, se hacen targetas de felicitación y visita de cartulina fina con lustre y sin el desde 12 á 16 reales vellón el ciento; se encuaderna en pasta, á la holandesa y rústica.

Se admiten suscripciones á obras y periódicos: tambien se encontrará en él buen surtido de objetos de dibujo y escritorio, locumentos militares y de comercio, papel para escribir de lujo y pintado, este á precios sumamente baratos.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar en casa de sus padres.

Para ALCUDIA y BARCELONA

Sddrá mañana lunes á las 7 de la mañana el vapor correo Mahones, cap D. Antonio Uictory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavill, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Gran función estrordinaria para hoy domingo. La compañía acrobática y gimnástica dará hoy su 2.ª función mucho mas variada y escojida por habersele incorporado dos artistas procedentes del Circo de Madrid.

El programa se anunciará por carteles. Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.