

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia de España* del 26:

Hoy inserta el periódico oficial la comunicacion detallada del comandante general de las fuerzas navales de Africa sobre la ocupacion de los fuertes de Tetuan y desembarco de la division Rios. Dice así el general Bustillos con fecha del 17:

«Excmo. señor: á las seis y media de la mañana, como he tenido el honor de participarlo á V. E. en comunicacion telegráfica, me puse en movimiento dirigiéndome con los buques de guerra y trasportes al S. de cabo Negro, donde debia desembarcar la division Rios.

Me coloqué á la cabeza de la línea, hallándome á las ocho sobre la boca de la ria, donde hice un disparo á la torre que hay en ella, con objeto de ver si respondian, tanto desde allí como desde una bateria colocada al N. á corta distancia. No contestando al cañonazo, eché inmediatamente en tierra cien hombres de tropa y marineria á las órdenes del capitán de fragata D. José Polo de Bernabé, para que se apoderasen de los fuertes, no habiendo tenido necesidad de desembarcar toda la tropa y marineria, que para el caso de que los moros se hubieran defendido, tenia preparada, y para el cual hice venir las guarniciones de los buques perdidos, con mas 50 hombres de la del navio. Acto continuo hice la señal para que principiara el desembarco de las tropas de la division Rios, dirigiéndome yo con la canoa á la torre de la boca de la ria, acompañado del mayor general de estas fuerzas,

La marineria desembarcada escaló la citada torre, cuya puerta no pudo abrirse por fuera, y arboló en ella nuestra bandera, encontrando siete cañones de hierro del calibre de á 24, montados sobre cureñas del sistema Grihaobal, unas 500 á 1,000 balas del mismo calibre y una bandera.

En la bateria del N. se hallaron tres cureñas del citado sistema, 25 granadas de 68 sin cargar y 13 balas sólidas de 32. Dispuse que quedara en la torre un destacamento de tropa y marineria, y que el resto de la gente que habia desembarcado regresase á sus respectivos buques.

Mientras esto tenia lugar desembarcaba la division Rios una milla al N. de la torre, empleándose en esta operacion, dirigida por el capitán de fragata D. Manuel de la Rigada, las lanchas que con este objeto traje de Málaga y Algeciras remolcadas por botes de los trasportes y escampavias del resguardo.

Este desembarque tuvo lugar con toda prontitud, estando terminado á las diez y cuarto. A estas tropas se unieron en seguida una bateria de montaña y acemilas procedentes del ejército.

Dispuse en seguida que los trasportes vinieran á fondear cerca de la boca de la ria para desembarcar por ella los efectos pertenecientes á la division Rios y viveres para el ejército; mandé regresar á Algeciras las fragatas y vapor *Isabel II*, que llevó de remolque á la *Bilbao*, á sus cruceros á los guardacostas, y á los cañoneros que entrasen en la ria, todo por la poca confianza que ofrecia el tiempo.

A las cinco tomó el general Rios las posiciones de la boca de la ria,

haciéndole el jefe del destacamento que dejé en la torre, capitán D. Segundo Diaz de Herrera, entrega de ella. El general en jefe, que habia avanzado con direccion á la Aduana, poco distante de la citada torre, suspendió el movimiento, ocupando de nuevo las posiciones que tenia por la mañana al S. de Cabo Negro en razon a haber encontrado un vado, sobre el que habia que formar un puente para el paso de la artilleria.

Debo participar á V. E. que la torre de que se apoderó la marineria que eché en tierra, tiene recientemente reparada toda su parte del S. E., conociéndose por lo nuevo el gran destrozo que en ella hicieron nuestros buques el dia 29 de diciembre.

Todo lo que tengo el honor de manifestar á V. E. para su superior y debido conocimiento. Dios guarde á V. E. muchos años. A bordo del vapor *Vulcano*, fondeadero de Tetuan 17 de enero de 1860. — Excmo. señor. — José Maria de Bustillo. — Excelente señor ministro de Marina.

— El general en jefe del ejército de Africa al Excmo. señor ministro interino de la Guerra. — Campamento de Guad-el-Jelú 23 de enero de 1860, á las siete y treinta minutos de la noche.

Con el objeto de proteger los trabajos en el reducto avanzado, situé esta mañana á vanguardia un batallón, dos escuadrones y cuatro piezas al mando del brigadier Villate.

El enemigo con fuerza considerable ha descendido de las posiciones que ocupaba y tratado de envolver las nuestras. Las tropas han tomado con este motivo las armas y venciendo todas las dificultades de un terreno pan-

lanoso, han marchado contra el enemigo con su acostumbrada bizzaria, no habiendo si lo sin embargo necesario mas que una pequeña parte de ellas para batir completamente y en todas direcciones las fuerzas enemigas.

Han sostenido mas especialmente combate, un batallon de infanteria de la division Rios, que ha rechazado en cuadro á la caballeria enemiga y otro del tercer cuerpo: dos escuadrones de caballeria que han cargado con la mayor bizzaria; y la artilleria, apoderándose de una bandera del ejército marroquí. Se han distinguido especialmente en esta jornada el general Garcia, el general Rios que dispuso la formacion del cuadro del batallon á sus órdenes, encerrándose dentro de él, el general Galiano y el general Ustariz, así como tambien el brigadier Romero Palomeque, que cargó con la caballeria. La pérdida del enemigo ha sido considerable por el certero fuego de toda la artilleria la cual ha hecho sus disparos con una precision que honra la distinguida reputacion de este cuerpo; la nuestra no puede precisarse todavia; pero la calculo en tres ó cuatro muertos y en veinte ó veinticinco heridos.

—El rediente tomado por la escolta de carabineros de infanteria que acompañan al general en jefe, era una posicion bastante formidable y bien construida. Tenia un foso y aspilleras muy bien dispuestas; pero el arrojo de los carabineros venció pronto toda resistencia de los moros, haciéndose dignos del aplauso del resto del ejército al tomar la posicion donde hicieron un terrible destrozo encontrando armas, municiones y víveres. Los jefes que mandaban este puñado de valientes, son los capitanes Don José Suárez, don Félix Tomales y D. Cosme Viñas, y los subtenientes Don Vicente Estéban y D. Francisco Font.

—Nuestros marinos de guerra y mercantes están dando grandes pruebas de patriotismo. Los buques sardos flutados por la sociedad Boix y representada por el Sr. Caballero, han prestado servicios de gran consideracion en los mismos dias en que duraba aun el temporal. Al práctico del *Torino*, que era sargento de mar de la compañía de Ceuta, el general en jefe lo ha hecho alferéz, diciéndole al darle esta noticia, tocándole en el hombro: *¡Es buen español!* Este valiente ma-

rino se llama D. Pedro Blanco. Al capitán de dicho buque se le ha dado ó propuesto para una encomienda que puede llevar con orgullo. Todos son acreedores á los mayores elogios.

—El fuerte Martin se conoce ha sido rehabilitado desde que lo destruyó nuestra escuadra: se ve alrededor todos los escombros y la obra superior nueva. Encuéntrase en la playa, é inmediato á los demás parapetos de zarzos cubiertos con arena esterilmente, que se conoce estaban hechos para oponer fusileria á un desembarco. Este se ha verificado, sin embargo, y no ha habido artilleria en el fuerte Martin, ni infanteria para resistirlo.

—Los naufragios ocurridos en 1859, ascendieron á 2,320 buques, y en el año anterior, á 2,083: la navegacion se ha aumentado considerablemente. La marina británica de guerra se compone de 518 buques de varias clases, 153 cañoneras, 121 bergantines etc., y 47 tenders guardacostas. Hay en construccion, y algunas próximas á botarse al agua, 38 magnificas naves: 12 de 91 á 100 cañones; y las demás van descendiendo desde 86 para abajo. La marina francesa comprende 461 buques con 12,520 cañones, los vapores forman una fuerza de 60,060 caballos. En los próximos diez años se construirán 150 de todas clases, y 72 transportes de vapor; y en el mismo tiempo serán convertidos en vapores todos los de vela, que son 252.

—Indica un periódico, que la entrada de nuestro ejército de improviso en la plaza de Tetuan, ofrece algunos inconvenientes, porque tal vez los directores de la campaña presente en el campo marroquí, hayan dejado dispuestas á su salida de la plaza, minas, voladuras ó algún otro ardid militar que pudiera costarnos muy caro.

—S. AA. RR. los Duques de Montpensier han hecho el donativo de un capital de 100,000 reales en renta del Estado, para que la reciba la viuda ó hijos necesitados del oficial que haya muerto ó muera en campaña, y que á juicio del general en jefe sea mas digno de que su familia reciba esta afectuosa memoria de SS. AA. RR.

—Una persona que tenemos por ilustrada, nos indica la idea de fundar con el producto de la gran suscripcion popular en favor de los inuti-

lizados en Africa una colonia que llevase el titulo de esta gloriosa guerra, y cuyos fundadores fuesen los beneméritos hijos de la patria que, habiendo vertido su sangre en defensa de su honra, quisieran venir á constituir una familia y una fortuna en el nuevo territorio que se les designara.

—Torre-cuadrada ó Torre-blanca, donde se encuentra acampado nuestro ejército, es un edificio de planta cuadrada que termina en una plataforma ó azotea, rodeada de graciosas almenas y artillada con siete piezas de grueso calibre que los marroquíes abandonaron, sin tomar ni aun la prevencion de clavarlas. Como todas las torres de aquella costa, carece de puerta, y solo puede entrarse por medio de una larga escalera de mano aplicada á su única ventana. Los estragos hechos por las balas de nuestros buques habian sido cuidadosamente reparados.

—En otro fortin de la ria de Tetuan se ha encontrado una preciosa bateria de construccion moderna y de capacidad para cinco piezas, construida hasta con gusto, con fuertes esplanadas; y enterradas se han hallado tres piezas de hierro fundido de grueso calibre.

—De Tetuan á Tánger hay un camino regular, y como la falta de vias de comunicacion es el mayor obstáculo con que lucha nuestro ejército, créese que al nuestro le será mucho mas facil ir de Tetuan á Tánger que de Ceuta á Tetuan.

—La idea de construir un buque que deje atrás al famoso *Leviathan* de los ingleses, preocupa á los Estados- Unidos. Ya no es solo el vulgo, sino personas de alta posicion, quienes tratan de llevarla á cabo. El ex presidente de la república Mr. Fillmore, pretende construir un buque que ande 150 kilómetros por hora, y de una resistencia superior á la del inglés. Para desarrollar su invento ha pedido que se celebre una gran sesion pública.

—En algunas poblaciones de los Estados- Unidos se han insurreccionado los negros contra los blancos, viéndose precisados aquellos á refugiarse en los bosques. Los habitantes, sin embargo, se habian visto precisados á tomar las armas.

—Tenemos la satisfaccion de anunciar que toda la artilleria de los buques perdidos en los últimos tiempos

tales se ha salvado.

— Dicen de Algeciras que los naufragos de la goleta *Rosalía* prefirieron perder sus equipages y salvar el fondo de la tropa, unos veinte mil reales que llevaban y entregaron al general O'Donnell, á quien se presentaron casi desnudos despues de correr el doble peligro de el naufragio y el de atravesar los bosques hasta llegar al campamento, espuestos á caer en poder de los enemigos.

— El tren de sitio, que tiene mas de 40 piezas, mas de 20,000 proyectiles y otros efectos, pesa, segun fundados cálculos, sobre 3,000 toneladas. Para desembarcar todo esto ó conducirlo por terrenos dificiles y pantanosos desde el punto de desembarco hasta los que debe ocupar; para establecer, en fin, las líneas de circunvalacion y contravalacion por si necesario fuese un cerco en regla, se necesitan algunos dias.

— Segun escriben de Alejandria á un periódico del vecino imperio, ha quedado ya completamente sumergido el hilo del telegrafo eléctrico que atraviesa el mar Rojo, y que está destinado á poner en rápida comunicacion la India con Inglaterra. Terminada esta operacion se verificará otra igual en el Golfo Pérsico, y segun parece, la Inglaterra ha decidido prolongar la línea telegráfica hasta Hong Kong atravesando el golfo de Bengala y la península de Malaca.

— El 21, dia en que llegó al campamento el conde de Eu, se presentó tambien en él un oficial de la Guardia imperial del ejército ruso, y se esperaba tambien una comision del ejército prusiano.

— De *El Reino*:

Han llegado á la córte algunos oficiales del ejército de Prusia, comisionados por su gobierno para presenciar y estudiar las operaciones de nuestro ejército de Africa. En la mañana del 17 hemos visto cuatro y un ordenanza, acompañados del embajador de su nacion, entrar en palacio y dirigirse al ministerio de Estado. Parece que el objeto que les ha llevado á la mansion de nuestros reyes es el solicitar una audiencia de SS. MM., é inmediatamente marchar para su destino. Apenas las augustas personas han sabido los deseos de los oficiales prusianos, les han otorgado audiencia, señalando las cuatro de la tarde para ser recibi-

dos en la régia estancia, cuyo acto tuvo lugar á la hora indicada, saliendo dichos señores comisionados muy complacidos y altamente satisfechos de la amabilidad de nuestros soberanos.

Tenemos un verdadero placer en participar á los lectores este suceso, que es una prueba mas de la importancia que en el extranjero tiene la nacion española.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

La corbeta de guerra «*Lazarredo*» en la que se halla establecida la escuela de aprendices navales ha salido de este puerto, llevando á su bordo diez y ocho jóvenes de esta Ciudad y de Villacarlos que han tenido ingreso en dicha escuela.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administracion de Correos de esta Ciudad por falta del correspondiente franqueo.

- Sr. Sereno de la villa para entregar al Señor Lino. *San Pol de mar.*
- D. Federico Feilto. *Barcelona.*
- „ Miguel Roman. *Biar.*
- „ Juan Sifra. *Fernando Póo.*

Dicen del Fondadero de Tetuan con fecha 22 de enero.

«Se continúa el desembarco de víveres, municiones y efectos de guerra. El viento S. O. ha calmado. La arriada ha sido fuerte desde anoche y dificulta la maniobra. El *Piles* trajo una chalana y el *Menorca* un salva-vidas, ambos de Algeciras. Se desembarcaron 73 caballos. Salen descargados para Ceuta y puestos á disposicion de la administracion militar, los vapores *Menorca* y *Barcelona*. El *Balear* y *Brasil* descargados para Cádiz. No hay novedad en los buques.»

Partes telegráficas particulares de LA CORONA.

Madrid 1.º de febrero, á las 8 y 45 minutos de la tarde.

En la costa de Cantabria han tenido lugar varios naufragios. La *Correspondencia* desmiente los rumores de paz que han circulado, diciendo que son imposibles las negociaciones hasta obtener venganza de los agravios recibidos, tomando á Tetuan y Tánger.

Madrid 2, á las 7 y 45 minutos de la tarde.

La *Correspondencia de España* desmiente la noticia que habia circulado por

Madrid, de haber sido herido el general Prim en la accion del 31.

Han desembarcado los heridos en Algeciras, se esperan en Madrid las listas de los heridos. La caballería marroquí, sufrió grandes pérdidas.

— De LA CORONA del 4:

«Sabemos por parte telegráfico haber llegado felizmente á Cádiz el 2 del corriente el vapor correo TER.»

Madrid 4º de febrero.

El Exmo. señor ministro de la gobernacion al Exmo. señor gobernador civil de Barcelona:

«Campamento de Guad-el-Jelú 31 de enero á las 10 de la mañana.

No ocurre novedad.

Mañana quedará probablemente desembarcado el tren de sitio. El gobernador de Gibraltar se presentó ayer en la bahía, pidió permiso para desembarcar y visitó nuestro campamento, haciendo cumplidos elogios de nuestro tren de sitio y continente de las tropas.

El mismo dia á las 8 de la noche.

Nuevo combate y nueva victoria.

El enemigo descendió de su campamento; nuestro ejército atacó y rechazó á los moros, tomando todas las alturas de la derecha de la Sierra Bermeja. Las fuerzas enemigas, segun uno de los prisioneros, eran mandadas por Muley Abbas y Sidi-Admed. Las pérdidas enemigas sobre 2,000 hombres, la nuestra unos 200.»

Madrid 2 de febrero.

«Campamento de Guad el Jelú 1º de febrero á la una y quince minutos de la tarde.

Despues de la accion de ayer no ha ocurrido novedad.

Madrid 3 de febrero.

«Segun parte recibido del general en jefe, ayer 2 á la una y quince minutos de la tarde, no ocurría novedad en el campamento de Guad-el-Jelú.»

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Juan de Mata fundador y San Cuthman nació en la parte meridional de Inglaterra de padres muy piadosos, de los que heredó el espíritu mas perfecto. Habiendo perdido á su padre, no solo entregó á su madre cuanto tenia, sino que pordioseaba para poderla asistir mejor. Florecia su santidad en el siglo octavo.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

Santo de mañana.

Santos Ansherto y Sabino obispos, Santos Meeforo, Ammonio y Alejandro mártires; Santa Apolonia virgen y mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 7 h. y 1 m. y se pone a las 5 h. y 29 m.

La luna sale a las 7 y 32 m. de la T. y se pone a las 7 y 39 m. de la M

ORDEN DE LA PLAZA

del 7 de Febrero de 1860.

Servicio para el 8.

Gefe de día: D. Ramon Calviño y Varela, teniente coronel primer comandante del batallon provincial de Lérida n.º 49. — Parada Burgos y Tarragona. — Hospital, Burgos. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques salidos.

Para la mar corbeta de guerra esp. Mazarredo comandante el capitán de fragata D. Victoriano Sanchez, con 184 plazas y 46 cañones.

Para Honfleur bergantin goleta frances Sante Trinité de 170 t., cap. Mr. Touxtel Vital, con 7 trip. y marmol.

AVISOS OFICIALES.

El Comisario de guerra Inspector de utensilios de esta Plaza:

HACE SABER: Que debiendo procederse en pública subasta á contratar, desde primero de marzo próximo hasta fin de este año, el lavado de las ropas de utensilio que usa esta guarnicion, queda señalado para el remate el dia veinte y tres del corriente á las doce de la mañana, cuyo acto tendrá lugar en la Inspeccion de dicho ramo, sita en la calle de San Fernando, con sujecion al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la misma, hasta cuya hora serán admitidas las proposiciones que presenten los que quieran interesarse en dicho servicio. — Mahon 6 de febrero de 1860. — Pablo de Capdevila y Villaró.

Administracion de Correos de Mahon.

Dispuesta de orden superior la variacion de los actuales sellos para el franqueo y certificado de la correspondencia publica, se hacen las advertencias siguientes:

1.ª Durante la primera quincena

del corriente mes podrá franquearse la correspondencia con sellos antiguos y con los nuevos indistintamente pero desde el siguiente dia 16 sólo podrá hacerse con estos últimos.

2.ª Los sellos antiguos podrán cambiarse con los nuevos en los estancos nacionales y espendedurias de ellos hasta el 15 del actual, debiendo advertirse que toda la correspondencia que se eche desde el espresado dia 16 con sellos antiguos se considerará como si no estuviese franqueada. — Mahon 6 febrero de 1860. — El Administrador. — Guillermo Fiol.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad de Socorros Mutuos y Monte-Pio de Mahon.

Relacion de los ingresos y gastos de esta Sociedad ocurridos en el mes de la fecha.

	Rs. vn. es.
Eesistencia del mes anterior.	17,465 98
INGRESOS.	
Por 42 rs. vn. importe de 21 meses de interes de 400 rs. vn. al 4 p. 0/0.	42
Por la cuota de entrada de 2 socios á 10 rs. y 5 á 15	30
Por dos libretas.	2
Por dos mensualidades atrasadas de socio muger	4
Por la cuota mensual de 615 socios varones á 3 rs.	1,845
Por la id. id. de 517 id. mugeres á 2 rs.	1,034
	20,487 98

	Rs. vn. es.
GASTOS.	
Por la asignacion de los recaudadores de Mahon.	140
Por la del de Villa-Carlos.	4
Por 23 dias de subsidio de enfermo al socio varon n.º 741; 12 al id. 219; 4 al id. 1079; 9 al id. 1179; 12 al id. 1180; 9 al id. 910; 5 al id. 899; 12 al id. 907; 24 al id. 1206; 6 al id. 1119; 31 al id. 1093; 31 al id. 198; 31 al id. 96; 31 al id. 742; 31 al id. 108; 31 al id. 866, 6 dias socorro entero y 25 á medio; 31 al id. 147, 17 dias socorro entero y 14 á medio; 12 al id. 887; 7 al id. 192; 20 al id. muger n.º 90; 6 al id. 190; 10 al id. 238; 10 al id. 1080; 13 al id. 493; 31 al id. 787; 31 dias á medio socorro al id. 684; 8 al id. 822; 31 al id. 315, 20 dias socorro entero y 11 á medio; 17 al id. 321; 31 al id. 465; 2 al id. 923; 18 al id. 512; 18 al id. 584; 8 al id. 460; 31 al id. 1,106 y 31 al id. 854, 29 dias socorro entero y 2 á medio.	3171
	17,172 98

Mahon 31 de Enero de 1860. — El Tesorero Juan Taltavull. — V.º B.º — El Contador, Lorenzo Seguí y Poly.

La cuenta que precede ha sido aprobada Junta de Gobierno celebrada hoy. — Mahon 6 febrero de 1860. — El Vice-Director, Jaime M. cada. — El Secretario, Nicolás Fábregues.

MOVIMIENTO MENSUAL.

	Socios varones.	Id. mugeres.
Quedaron en fin de Noviembre	610	510
Han ingresado en Enero	7	1
Han regresado en idem.	1	1
Han satisfecho una mensualidad atrasada	»	»
	618	519
BAJAS.		
	Socios varones.	Id. mugeres.
Por fallecimiento.	2	3
Por ausencia.	3	»
	5	3
Quedan en 1.º de Febrero.	613	517

Nota: Durante el mes que comprende la cuenta anterior han sido socorridos 56 SOCIOS, diez y seis de los cuales registrados con los números 1179, 1206, 1119, 1093, 198, 96, 742, 108, 147, 787, 684, 822, 315, 465, 854 y 884 continuaban enfermos en fin del mismo. — Fábregues

ANUNCIOS.

D. Agustin Marcobau se servirá pasar por esta imprenta para recoger una carta que le dirigen desde Barcelona, la que fué hallada por un Sereno y entregada en esta oficina por el Cabo para la insercion de este anuncio.

El jueves 9 del corriente á las doce del dia y en la plaza de la Constitucion, se rematará siendo la postura competente, un almacen con honroso sito en esta Ciudad en la calle de S. Fernando, propio de D. Andrés Valls: las condiciones obran en poder del pregonero.

En la casa número 18 de la calle Nueva hay un segundo piso, amueblado, que está para alquilar. Informarán en la misma casa.

En esta imprenta informarán de quien tiene para vender una arca de hierro.

Hoy á las 8 de la noche, la Administracion de Correos de esta Ciudad despachará balija para Palma y el Continente, por via de Ciudadela. Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, José HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.